

令和2年11月5日 14時00分  
資料配布 近畿地方整備局  
福井河川国道事務所

かんむりやまとうげどろ

# 冠山峠道路の(仮称)第2号トンネルが貫通しました

～平成26年6月から約6年の歳月をかけて掘削したトンネルが貫通～

冠山峠道路の延長7.8kmのうち約6割を占める、延長4.8kmの(仮称)第2号トンネルが、令和2年11月4日に貫通し、福井・岐阜両県を結ぶ福井県内最長の道路トンネルとなります。

国道417号冠山峠道路は、岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山から福井県今立郡池田町田代を結ぶ7.8kmの道路で、岐阜県・福井県の交通不能区間の解消による安定した通行の確保を図ることを目的とし、整備を進めています。

## ○(仮称)第2号トンネルの概要

- ・場所 岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山地先～福井県今立郡池田町田代地先
- ・延長 4,834m
- ・幅員 7.0m

※詳細なトンネル位置等は別紙参照

<取扱い>

<配布場所> 近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ  
福井県政記者クラブ 岐阜県政記者クラブ

<問合せ先>

国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所

事業対策官 宮 腰 一 也 (みやこし かずや)

建設専門官 橋 和 樹 (たちばな かずき)

TEL 0776-35-2784 (計画課ダイヤルイン)

FAX 0776-35-2751

# 冠山峠道路（仮称）第2号トンネル貫通

## 国道417号 冠山峠道路の概要

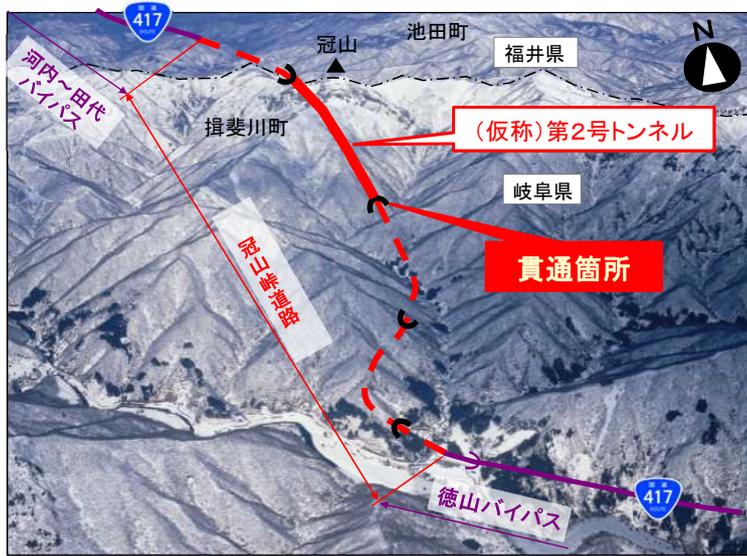
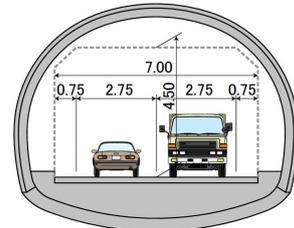
国道417号冠山峠道路は、福井・岐阜県境にまたがる道路であり、地形条件が厳しく整備に高度な技術を要する区間であることから、権限代行事業として、岐阜県・福井県の交通不能区間の解消による安定した通行の確保を図ることを目的に整備を進めている延長7.8kmの道路です。

### 【事業の概要・経緯】

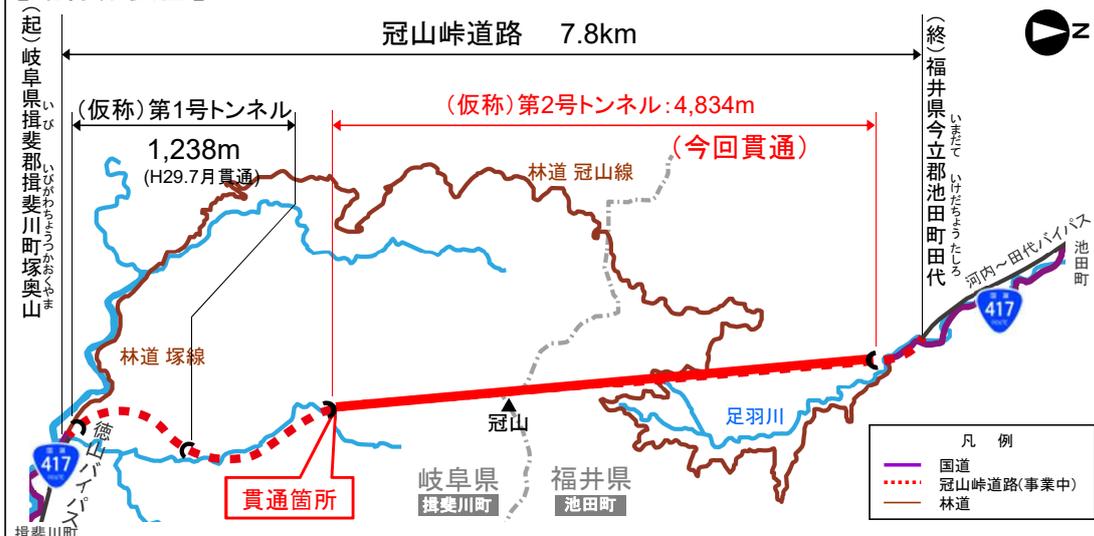
区間	(起) 岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山 (終) 福井県今立郡池田町田代
道路延長	7.8km
構造規格	第3種4級
設計速度	50km/h
車線数	2車線
標準幅員	7.0m
事業化	平成15年度
用地着手	平成19年度
工事着手	平成20年度

- 貫通日 : 令和2年11月4日(水)
- 貫通箇所 : 岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山地先
- 延長、幅員 : 4,834m、7.0m(2車線)
- 受注者 : (株)竹中土木・(株)大林組
- 掘削期間 : 平成26年6月～令和2年11月

### 【標準断面図】

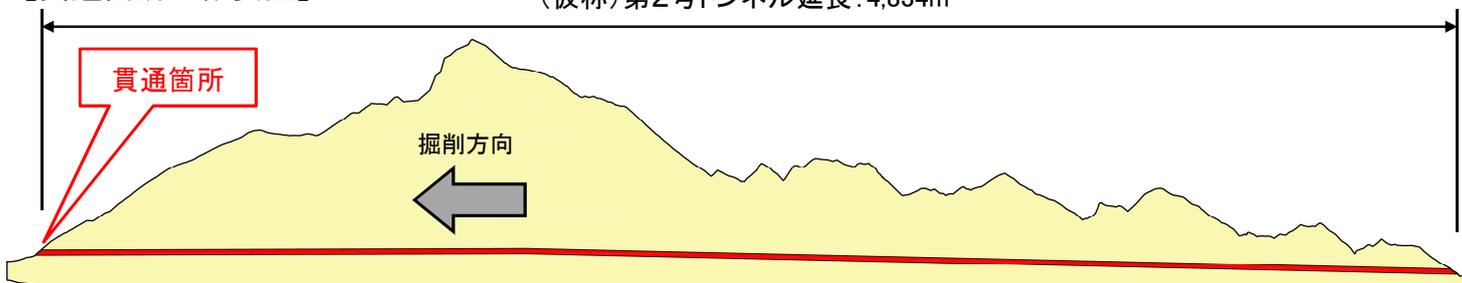


### 【路線概要図】



### 【貫通箇所の概要図】

(仮称)第2号トンネル延長: 4,834m



# 冠山峠道路（仮称）第2号トンネル貫通

掘削前（福井側）



掘削後（福井側）



トンネル坑内貫通前（岐阜側）



トンネル坑内貫通後（岐阜側）



トンネル坑外貫通前（岐阜側）



トンネル坑外貫通後（岐阜側）

