

平成28年度大阪府道路メンテナンス会議の活動予定（案）

資料7

日 程	項 目	内 容
H28.6.23	第8回大阪府道路メンテナンス会議	・H27年度点検速報 ほか
H28.7～9	大阪府道路メンテナンス会議第11回研修会 (府内全域)	・未定
H28.10～12	大阪府道路メンテナンス会議第12回研修会 (府内全域)	・未定
H29.1～3	大阪府道路メンテナンス会議第13回研修会 (府内全域)	・未定
H29.2	第〇回大阪府道路メンテナンス会議	・H28年度点検実施見込み ほか

- 第8回以降の大阪府道路メンテナンス会議については、道路メンテナンス年報公表時や維持管理に関する新たな情報提供等がある場合、適時開催する予定
- 地方自治体の職員を対象に、直轄橋梁の点検を活用した橋梁点検研修を実施予定
- 大阪府地域維持管理連携プラットフォームと共催した地域単位の技術研修会を実施予定

平成28年度 広報計画 (パネル展)

【平成28年度 道路の老朽化パネル 展示計画】

月		展示場所
4	前半 後半	阪神高速湾岸線泉大津PA (阪神高速道路 (株))
5	前半 後半	阪神高速湾岸線泉大津PA (阪神高速道路 (株))
6	前半 後半	国道2号曾根崎地下歩道PRコーナー (大阪国道事務所)
7	前半	河内長野市役所 (7/1~7/15)
	後半	河南町役場 (7/15~7/29)
8	前半	南河内府民センター (7/29~8/31)
	後半	
9	前半	太子町役場 (9/1~9/15)
	後半	柏原市役所 (9/15~9/30)
10	前半	池田市・豊能府民センター (9/30~10/14)
	後半	泉北府民センター (10/17~10/31)
11	前半	四條畷市役所 (11/1~11/14)
	後半	枚方市役所 (11/14~11/28)
12	前半	交野市役所 (11/28~12/12)
	後半	守口市役所 (12/12~12/28)
1	前半	泉南府民センター (1/4~1/16)
	後半	忠岡町役場 (1/16~1/31)
2	前半	中河内府民センター (2/1~2/13)
	後半	藤井寺市役所 (2/13~2/28)
3	前半	千早赤阪村役場 (3/1~3/13)
	後半	三島府民センター (3/13~3/31)

平成26年度の定期点検結果

平成26年7月より、道路管理者は、全ての橋梁、トンネル等について、5年に1度の、点検目録で行い、点検結果として健全性を4段階に判断することになりました。

橋梁点検による点検、トンネル点検による点検、移動式橋梁による点検

点検実施状況(表)

点検実施状況(棒状グラフ)

点検結果(棒状グラフ)

道路施設の管理体制

日本の道路は、道路種別に応じて複数の機関が管理しています。道路種別としての橋梁は、約7万橋あり、このうち地方公共団体が管理する橋梁が約6万橋と全体の9割以上を占めています。これは他国と比較すると、非常に多くなっています。

【円グラフ】道路種別の橋梁数

高速自動車国道	約28,000橋(2%)
普通国道	約41,000橋(6%)
都道府県道	約34,000橋(5%)
市町村道	約528,000橋(7%)
橋梁	約72万橋

(参考)道路管理者別の橋梁数(中国と比較)

老朽化による損傷事例 (大阪府内の道路橋の事例)

国道26号 泉佐野高架橋

橋梁の塗装 (橋脚底下した支那の補修・塗装)

補修前(風来の飛散落下)

補修後

補修前(風来の飛散落下)

補修後

老朽化による損傷事例 (大阪府内の道路橋の事例)

国道171号池田高架橋

コンクリート剥離の剝離修繕

施工前

施工中

施工後

補修前(剥離の剥離)

補修後

補修前(剥離の剥離)

補修後

老朽化による損傷事例 (大阪府内の道路橋の事例)

長滝高田橋 新亀井橋 (L=26.6m W=4.8m)

施工前

施工中

施工後

補修前(剥離の剥離)

補修後

老朽化による損傷事例 (大阪府内の道路橋の事例)

泉佐野市 長滝高田橋 高田橋 (L=53.3m W=4.0m)

補修前

補修中

補修後

補修前(剥離の剥離)

補修後