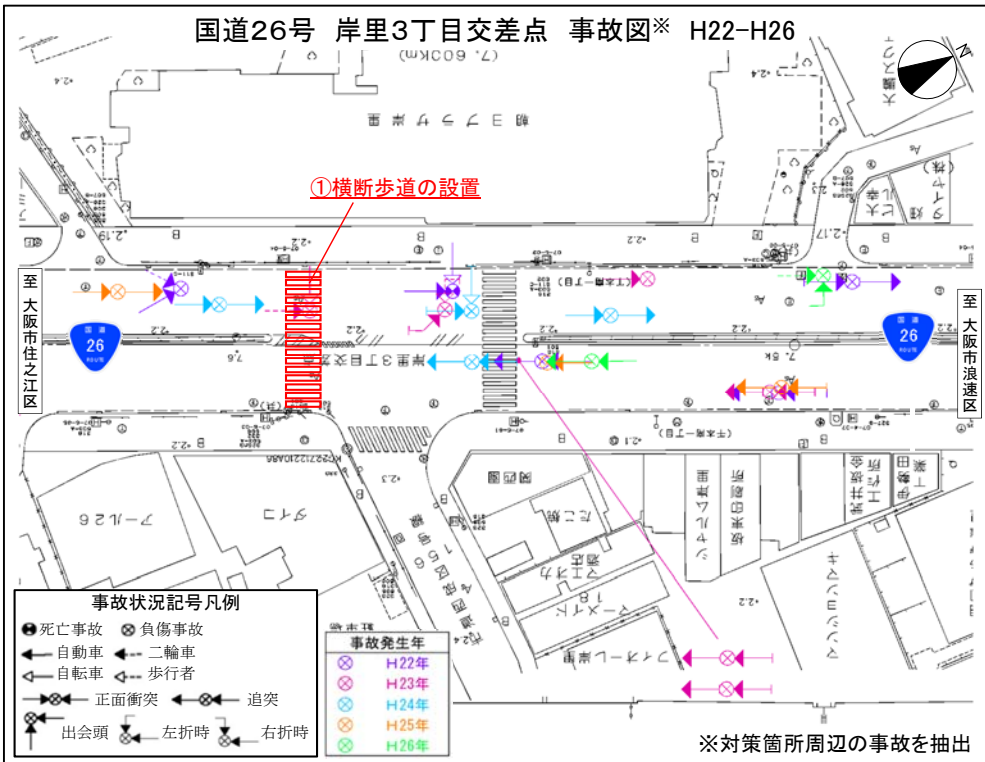


対策内容

- ・当該交差点は、死傷事故率が158.2件/億台キロ、死傷事故件数が5件/4年（ともにH23～26年事故）である。
- ・当該交差点の南側の横断歩道橋の撤去（H23）にともない、代替施設として横断歩道を設置（工事期間：H28.1）。

【位置図】



対策前



対策後



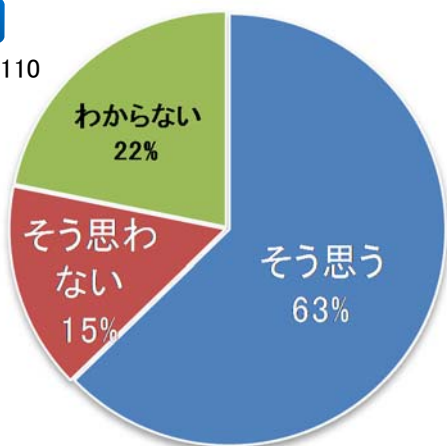
整備効果

【効果1】横断歩道設置により乱横断が減少し、地域の安全性が向上！

交差点利用者の63%が安全性が向上したと回答

対策後

回答数:110



〔設問〕横断歩道が整備されたことにより、歩行者や自転車の乱横断が減り、安全になったと思いますか。

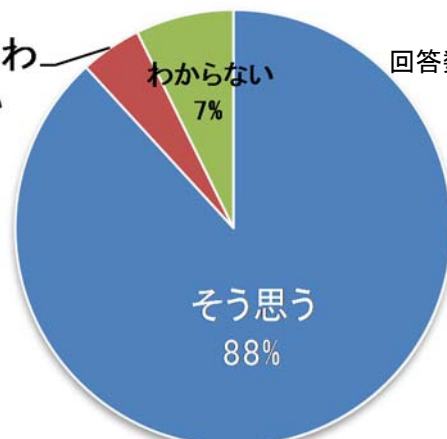
【効果2】横断歩道設置により、交差点を横断しやすくなり、地域の利便性が向上！

交差点利用者の88%が利便性が向上したと回答

そう思わない 5%

わからない 7%

回答数:110



〔設問〕横断歩道が整備されたことにより、徒歩や自転車での移動の場合、交差点を横断しやすくなり、便利になったと思いますか。

<自由意見>

- ・かなり安全になったので良かったです。
- ・以前はかなり乱横断があり、車との接触が危なかったが、今はかなり安全になりました。
- ・子供がよく通るので、安全性・利便性がよくなって、助かっています。