

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 8 大阪国道管内国道 1 号他事故対策区画線設置他工事
工事地名	大阪府大阪市城東区蒲生 4 丁目地先他

2. 工事内容

1) 事務所名	大阪国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	194日間	自 令和 8年 8月 6日 至 令和 9年 2月15日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 8 大阪国道管内国道 1 号他事故対策区画線設置他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	25,726,157	
舗装工	式	1	412,759	
ブロック舗装工	式	1	412,759	特殊ブロック舗装 0.4 m2 30cm×30cm 再利用設置；敷砂、目地砂含む 特殊ブロック舗装 33 m2 30cm×30cm 視覚障害者誘導用ブロック 点状ブロック ；敷砂、目地砂含む
区画線工	式	1	13,293,423	
区画線工	式	1	13,293,423	溶融式区画線 2 m 溶融式手動 白 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 無； 溶融式区画線 36 m 溶融式手動 白 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無； 溶融式区画線 480 m 溶融式手動 白 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗 装無； 溶融式区画線 740 m 溶融式手動 白 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1. 5mm 排水性舗装無； 溶融式区画線 509 箇所 溶融式手動 矢羽根-A L1500 W750 青 排水性舗 装無； 溶融式区画線 154 箇所 溶融式手動 矢羽根-B L1500 W750 青/白 排水 性舗装無；高輝度タイプ 白線含む 区画線消去 5,881 m 削取り式；
道路付属施設工	式	1	5,364,720	

積算内訳書

工事名	R 8 大阪国道管内国道 1 号他事故対策区画線設置他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
道路付属物工	式	1	5,364,720	路面標示シート 2200×750 「自転車マーク・矢印」 ；	182	箇所
				路面標示シート 1500×700 「バス停ちゅうい」 ；	9	箇所
構造物撤去工	式	1	498,015			
構造物取壊し工	式	1	373,590	舗装版切断 コンクリート舗装版 15cm以下 ；	1	式
ブロック舗装撤去工	式	1	83,545	特殊ブロック撤去 平板ブロック t=6cm ；	35	m2
運搬処理工	式	1	40,880	殻運搬 コンクリート殻(無筋) ；	2	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋) ；	2	m3
仮設工	式	1	6,157,240			
交通管理工	式	1	6,157,240	交通誘導警備員	1	式
道路維持	式	1	23,091,836			
区画線工	式	1	11,301,106			
区画線工	式	1	11,301,106	溶融式区画線 溶融式手動 白 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ；	440	m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢羽根-A L1500 W750 青 排水性舗 装無 ；	630	箇所
				溶融式区画線 溶融式手動 矢羽根-B L1500 W750 青/白 排水 性舗装無 ；高輝度タイプ 白線含む	141	箇所
				区画線消去 削取り式 ；	4,616	m

積算内訳書

工事名	R 8 大阪国道管内国道 1 号他事故対策区画線設置他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路付属施設工		式	1	6, 259, 650		
道路付属物工		式	1	6, 259, 650	路面標示シート 2200×750 「自転車マーク・矢印」 ；	205 箇所
					路面標示シート 1500×700 「バス停ちゅうい」 ；	15 箇所
仮設工		式	1	5, 531, 080		
交通管理工		式	1	5, 531, 080	交通誘導警備員	1 式
道路維持		式	1	2, 701, 546		
道路土工		式	1	24, 784		
残土処理工		式	1	24, 784	土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ；	1 式
					残土等処分 土砂 ；	1 式
標識工		式	1	1, 738, 582		
作業土工		式	1	39, 822	；床掘り、埋戻し、基面整正含む	
小型標識工		式	1	1, 698, 760	標識柱 柱A 単柱式 径60.5 柱長さ 4.45m 下地亜鉛メッキ+静 電粉体塗装(景観色ブルー) ；基礎材、コンクリート、型枠 含む	4 基
					標識柱 柱B 単柱式 径89.1 柱長さ 5.15m 下地亜鉛メッキ+静 電粉体塗装(景観色ブルー) ；基礎材、コンクリート、型枠 含む	2 基
					標識板 注意喚起看板A	4 枚

積算内訳書

工事名	R 8 大阪国道管内国道 1 号他事故対策区画線設置他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				「追突注意」アルミ 2t×1350×300 カブセルプロシス・カブセルシス型；取付金具含む 標識板 2 枚 注意喚起看板B 「歩行者、自転車に注意」アルミ 2t×1950×550 カブセルプロシス・カブセルシス型；取付金具含む
区画線工	式	1	520,740	
区画線工	式	1	520,740	溶融式区画線 330 m 溶融式手動 白 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有；
仮設工	式	1	417,440	
交通管理工	式	1	417,440	交通誘導警備員 1 式
道路維持	式	1	1,821,480	
標識工	式	1	419,580	
小型標識工	式	1	419,580	標識柱 2 基 柱E 単柱式(カートパイプ支柱添架) 径60.5 柱長さ 3.85m 下地亜鉛メッキ+静电粉体塗装(景観色)；親子バント・ボルト・ナット含む 標識板 2 枚 注意喚起看板A 「追突注意」アルミ 2t×1350×300 カブセルプロシス・カブセルシス型；取付金具含む
区画線工	式	1	1,088,820	
区画線工	式	1	1,088,820	溶融式区画線 690 m 溶融式手動 白 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有；

積算内訳書

工事名	R 8 大阪国道管内国道 1 号他事故対策区画線設置他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
仮設工	式	1	313,080		
交通管理工	式	1	313,080	交通誘導警備員	1 式
道路維持	式	1	1,992,975		
道路土工	式	1	6,212		
残土処理工	式	1	6,212	土砂等運搬	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;	
				残土等処分 土砂 ;	1 式
舗装工	式	1	7,140		
透水性舗装工	式	1	7,140	フィルター層	1 m2
				砂 仕上り厚 50mm ;	
				下層路盤(歩道部) 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 100mm ;	1 m2
				表層 開粒度アスコン(13) 1.4m未満 舗装厚 40mm ;	1 m2
標識工	式	1	227,960		
小型標識工	式	1	227,960	標識柱	2 基
				柱D 単柱式 径60.5 柱長さ 4.45m 下地亜鉛メッキ+静 電粉体塗装(景観色) ; 床掘り、埋戻し、基礎材、コ ンクリート、型枠含む	
				標識板 注意喚起看板C 「左側追越注意」アルミ 2t×1350×300 カブセルプレス °ム・カブセルプレス°型 ; 取付金具含む	1 枚
				標識板 注意喚起看板D 「飛出し注意」アルミ 2t×1350×300 カブセルプレス°ム	1 枚

積算内訳書

工事名	R 8 大阪国道管内国道 1 号他事故対策区画線設置他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				・カブセルレンズ型；取付金具含む	
区画線工	式	1	1, 215, 060		
区画線工	式	1	1, 215, 060	溶融式区画線	770 m
				溶融式手動 白 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有；	
構造物撤去工	式	1	14, 803		
構造物取壊し工	式	1	13, 500	舗装版切断	1 式
				アスファルト舗装版 15cm以下；	
				舗装版破碎(小規模)	2 m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm；積込含む	
運搬処理工	式	1	1, 303	殻運搬	0. 08 m3
				アスファルト殻(掘削)；	
				殻処分	0. 08 m3
				アスファルト殻(掘削)；	
仮設工	式	1	521, 800		
交通管理工	式	1	521, 800	交通誘導警備員	1 式
道路維持	式	1	3, 405, 502		
道路土工	式	1	23, 234		
残土処理工	式	1	23, 234	土砂等運搬	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
				残土等処分	1 式
				土砂；	
舗装工	式	1	12, 108		
ブロック舗装工	式	1	12, 108	下層路盤(歩道部)	2 m2
				再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 100mm；	
				特殊ブロック舗装	2 m2

積算内訳書

工事名	R 8 大阪国道管内国道 1 号他事故対策区画線設置他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				30cm×30cm 再利用設置；敷砂、目地砂含む
標識工	式	1	1,703,980	
小型標識工	式	1	1,703,980	標識柱 柱D 単柱式 径60.5 柱長さ 4.45m 下地亜鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色)；床掘り、埋戻し、基礎材、コンクリート、型枠含む 1 基 標識柱 柱C 単柱式 径89.1 柱長さ 5.15m 下地亜鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色)；床掘り、埋戻し、基礎材、コンクリート、型枠含む 2 基 標識柱 柱F 単柱式 径42.7 柱長さ 1.90m 下地亜鉛メッキ+静電粉体塗装（景観色）；ベースプレート、ボルト・ナット含む 1 基 標識柱 柱G 単柱式 径60.5 柱長さ 2.50m 下地亜鉛メッキ+静電粉体塗装（景観色）；ベースプレート、ボルト・ナット含む 2 基 標識柱 柱H 単柱式 径60.5 柱長さ 1.90m 下地亜鉛メッキ+静電粉体塗装（景観色）；ベースプレート、ボルト・ナット含む 2 基 標識板 注意喚起看板A 「追突注意」アルミ 2t×1350×300 カブセルプロシス®ム・カブセルンス®型；取付金具含む 1 枚 標識板 2 枚

積算内訳書

工事名	R 8 大阪国道管内国道 1 号他事故対策区画線設置他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				注意喚起看板B 「歩行者、自転車に注意」アルミ 2t×1950×550 カ プセルフリズム・カプセルレンズ型；取付金具含む 標識板 2 枚
				注意喚起看板E 「歩行者、自転車に注意」アルミ 2t×1950×450 カ プセルフリズム・カプセルレンズ型；取付金具含む 標識板 1 枚
				注意喚起看板F 「追突注意」アルミ 2t×1350×300 カプセルフリズム・カ プセルレンズ型；取付金具含む 標識板 4 枚
				注意喚起看板G 「信号まもれ」アルミ 2t×1350×300 カプセルフリズム ・カプセルレンズ型；取付金具含む
区画線工	式	1	899,460	
区画線工	式	1	899,460	溶融式区画線 570 m 溶融式手動 白 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1. 5mm 排水性舗装有；
構造物撤去工	式	1	36,200	
構造物取壊し工	式	1	24,906	舗装版切断 1 式 コンクリート舗装版 15cm以下；
ブロック舗装撤去工	式	1	9,548	特殊ブロック撤去 4 m2 平板ブロック t=6cm；
運搬処理工	式	1	1,746	殻運搬 0.1 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 0.1 m3 コンクリート殻(無筋)；
仮設工	式	1	730,520	
交通管理工	式	1	730,520	交通誘導警備員 1 式

積算内訳書

工事名	R 8 大阪国道管内国道 1 号他事故対策区画線設置他工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
道路維持		式	1	6, 232, 262			
舗装工		式	1	4, 629, 812			
視覚障害者誘導用点字シート		式	1	4, 629, 812	視覚障害者誘導用点字シート 300×300（点状シート）；	0. 6	m2
					視覚障害者誘導用点字シート 300×300（線状シート）；	55	m2
構造物撤去工		式	1	37, 050			
ﾌﾞﾛｯｸ舗装撤去工		式	1	37, 050	視覚障害者誘導用点字シート撤去 300×300；	1	m2
仮設工		式	1	1, 565, 400			
交通管理工		式	1	1, 565, 400	交通誘導警備員	1	式
直接工事費		式	1	64, 971, 758			
共通仮設費		式	1	10, 567, 230			
共通仮設費		式	1	1, 342, 230			
技術管理費		式	1	64, 230	道路施設基本ﾃﾞｰﾀ作成費用	1	工事
現場環境改善費（率計上）		式	1	1, 278, 000			
共通仮設費（率計上）		式	1	9, 225, 000			
純工事費		式	1	75, 538, 988			
現場管理費		式	1	31, 529, 000			
工事原価		式	1	187, 522, 463			

積算内訳書

工事名	R 8 大阪国道管内国道 1 号他事故対策区画線設置他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
一般管理費等	式	1	29,867,537	
工事価格	式	1	217,390,000	

積算内訳書

工事名	R 8 大阪国道管内国道 1 号他事故対策区画線設置他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路維持	式	1	16,798,680		
道路土工	式	1	123,920		
残土処理工	式	1	123,920	土砂等運搬	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;	
				残土等処分	1 式
				土砂 ;	
舗装工	式	1	1,679,514		
排水性舗装工	式	1	224,690	下層路盤(車道・路肩部)	10 m2
				再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 100mm ;	
				上層路盤(車道・路肩部)	10 m2
				再生瀝青安定処理材(25) 仕上がり厚 150mm ; フ	
				ォライムコート含む	
				基層(車道・路肩部)	10 m2
				再生粗粒度アスコン(20) 仕上がり厚 50mm ; タックコート	
				含む	
				中間層(車道・路肩部)	10 m2
				再生粗粒度アスコン(20) 仕上がり厚 50mm ; タックコート	
				含む	
				排水性舗装・表層 (車道・路肩部)	10 m2
				ポーラスアスコン(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート	
				(ゴム入り)含む	
アスファルト舗装工	式	1	481,734	下層路盤(車道・路肩部)	22 m2
				再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 100mm ;	
				上層路盤(車道・路肩部)	22 m2
				再生瀝青安定処理材(25) 仕上がり厚 150mm ; フ	
				ォライムコート含む	
				基層(車道・路肩部)	22 m2
				再生粗粒度アスコン(20) 仕上がり厚 50mm ; タックコート	
				含む	
				中間層(車道・路肩部)	22 m2
				再生粗粒度アスコン(20) 仕上がり厚 50mm ; タックコート	

積算内訳書

工事名	R 8 大阪国道管内国道 1 号他事故対策区画線設置他工事						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳		
				含む 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 仕上がり厚 50mm ; タックコート 含む	22	m2	
アスファルト舗装工	式	1	616,266	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 仕上がり厚 40mm ; プライムコ ート含む	134	m2	
					134	m2	
ブロック舗装工	式	1	356,824	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ; 特殊ブロック舗装 30cm×30cm 視覚障害者誘導用ブロック 点状ブロッ ク ; 敷砂、目地砂含む 特殊ブロック舗装 30cm×30cm 視覚障害者誘導用ブロック 線状ブロッ ク ; 敷砂、目地砂含む	26	m2	
					13	m2	
					13	m2	
排水構造物工	式	1	1,970,404				
作業土工	式	1	147,414	;	床掘り、埋戻し、基面整正含む		
街渠工	式	1	1,822,990	現場打街渠 一般部 18-8-40(高炉) ; コンクリート、型枠、基礎材 、敷モルタル、歩車道境界ブロック、目地モルタル含む 現場打街渠 切下げ部 18-8-40(高炉) ; コンクリート、型枠、基礎 材、敷モルタル、歩車道境界ブロック、目地モルタル含む 現場打街渠 擦り付け部 18-8-40(高炉) ; コンクリート、型枠、基 礎材、敷モルタル、歩車道境界ブロック、目地モルタル含 む	41	m	
					15	m	
					4	m	
防護柵工	式	1	2,486,520				

積算内訳書

工事名	R 8 大阪国道管内国道 1 号他事故対策区画線設置他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
作業土工	式	1	98,680	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む	
路側防護柵工	式	1	2,387,840	カートパ이프 Gp-Bp-2E 塗装品 曲線部補正無 ;	46 m
				カートパ이프 Gp-Bp-2B 塗装品 曲線部補正無 ; フレキャスト連続 基礎ブロック設置含む	10 m
標識工	式	1	227,960		
小型標識工	式	1	227,960	標識柱 柱D 単柱式 径60.5 柱長さ 4.45m 下地亜鉛メッキ+静 電粉体塗装(景観色) ; 床掘り、埋戻し、基礎材、コ ンクリート、型枠含む	2 基
				標識板 注意喚起看板A 「追突注意」 アルミ 2t×1350×300 カブセルプロシズム・カ ブセルレンズ型 ; 取付金具含む	2 枚
区画線工	式	1	4,641,811		
区画線工	式	1	4,641,811	溶融式区画線 溶融式手動 白 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 有 ;	200 m
				溶融式区画線 溶融式手動 黄 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 有 ;	160 m
				溶融式区画線 溶融式手動 白 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 有 ;	120 m
				溶融式区画線 溶融式手動 白 セブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗 装 有 ;	260 m
				溶融式区画線 溶融式手動 白 セブラ 75cm 厚1.5mm 排水性舗	12 m

積算内訳書

工事名	R 8 大阪国道管内国道 1 号他事故対策区画線設置他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					装有； 溶融式区画線 溶融式手動 白 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有； 溶融式区画線 溶融式手動 黄 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有； 区画線消去 ウォータージェット式；	1,250 m 78 m 1,191 m
道路付属施設工		式	1	164,111		
道路付属物工		式	1	164,111	道路鋳 反射式(両面反射)；	
構造物撤去工		式	1	1,851,840		
防護柵撤去工		式	1	112,464	防護柵撤去(ガードレール) Gr-B-2B コンクリート建込；	
構造物取壊し工		式	1	831,272	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎(小規模) アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm；積込含む 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；積込含む	
道路付属施設撤去工		式	1	46,574	道路鋳撤去 穿孔式；	
ブロック舗装撤去工		式	1	493,585	特殊ブロック撤去 視覚障害者誘導用ブロック t=6cm； 視覚障害者誘導用点字シート撤去 300×300；	
運搬処理工		式	1	367,945	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬	
					18 m3 17 m3	

積算内訳書

工事名	R 8 大阪国道管内国道 1 号他事故対策区画線設置他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					アスファルト殻(掘削) ; 殻処分	18 m3
					コンクリート殻(無筋) ; 殻処分	17 m3
					アスファルト殻(掘削) ; 現場発生品運搬	1 式
					防護柵 (ガードレール) ; 積込み・荷卸し含む	
仮設工	式	1	3, 652, 600			
交通管理工	式	1	3, 652, 600	交通誘導警備員	1 式	
道路維持	式	1	4, 957, 365			
区画線工	式	1	2, 724, 025			
区画線工	式	1	2, 724, 025	溶融式区画線	200 m	
				溶融式手動 白 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 有 ;		
				溶融式区画線	150 m	
				溶融式手動 白 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗 装 有 ;		
				溶融式区画線	810 m	
				溶融式手動 白 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1. 5mm 排水性舗装 有 ;		
				区画線消去	735 m	
				ウォータージェット式 ;		
道路付属施設工	式	1	1, 502, 820			
道路付属物工	式	1	1, 502, 820	車線分離標	54 本	
				H=800 固定式(貼付式) ;		
仮設工	式	1	730, 520			
交通管理工	式	1	730, 520	交通誘導警備員	1 式	

積算内訳書

工事名	R 8 大阪国道管内国道 1 号他事故対策区画線設置他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費	式	1	21,756,045	
共通仮設費	式	1	3,700,000	
共通仮設費	式	1	513,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	513,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	3,187,000	
純工事費	式	1	25,456,045	
現場管理費	式	1	12,644,000	
工事原価	式	1	38,100,045	

積算内訳書

工事名	R 8 大阪国道管内国道 1 号他事故対策区画線設置他工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
道路維持		式	1	24,468,430			
道路土工		式	1	1,389,520			
掘削工		m3	110	448,250	掘削	1	式
残土処理工		式	1	941,270	土砂；積込含む		
					土砂等運搬	1	式
					土砂(岩塊・玉石混り土含む)；		
					残土等処分	1	式
					土砂；		
舗装工		式	1	13,437,050			
ブロック舗装工		式	1	11,355,300	フィルター層	558	m2
					砂 仕上り厚 50mm；		
					下層路盤(歩道部)	558	m2
					再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 100mm；		
					特殊ブロック舗装	42	m2
					透水性視覚障害者誘導用ブロック 点状ブロック；敷砂、透水性シート、目地砂含む		
					特殊ブロック舗装	516	m2
					透水性視覚障害者誘導用ブロック 線状ブロック；敷砂、透水性シート、目地砂含む		
視覚障害者誘導用点字シート		式	1	2,081,750	視覚障害者誘導用点字シート	2	m2
					300×300（点状シート）；		
					視覚障害者誘導用点字シート	23	m2
					300×300（線状シート）；		
構造物撤去工		式	1	4,632,580			
構造物取壊し工		式	1	4,335,991	舗装版切断	1	式
					コンクリート舗装版 15cm以下；		
					舗装版切断	1	式
					アスファルト舗装版 15cm以下；		
					舗装版破碎	0.4	m2
					コンクリート舗装版 舗装版厚 6cm；積込含む		

積算内訳書

工事名	R 8 大阪国道管内国道 1 号他事故対策区画線設置他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				舗装版破碎	580 m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm；積込含む	
運搬処理工	式	1	296, 589	殻運搬	0. 02 m3
				コンクリート殻(無筋)；	
				殻運搬	23 m3
				アスファルト殻(掘削)；	
				殻処分	0. 02 m3
				コンクリート殻(無筋)；	
				殻処分	23 m3
				アスファルト殻(掘削)；	
仮設工	式	1	5, 009, 280		
交通管理工	式	1	5, 009, 280	交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	24, 468, 430		
共通仮設費	式	1	4, 000, 000		
共通仮設費	式	1	558, 000		
現場環境改善費（率計上）	式	1	558, 000		
共通仮設費（率計上）	式	1	3, 442, 000		
純工事費	式	1	28, 468, 430		
現場管理費	式	1	13, 886, 000		
工事原価	式	1	42, 354, 430		