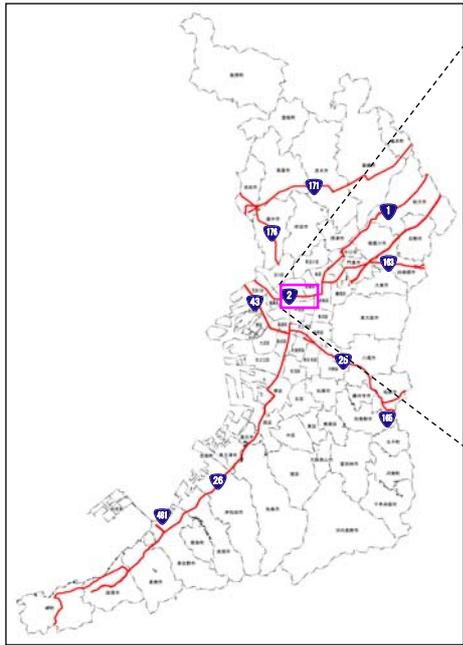
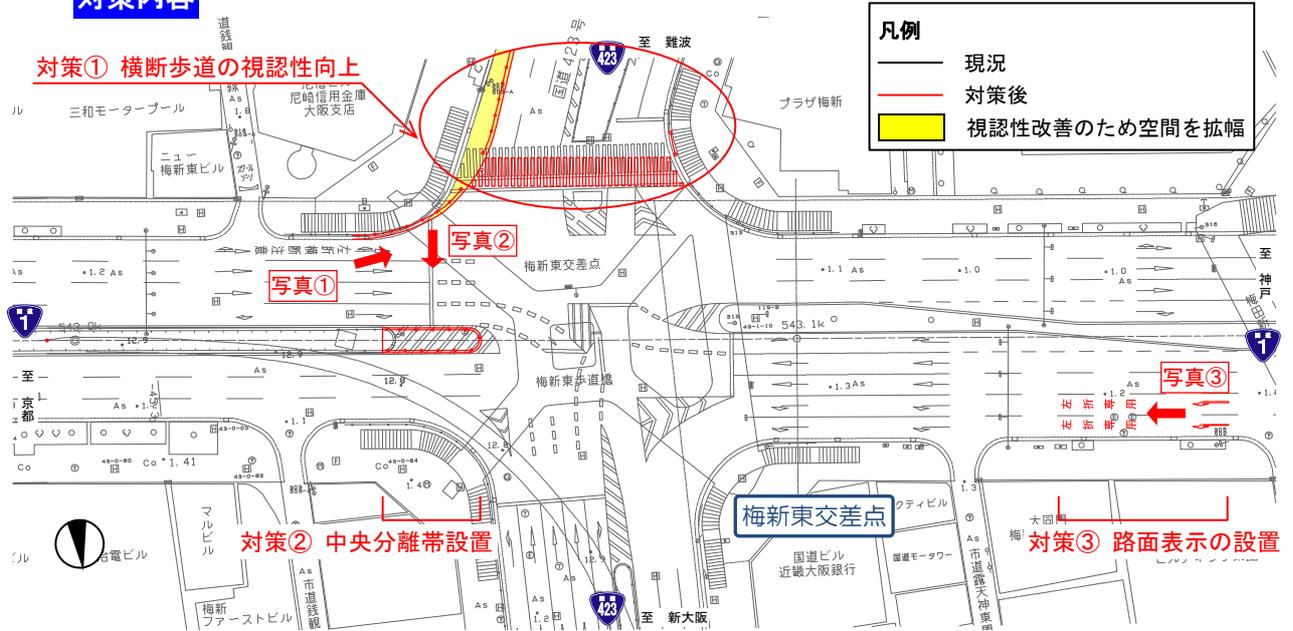


直轄国道の事故対策【国道1号 梅新東交差点】



名称	梅新東交差点
路線	国道1号
キロ程 (KP)	543.07 (国道1号)
指定	事故ゼロプラン (公表 No. 27)
ITARDA 区間 No	27-108841K

対策内容

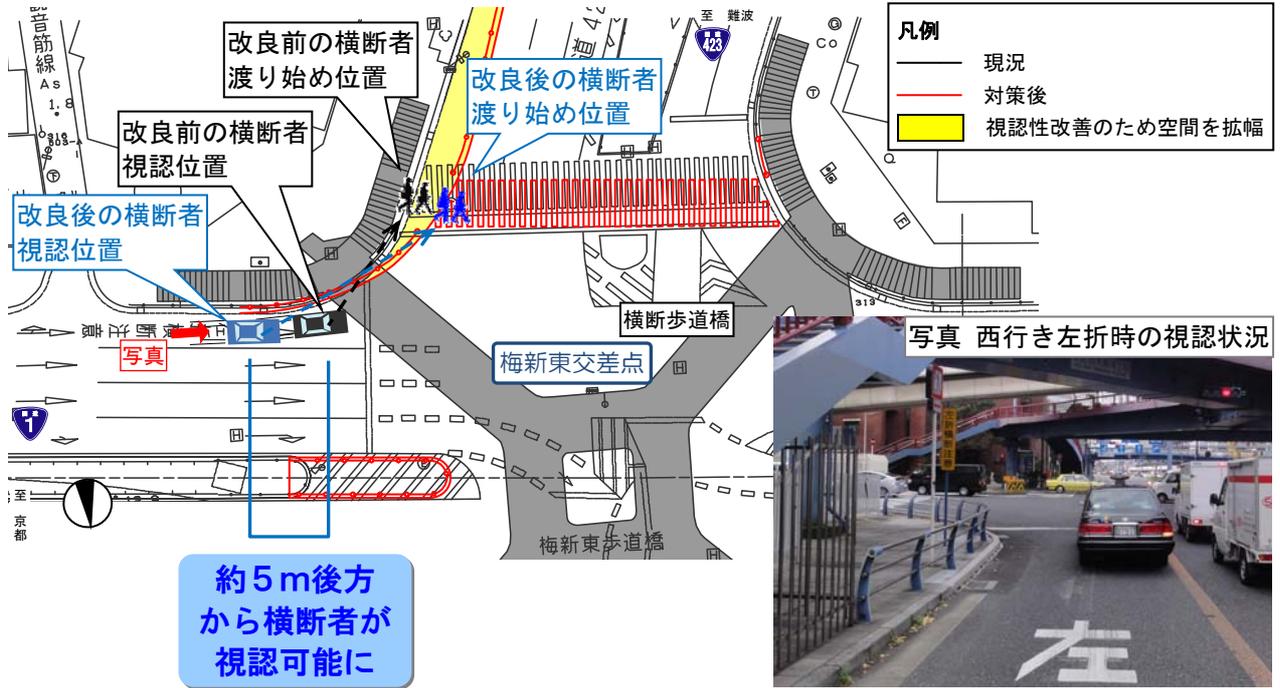


	①歩道拡幅+横断歩道前出し ⇒横断歩道の視認性改善	②中央分離帯の設置 ⇒乱横断の抑止	③路面表示の設置 ⇒左折車両の走行位置の明示化
対策前			
対策後			

[整備効果1] 横断歩道の視認性の向上

国道1号西進左折時に約5m後方から横断者が視認可能に

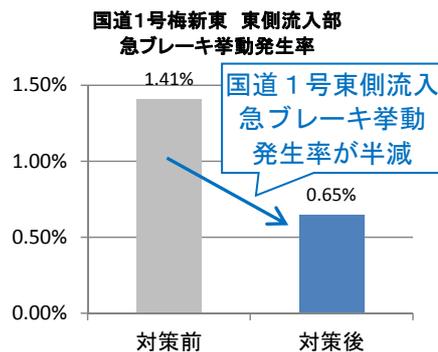
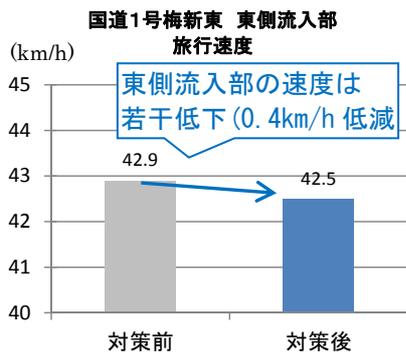
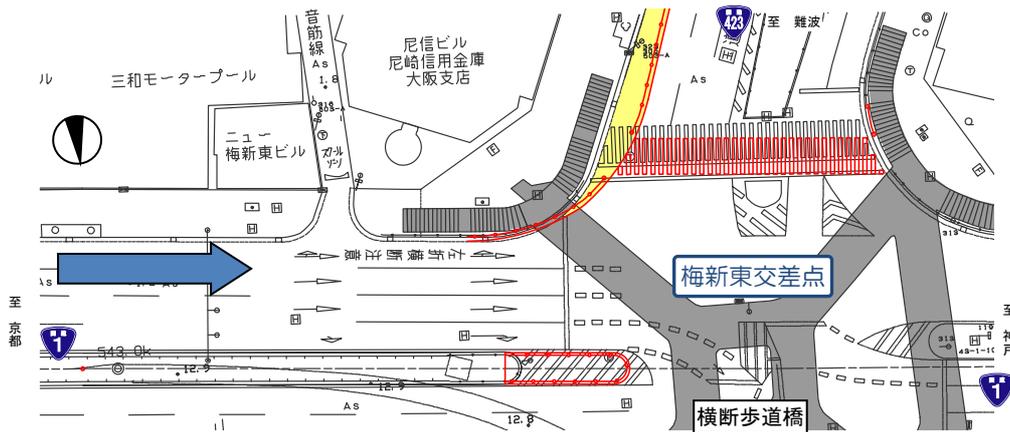
●梅新東交差点における横断歩道の視認性向上状況



[整備効果2] 交差点流入速度の低減、急ブレーキ挙動の低減

- ・ 国道1号東側流入部の平均速度が若干低減 (0.4km/h)
- ・ 国道1号東側流入部の急ブレーキ挙動発生率が半減

●梅新東交差点における東側流入部の速度低減と急ブレーキ挙動低減状況



資料)ITS スポットプローブデータより算定
対策前: H25.4~6
対策後: H26.4~6