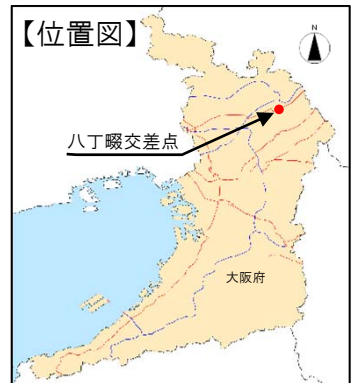


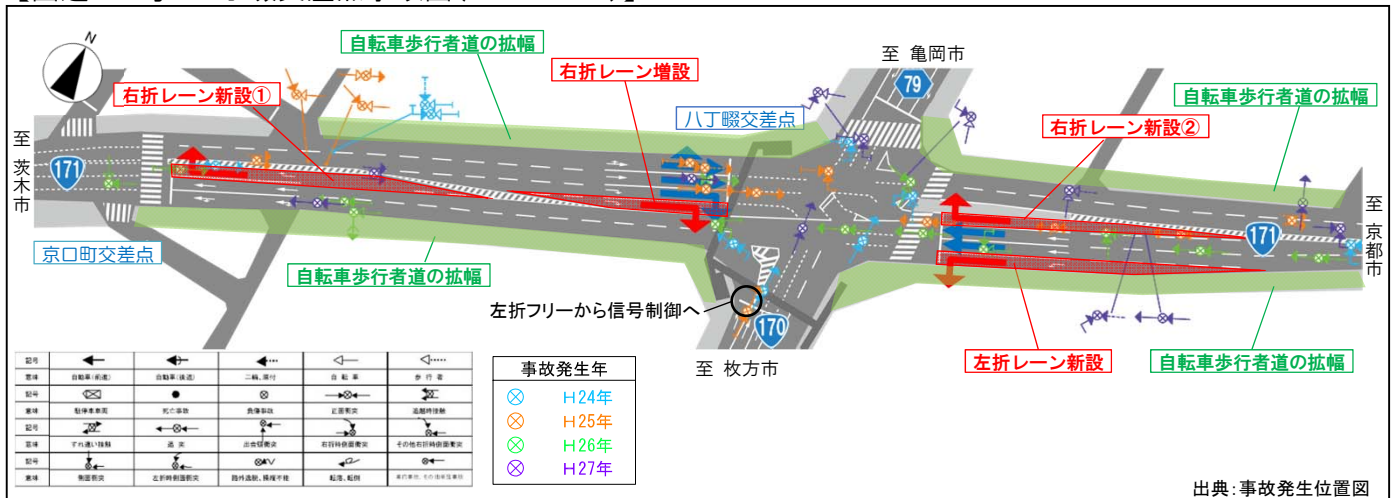
対策内容

- ・国道171号八丁畷交差点では自動車の交通量が多く、右左折専用レーンが未設置であるため、右左折待ちで停車する車に、後続車が追突する事故が多発。
- ・右折専用車線及び左折専用車線を新たに設置することで交通渋滞を解消し、渋滞に起因する追突事故等を防止し、あわせて自転車歩行者道を拡幅する整備事業を実施。

【位置図】



【国道171号 八丁畷交差点事故図(H24～H27)】



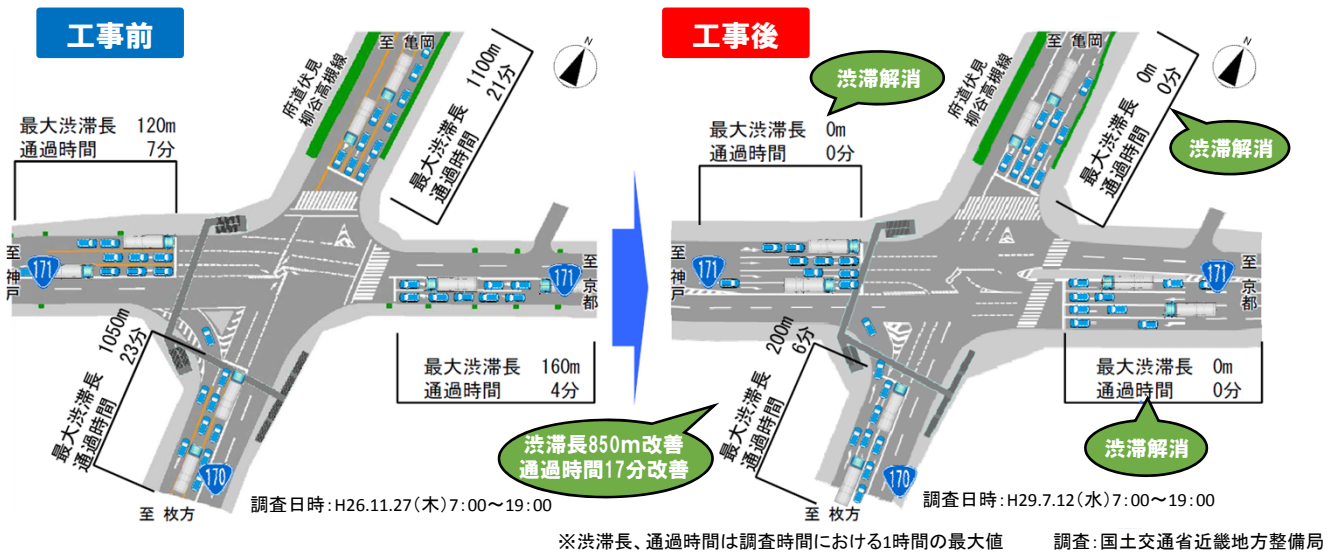
出典:事故発生位置図

対策写真

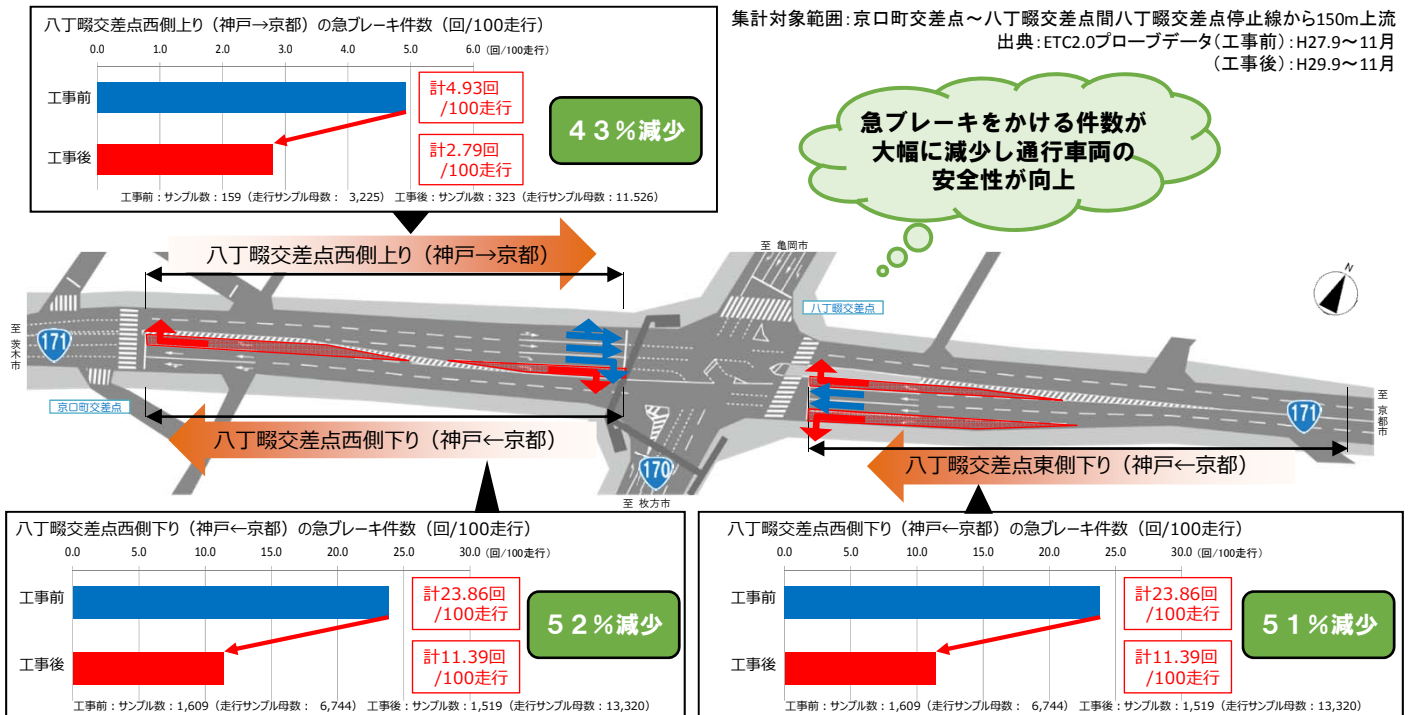


対策効果

【効果1】 右折レーン・左折レーンの設置により国道171号の渋滞が解消！



【効果2】 渋滞改善により事故に繋がる急ブレーキが4割~5割減少！



【効果3】 道路利用者による評価では多数の人が渋滞解消・安全性向上を実感！

