

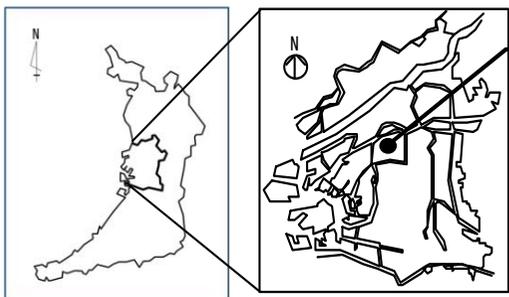
大阪市内初の自転車レーン整備による 歩行者・自転車の安全性向上！！

- ・車道を通行する自転車の割合が増加
- ・歩道を通行する自転車の速度が減少
- ・車道を逆走する自転車の割合が減少
- ・長時間(5分超)の駐停車台数が減少

歩行者の安全性向上

自転車の安全性向上

(位置図)大阪府大阪市

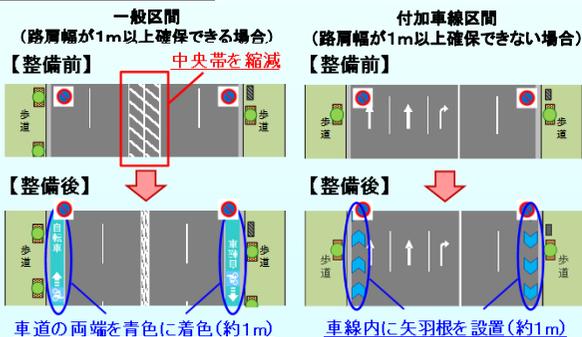


本町左専道線(本町通) 自転車レーン整備箇所

本町通の中でも、特に交通量が多い区間
(御堂筋～堺筋・約500m)



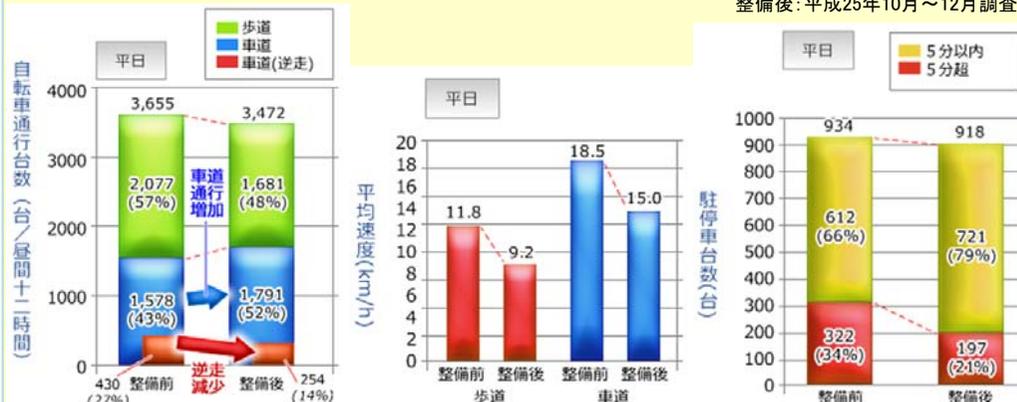
○整備概要



※自転車と自動車を混在させて通行
矢羽根等で車道混在を注意喚起

○整備効果

整備前:平成24年11月～12月調査
整備後:平成25年10月～12月調査



- ・自転車の車道通行割合【43%⇒52%(+9%)】
- ・自転車の歩道通行速度【12km/h⇒9km/h(▲3km/h)】
- ・自転車の車道逆走割合【27%⇒14%(▲13%)】
- ・長時間(5分超)駐停車台数【322台⇒197台(▲125台)】



平成25年10月～12月調査

- ・アンケート調査の結果、約3～4割の方が整備前よりも安全、快適になったと回答
- ・今後の自転車レーン整備については、約6～7割の方が進めるべきと回答