

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道 1 号他道路維持工事（令和 7 年度）
工事地名	（自）大阪府大阪市都島区東野田地先 （至）大阪府四条畷市大字下田原地先他

2. 工事内容

1) 事務所名	大阪国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	1096日間	自 令和 7年 4月 1日 至 令和10年 3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	58,605,064	
巡視・巡回工	式	1	5,693,190	
道路巡回工	式	1	5,693,190	巡回(A) 100 回 昼間 道路パトローカー(ガソリン型)貸与；燃料、油脂類含まず 巡回(C) 50 回 昼間 道路パトローカー持込；油脂類含まず 緊急巡回(A) 10 時間 昼間 道路パトローカー(ガソリン型)貸与；燃料、油脂類含まず 緊急巡回(C) 10 時間 昼間 道路パトローカー持込；油脂類含まず 緊急巡回(D) 10 時間 夜間 道路パトローカー(ガソリン型)貸与；燃料、油脂類含まず 巡視員(A) 50 回 昼間 土木一般世話役 1名； 巡視員(B) 10 時間 昼間 土木一般世話役 1名； 巡視員(C) 10 時間 夜間 土木一般世話役 1名； 燃料費(A) 1,500 L ガソリン；油脂類費含む
巡回整備工	式	1	44,057,868	
道路巡回整備工	式	1	32,185,480	巡回整備(A) 150 日 昼間 作業車(ディーゼル型)貸与 作業員2名；標識装置付、燃料含む ※貸付車両：標識車(ディーゼル)に限る 巡回整備(B) 20 日 昼間 作業車 2.75～3.5t持込 作業員2名；燃料含む

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和7年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳	
				巡回整備(C)	20	時間
				昼間 作業車(ディーゼル型)貸与 作業員2名；標識装置付、燃料含む ※貸付車両：標識車(ディーゼル)に限る		
				巡回整備(D)	20	時間
				昼間 作業車 2.75～3.5t持込 作業員2名；燃料含む		
				巡回整備(E)	10	時間
				夜間 作業車(ディーゼル型)貸与 作業員2名；標識装置付、燃料含む ※貸付車両：標識車(ディーゼル)に限る		
				巡回整備(F)	10	時間
				夜間 作業車 2.75～3.5t持込 作業員2名；燃料含む		
				普通作業員(A)	200	日
				昼間；		
				普通作業員(B)	200	時間
				昼間；		
				普通作業員(C)	50	日
				夜間；		
				普通作業員(D)	200	時間
				夜間；		
				特殊作業員(A)	10	日
				昼間；		
				特殊作業員(B)	10	時間
				昼間；		
				特殊作業員(C)	10	日
				夜間；		
				特殊作業員(D)	10	時間
				夜間；		
				作業車運転(A)	10	時間
				昼間 ディーゼル型 貸与；標識装置付、燃料含む ※貸付車両：標識車(ディーゼル)に限る		
				作業車運転(B)	10	時間

積算内訳書

工事名		国道1号他道路維持工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				昼間 2.75～3.5t 持込；燃料含む	
				作業車運転(C)	10 時間
				夜間 ディーゼル型 貸与；標識装置付、燃料含む	
				※貸付車両：標識車(ディーズル)に限る	
				作業車運転(D)	10 時間
				夜間 2.75～3.5t積 持込；燃料含む	
				高所作業車運転(A)	50 時間
				昼間 作業床高さ12m 持込；燃料含む	
				高所作業車運転(B)	10 時間
				昼間 作業床高さ22～23m 持込；燃料含む	
				高所作業車運転(C)	50 時間
				昼間 作業床高さ18～20m 幅広デッキ旋回タイフ 持込；燃料含む	
				高所作業車運転(D)	100 時間
				夜間 作業床高さ12m 持込；燃料含む	
				高所作業車運転(E)	10 時間
				夜間 作業床高さ22～23m；燃料含む	
				高所作業車運転(F)	10 時間
				夜間 作業床高さ18～20m 幅広デッキ旋回タイフ 持込；燃料含む	
				高所作業車運転(G)	50 時間
				昼間 作業床高さ12m 幅広デッキ旋回タイフ 持込；燃料含む	
				高所作業車運転(H)	10 時間
				夜間 作業床高さ12m 幅広デッキ旋回タイフ 持込；燃料含む	
				ラフテレンクレーン運転(A)	10 時間
				昼間 25t吊 持込；燃料含む	
				ラフテレンクレーン運転(B)	10 時間
				夜間 25t吊 持込；燃料含む	
				トラック運転(A)	200 時間
				昼間 2t 持込；燃料含む	
				トラック運転(B)	50 時間
				昼間 4～4.5t 持込；燃料含む	

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和7年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				トラック運転(C) 昼間 クレーン装置付 2t 持込；燃料含む	50	時間
				トラック運転(D) 昼間 クレーン装置付 4t 持込；燃料含む	100	時間
				トラック運転(E) 夜間 2t 持込；燃料含む	200	時間
				トラック運転(F) 夜間 4～4.5t 持込；燃料含む	50	時間
				トラック運転(G) 夜間 クレーン装置付 2t 持込；燃料含む	30	時間
				トラック運転(H) 夜間 クレーン装置付 4t 持込；燃料含む	30	時間
				ダンプトラック運転(A) 昼間 2t 持込；燃料含む	200	時間
				ダンプトラック運転(B) 昼間 4t 持込；燃料含む	200	時間
				ダンプトラック運転(C) 昼間 10t 持込；燃料含む	10	時間
				ダンプトラック運転(D) 夜間 2t 持込；燃料含む	10	時間
				ダンプトラック運転(E) 夜間 4t 持込；燃料含む	50	時間
				ダンプトラック運転(F) 夜間 10t 持込；燃料含む	10	時間
				ライトバン運転(A) 昼間 1500CC 持込；燃料含む	30	時間
				ライトバン運転(B) 夜間 1500CC 持込；燃料含む	30	時間
路面作業	式	1	5,748,080	車道舗装人力(A) 昼間 ポーラスアスファルト混合物(13) 平均t=5cm；タック コート(コム入り)含む	10	m2
				車道舗装人力(B) 昼間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm；タック コート含む	10	m2

積算内訳書

工事名		国道 1 号他道路維持工事（令和 7 年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				車道舗装人力(C)	10	m2
				昼間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; フ		
				ィムコート含む		
				車道舗装人力(D)	10	m2
				昼間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; タ		
				ックコート含む		
				車道舗装人力(E)	10	m2
				昼間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=10cm ; タ		
				ックコート含む 2層仕上げ		
				車道舗装人力(F)	10	m2
				昼間 再生As安定処理(25) 平均t=8cm ; フ		
				ィムコート含む		
				車道舗装人力(G)	10	m2
				昼間 再生AS安定処理(25) 平均t=10cm ; フ		
				ィムコート含む		
				車道舗装人力(H)	10	m2
				夜間 ホ		
				ースアスファルト混合物(13) 平均t=5cm ; タ		
				ックコート(コ		
				ム入り) 含む		
				車道舗装人力(I)	10	m2
				夜間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; タ		
				ックコート含む		
				車道舗装人力(J)	10	m2
				夜間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; フ		
				ィムコート含む		
				車道舗装人力(K)	10	m2
				夜間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; タ		
				ックコート含む		
				車道舗装人力(L)	10	m2
				夜間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=10cm ; タ		
				ックコート含む 2層仕上げ		
				車道舗装人力(M)	10	m2
				夜間 再生AS安定処理(25) 平均t=8cm ; フ		
				ィムコート含む		
				車道舗装人力(N)	10	m2

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				夜間 再生As安定処理(25) 平均t=10cm；フﾟﾗｲﾑ コｰﾄ含む 車道舗装人力(O) 10 m2 昼間 再生密粒度改質Ⅱ型(20) 平均t=5cm；ﾀｯｸ コｰﾄ含む 車道舗装人力(P) 10 m2 夜間 再生密粒度改質Ⅱ型(20) 平均t=5cm；ﾀｯｸ コｰﾄ含む 車道舗装人力(Q) 10 m2 昼間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=8cm；ﾀｯｸ コｰﾄ含む 2層仕上げ 車道舗装人力(R) 10 m2 夜間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=8cm；ﾀｯｸ コｰﾄ含む 2層仕上げ 車道舗装機械(A) 10 m2 昼間 再生密粒度アスファルト混合物(20) 平均t=5cm ；ﾀｯｸｺｰﾄ含む 車道舗装機械(B) 10 m2 昼間 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 平均t=5cm ；ﾀｯｸｺｰﾄ含む 車道舗装機械(C) 10 m2 昼間 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 平均t=10cm ；ﾀｯｸｺｰﾄ含む 2層仕上げ 車道舗装機械(D) 10 m2 昼間 再生アスファルト安定処理(25) 平均t=8cm；フﾟﾗ ｲﾑｺｰﾄ含む 車道舗装機械(E) 10 m2 昼間 再生アスファルト安定処理(25) 平均t=10cm；フﾟ ﾗｲﾑｺｰﾄ含む 車道舗装機械(F) 10 m2 昼間 ポｰﾗｽアスファルト混合物(13) 平均t=5cm；ﾀｯｸ ｺｰﾄ(ｺﾞﾑ入り)含む 車道舗装機械(G) 10 m2 昼間 再生密粒改質Ⅱ型(20) 平均t=5cm；ﾀｯｸｺｰ

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和7年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				ト含む	
				車道舗装機械(H)	10 m2
				夜間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm；タック	
				コート含む	
				車道舗装機械(I)	10 m2
				夜間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=5cm；タック	
				コート含む	
				車道舗装機械(J)	10 m2
				夜間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=10cm；タッ	
				クート含む 2層仕上げ	
				車道舗装機械(K)	10 m2
				夜間 再生As安定処理(25) 平均t=10cm；フ°ライムコ	
				ート含む	
				車道舗装機械(L)	10 m2
				夜間 ホ°ーラスアスファルト混合物(13) 平均t=5cm；タックコ	
				ート(コム入り)含む	
				車道舗装機械(M)	10 m2
				夜間 再生密粒改質Ⅱ型(20) 平均t=5cm；タックコー	
				ト含む	
				車道舗装機械(N)	10 m2
				昼間 再生As安定処理(25) 平均t=8cm；フ°ライムコー	
				ト含む	
				歩道舗装人力(A)	10 m2
				昼間 再生細粒As混合物(13) 平均t=4cm；フ°ライム	
				コート含む	
				歩道舗装人力(B)	10 m2
				昼間 開粒度As混合物(13) 平均t=4cm；	
				歩道舗装人力(C)	10 m2
				昼間 砂(フィルター層) 平均t=5cm；	
				歩道舗装人力(D)	10 m2
				夜間 再生細粒度As混合物(13) 平均t=4cm；フ°ラ	
				イムコート含む	
				歩道舗装人力(E)	10 m2
				夜間 開粒度As混合物(13) 平均t=4cm；	

積算内訳書

工事名		国道 1 号他道路維持工事（令和 7 年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				歩道舗装人力(F)	10	m2
				夜間 砂(フィルター層) 平均t=5cm ;		
				歩道舗装人力(G)	10	m2
				昼間 開粒度As混合物(13) 平均t=5cm ;		
				歩道舗装人力(H)	10	m2
				夜間 開粒度As混合物(13) 平均t=5cm ;		
				乗入舗装人力(A)	10	m2
				昼間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; フ		
				ィムコート含む		
				乗入舗装人力(B)	10	m2
				昼間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; タ		
				ック		
				コート含む		
				乗入舗装人力(C)	10	m2
				昼間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; フ		
				ィムコート含む		
				乗入舗装人力(D)	10	m2
				昼間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; タ		
				ック		
				コート含む		
				乗入舗装人力(E)	10	m2
				夜間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; フ		
				ィムコート含む		
				乗入舗装人力(F)	10	m2
				夜間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; タ		
				ック		
				コート含む		
				乗入舗装人力(G)	10	m2
				夜間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; フ		
				ィムコート含む		
				乗入舗装人力(H)	10	m2
				夜間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; タ		
				ック		
				コート含む		
				目地補修(A)	10	m
				昼間 目地補修(ク		
				ラック) 手間のみ ;		
				目地補修(B)	10	m
				夜間 目地補修(ク		
				ラック) 手間のみ ;		

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和7年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				目地補修(C) 昼間 クラック防止シート張 手間のみ；清掃・乾燥、ﾌﾟﾗ ｲﾏｰ塗布含む	10 m
				欠損部補修(A) 昼間 加熱合材補修 手間のみ 1t未満；施工面 清掃、瀝青材塗布含む	1 t
				欠損部補修(B) 夜間 加熱合材補修 手間のみ 1t未満；施工面 清掃、瀝青材塗布含む	1 t
				欠損部補修(C) 昼間 加熱合材補修 手間のみ 1t以上2t未満； 施工面清掃、瀝青材塗布含む	1 t
				欠損部補修(D) 夜間 加熱合材補修 手間のみ 1t以上2t未満； 施工面清掃、瀝青材塗布含む	1 t
				欠損部補修(E) 昼間 加熱合材補修 手間のみ 2t以上5t未満； 施工面清掃、瀝青材塗布含む	1 t
				欠損部補修(F) 夜間 加熱合材補修 手間のみ 2t以上5t未満； 施工面清掃、瀝青材塗布含む	1 t
				欠損部補修(G) 夜間 加熱合材補修 手間のみ 5t以上20t未満； 施工面清掃、瀝青材塗布含む	1 t
				欠損部補修(H) 夜間 常温合材補修 手間のみ 0.3t未満；施工 面清掃、瀝青材塗布含む	1 t
				欠損部補修(I) 昼間 加熱合材補修 手間のみ 5t以上20t未満； 施工面清掃、瀝青材塗布含む	1 t
				道路打換(舗装版のみ)(A) 夜間 直接掘削 舗装版厚15cm以下 掘削深40cm 以下；すりつけ作業、積込含む	1 m2
				道路打換(舗装版のみ)(B)	1 m2

積算内訳書

工事名		国道1号他道路維持工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				夜間 とりこわし掘削 舗装版厚15cm以下 掘削 深40cm以下；すりつけ作業、積込含む	
				道路打換(舗装版のみ)(C)	1 m2
				夜間 不陸整正；すりつけ作業、路床・路盤の補 足材敷均し転圧含む	
				道路打換(舗装版のみ)(D)	1 m2
				夜間 路盤敷均し転圧 RC-40 平均t=10cm；すり つけ作業含む	
				道路打換(舗装版のみ)(E)	1 m2
				夜間 舗装敷均し転圧 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm；すりつけ作業含む	
				路盤工(A)	1 m2
				昼間 RC-30 t=10cm 歩道；	
				路盤工(B)	1 m2
				昼間 M-30 t=10cm 車道；	
				路盤工(C)	1 m2
				昼間 M-30 t=20cm 車道；	
				路盤工(D)	1 m2
				昼間 HMS-25 t=5cm 車道；	
				路盤工(E)	1 m2
				昼間 HMS-25 t=15cm 車道；	
				路盤工(F)	1 m2
				昼間 RC-40 t=10cm 車道；	
				路盤工(G)	1 m2
				昼間 RC-30 t=25cm 乗入；	
				路盤工(H)	1 m2
				夜間 RC-30 t=10cm 歩道；	
				路盤工(I)	1 m2
				夜間 M-30 t=10cm 車道；	
				路盤工(J)	1 m2
				夜間 M-30 t=20cm 車道；	
				路盤工(K)	1 m2
				夜間 HMS-25 t=5cm 車道；	
				路盤工(L)	1 m2

積算内訳書

工事名		国道 1 号他道路維持工事（令和 7 年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				夜間 HMS-25 t=15cm 車道； 路盤工(M)	1 m2
				夜間 RC-40 t=10cm 車道； 路盤工(N)	1 m2
				夜間 RC-30 t=25cm 乗入； 路面切削(A)	20 m2
				昼間 t=6cm以下；積込含む 路面切削(B)	20 m2
				昼間 t=6cmを超え12cm以下；積込含む 路面切削(C)	20 m2
				夜間 t=6cm以下；積込含む 路面切削(D)	20 m2
				夜間 t=6cmを超え12cm以下；積込含む 舗装版切断(A)	20 m
				昼間 As t=15cm以下； 舗装版切断(B)	20 m
				昼間 As t=15cmを超え30cm以下； 舗装版切断(C)	20 m
				昼間 Co t=15cm以下； 舗装版切断(D)	20 m
				昼間 Co t=15cmを超え30cm以下； 舗装版切断(E)	20 m
				夜間 As t=15cm以下； 舗装版切断(F)	20 m
				夜間 As t=15cmを超え30cm以下； 舗装版切断(G)	20 m
				夜間 Co t=15cm以下； 舗装版切断(H)	20 m
				夜間 Co t=15cmを超え30cm以下； 舗装版破碎人力(A)	20 m2
				昼間 As t=4cm以下；積込含む 舗装版破碎人力(B)	20 m2
				昼間 As t=4cmを超え10cm以下；積込含む 舗装版破碎人力(C)	20 m2

積算内訳書

工事名		国道1号他道路維持工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				昼間 As t=10cmを超え15cm以下；積込含む 舗装版破碎人力(D)	20 m2
				昼間 As t=15cmを超え30cm以下；積込含む 舗装版破碎人力(E)	20 m2
				夜間 As t=4cm以下；積込含む 舗装版破碎人力(F)	20 m2
				夜間 As t=4cmを超え10cm以下；積込含む 舗装版破碎人力(G)	20 m2
				夜間 As t=10cmを超え15cm以下；積込含む 舗装版破碎人力(H)	20 m2
				夜間 As t=15cmを超え30cm以下；積込含む 舗装版破碎機械(A)	20 m2
				昼間 As t=15cm以下；積込含む 舗装版破碎機械(B)	20 m2
				昼間 As t=15cmを超え35cm以下；積込含む 舗装版破碎機械(C)	20 m2
				夜間 As t=15cm以下；積込含む 舗装版破碎機械(D)	20 m2
				夜間 As t=15cmを超え35cm以下；積込含む 薄層舗装(A)	20 m2
				昼間 樹脂モルタル t=6mm以下；下地処理、プライマー含 む	
				薄層舗装(B)	20 m2
				夜間 樹脂モルタル t=6mm以下；下地処理、プライマー含 む	
				薄層舗装はぎ取り	20 m2
				昼間 t=5mm；積込含む	
				区画線(A)	30 m
				昼間 実線 幅15cm 厚1.5mm 白；	
				区画線(B)	30 m
				昼間 実線 幅20cm 厚1.5mm 白；	
				区画線(C)	30 m
				昼間 実線 幅30cm 厚1.5mm 白；	
				区画線(D)	30 m

積算内訳書

工事名		国道 1 号他道路維持工事（令和 7 年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				昼間 実線 幅45cm 厚1.5mm 白； 区画線(E)	30 m
				昼間 破線 幅15cm 厚1.5mm 白； 区画線(F)	30 m
				昼間 破線 幅20cm 厚1.5mm 白； 区画線(G)	30 m
				昼間 破線 幅30cm 厚1.5mm 白； 区画線(H)	30 m
				昼間 破線 幅45cm 厚1.5mm 白； 区画線(I)	30 m
				昼間 ゼブラ 幅15cm 厚1.5mm 白； 区画線(J)	30 m
				昼間 ゼブラ 幅20cm 厚1.5mm 白； 区画線(K)	30 m
				昼間 ゼブラ 幅30cm 厚1.5mm 白； 区画線(L)	30 m
				昼間 ゼブラ 幅45cm 厚1.5mm 白； 区画線(M)	30 m
				昼間 矢印・記号・文字 幅15cm換算 厚1.5mm 白 ； 区画線(N)	30 m
				夜間 実線 幅15cm 厚1.5mm 白； 区画線(O)	30 m
				夜間 実線 幅20cm 厚1.5mm 白； 区画線(P)	30 m
				夜間 実線 幅30cm 厚1.5mm 白； 区画線(Q)	30 m
				夜間 実線 幅45cm 厚1.5mm 白； 区画線(R)	30 m
				夜間 破線 幅15cm 厚1.5mm 白； 区画線(S)	30 m
				夜間 破線 幅20cm 厚1.5mm 白； 区画線(T)	30 m
				夜間 破線 幅30cm 厚1.5mm 白；	

積算内訳書

工事名		国道 1 号他道路維持工事（令和 7 年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				区画線(U) 夜間 破線 幅45cm 厚1.5mm 白；	30	m
				区画線(V) 夜間 セヅラ 幅15cm 厚1.5mm 白；	30	m
				区画線(W) 夜間 セヅラ 幅20cm 厚1.5mm 白；	30	m
				区画線(X) 夜間 セヅラ 幅30cm 厚1.5mm 白；	30	m
				区画線(Y) 夜間 セヅラ 幅45cm 厚1.5mm 白；	30	m
				区画線(Z) 夜間 矢印・記号・文字 幅15cm換算 厚1.5mm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(A) 昼間 実線 幅15cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(B) 昼間 実線 幅20cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(C) 昼間 実線 幅30cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(D) 昼間 実線 幅45cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(E) 昼間 破線 幅15cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(F) 昼間 破線 幅20cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(G) 昼間 破線 幅30cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(H) 昼間 破線 幅45cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(I) 昼間 セヅラ 幅15cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(J) 昼間 セヅラ 幅20cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(K)	30	m

積算内訳書

工事名		国道1号他道路維持工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				昼間 セブアラ 幅30cm 白； 排水性舗装用区画線(L)	30 m
				昼間 セブアラ 幅45cm 白； 排水性舗装用区画線(M)	30 m
				昼間 矢印・記号・文字 幅15cm換算 厚1.5mm 白 ； 排水性舗装用区画線(N)	30 m
				夜間 実線 幅15cm 白； 排水性舗装用区画線(O)	30 m
				夜間 実線 幅20cm 白； 排水性舗装用区画線(P)	30 m
				夜間 実線 幅30cm 白； 排水性舗装用区画線(Q)	30 m
				夜間 実線 幅45cm 白； 排水性舗装用区画線(R)	30 m
				夜間 破線 幅15cm 白； 排水性舗装用区画線(S)	30 m
				夜間 破線 幅20cm 白； 排水性舗装用区画線(T)	30 m
				夜間 破線 幅30cm 白； 排水性舗装用区画線(U)	30 m
				夜間 破線 幅45cm 白； 排水性舗装用区画線(V)	30 m
				夜間 セブアラ 幅15cm 白； 排水性舗装用区画線(W)	30 m
				夜間 セブアラ 幅20cm 白； 排水性舗装用区画線(X)	30 m
				夜間 セブアラ 幅30cm 白； 排水性舗装用区画線(Y)	30 m
				夜間 セブアラ 幅45cm 白； 排水性舗装用区画線(Z)	30 m
				夜間 矢印・記号・文字 幅15cm換算 厚1.5mm 白 ； 区画線消去(A)	30 m

積算内訳書

工事名	国道 1 号他道路維持工事（令和 7 年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				昼間 幅15cm換算 削り取り式； 区画線消去 (B)	30	m
				夜間 幅15cm換算 削り取り式；		
構造物作業	式	1	1, 216, 408	人力掘削 (A)	1	m3
				昼間；		
				人力掘削 (B)	1	m3
				夜間；		
				機械掘削 (A)	1	m3
				昼間；積込含む		
				機械掘削 (B)	1	m3
				夜間；積込含む		
				人力埋戻 (A)	1	m3
				昼間；締固め含む		
				基礎碎石	1	m2
				厚7. 5cm超12. 5cm以下 RC-40；		
				コンクリート構造物取壊し (A)	1	m3
				昼間 無筋 人力；積込含む		
				コンクリート構造物取壊し (B)	1	m3
				昼間 有筋 人力；積込含む		
				コンクリート打設 (A)	1	m3
				無筋 18-8-40 (高炉)；		
				コンクリート打設 (C)	1	m3
				鉄筋 24-12-25 (高炉)；		
				コンクリート打設 (D)	1	m3
				鉄筋 24-12-25 (早強)；		
				コンクリート打設 (E)	1	m3
				超速硬 3h圧縮強度24N/mm2；		
				削孔工 (A)	10	孔
				削孔径10mm以上30mm未満 削孔深さ30mm以上200 mm未満；		
				削孔工 (B)	10	孔
				削孔径64mm以上77mm未満 削孔深さ50mm以上200 mm未満；		
				削孔工 (C)	10	孔

積算内訳書

工事名		国道 1 号他道路維持工事（令和 7 年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				削孔径180mm以上200mm未満 削孔深さ200mm以上 400mm以下； 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ設置 (A)	1 m
				600mm以下 50kg未満 手間のみ；敷ﾓﾙﾀﾙ、目地ﾓﾙ ﾀﾙ含む	
				歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ設置 (B)	1 m
				600mm以下 50kg以上100kg未満 手間のみ；敷ﾓﾙ ﾀﾙ、目地ﾓﾙﾀﾙ含む	
				歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ設置 (C)	1 m
				1000mm超え2000mm以下 150kg以上550kg未満 手 間のみ；敷ﾓﾙﾀﾙ、目地ﾓﾙﾀﾙ含む	
				地先境界ﾌﾞﾛｯｸ設置	1 m
				C型 手間のみ；敷ﾓﾙﾀﾙ、目地ﾓﾙﾀﾙ含む	
				歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ撤去	1 m
				処分；	
				地先境界ﾌﾞﾛｯｸ撤去	1 m
				処分；	
				歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(材料) (A)	1 m
				A型；	
				歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(材料) (B)	1 m
				B型；	
				歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(材料) (C)	1 m
				C型；	
				歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(材料) (D)	1 m
				B型 両面R；	
				歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(材料) (E)	1 m
				C型 両面R；	
				歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(材料) (F)	1 m
				切り下げ部 平型 片面R；	
				地先境界ﾌﾞﾛｯｸ(材料)	1 m
				C型；	
				平板ﾌﾞﾛｯｸ設置	1 m2
				ﾌﾞﾛｯｸ規格30cm×30cm 手間のみ；	
				平板ﾌﾞﾛｯｸ撤去	1 m2

積算内訳書

工事名		国道1号他道路維持工事（令和7年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				平板ブロック(材料)(A)	1	m2
				擬石 300×300×60；		
				平板ブロック(材料)(B)	1	m2
				カラー平板(透水性) 300×300×60；		
				平板ブロック(材料)(C)	1	m2
				透水性ブロック 300×300×80；		
				平板ブロック(材料)(E)	1	m2
				平板ブロック用透水シート；		
				点字ブロック(材料)(A)	1	m2
				300×300×60；		
				点字ブロック(材料)(B)	1	枚
				300×300(貼付式)；		
				点字シート(材料)	1	m2
				ステップカイト(貼付タイプ) 300×300 同等品以上；		
				点字シート 下地塗料材(材料)	1	kg
				ステップカイト用；		
				点字シート トップコート(材料)	1	kg
				ステップカイト用；		
				ノンスリップタイル(材料)	1	枚
				歩道橋階段用 300×300×30；		
				点字タイル(材料)	1	枚
				M7°レイル 300×600 同等品以上；		
				点字タイル(材料)	1	箱
				接着剤 M7°レイル用 6kg/セット×2セット/箱；		
				U型側溝(材料)(A)	1	m
				PU-180；		
				U型側溝(材料)(B)	1	m
				PU-240；		
				U型側溝(材料)(C)	1	m
				PU-300；		
				鋼製蓋板設置(A)	1	組
				40kg/枚以下 手間のみ；		
				鋼製蓋板設置(B)	1	組
				40を超え170kg/枚以下 手間のみ；		

積算内訳書

工事名	国道 1 号他道路維持工事（令和 7 年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				鋼製蓋板撤去 (A) 40kg/枚以下；	1	組
				鋼製蓋板撤去 (B) 40を超え170kg/枚以下；	1	組
				鋼製蓋板 (材料) (A) T-25 溝幅200用 ボルト固定；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板 (材料) (B) T-25 溝幅300用 ボルト固定；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板 (材料) (C) T-25 溝幅400用 ボルト固定；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板 (材料) (D) T-25 溝幅300用 細目 ボルト固定；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板 (材料) (E) T-25 溝幅400用 細目 ボルト固定 滑り止め型；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板 (材料) (F) T-25 400×400用 ボルト固定；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板 (材料) (G) T-25 500×500用 ボルト固定；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板 (材料) (H) T-25 600×600用 ボルト固定；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板 (材料) (I) T-25 400×400用 細目 ボルト固定；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板 (材料) (J) T-25 400×400用 細目 ボルト固定 滑り止め型；メッキ、受枠含む	1	組
				マンホール蓋 (材料) 車道用マンホール鉄蓋 T-25 φ 600；受枠含む	1	組
機械運転	式	1	1, 459, 866	空気圧縮機 3.5～3.7m3/min；燃料含む	300	時間
				コンクリートブレーカー 20kg級；	300	時間
				発動発電機	300	時間

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和7年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				2KVA；燃料含む コンクリートカッター	150	時間
				舗装版切断用 プレート径30cm；燃料含む 溶接機	150	時間
				150A；燃料含む ランマ	100	時間
				60～80kg；燃料含む 振動コンパクタ	1	時間
				40～60kg；燃料含む 草刈機	800	時間
				肩掛式 カッター径230mm；燃料含む チェーンソー	300	時間
				鋸長500mm；燃料含む バックホー運転(A)	50	時間
				昼間 0.13m3；燃料含む 路面切削機運転(B)	10	時間
				夜間 W=1000 t=100；燃料含む 排水管清掃車運転	10	時間
				昼間 タンク容量2.8m3 圧力20MP；燃料含む 路面清掃車運転(A)	10	時間
				昼間 ブラシ式4輪式 ホッパ 容量1.5m3；燃料含む 路面清掃車運転(B)	10	時間
				夜間 ブラシ式4輪式 ホッパ 容量1.5m3；燃料含む 散水車運転(A)	10	時間
				昼間 タンク容量3800L；燃料含む		
一般材料	式	1	347,876	超速硬セメント 20kg/袋；	50	袋
				加熱合材(A) 再生密粒度As混合物(20)；	1	t
				加熱合材(B) 再生細粒度As混合物(13)；	1	t
				加熱合材(C) ポーチラスアスファルト混合物(13)；	1	t
				加熱合材(E)	1	t

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				再生密粒改質Ⅱ型(20)；
				加熱合材(F) 1 t
				再生粗粒度As混合物(20)；
				加熱合材(G) 1 t
				再生As安定処理(25)；
				常温合材(A) 1 袋
				全天候型 ロックハート [®] β 20kg/袋 同等品以上；
				常温合材(B) 1 セット
				スーパ [®] ーロメンハ [®] ッチ 4.5kg/袋；
				常温合材(C) 1 袋
				排水性合材 ソーク・ハ [®] ッチ 20kg/袋 同等品以上；
				常温合材(D) 1 袋
				全天候強化型 YKアスコン 25kg/袋 同等品以上；
				超速硬コンクリート(B) 1 セット
				ジェットハ [®] ック 同等品以上；
				砂 1 m3
				クッション用；
				粒調碎石 1 m3
				M-30；
				塗料(A) 1 kg
				塗料用シンナー；
				塗料(B) 1 kg
				一般用さび止めペ [®] イント JIS K 5621 2種 下塗用；
				塗料(C) 1 kg
				JIS K 5516 2種 中塗用；
				塗料(D) 1 kg
				JIS K 5516 2種 上塗用；
				コンクリート補修材(A) 1 kg
				下地補強材プライマー；
				コンクリート補修材(B) 1 kg
				コンクリート舗装補修材；
				簡易舗装材 1 m3
				カタマSP 同等品以上；

積算内訳書

工事名	国道 1 号他道路維持工事（令和 7 年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				接着剤(A) PB-L 1kg/組 同等品以上；	1	kg
				接着剤(B) PB-1 1.4kg/組 同等品以上；	1	組
				接着剤(E) SB-LN 1kg/組 同等品以上；	1	組
				反射テープ (A) カブセルプロシズム 白色、黄色、赤色 幅5cm×9m；	1	枚
				反射テープ (B) カブセルプロシズム 白色、黄色、赤色 幅2.5cm×9m；	1	枚
				ブリンカーライト用バッテリー 6V12Ah；	1	個
				塩化カルシウム 粒状25kg入；支給材料	2	t
				塩化ナトリウム 500kg入；支給材料	1	t
				塩化ナトリウム 25kg入；支給材料	1	t
防護柵作業	式	1	417,749	ガードレール設置(F) レール 手間のみ；	1	m
				ガードレール設置(G) 袖レール 手間のみ；	1	枚
				ガードレール撤去(C) レール；	1	m
				ガードレール撤去(D) 袖レール；	1	枚
				ガードレール(材料)(G) レール B種 メッキ；付属品含む	10	m
				ガードレール(材料)(I) 支柱 B-2B メッキ；付属品含む	10	本
				ガードレール(材料)(L) 袖ビーム B種 メッキ；付属品含む	10	枚
				歩道柵(材料)(A) KPT-8-W 同等品以上；	10	m

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和7年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
安全施設作業	式	1	2, 208, 030	歩道柵(材料)(B) KPT-11-W 同等品以上；	10	m
				歩道柵基礎(材料)(A) 300×300×400；	10	個
				ホースコーン取替 貼付式 手間のみ；撤去・設置	10	本
				ホースコーン設置 貼付式 手間のみ；	10	本
				ホースコーン(材料)(B) H=650 固定式(貼付式) ラバーホール；	10	本
				ホースコーン(材料)(C) H=800 固定式(貼付式) ラバーホール；	10	本
				クッションドラム(材料)(A) 丸型2型 100リットル(φ440×720)；	10	個
				クッションドラム(材料)(B) 丸型 580×820；	10	個
				クッションドラム(材料)(C) 角A型 900×900×900；	10	個
				運搬処理(A)(国道1号他) 昼間 土砂；	5	m3
処分費	式	1	474, 379	運搬処理(B)(国道1号他) 昼間 As殻；	5	m3
				運搬処理(C)(国道1号他) 昼間 Co殻(無筋)；	5	m3
				運搬処理(D)(国道1号他) 昼間 Co殻(鉄筋)；	5	m3
				運搬処理(E)(国道1号他) 昼間 As切削くず；	5	m3
				運搬処理(F)(国道1号他) 夜間 土砂；	5	m3
				運搬処理(G)(国道1号他) 夜間 As殻；	5	m3
				運搬処理(H)(国道1号他) 夜間 Co殻(無筋)；	5	m3

積算内訳書

工事名		国道1号他道路維持工事（令和7年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				運搬処理(I)（国道1号他） 夜間 Co殻(鉄筋)；	5	m3
				運搬処理(J)（国道1号他） 夜間 As切削くず；	5	m3
				処分費(A)（国道1号他） 昼間 土砂；	5	m3
				処分費(B)（国道1号他） 昼間 As殻；	5	m3
				処分費(C)（国道1号他） 昼間 Co殻(無筋)；	5	m3
				処分費(D)（国道1号他） 昼間 Co殻(鉄筋)；	5	m3
				処分費(E)（国道1号他） 昼間 As切削くず；	5	m3
				処分費(F)（国道1号他） 夜間 土砂；	5	m3
				処分費(G)（国道1号他） 夜間 As殻；	5	m3
				処分費(H)（国道1号他） 夜間 Co殻(無筋)；	5	m3
				処分費(I)（国道1号他） 夜間 Co殻(鉄筋)；	5	m3
				処分費(J)（国道1号他） 夜間 As切削くず；	5	m3
				塵埃処分費	5	t
				汚泥；		
除草工	式	1	57,606			
道路除草工	式	1	57,606	道路除草(複合) 【国道1号他】 機械除草(肩掛式) [法勾配1:1.5未満 1000m2未満]；飛び石防護有 集草、積込、運搬含む	300	m2
				道路除草(複合) 【国道1号他】	50	m2

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				機械除草(ハト`カイト`式)〔法勾配1:1.5以上 100 0m2以上〕；集草、積込、運搬含む 処分費 【国道1号他】 1 t 枝葉；
仮設工	式	1	8,796,400	
交通管理工	式	1	8,796,400	交通誘導警備員A(昼間) 100 人日 交代要員無し； 交通誘導警備員A(昼間) 100 時間 交代要員無し； 交通誘導警備員B(昼間) 200 人日 交代要員無し； 交通誘導警備員B(昼間) 200 時間 交代要員無し； 交通誘導警備員A(夜間) 50 人日 交代要員無し； 交通誘導警備員A(夜間) 30 時間 交代要員無し； 交通誘導警備員B(夜間) 100 人日 交代要員無し； 交通誘導警備員B(夜間) 30 時間 交代要員無し；
直接工事費	式	1	58,605,064	
共通仮設費	式	1	8,521,300	
共通仮設費	式	1	152,300	
運搬費	式	1	152,300	路面切削機運搬(国道1号他) 2 回 片道；
共通仮設費（率計上）	式	1	8,369,000	
純工事費	式	1	67,126,364	

積算内訳書

工事名	国道 1 号他道路維持工事（令和 7 年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
現場管理費	式	1	29,662,000	
工事原価	式	1	96,788,364	
一般管理費等	式	1	16,651,636	
工事価格	式	1	113,440,000	

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道 1 号他道路維持工事（令和 8 年度）
工事地名	（自）大阪府大阪市都島区東野田地先 （至）大阪府四条畷市大字下田原地先他

2. 工事内容

1) 事務所名	大阪国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	1096日間	自 令和 7年 4月 1日 至 令和10年 3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	58,605,064	
巡視・巡回工	式	1	5,693,190	
道路巡回工	式	1	5,693,190	巡回(A) 100 回 昼間 道路パトローカー(ガソリン型)貸与；燃料、油脂 類含まず 巡回(C) 50 回 昼間 道路パトローカー持込；油脂類含まず 緊急巡回(A) 10 時間 昼間 道路パトローカー(ガソリン型)貸与；燃料、油脂 類含まず 緊急巡回(C) 10 時間 昼間 道路パトローカー持込；油脂類含まず 緊急巡回(D) 10 時間 夜間 道路パトローカー(ガソリン型)貸与；燃料、油脂 類含まず 巡視員(A) 50 回 昼間 土木一般世話役 1名； 巡視員(B) 10 時間 昼間 土木一般世話役 1名； 巡視員(C) 10 時間 夜間 土木一般世話役 1名； 燃料費(A) 1,500 L ガソリン；油脂類費含む
巡回整備工	式	1	44,057,868	
道路巡回整備工	式	1	32,185,480	巡回整備(A) 150 日 昼間 作業車(ディーゼル型)貸与 作業員2名；標識 装置付、燃料含む ※貸付車両：標識車 (ディーゼル)に限る 巡回整備(B) 20 日 昼間 作業車 2.75～3.5t持込 作業員2名；燃料 含む

積算内訳書

工事名		国道1号他道路維持工事（令和8年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				巡回整備(C) 昼間 作業車(ディーゼル型)貸与 作業員2名；標識 装置付、燃料含む ※貸付車両：標識車 (ディーゼル)に限る	20	時間
				巡回整備(D) 昼間 作業車 2.75～3.5t持込 作業員2名；燃料 含む	20	時間
				巡回整備(E) 夜間 作業車(ディーゼル型)貸与 作業員2名；標識 装置付、燃料含む ※貸付車両：標識車 (ディーゼル)に限る	10	時間
				巡回整備(F) 夜間 作業車 2.75～3.5t持込 作業員2名；燃料 含む	10	時間
				普通作業員(A) 昼間；	200	日
				普通作業員(B) 昼間；	200	時間
				普通作業員(C) 夜間；	50	日
				普通作業員(D) 夜間；	200	時間
				特殊作業員(A) 昼間；	10	日
				特殊作業員(B) 昼間；	10	時間
				特殊作業員(C) 夜間；	10	日
				特殊作業員(D) 夜間；	10	時間
				作業車運転(A) 昼間 ディーゼル型 貸与；標識装置付、燃料含む ※貸付車両：標識車(ディーゼル)に限る	10	時間
				作業車運転(B)	10	時間

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和8年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				昼間 2.75～3.5t 持込；燃料含む 作業車運転(C)	10 時間
				夜間 ディーゼル型 貸与；標識装置付、燃料含む ※貸付車両：標識車(ディーズル)に限る 作業車運転(D)	10 時間
				夜間 2.75～3.5t積 持込；燃料含む 高所作業車運転(A)	50 時間
				昼間 作業床高さ12m 持込；燃料含む 高所作業車運転(B)	10 時間
				昼間 作業床高さ22～23m 持込；燃料含む 高所作業車運転(C)	50 時間
				昼間 作業床高さ18～20m 幅広デッキ旋回タイフ 持 込；燃料含む 高所作業車運転(D)	100 時間
				夜間 作業床高さ12m 持込；燃料含む 高所作業車運転(E)	10 時間
				夜間 作業床高さ22～23m；燃料含む 高所作業車運転(F)	10 時間
				夜間 作業床高さ18～20m 幅広デッキ旋回タイフ 持 込；燃料含む 高所作業車運転(G)	50 時間
				昼間 作業床高さ12m 幅広デッキ旋回タイフ 持込； 燃料含む 高所作業車運転(H)	10 時間
				夜間 作業床高さ12m 幅広デッキ旋回タイフ 持込； 燃料含む ラフテレンクレーン運転(A)	10 時間
				昼間 25t吊 持込；燃料含む ラフテレンクレーン運転(B)	10 時間
				夜間 25t吊 持込；燃料含む トラック運転(A)	200 時間
				昼間 2t 持込；燃料含む トラック運転(B)	50 時間
				昼間 4～4.5t 持込；燃料含む	

積算内訳書

工事名		国道1号他道路維持工事（令和8年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				トラック運転(C) 昼間 クレーン装置付 2t 持込；燃料含む	50	時間
				トラック運転(D) 昼間 クレーン装置付 4t 持込；燃料含む	100	時間
				トラック運転(E) 夜間 2t 持込；燃料含む	200	時間
				トラック運転(F) 夜間 4～4.5t 持込；燃料含む	50	時間
				トラック運転(G) 夜間 クレーン装置付 2t 持込；燃料含む	30	時間
				トラック運転(H) 夜間 クレーン装置付 4t 持込；燃料含む	30	時間
				ダンプトラック運転(A) 昼間 2t 持込；燃料含む	200	時間
				ダンプトラック運転(B) 昼間 4t 持込；燃料含む	200	時間
				ダンプトラック運転(C) 昼間 10t 持込；燃料含む	10	時間
				ダンプトラック運転(D) 夜間 2t 持込；燃料含む	10	時間
				ダンプトラック運転(E) 夜間 4t 持込；燃料含む	50	時間
				ダンプトラック運転(F) 夜間 10t 持込；燃料含む	10	時間
				ライトバン運転(A) 昼間 1500CC 持込；燃料含む	30	時間
				ライトバン運転(B) 夜間 1500CC 持込；燃料含む	30	時間
路面作業	式	1	5,748,080	車道舗装人力(A) 昼間 ポーラスアスファルト混合物(13) 平均t=5cm；タック コート(コーム入り)含む	10	m2
				車道舗装人力(B) 昼間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm；タック コート含む	10	m2

積算内訳書

工事名		国道1号他道路維持工事（令和8年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				車道舗装人力(C)	10	m2
				昼間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; フライムコート含む		
				車道舗装人力(D)	10	m2
				昼間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; タックコート含む		
				車道舗装人力(E)	10	m2
				昼間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=10cm ; タックコート含む 2層仕上げ		
				車道舗装人力(F)	10	m2
				昼間 再生As安定処理(25) 平均t=8cm ; フライムコート含む		
				車道舗装人力(G)	10	m2
				昼間 再生AS安定処理(25) 平均t=10cm ; フライムコート含む		
				車道舗装人力(H)	10	m2
				夜間 ポーラスアスファルト混合物(13) 平均t=5cm ; タックコート(コム入り)含む		
				車道舗装人力(I)	10	m2
				夜間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; タックコート含む		
				車道舗装人力(J)	10	m2
				夜間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; フライムコート含む		
				車道舗装人力(K)	10	m2
				夜間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; タックコート含む		
				車道舗装人力(L)	10	m2
				夜間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=10cm ; タックコート含む 2層仕上げ		
				車道舗装人力(M)	10	m2
				夜間 再生AS安定処理(25) 平均t=8cm ; フライムコート含む		
				車道舗装人力(N)	10	m2

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				夜間 再生As安定処理(25) 平均t=10cm；フﾟﾗｲﾑ コｰﾄ含む 車道舗装人力(O) 10 m2 昼間 再生密粒度改質Ⅱ型(20) 平均t=5cm；ﾀｯｸ コｰﾄ含む 車道舗装人力(P) 10 m2 夜間 再生密粒度改質Ⅱ型(20) 平均t=5cm；ﾀｯｸ コｰﾄ含む 車道舗装人力(Q) 10 m2 昼間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=8cm；ﾀｯｸ コｰﾄ含む 2層仕上げ 車道舗装人力(R) 10 m2 夜間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=8cm；ﾀｯｸ コｰﾄ含む 2層仕上げ 車道舗装機械(A) 10 m2 昼間 再生密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(20) 平均t=5cm ；ﾀｯｸｺｰﾄ含む 車道舗装機械(B) 10 m2 昼間 再生粗粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(20) 平均t=5cm ；ﾀｯｸｺｰﾄ含む 車道舗装機械(C) 10 m2 昼間 再生粗粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(20) 平均t=10cm ；ﾀｯｸｺｰﾄ含む 2層仕上げ 車道舗装機械(D) 10 m2 昼間 再生ｱｽﾌｧﾙﾄ安定処理(25) 平均t=8cm；ﾌﾟﾗ ｲﾑｺｰﾄ含む 車道舗装機械(E) 10 m2 昼間 再生ｱｽﾌｧﾙﾄ安定処理(25) 平均t=10cm；ﾌﾟ ﾗｲﾑｺｰﾄ含む 車道舗装機械(F) 10 m2 昼間 ｵｰﾗｽｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(13) 平均t=5cm；ﾀｯｸ ｺｰﾄ(ｺﾞﾑ入り)含む 車道舗装機械(G) 10 m2 昼間 再生密粒改質Ⅱ型(20) 平均t=5cm；ﾀｯｸｺｰ

積算内訳書

工事名		国道1号他道路維持工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				ト含む	
				車道舗装機械(H)	10 m2
				夜間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm；タック	
				コート含む	
				車道舗装機械(I)	10 m2
				夜間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=5cm；タック	
				コート含む	
				車道舗装機械(J)	10 m2
				夜間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=10cm；タッ	
				クート含む 2層仕上げ	
				車道舗装機械(K)	10 m2
				夜間 再生As安定処理(25) 平均t=10cm；フ°ライムコ	
				ート含む	
				車道舗装機械(L)	10 m2
				夜間 ホ°ーラスアスファルト混合物(13) 平均t=5cm；タックコ	
				ート(コム入り)含む	
				車道舗装機械(M)	10 m2
				夜間 再生密粒改質Ⅱ型(20) 平均t=5cm；タックコ	
				ート含む	
				車道舗装機械(N)	10 m2
				昼間 再生As安定処理(25) 平均t=8cm；フ°ライムコ	
				ート含む	
				歩道舗装人力(A)	10 m2
				昼間 再生細粒As混合物(13) 平均t=4cm；フ°ライム	
				コート含む	
				歩道舗装人力(B)	10 m2
				昼間 開粒度As混合物(13) 平均t=4cm；	
				歩道舗装人力(C)	10 m2
				昼間 砂(フィルター層) 平均t=5cm；	
				歩道舗装人力(D)	10 m2
				夜間 再生細粒度As混合物(13) 平均t=4cm；フ°ラ	
				イムコート含む	
				歩道舗装人力(E)	10 m2
				夜間 開粒度As混合物(13) 平均t=4cm；	

積算内訳書

工事名		国道1号他道路維持工事（令和8年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				歩道舗装人力(F)	10	m2
				夜間 砂(フィルター層) 平均t=5cm ;		
				歩道舗装人力(G)	10	m2
				昼間 開粒度As混合物(13) 平均t=5cm ;		
				歩道舗装人力(H)	10	m2
				夜間 開粒度As混合物(13) 平均t=5cm ;		
				乗入舗装人力(A)	10	m2
				昼間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; フ		
				ィムコート含む		
				乗入舗装人力(B)	10	m2
				昼間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; タ		
				ック		
				コート含む		
				乗入舗装人力(C)	10	m2
				昼間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; フ		
				ィムコート含む		
				乗入舗装人力(D)	10	m2
				昼間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; タ		
				ック		
				コート含む		
				乗入舗装人力(E)	10	m2
				夜間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; フ		
				ィムコート含む		
				乗入舗装人力(F)	10	m2
				夜間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; タ		
				ック		
				コート含む		
				乗入舗装人力(G)	10	m2
				夜間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; フ		
				ィムコート含む		
				乗入舗装人力(H)	10	m2
				夜間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; タ		
				ック		
				コート含む		
				目地補修(A)	10	m
				昼間 目地補修(ク		
				ラック) 手間のみ ;		
				目地補修(B)	10	m
				夜間 目地補修(ク		
				ラック) 手間のみ ;		

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和8年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				目地補修(C)	10 m
				昼間 クラック防止シート張 手間のみ；清掃・乾燥、プライマー塗布含む	
				欠損部補修(A)	1 t
				昼間 加熱合材補修 手間のみ 1t未満；施工面清掃、瀝青材塗布含む	
				欠損部補修(B)	1 t
				夜間 加熱合材補修 手間のみ 1t未満；施工面清掃、瀝青材塗布含む	
				欠損部補修(C)	1 t
				昼間 加熱合材補修 手間のみ 1t以上2t未満；施工面清掃、瀝青材塗布含む	
				欠損部補修(D)	1 t
				夜間 加熱合材補修 手間のみ 1t以上2t未満；施工面清掃、瀝青材塗布含む	
				欠損部補修(E)	1 t
				昼間 加熱合材補修 手間のみ 2t以上5t未満；施工面清掃、瀝青材塗布含む	
				欠損部補修(F)	1 t
				夜間 加熱合材補修 手間のみ 2t以上5t未満；施工面清掃、瀝青材塗布含む	
				欠損部補修(G)	1 t
				夜間 加熱合材補修 手間のみ 5t以上20t未満；施工面清掃、瀝青材塗布含む	
				欠損部補修(H)	1 t
				夜間 常温合材補修 手間のみ 0.3t未満；施工面清掃、瀝青材塗布含む	
				欠損部補修(I)	1 t
				昼間 加熱合材補修 手間のみ 5t以上20t未満；施工面清掃、瀝青材塗布含む	
				道路打換(舗装版のみ)(A)	1 m2
				夜間 直接掘削 舗装版厚15cm以下 掘削深40cm以下；すりつけ作業、積込含む	
				道路打換(舗装版のみ)(B)	1 m2

積算内訳書

工事名		国道 1 号他道路維持工事（令和 8 年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				夜間 とりこわし掘削 舗装版厚15cm以下 掘削 深40cm以下；すりつけ作業、積込含む	
				道路打換(舗装版のみ) (C)	1 m2
				夜間 不陸整正；すりつけ作業、路床・路盤の補 足材敷均し転圧含む	
				道路打換(舗装版のみ) (D)	1 m2
				夜間 路盤敷均し転圧 RC-40 平均t=10cm；すり つけ作業含む	
				道路打換(舗装版のみ) (E)	1 m2
				夜間 舗装敷均し転圧 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm；すりつけ作業含む	
				路盤工(A)	1 m2
				昼間 RC-30 t=10cm 歩道；	
				路盤工(B)	1 m2
				昼間 M-30 t=10cm 車道；	
				路盤工(C)	1 m2
				昼間 M-30 t=20cm 車道；	
				路盤工(D)	1 m2
				昼間 HMS-25 t=5cm 車道；	
				路盤工(E)	1 m2
				昼間 HMS-25 t=15cm 車道；	
				路盤工(F)	1 m2
				昼間 RC-40 t=10cm 車道；	
				路盤工(G)	1 m2
				昼間 RC-30 t=25cm 乗入；	
				路盤工(H)	1 m2
				夜間 RC-30 t=10cm 歩道；	
				路盤工(I)	1 m2
				夜間 M-30 t=10cm 車道；	
				路盤工(J)	1 m2
				夜間 M-30 t=20cm 車道；	
				路盤工(K)	1 m2
				夜間 HMS-25 t=5cm 車道；	
				路盤工(L)	1 m2

積算内訳書

工事名		国道 1 号他道路維持工事（令和 8 年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				夜間 HMS-25 t=15cm 車道；	
				路盤工(M)	1 m2
				夜間 RC-40 t=10cm 車道；	
				路盤工(N)	1 m2
				夜間 RC-30 t=25cm 乗入；	
				路面切削(A)	20 m2
				昼間 t=6cm以下；積込含む	
				路面切削(B)	20 m2
				昼間 t=6cmを超え12cm以下；積込含む	
				路面切削(C)	20 m2
				夜間 t=6cm以下；積込含む	
				路面切削(D)	20 m2
				夜間 t=6cmを超え12cm以下；積込含む	
				舗装版切断(A)	20 m
				昼間 As t=15cm以下；	
				舗装版切断(B)	20 m
				昼間 As t=15cmを超え30cm以下；	
				舗装版切断(C)	20 m
				昼間 Co t=15cm以下；	
				舗装版切断(D)	20 m
				昼間 Co t=15cmを超え30cm以下；	
				舗装版切断(E)	20 m
				夜間 As t=15cm以下；	
				舗装版切断(F)	20 m
				夜間 As t=15cmを超え30cm以下；	
				舗装版切断(G)	20 m
				夜間 Co t=15cm以下；	
				舗装版切断(H)	20 m
				夜間 Co t=15cmを超え30cm以下；	
				舗装版破碎人力(A)	20 m2
				昼間 As t=4cm以下；積込含む	
				舗装版破碎人力(B)	20 m2
				昼間 As t=4cmを超え10cm以下；積込含む	
				舗装版破碎人力(C)	20 m2

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				昼間 As t=10cmを超え15cm以下；積込含む 舗装版破碎人力(D) 20 m2 昼間 As t=15cmを超え30cm以下；積込含む 舗装版破碎人力(E) 20 m2 夜間 As t=4cm以下；積込含む 舗装版破碎人力(F) 20 m2 夜間 As t=4cmを超え10cm以下；積込含む 舗装版破碎人力(G) 20 m2 夜間 As t=10cmを超え15cm以下；積込含む 舗装版破碎人力(H) 20 m2 夜間 As t=15cmを超え30cm以下；積込含む 舗装版破碎機械(A) 20 m2 昼間 As t=15cm以下；積込含む 舗装版破碎機械(B) 20 m2 昼間 As t=15cmを超え35cm以下；積込含む 舗装版破碎機械(C) 20 m2 夜間 As t=15cm以下；積込含む 舗装版破碎機械(D) 20 m2 夜間 As t=15cmを超え35cm以下；積込含む 薄層舗装(A) 20 m2 昼間 樹脂モルタル t=6mm以下；下地処理、プライマー含 む 薄層舗装(B) 20 m2 夜間 樹脂モルタル t=6mm以下；下地処理、プライマー含 む 薄層舗装はぎ取り 20 m2 昼間 t=5mm；積込含む 区画線(A) 30 m 昼間 実線 幅15cm 厚1.5mm 白； 区画線(B) 30 m 昼間 実線 幅20cm 厚1.5mm 白； 区画線(C) 30 m 昼間 実線 幅30cm 厚1.5mm 白； 区画線(D) 30 m

積算内訳書

工事名		国道 1 号他道路維持工事（令和 8 年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				昼間 実線 幅45cm 厚1.5mm 白； 区画線(E)	30 m
				昼間 破線 幅15cm 厚1.5mm 白； 区画線(F)	30 m
				昼間 破線 幅20cm 厚1.5mm 白； 区画線(G)	30 m
				昼間 破線 幅30cm 厚1.5mm 白； 区画線(H)	30 m
				昼間 破線 幅45cm 厚1.5mm 白； 区画線(I)	30 m
				昼間 ゼブラ 幅15cm 厚1.5mm 白； 区画線(J)	30 m
				昼間 ゼブラ 幅20cm 厚1.5mm 白； 区画線(K)	30 m
				昼間 ゼブラ 幅30cm 厚1.5mm 白； 区画線(L)	30 m
				昼間 ゼブラ 幅45cm 厚1.5mm 白； 区画線(M)	30 m
				昼間 矢印・記号・文字 幅15cm換算 厚1.5mm 白； ； 区画線(N)	30 m
				夜間 実線 幅15cm 厚1.5mm 白； 区画線(O)	30 m
				夜間 実線 幅20cm 厚1.5mm 白； 区画線(P)	30 m
				夜間 実線 幅30cm 厚1.5mm 白； 区画線(Q)	30 m
				夜間 実線 幅45cm 厚1.5mm 白； 区画線(R)	30 m
				夜間 破線 幅15cm 厚1.5mm 白； 区画線(S)	30 m
				夜間 破線 幅20cm 厚1.5mm 白； 区画線(T)	30 m
				夜間 破線 幅30cm 厚1.5mm 白；	

積算内訳書

工事名	国道 1 号他道路維持工事（令和 8 年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				区画線(U) 夜間 破線 幅45cm 厚1.5mm 白；	30	m
				区画線(V) 夜間 セヱアラ 幅15cm 厚1.5mm 白；	30	m
				区画線(W) 夜間 セヱアラ 幅20cm 厚1.5mm 白；	30	m
				区画線(X) 夜間 セヱアラ 幅30cm 厚1.5mm 白；	30	m
				区画線(Y) 夜間 セヱアラ 幅45cm 厚1.5mm 白；	30	m
				区画線(Z) 夜間 矢印・記号・文字 幅15cm換算 厚1.5mm 白	30	m
				；		
				排水性舗装用区画線(A) 昼間 実線 幅15cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(B) 昼間 実線 幅20cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(C) 昼間 実線 幅30cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(D) 昼間 実線 幅45cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(E) 昼間 破線 幅15cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(F) 昼間 破線 幅20cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(G) 昼間 破線 幅30cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(H) 昼間 破線 幅45cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(I) 昼間 セヱアラ 幅15cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(J) 昼間 セヱアラ 幅20cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(K)	30	m

積算内訳書

工事名		国道 1 号他道路維持工事（令和 8 年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				昼間 セブアラ 幅30cm 白； 排水性舗装用区画線(L)	30 m
				昼間 セブアラ 幅45cm 白； 排水性舗装用区画線(M)	30 m
				昼間 矢印・記号・文字 幅15cm換算 厚1.5mm 白 ； 排水性舗装用区画線(N)	30 m
				夜間 実線 幅15cm 白； 排水性舗装用区画線(O)	30 m
				夜間 実線 幅20cm 白； 排水性舗装用区画線(P)	30 m
				夜間 実線 幅30cm 白； 排水性舗装用区画線(Q)	30 m
				夜間 実線 幅45cm 白； 排水性舗装用区画線(R)	30 m
				夜間 破線 幅15cm 白； 排水性舗装用区画線(S)	30 m
				夜間 破線 幅20cm 白； 排水性舗装用区画線(T)	30 m
				夜間 破線 幅30cm 白； 排水性舗装用区画線(U)	30 m
				夜間 破線 幅45cm 白； 排水性舗装用区画線(V)	30 m
				夜間 セブアラ 幅15cm 白； 排水性舗装用区画線(W)	30 m
				夜間 セブアラ 幅20cm 白； 排水性舗装用区画線(X)	30 m
				夜間 セブアラ 幅30cm 白； 排水性舗装用区画線(Y)	30 m
				夜間 セブアラ 幅45cm 白； 排水性舗装用区画線(Z)	30 m
				夜間 矢印・記号・文字 幅15cm換算 厚1.5mm 白 ； 区画線消去(A)	30 m

積算内訳書

工事名		国道 1 号他道路維持工事（令和 8 年度）				
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					昼間 幅15cm換算 削り取り式； 区画線消去(B) 夜間 幅15cm換算 削り取り式；	30 m
構造物作業	式	1	1, 216, 408	人力掘削(A)	1	m3
				昼間；		
				人力掘削(B)	1	m3
				夜間；		
				機械掘削(A)	1	m3
				昼間；積込含む		
				機械掘削(B)	1	m3
				夜間；積込含む		
				人力埋戻(A)	1	m3
				昼間；締固め含む		
				基礎砕石	1	m2
				厚7.5cm超12.5cm以下 RC-40；		
				コンクリート構造物取壊し(A)	1	m3
				昼間 無筋 人力；積込含む		
				コンクリート構造物取壊し(B)	1	m3
				昼間 有筋 人力；積込含む		
				コンクリート打設(A)	1	m3
				無筋 18-8-40(高炉)；		
				コンクリート打設(C)	1	m3
				鉄筋 24-12-25(高炉)；		
				コンクリート打設(D)	1	m3
				鉄筋 24-12-25(早強)；		
				コンクリート打設(E)	1	m3
				超速硬 3h圧縮強度24N/mm2；		
				削孔工(A)	10	孔
				削孔径10mm以上30mm未満 削孔深さ30mm以上200mm未満；		
				削孔工(B)	10	孔
				削孔径64mm以上77mm未満 削孔深さ50mm以上200mm未満；		
				削孔工(C)	10	孔

積算内訳書

工事名		国道 1 号他道路維持工事（令和 8 年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				削孔径180mm以上200mm未満 削孔深さ200mm以上 400mm以下； 歩車道境界ブロック設置 (A)	1 m
				600mm以下 50kg未満 手間のみ；敷モルタル、目地モルタル含む	
				歩車道境界ブロック設置 (B)	1 m
				600mm以下 50kg以上100kg未満 手間のみ；敷モルタル、目地モルタル含む	
				歩車道境界ブロック設置 (C)	1 m
				1000mm超え2000mm以下 150kg以上550kg未満 手間のみ；敷モルタル、目地モルタル含む	
				地先境界ブロック設置 C型 手間のみ；敷モルタル、目地モルタル含む	1 m
				歩車道境界ブロック撤去 処分；	1 m
				地先境界ブロック撤去 処分；	1 m
				歩車道境界ブロック (材料) (A) A型；	1 m
				歩車道境界ブロック (材料) (B) B型；	1 m
				歩車道境界ブロック (材料) (C) C型；	1 m
				歩車道境界ブロック (材料) (D) B型 両面R；	1 m
				歩車道境界ブロック (材料) (E) C型 両面R；	1 m
				歩車道境界ブロック (材料) (F) 切り下げ部 平型 片面R；	1 m
				地先境界ブロック (材料) C型；	1 m
				平板ブロック設置 ブロック規格30cm×30cm 手間のみ；	1 m2
				平板ブロック撤去	1 m2

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和8年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳	
				平板ブロック(材料)(A)	1	m2
				擬石 300×300×60；		
				平板ブロック(材料)(B)	1	m2
				カラー平板(透水性) 300×300×60；		
				平板ブロック(材料)(C)	1	m2
				透水性ブロック 300×300×80；		
				平板ブロック(材料)(E)	1	m2
				平板ブロック用透水シート；		
				点字ブロック(材料)(A)	1	m2
				300×300×60；		
				点字ブロック(材料)(B)	1	枚
				300×300(貼付式)；		
				点字シート(材料)	1	m2
				ステップカイト(貼付タイプ) 300×300 同等品以上；		
				点字シート 下地塗料材(材料)	1	kg
				ステップカイト用；		
				点字シート トップコート(材料)	1	kg
				ステップカイト用；		
				ノンスリップタイル(材料)	1	枚
				歩道橋階段用 300×300×30；		
				点字タイル(材料)	1	枚
				M7°レイル 300×600 同等品以上；		
				点字タイル(材料)	1	箱
				接着剤 M7°レイル用 6kg/セット×2セット/箱；		
				U型側溝(材料)(A)	1	m
				PU-180；		
				U型側溝(材料)(B)	1	m
				PU-240；		
				U型側溝(材料)(C)	1	m
				PU-300；		
				鋼製蓋板設置(A)	1	組
				40kg/枚以下 手間のみ；		
				鋼製蓋板設置(B)	1	組
				40を超え170kg/枚以下 手間のみ；		

積算内訳書

工事名	国道 1 号他道路維持工事（令和 8 年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				鋼製蓋板撤去 (A) 40kg/枚以下；	1	組
				鋼製蓋板撤去 (B) 40を超え170kg/枚以下；	1	組
				鋼製蓋板 (材料) (A) T-25 溝幅200用 ボルト固定；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板 (材料) (B) T-25 溝幅300用 ボルト固定；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板 (材料) (C) T-25 溝幅400用 ボルト固定；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板 (材料) (D) T-25 溝幅300用 細目 ボルト固定；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板 (材料) (E) T-25 溝幅400用 細目 ボルト固定 滑り止め型；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板 (材料) (F) T-25 400×400用 ボルト固定；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板 (材料) (G) T-25 500×500用 ボルト固定；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板 (材料) (H) T-25 600×600用 ボルト固定；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板 (材料) (I) T-25 400×400用 細目 ボルト固定；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板 (材料) (J) T-25 400×400用 細目 ボルト固定 滑り止め型；メッキ、受枠含む	1	組
				マンホール蓋 (材料) 車道用マンホール鉄蓋 T-25 φ 600；受枠含む	1	組
機械運転	式	1	1, 459, 866	空気圧縮機 3.5～3.7m3/min；燃料含む	300	時間
				コンクリートブレード 20kg級；	300	時間
				発動発電機	300	時間

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和8年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				2KVA；燃料含む コンクリートカッター	150	時間
				舗装版切断用 プレート径30cm；燃料含む 溶接機	150	時間
				150A；燃料含む ランマ	100	時間
				60～80kg；燃料含む 振動コンパクタ	1	時間
				40～60kg；燃料含む 草刈機	800	時間
				肩掛式 カッター径230mm；燃料含む チェーンソー	300	時間
				鋸長500mm；燃料含む バックホー運転(A)	50	時間
				昼間 0.13m3；燃料含む 路面切削機運転(B)	10	時間
				夜間 W=1000 t=100；燃料含む 排水管清掃車運転	10	時間
				昼間 タンク容量2.8m3 圧力20MP；燃料含む 路面清掃車運転(A)	10	時間
				昼間 ブラシ式4輪式 ホッパ 容量1.5m3；燃料含む 路面清掃車運転(B)	10	時間
				夜間 ブラシ式4輪式 ホッパ 容量1.5m3；燃料含む 散水車運転(A)	10	時間
				昼間 タンク容量3800L；燃料含む		
一般材料	式	1	347,876	超速硬セメント 20kg/袋；	50	袋
				加熱合材(A) 再生密粒度As混合物(20)；	1	t
				加熱合材(B) 再生細粒度As混合物(13)；	1	t
				加熱合材(C) ポーチラスアスファルト混合物(13)；	1	t
				加熱合材(E)	1	t

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				再生密粒改質Ⅱ型(20)；
				加熱合材(F) 1 t
				再生粗粒度As混合物(20)；
				加熱合材(G) 1 t
				再生As安定処理(25)；
				常温合材(A) 1 袋
				全天候型 ロックハート [®] β 20kg/袋 同等品以上；
				常温合材(B) 1 セット
				スーパ [®] ーロメンハ [®] ッチ 4.5kg/袋；
				常温合材(C) 1 袋
				排水性合材 ソーク・ハ [®] ッチ 20kg/袋 同等品以上；
				常温合材(D) 1 袋
				全天候強化型 YKアスコン 25kg/袋 同等品以上；
				超速硬コンクリート(B) 1 セット
				ジェットハ [®] ック 同等品以上；
				砂 1 m3
				クッション用；
				粒調碎石 1 m3
				M-30；
				塗料(A) 1 kg
				塗料用シンナー；
				塗料(B) 1 kg
				一般用さび止めペ [®] イント JIS K 5621 2種 下塗用；
				塗料(C) 1 kg
				JIS K 5516 2種 中塗用；
				塗料(D) 1 kg
				JIS K 5516 2種 上塗用；
				コンクリート補修材(A) 1 kg
				下地補強材プライマー；
				コンクリート補修材(B) 1 kg
				コンクリート舗装補修材；
				簡易舗装材 1 m3
				カタマSP 同等品以上；

積算内訳書

工事名	国道 1 号他道路維持工事（令和 8 年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				接着剤(A) PB-L 1kg/組 同等品以上；	1	kg
				接着剤(B) PB-1 1.4kg/組 同等品以上；	1	組
				接着剤(E) SB-LN 1kg/組 同等品以上；	1	組
				反射テープ (A) カブセルプロシズム 白色、黄色、赤色 幅5cm×9m；	1	枚
				反射テープ (B) カブセルプロシズム 白色、黄色、赤色 幅2.5cm×9m；	1	枚
				ブリンカーライト用バッテリー 6V12Ah；	1	個
				塩化カルシウム 粒状25kg入；支給材料	2	t
				塩化ナトリウム 500kg入；支給材料	1	t
				塩化ナトリウム 25kg入；支給材料	1	t
防護柵作業	式	1	417,749	ガードレール設置(F) レール 手間のみ；	1	m
				ガードレール設置(G) 袖レール 手間のみ；	1	枚
				ガードレール撤去(C) レール；	1	m
				ガードレール撤去(D) 袖レール；	1	枚
				ガードレール(材料)(G) レール B種 メッキ；付属品含む	10	m
				ガードレール(材料)(I) 支柱 B-2B メッキ；付属品含む	10	本
				ガードレール(材料)(L) 袖ビーム B種 メッキ；付属品含む	10	枚
				歩道柵(材料)(A) KPT-8-W 同等品以上；	10	m

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和8年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
安全施設作業	式	1	2, 208, 030	歩道柵(材料)(B) KPT-11-W 同等品以上；	10	m
				歩道柵基礎(材料)(A) 300×300×400；	10	個
				ホースコーン取替 貼付式 手間のみ；撤去・設置	10	本
				ホースコーン設置 貼付式 手間のみ；	10	本
				ホースコーン(材料)(B) H=650 固定式(貼付式) ラバーホール；	10	本
				ホースコーン(材料)(C) H=800 固定式(貼付式) ラバーホール；	10	本
				クッションドラム(材料)(A) 丸型2型 100リットル(φ440×720)；	10	個
				クッションドラム(材料)(B) 丸型 580×820；	10	個
				クッションドラム(材料)(C) 角A型 900×900×900；	10	個
				運搬処理(A)(国道1号他) 昼間 土砂；	5	m3
処分費	式	1	474, 379	運搬処理(B)(国道1号他) 昼間 As殻；	5	m3
				運搬処理(C)(国道1号他) 昼間 Co殻(無筋)；	5	m3
				運搬処理(D)(国道1号他) 昼間 Co殻(鉄筋)；	5	m3
				運搬処理(E)(国道1号他) 昼間 As切削くず；	5	m3
				運搬処理(F)(国道1号他) 夜間 土砂；	5	m3
				運搬処理(G)(国道1号他) 夜間 As殻；	5	m3
				運搬処理(H)(国道1号他) 夜間 Co殻(無筋)；	5	m3

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和8年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				運搬処理(I)（国道1号他） 夜間 Co殻(鉄筋)；	5	m3
				運搬処理(J)（国道1号他） 夜間 As切削くず；	5	m3
				処分費(A)（国道1号他） 昼間 土砂；	5	m3
				処分費(B)（国道1号他） 昼間 As殻；	5	m3
				処分費(C)（国道1号他） 昼間 Co殻(無筋)；	5	m3
				処分費(D)（国道1号他） 昼間 Co殻(鉄筋)；	5	m3
				処分費(E)（国道1号他） 昼間 As切削くず；	5	m3
				処分費(F)（国道1号他） 夜間 土砂；	5	m3
				処分費(G)（国道1号他） 夜間 As殻；	5	m3
				処分費(H)（国道1号他） 夜間 Co殻(無筋)；	5	m3
				処分費(I)（国道1号他） 夜間 Co殻(鉄筋)；	5	m3
				処分費(J)（国道1号他） 夜間 As切削くず；	5	m3
				塵埃処分費	5	t
				汚泥；		
除草工	式	1	57,606			
道路除草工	式	1	57,606	道路除草(複合) 【国道1号他】 機械除草(肩掛式) [法勾配1:1.5未満 1000m2未満]；飛び石防護有 集草、積込、運搬含む	300	m2
				道路除草(複合) 【国道1号他】	50	m2

積算内訳書

工事名	国道 1 号他道路維持工事（令和 8 年度）					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					機械除草(ハットｶﾞｲﾄﾞ式) [法勾配1:1.5以上 100 0m2以上]；集草、積込、運搬含む 処分費 【国道1号他】 1 t 枝葉；	
仮設工		式	1	8,796,400		
交通管理工		式	1	8,796,400	交通誘導警備員A(昼間)	100 人日
					交代要員無し；	
					交通誘導警備員A(昼間)	100 時間
					交代要員無し；	
					交通誘導警備員B(昼間)	200 人日
					交代要員無し；	
					交通誘導警備員B(昼間)	200 時間
					交代要員無し；	
					交通誘導警備員A(夜間)	50 人日
					交代要員無し；	
交通誘導警備員A(夜間)	30 時間					
交代要員無し；						
交通誘導警備員B(夜間)	100 人日					
交代要員無し；						
交通誘導警備員B(夜間)	30 時間					
交代要員無し；						
直接工事費		式	1	58,605,064		
共通仮設費		式	1	8,521,300		
共通仮設費		式	1	152,300		
運搬費		式	1	152,300	路面切削機運搬(国道1号他) 2 回 片道；	
共通仮設費（率計上）		式	1	8,369,000		
純工事費		式	1	67,126,364		

積算内訳書

工事名	国道 1 号他道路維持工事（令和 8 年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
現場管理費	式	1	29,662,000	
工事原価	式	1	96,788,364	
一般管理費等	式	1	16,651,636	
工事価格	式	1	113,440,000	

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道 1 号他道路維持工事（令和 9 年度）
工事地名	（自）大阪府大阪市都島区東野田地先 （至）大阪府四条畷市大字下田原地先他

2. 工事内容

1) 事務所名	大阪国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	1096日間	自 令和 7年 4月 1日 至 令和10年 3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	58,605,064	
巡視・巡回工	式	1	5,693,190	
道路巡回工	式	1	5,693,190	巡回(A) 100 回 昼間 道路パトローカー(ガソリン型)貸与；燃料、油脂 類含まず 巡回(C) 50 回 昼間 道路パトローカー持込；油脂類含まず 緊急巡回(A) 10 時間 昼間 道路パトローカー(ガソリン型)貸与；燃料、油脂 類含まず 緊急巡回(C) 10 時間 昼間 道路パトローカー持込；油脂類含まず 緊急巡回(D) 10 時間 夜間 道路パトローカー(ガソリン型)貸与；燃料、油脂 類含まず 巡視員(A) 50 回 昼間 土木一般世話役 1名； 巡視員(B) 10 時間 昼間 土木一般世話役 1名； 巡視員(C) 10 時間 夜間 土木一般世話役 1名； 燃料費(A) 1,500 L ガソリン；油脂類費含む
巡回整備工	式	1	44,057,868	
道路巡回整備工	式	1	32,185,480	巡回整備(A) 150 日 昼間 作業車(ディーゼル型)貸与 作業員2名；標識 装置付、燃料含む ※貸付車両：標識車 (ディーゼル)に限る 巡回整備(B) 20 日 昼間 作業車 2.75～3.5t持込 作業員2名；燃料 含む

積算内訳書

工事名		国道1号他道路維持工事（令和9年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				巡回整備(C) 昼間 作業車(ディーゼル型)貸与 作業員2名；標識 装置付、燃料含む ※貸付車両：標識車 (ディーゼル)に限る	20	時間
				巡回整備(D) 昼間 作業車 2.75～3.5t持込 作業員2名；燃料 含む	20	時間
				巡回整備(E) 夜間 作業車(ディーゼル型)貸与 作業員2名；標識 装置付、燃料含む ※貸付車両：標識車 (ディーゼル)に限る	10	時間
				巡回整備(F) 夜間 作業車 2.75～3.5t持込 作業員2名；燃料 含む	10	時間
				普通作業員(A) 昼間；	200	日
				普通作業員(B) 昼間；	200	時間
				普通作業員(C) 夜間；	50	日
				普通作業員(D) 夜間；	200	時間
				特殊作業員(A) 昼間；	10	日
				特殊作業員(B) 昼間；	10	時間
				特殊作業員(C) 夜間；	10	日
				特殊作業員(D) 夜間；	10	時間
				作業車運転(A) 昼間 ディーゼル型 貸与；標識装置付、燃料含む ※貸付車両：標識車(ディーゼル)に限る	10	時間
				作業車運転(B)	10	時間

積算内訳書

工事名		国道1号他道路維持工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				昼間 2.75～3.5t 持込；燃料含む	
				作業車運転(C)	10 時間
				夜間 ディーゼル型 貸与；標識装置付、燃料含む	
				※貸付車両：標識車(ディーズル)に限る	
				作業車運転(D)	10 時間
				夜間 2.75～3.5t積 持込；燃料含む	
				高所作業車運転(A)	50 時間
				昼間 作業床高さ12m 持込；燃料含む	
				高所作業車運転(B)	10 時間
				昼間 作業床高さ22～23m 持込；燃料含む	
				高所作業車運転(C)	50 時間
				昼間 作業床高さ18～20m 幅広デッキ旋回タイプ 持込；燃料含む	
				高所作業車運転(D)	100 時間
				夜間 作業床高さ12m 持込；燃料含む	
				高所作業車運転(E)	10 時間
				夜間 作業床高さ22～23m；燃料含む	
				高所作業車運転(F)	10 時間
				夜間 作業床高さ18～20m 幅広デッキ旋回タイプ 持込；燃料含む	
				高所作業車運転(G)	50 時間
				昼間 作業床高さ12m 幅広デッキ旋回タイプ 持込；燃料含む	
				高所作業車運転(H)	10 時間
				夜間 作業床高さ12m 幅広デッキ旋回タイプ 持込；燃料含む	
				ラフテレンクレーン運転(A)	10 時間
				昼間 25t吊 持込；燃料含む	
				ラフテレンクレーン運転(B)	10 時間
				夜間 25t吊 持込；燃料含む	
				トラック運転(A)	200 時間
				昼間 2t 持込；燃料含む	
				トラック運転(B)	50 時間
				昼間 4～4.5t 持込；燃料含む	

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和9年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				トラック運転(C)	50	時間
				昼間 クレーン装置付 2t 持込；燃料含む		
				トラック運転(D)	100	時間
				昼間 クレーン装置付 4t 持込；燃料含む		
				トラック運転(E)	200	時間
				夜間 2t 持込；燃料含む		
				トラック運転(F)	50	時間
				夜間 4～4.5t 持込；燃料含む		
				トラック運転(G)	30	時間
				夜間 クレーン装置付 2t 持込；燃料含む		
				トラック運転(H)	30	時間
				夜間 クレーン装置付 4t 持込；燃料含む		
				ダンプトラック運転(A)	200	時間
				昼間 2t 持込；燃料含む		
				ダンプトラック運転(B)	200	時間
				昼間 4t 持込；燃料含む		
				ダンプトラック運転(C)	10	時間
				昼間 10t 持込；燃料含む		
				ダンプトラック運転(D)	10	時間
				夜間 2t 持込；燃料含む		
				ダンプトラック運転(E)	50	時間
				夜間 4t 持込；燃料含む		
				ダンプトラック運転(F)	10	時間
				夜間 10t 持込；燃料含む		
				ライトバン運転(A)	30	時間
				昼間 1500CC 持込；燃料含む		
				ライトバン運転(B)	30	時間
				夜間 1500CC 持込；燃料含む		
路面作業	式	1	5,748,080	車道舗装人力(A)	10	m2
				昼間 ポーラスアスファルト混合物(13) 平均t=5cm；タックコート(コム入り)含む		
				車道舗装人力(B)	10	m2
				昼間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm；タックコート含む		

積算内訳書

工事名		国道1号他道路維持工事（令和9年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				車道舗装人力(C)	10	m2
				昼間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; フライムコート含む		
				車道舗装人力(D)	10	m2
				昼間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; タックコート含む		
				車道舗装人力(E)	10	m2
				昼間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=10cm ; タックコート含む 2層仕上げ		
				車道舗装人力(F)	10	m2
				昼間 再生As安定処理(25) 平均t=8cm ; フライムコート含む		
				車道舗装人力(G)	10	m2
				昼間 再生AS安定処理(25) 平均t=10cm ; フライムコート含む		
				車道舗装人力(H)	10	m2
				夜間 ホーラスアスファルト混合物(13) 平均t=5cm ; タックコート(コム入り)含む		
				車道舗装人力(I)	10	m2
				夜間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; タックコート含む		
				車道舗装人力(J)	10	m2
				夜間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; フライムコート含む		
				車道舗装人力(K)	10	m2
				夜間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; タックコート含む		
				車道舗装人力(L)	10	m2
				夜間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=10cm ; タックコート含む 2層仕上げ		
				車道舗装人力(M)	10	m2
				夜間 再生AS安定処理(25) 平均t=8cm ; フライムコート含む		
				車道舗装人力(N)	10	m2

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				夜間 再生As安定処理(25) 平均t=10cm；フﾟﾗｲﾑ コｰﾄ含む 車道舗装人力(O) 10 m2 昼間 再生密粒度改質Ⅱ型(20) 平均t=5cm；ﾀｯｸ コｰﾄ含む 車道舗装人力(P) 10 m2 夜間 再生密粒度改質Ⅱ型(20) 平均t=5cm；ﾀｯｸ コｰﾄ含む 車道舗装人力(Q) 10 m2 昼間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=8cm；ﾀｯｸ コｰﾄ含む 2層仕上げ 車道舗装人力(R) 10 m2 夜間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=8cm；ﾀｯｸ コｰﾄ含む 2層仕上げ 車道舗装機械(A) 10 m2 昼間 再生密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(20) 平均t=5cm ；ﾀｯｸｺｰﾄ含む 車道舗装機械(B) 10 m2 昼間 再生粗粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(20) 平均t=5cm ；ﾀｯｸｺｰﾄ含む 車道舗装機械(C) 10 m2 昼間 再生粗粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(20) 平均t=10cm ；ﾀｯｸｺｰﾄ含む 2層仕上げ 車道舗装機械(D) 10 m2 昼間 再生ｱｽﾌｧﾙﾄ安定処理(25) 平均t=8cm；ﾌﾟﾗ ｲﾑｺｰﾄ含む 車道舗装機械(E) 10 m2 昼間 再生ｱｽﾌｧﾙﾄ安定処理(25) 平均t=10cm；ﾌﾟ ﾗｲﾑｺｰﾄ含む 車道舗装機械(F) 10 m2 昼間 ｵｰﾗｽｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(13) 平均t=5cm；ﾀｯｸ ｺｰﾄ(ｺﾞﾑ入り)含む 車道舗装機械(G) 10 m2 昼間 再生密粒改質Ⅱ型(20) 平均t=5cm；ﾀｯｸｺｰ

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和9年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				ト含む	
				車道舗装機械(H)	10 m2
				夜間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm；タック	
				コート含む	
				車道舗装機械(I)	10 m2
				夜間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=5cm；タック	
				コート含む	
				車道舗装機械(J)	10 m2
				夜間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=10cm；タッ	
				クート含む 2層仕上げ	
				車道舗装機械(K)	10 m2
				夜間 再生As安定処理(25) 平均t=10cm；フ°ライムコ	
				ート含む	
				車道舗装機械(L)	10 m2
				夜間 ホ°ーラスアスファルト混合物(13) 平均t=5cm；タックコ	
				ート(コム入り)含む	
				車道舗装機械(M)	10 m2
				夜間 再生密粒改質Ⅱ型(20) 平均t=5cm；タックコ	
				ート含む	
				車道舗装機械(N)	10 m2
				昼間 再生As安定処理(25) 平均t=8cm；フ°ライムコ	
				ート含む	
				歩道舗装人力(A)	10 m2
				昼間 再生細粒As混合物(13) 平均t=4cm；フ°ライム	
				コート含む	
				歩道舗装人力(B)	10 m2
				昼間 開粒度As混合物(13) 平均t=4cm；	
				歩道舗装人力(C)	10 m2
				昼間 砂(フィルター層) 平均t=5cm；	
				歩道舗装人力(D)	10 m2
				夜間 再生細粒度As混合物(13) 平均t=4cm；フ°ラ	
				イムコート含む	
				歩道舗装人力(E)	10 m2
				夜間 開粒度As混合物(13) 平均t=4cm；	

積算内訳書

工事名		国道 1 号他道路維持工事（令和 9 年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				歩道舗装人力(F)	10	m2
				夜間 砂(フィルター層) 平均t=5cm ;		
				歩道舗装人力(G)	10	m2
				昼間 開粒度As混合物(13) 平均t=5cm ;		
				歩道舗装人力(H)	10	m2
				夜間 開粒度As混合物(13) 平均t=5cm ;		
				乗入舗装人力(A)	10	m2
				昼間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; フ		
				ィムコート含む		
				乗入舗装人力(B)	10	m2
				昼間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; タ		
				ック		
				コート含む		
				乗入舗装人力(C)	10	m2
				昼間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; フ		
				ィムコート含む		
				乗入舗装人力(D)	10	m2
				昼間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; タ		
				ック		
				コート含む		
				乗入舗装人力(E)	10	m2
				夜間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; フ		
				ィムコート含む		
				乗入舗装人力(F)	10	m2
				夜間 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; タ		
				ック		
				コート含む		
				乗入舗装人力(G)	10	m2
				夜間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; フ		
				ィムコート含む		
				乗入舗装人力(H)	10	m2
				夜間 再生粗粒度As混合物(20) 平均t=5cm ; タ		
				ック		
				コート含む		
				目地補修(A)	10	m
				昼間 目地補修(ク		
				ラック) 手間のみ ;		
				目地補修(B)	10	m
				夜間 目地補修(ク		
				ラック) 手間のみ ;		

積算内訳書

工事名		国道1号他道路維持工事（令和9年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				目地補修(C)	10	m
				昼間 クラック防止シート張 手間のみ；清掃・乾燥、プライマー塗布含む		
				欠損部補修(A)	1	t
				昼間 加熱合材補修 手間のみ 1t未満；施工面清掃、瀝青材塗布含む		
				欠損部補修(B)	1	t
				夜間 加熱合材補修 手間のみ 1t未満；施工面清掃、瀝青材塗布含む		
				欠損部補修(C)	1	t
				昼間 加熱合材補修 手間のみ 1t以上2t未満；施工面清掃、瀝青材塗布含む		
				欠損部補修(D)	1	t
				夜間 加熱合材補修 手間のみ 1t以上2t未満；施工面清掃、瀝青材塗布含む		
				欠損部補修(E)	1	t
				昼間 加熱合材補修 手間のみ 2t以上5t未満；施工面清掃、瀝青材塗布含む		
				欠損部補修(F)	1	t
				夜間 加熱合材補修 手間のみ 2t以上5t未満；施工面清掃、瀝青材塗布含む		
				欠損部補修(G)	1	t
				夜間 加熱合材補修 手間のみ 5t以上20t未満；施工面清掃、瀝青材塗布含む		
				欠損部補修(H)	1	t
				夜間 常温合材補修 手間のみ 0.3t未満；施工面清掃、瀝青材塗布含む		
				欠損部補修(I)	1	t
				昼間 加熱合材補修 手間のみ 5t以上20t未満；施工面清掃、瀝青材塗布含む		
				道路打換(舗装版のみ)(A)	1	m2
				夜間 直接掘削 舗装版厚15cm以下 掘削深40cm以下；すりつけ作業、積込含む		
				道路打換(舗装版のみ)(B)	1	m2

積算内訳書

工事名		国道1号他道路維持工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				夜間 とりこわし掘削 舗装版厚15cm以下 掘削 深40cm以下；すりつけ作業、積込含む	
				道路打換(舗装版のみ)(C)	1 m2
				夜間 不陸整正；すりつけ作業、路床・路盤の補 足材敷均し転圧含む	
				道路打換(舗装版のみ)(D)	1 m2
				夜間 路盤敷均し転圧 RC-40 平均t=10cm；すり つけ作業含む	
				道路打換(舗装版のみ)(E)	1 m2
				夜間 舗装敷均し転圧 再生密粒度As混合物(20) 平均t=5cm；すりつけ作業含む	
				路盤工(A)	1 m2
				昼間 RC-30 t=10cm 歩道；	
				路盤工(B)	1 m2
				昼間 M-30 t=10cm 車道；	
				路盤工(C)	1 m2
				昼間 M-30 t=20cm 車道；	
				路盤工(D)	1 m2
				昼間 HMS-25 t=5cm 車道；	
				路盤工(E)	1 m2
				昼間 HMS-25 t=15cm 車道；	
				路盤工(F)	1 m2
				昼間 RC-40 t=10cm 車道；	
				路盤工(G)	1 m2
				昼間 RC-30 t=25cm 乗入；	
				路盤工(H)	1 m2
				夜間 RC-30 t=10cm 歩道；	
				路盤工(I)	1 m2
				夜間 M-30 t=10cm 車道；	
				路盤工(J)	1 m2
				夜間 M-30 t=20cm 車道；	
				路盤工(K)	1 m2
				夜間 HMS-25 t=5cm 車道；	
				路盤工(L)	1 m2

積算内訳書

工事名		国道 1 号他道路維持工事（令和 9 年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				夜間 HMS-25 t=15cm 車道；	
				路盤工(M)	1 m2
				夜間 RC-40 t=10cm 車道；	
				路盤工(N)	1 m2
				夜間 RC-30 t=25cm 乗入；	
				路面切削(A)	20 m2
				昼間 t=6cm以下；積込含む	
				路面切削(B)	20 m2
				昼間 t=6cmを超え12cm以下；積込含む	
				路面切削(C)	20 m2
				夜間 t=6cm以下；積込含む	
				路面切削(D)	20 m2
				夜間 t=6cmを超え12cm以下；積込含む	
				舗装版切断(A)	20 m
				昼間 As t=15cm以下；	
				舗装版切断(B)	20 m
				昼間 As t=15cmを超え30cm以下；	
				舗装版切断(C)	20 m
				昼間 Co t=15cm以下；	
				舗装版切断(D)	20 m
				昼間 Co t=15cmを超え30cm以下；	
				舗装版切断(E)	20 m
				夜間 As t=15cm以下；	
				舗装版切断(F)	20 m
				夜間 As t=15cmを超え30cm以下；	
				舗装版切断(G)	20 m
				夜間 Co t=15cm以下；	
				舗装版切断(H)	20 m
				夜間 Co t=15cmを超え30cm以下；	
				舗装版破碎人力(A)	20 m2
				昼間 As t=4cm以下；積込含む	
				舗装版破碎人力(B)	20 m2
				昼間 As t=4cmを超え10cm以下；積込含む	
				舗装版破碎人力(C)	20 m2

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				昼間 As t=10cmを超え15cm以下；積込含む 舗装版破碎人力(D) 20 m2 昼間 As t=15cmを超え30cm以下；積込含む 舗装版破碎人力(E) 20 m2 夜間 As t=4cm以下；積込含む 舗装版破碎人力(F) 20 m2 夜間 As t=4cmを超え10cm以下；積込含む 舗装版破碎人力(G) 20 m2 夜間 As t=10cmを超え15cm以下；積込含む 舗装版破碎人力(H) 20 m2 夜間 As t=15cmを超え30cm以下；積込含む 舗装版破碎機械(A) 20 m2 昼間 As t=15cm以下；積込含む 舗装版破碎機械(B) 20 m2 昼間 As t=15cmを超え35cm以下；積込含む 舗装版破碎機械(C) 20 m2 夜間 As t=15cm以下；積込含む 舗装版破碎機械(D) 20 m2 夜間 As t=15cmを超え35cm以下；積込含む 薄層舗装(A) 20 m2 昼間 樹脂モルタル t=6mm以下；下地処理、プライマー含 む 薄層舗装(B) 20 m2 夜間 樹脂モルタル t=6mm以下；下地処理、プライマー含 む 薄層舗装はぎ取り 20 m2 昼間 t=5mm；積込含む 区画線(A) 30 m 昼間 実線 幅15cm 厚1.5mm 白； 区画線(B) 30 m 昼間 実線 幅20cm 厚1.5mm 白； 区画線(C) 30 m 昼間 実線 幅30cm 厚1.5mm 白； 区画線(D) 30 m

積算内訳書

工事名		国道 1 号他道路維持工事（令和 9 年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				昼間 実線 幅45cm 厚1.5mm 白； 区画線(E)	30 m
				昼間 破線 幅15cm 厚1.5mm 白； 区画線(F)	30 m
				昼間 破線 幅20cm 厚1.5mm 白； 区画線(G)	30 m
				昼間 破線 幅30cm 厚1.5mm 白； 区画線(H)	30 m
				昼間 破線 幅45cm 厚1.5mm 白； 区画線(I)	30 m
				昼間 ゼブラ 幅15cm 厚1.5mm 白； 区画線(J)	30 m
				昼間 ゼブラ 幅20cm 厚1.5mm 白； 区画線(K)	30 m
				昼間 ゼブラ 幅30cm 厚1.5mm 白； 区画線(L)	30 m
				昼間 ゼブラ 幅45cm 厚1.5mm 白； 区画線(M)	30 m
				昼間 矢印・記号・文字 幅15cm換算 厚1.5mm 白 ； 区画線(N)	30 m
				夜間 実線 幅15cm 厚1.5mm 白； 区画線(O)	30 m
				夜間 実線 幅20cm 厚1.5mm 白； 区画線(P)	30 m
				夜間 実線 幅30cm 厚1.5mm 白； 区画線(Q)	30 m
				夜間 実線 幅45cm 厚1.5mm 白； 区画線(R)	30 m
				夜間 破線 幅15cm 厚1.5mm 白； 区画線(S)	30 m
				夜間 破線 幅20cm 厚1.5mm 白； 区画線(T)	30 m
				夜間 破線 幅30cm 厚1.5mm 白；	

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和9年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				区画線(U) 夜間 破線 幅45cm 厚1.5mm 白；	30	m
				区画線(V) 夜間 セヅラ 幅15cm 厚1.5mm 白；	30	m
				区画線(W) 夜間 セヅラ 幅20cm 厚1.5mm 白；	30	m
				区画線(X) 夜間 セヅラ 幅30cm 厚1.5mm 白；	30	m
				区画線(Y) 夜間 セヅラ 幅45cm 厚1.5mm 白；	30	m
				区画線(Z) 夜間 矢印・記号・文字 幅15cm換算 厚1.5mm 白	30	m
				；		
				排水性舗装用区画線(A) 昼間 実線 幅15cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(B) 昼間 実線 幅20cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(C) 昼間 実線 幅30cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(D) 昼間 実線 幅45cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(E) 昼間 破線 幅15cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(F) 昼間 破線 幅20cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(G) 昼間 破線 幅30cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(H) 昼間 破線 幅45cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(I) 昼間 セヅラ 幅15cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(J) 昼間 セヅラ 幅20cm 白；	30	m
				排水性舗装用区画線(K)	30	m

積算内訳書

工事名		国道1号他道路維持工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				昼間 セブアラ 幅30cm 白； 排水性舗装用区画線(L)	30 m
				昼間 セブアラ 幅45cm 白； 排水性舗装用区画線(M)	30 m
				昼間 矢印・記号・文字 幅15cm換算 厚1.5mm 白 ； 排水性舗装用区画線(N)	30 m
				夜間 実線 幅15cm 白； 排水性舗装用区画線(O)	30 m
				夜間 実線 幅20cm 白； 排水性舗装用区画線(P)	30 m
				夜間 実線 幅30cm 白； 排水性舗装用区画線(Q)	30 m
				夜間 実線 幅45cm 白； 排水性舗装用区画線(R)	30 m
				夜間 破線 幅15cm 白； 排水性舗装用区画線(S)	30 m
				夜間 破線 幅20cm 白； 排水性舗装用区画線(T)	30 m
				夜間 破線 幅30cm 白； 排水性舗装用区画線(U)	30 m
				夜間 破線 幅45cm 白； 排水性舗装用区画線(V)	30 m
				夜間 セブアラ 幅15cm 白； 排水性舗装用区画線(W)	30 m
				夜間 セブアラ 幅20cm 白； 排水性舗装用区画線(X)	30 m
				夜間 セブアラ 幅30cm 白； 排水性舗装用区画線(Y)	30 m
				夜間 セブアラ 幅45cm 白； 排水性舗装用区画線(Z)	30 m
				夜間 矢印・記号・文字 幅15cm換算 厚1.5mm 白 ； 区画線消去(A)	30 m

積算内訳書

工事名		国道1号他道路維持工事（令和9年度）				
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					昼間 幅15cm換算 削り取り式； 区画線消去(B)	30 m
					夜間 幅15cm換算 削り取り式；	
構造物作業	式	1	1,216,408	人力掘削(A)	1	m3
				昼間；		
				人力掘削(B)	1	m3
				夜間；		
				機械掘削(A)	1	m3
				昼間；積込含む		
				機械掘削(B)	1	m3
				夜間；積込含む		
				人力埋戻(A)	1	m3
				昼間；締固め含む		
				基礎砕石	1	m2
				厚7.5cm超12.5cm以下 RC-40；		
				コンクリート構造物取壊し(A)	1	m3
				昼間 無筋 人力；積込含む		
				コンクリート構造物取壊し(B)	1	m3
				昼間 有筋 人力；積込含む		
				コンクリート打設(A)	1	m3
				無筋 18-8-40(高炉)；		
				コンクリート打設(C)	1	m3
				鉄筋 24-12-25(高炉)；		
				コンクリート打設(D)	1	m3
				鉄筋 24-12-25(早強)；		
				コンクリート打設(E)	1	m3
				超速硬 3h圧縮強度24N/mm2；		
				削孔工(A)	10	孔
				削孔径10mm以上30mm未満 削孔深さ30mm以上200mm未満；		
				削孔工(B)	10	孔
				削孔径64mm以上77mm未満 削孔深さ50mm以上200mm未満；		
				削孔工(C)	10	孔

積算内訳書

工事名		国道 1 号他道路維持工事（令和 9 年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				削孔径180mm以上200mm未満 削孔深さ200mm以上 400mm以下； 歩車道境界ブロック設置 (A)	1 m
				600mm以下 50kg未満 手間のみ；敷モルタル、目地モルタル含む	
				歩車道境界ブロック設置 (B)	1 m
				600mm以下 50kg以上100kg未満 手間のみ；敷モルタル、目地モルタル含む	
				歩車道境界ブロック設置 (C)	1 m
				1000mm超え2000mm以下 150kg以上550kg未満 手間のみ；敷モルタル、目地モルタル含む	
				地先境界ブロック設置 C型 手間のみ；敷モルタル、目地モルタル含む	1 m
				歩車道境界ブロック撤去 処分；	1 m
				地先境界ブロック撤去 処分；	1 m
				歩車道境界ブロック (材料) (A) A型；	1 m
				歩車道境界ブロック (材料) (B) B型；	1 m
				歩車道境界ブロック (材料) (C) C型；	1 m
				歩車道境界ブロック (材料) (D) B型 両面R；	1 m
				歩車道境界ブロック (材料) (E) C型 両面R；	1 m
				歩車道境界ブロック (材料) (F) 切り下げ部 平型 片面R；	1 m
				地先境界ブロック (材料) C型；	1 m
				平板ブロック設置 ブロック規格30cm×30cm 手間のみ；	1 m2
				平板ブロック撤去	1 m2

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和9年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳	
				平板ブロック(材料)(A)	1	m2
				擬石 300×300×60；		
				平板ブロック(材料)(B)	1	m2
				カラー平板(透水性) 300×300×60；		
				平板ブロック(材料)(C)	1	m2
				透水性ブロック 300×300×80；		
				平板ブロック(材料)(E)	1	m2
				平板ブロック用透水シート；		
				点字ブロック(材料)(A)	1	m2
				300×300×60；		
				点字ブロック(材料)(B)	1	枚
				300×300(貼付式)；		
				点字シート(材料)	1	m2
				ステップカイト(貼付タイプ) 300×300 同等品以上；		
				点字シート 下地塗料材(材料)	1	kg
				ステップカイト用；		
				点字シート トップコート(材料)	1	kg
				ステップカイト用；		
				ノンスリップタイル(材料)	1	枚
				歩道橋階段用 300×300×30；		
				点字タイル(材料)	1	枚
				M7°レイル 300×600 同等品以上；		
				点字タイル(材料)	1	箱
				接着剤 M7°レイル用 6kg/セット×2セット/箱；		
				U型側溝(材料)(A)	1	m
				PU-180；		
				U型側溝(材料)(B)	1	m
				PU-240；		
				U型側溝(材料)(C)	1	m
				PU-300；		
				鋼製蓋板設置(A)	1	組
				40kg/枚以下 手間のみ；		
				鋼製蓋板設置(B)	1	組
				40を超え170kg/枚以下 手間のみ；		

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和9年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				鋼製蓋板撤去(A) 40kg/枚以下；	1	組
				鋼製蓋板撤去(B) 40を超え170kg/枚以下；	1	組
				鋼製蓋板(材料)(A) T-25 溝幅200用 ボルト固定；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板(材料)(B) T-25 溝幅300用 ボルト固定；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板(材料)(C) T-25 溝幅400用 ボルト固定；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板(材料)(D) T-25 溝幅300用 細目 ボルト固定；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板(材料)(E) T-25 溝幅400用 細目 ボルト固定 滑り止め型；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板(材料)(F) T-25 400×400用 ボルト固定；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板(材料)(G) T-25 500×500用 ボルト固定；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板(材料)(H) T-25 600×600用 ボルト固定；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板(材料)(I) T-25 400×400用 細目 ボルト固定；メッキ、受枠含む	1	組
				鋼製蓋板(材料)(J) T-25 400×400用 細目 ボルト固定 滑り止め型；メッキ、受枠含む	1	組
				マンホール蓋(材料) 車道用マンホール鉄蓋 T-25 φ600；受枠含む	1	組
機械運転	式	1	1,459,866	空気圧縮機 3.5～3.7m ³ /min；燃料含む	300	時間
				コンクリートブレード 20kg級；	300	時間
				発動発電機	300	時間

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和9年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				2KVA；燃料含む コンクリートカッター	150	時間
				舗装版切断用 プレート径30cm；燃料含む 溶接機	150	時間
				150A；燃料含む ランマ	100	時間
				60～80kg；燃料含む 振動コンパクタ	1	時間
				40～60kg；燃料含む 草刈機	800	時間
				肩掛式 カッター径230mm；燃料含む チェーンソー	300	時間
				鋸長500mm；燃料含む バックホー運転(A)	50	時間
				昼間 0.13m3；燃料含む 路面切削機運転(B)	10	時間
				夜間 W=1000 t=100；燃料含む 排水管清掃車運転	10	時間
				昼間 タンク容量2.8m3 圧力20MP；燃料含む 路面清掃車運転(A)	10	時間
				昼間 ブラシ式4輪式 ホッパ 容量1.5m3；燃料含む 路面清掃車運転(B)	10	時間
				夜間 ブラシ式4輪式 ホッパ 容量1.5m3；燃料含む 散水車運転(A)	10	時間
				昼間 タンク容量3800L；燃料含む		
一般材料	式	1	347,876	超速硬セメント 20kg/袋；	50	袋
				加熱合材(A) 再生密粒度As混合物(20)；	1	t
				加熱合材(B) 再生細粒度As混合物(13)；	1	t
				加熱合材(C) ポースラスアスファルト混合物(13)；	1	t
				加熱合材(E)	1	t

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和9年度）						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳		
				再生密粒改質Ⅱ型(20)；			
				加熱合材(F)	1	t	
				再生粗粒度As混合物(20)；			
				加熱合材(G)	1	t	
				再生As安定処理(25)；			
				常温合材(A)	1	袋	
				全天候型 ロックハート [®] β 20kg/袋 同等品以上；			
				常温合材(B)	1	セット	
				スーパ [®] ーロメンハ [®] ッチ 4.5kg/袋；			
				常温合材(C)	1	袋	
				排水性合材 ソーク・ハ [®] ッチ 20kg/袋 同等品以上；			
				常温合材(D)	1	袋	
				全天候強化型 YKアスコン 25kg/袋 同等品以上；			
				超速硬コンクリート(B)	1	セット	
				ジェットハ [®] ック 同等品以上；			
				砂	1	m3	
				クッション用；			
				粒調碎石	1	m3	
				M-30；			
				塗料(A)	1	kg	
				塗料用シンナー；			
				塗料(B)	1	kg	
				一般用さび止めペ [®] イント JIS K 5621 2種 下塗用			
				；			
				塗料(C)	1	kg	
				JIS K 5516 2種 中塗用；			
				塗料(D)	1	kg	
				JIS K 5516 2種 上塗用；			
				コンクリート補修材(A)	1	kg	
				下地補強材プライマー；			
				コンクリート補修材(B)	1	kg	
				コンクリート舗装補修材；			
				簡易舗装材	1	m3	
				カタマSP 同等品以上；			

積算内訳書

工事名	国道 1 号他道路維持工事（令和 9 年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				接着剤(A) PB-L 1kg/組 同等品以上；	1	kg
				接着剤(B) PB-1 1.4kg/組 同等品以上；	1	組
				接着剤(E) SB-LN 1kg/組 同等品以上；	1	組
				反射テープ (A) カブセルプロシズム 白色、黄色、赤色 幅5cm×9m；	1	枚
				反射テープ (B) カブセルプロシズム 白色、黄色、赤色 幅2.5cm×9m；	1	枚
				ブリンカーライト用バッテリー 6V12Ah；	1	個
				塩化カルシウム 粒状25kg入；支給材料	2	t
				塩化ナトリウム 500kg入；支給材料	1	t
				塩化ナトリウム 25kg入；支給材料	1	t
防護柵作業	式	1	417,749	ガードレール設置(F) レール 手間のみ；	1	m
				ガードレール設置(G) 袖レール 手間のみ；	1	枚
				ガードレール撤去(C) レール；	1	m
				ガードレール撤去(D) 袖レール；	1	枚
				ガードレール(材料)(G) レール B種 メッキ；付属品含む	10	m
				ガードレール(材料)(I) 支柱 B-2B メッキ；付属品含む	10	本
				ガードレール(材料)(L) 袖ビーム B種 メッキ；付属品含む	10	枚
				歩道柵(材料)(A) KPT-8-W 同等品以上；	10	m

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和9年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
安全施設作業	式	1	2, 208, 030	歩道柵(材料)(B) KPT-11-W 同等品以上；	10	m
				歩道柵基礎(材料)(A) 300×300×400；	10	個
				ホースコーン取替 貼付式 手間のみ；撤去・設置	10	本
				ホースコーン設置 貼付式 手間のみ；	10	本
				ホースコーン(材料)(B) H=650 固定式(貼付式) ラバーホール；	10	本
				ホースコーン(材料)(C) H=800 固定式(貼付式) ラバーホール；	10	本
				クッションドラム(材料)(A) 丸型2型 100リットル(φ440×720)；	10	個
				クッションドラム(材料)(B) 丸型 580×820；	10	個
				クッションドラム(材料)(C) 角A型 900×900×900；	10	個
				運搬処理(A)(国道1号他) 昼間 土砂；	5	m3
処分費	式	1	474, 379	運搬処理(B)(国道1号他) 昼間 As殻；	5	m3
				運搬処理(C)(国道1号他) 昼間 Co殻(無筋)；	5	m3
				運搬処理(D)(国道1号他) 昼間 Co殻(鉄筋)；	5	m3
				運搬処理(E)(国道1号他) 昼間 As切削くず；	5	m3
				運搬処理(F)(国道1号他) 夜間 土砂；	5	m3
				運搬処理(G)(国道1号他) 夜間 As殻；	5	m3
				運搬処理(H)(国道1号他) 夜間 Co殻(無筋)；	5	m3

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和9年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				運搬処理(I) (国道1号他) 夜間 Co殻(鉄筋) ;	5	m3
				運搬処理(J) (国道1号他) 夜間 As切削くず ;	5	m3
				処分費(A) (国道1号他) 昼間 土砂 ;	5	m3
				処分費(B) (国道1号他) 昼間 As殻 ;	5	m3
				処分費(C) (国道1号他) 昼間 Co殻(無筋) ;	5	m3
				処分費(D) (国道1号他) 昼間 Co殻(鉄筋) ;	5	m3
				処分費(E) (国道1号他) 昼間 As切削くず ;	5	m3
				処分費(F) (国道1号他) 夜間 土砂 ;	5	m3
				処分費(G) (国道1号他) 夜間 As殻 ;	5	m3
				処分費(H) (国道1号他) 夜間 Co殻(無筋) ;	5	m3
				処分費(I) (国道1号他) 夜間 Co殻(鉄筋) ;	5	m3
				処分費(J) (国道1号他) 夜間 As切削くず ;	5	m3
				塵埃処分費 汚泥 ;	5	t
除草工	式	1	57,606			
道路除草工	式	1	57,606	道路除草(複合) 【国道1号他】 機械除草(肩掛式) [法勾配1:1.5未満 1000m2未満] ; 飛び石防護有 集草、積込、運搬含む	300	m2
				道路除草(複合) 【国道1号他】	50	m2

積算内訳書

工事名	国道1号他道路維持工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				機械除草(ハト`カイト`式)〔法勾配1:1.5以上 100 0m2以上〕；集草、積込、運搬含む 処分費 【国道1号他】 1 t 枝葉；
仮設工	式	1	8,796,400	
交通管理工	式	1	8,796,400	交通誘導警備員A(昼間) 100 人日 交代要員無し； 交通誘導警備員A(昼間) 100 時間 交代要員無し； 交通誘導警備員B(昼間) 200 人日 交代要員無し； 交通誘導警備員B(昼間) 200 時間 交代要員無し； 交通誘導警備員A(夜間) 50 人日 交代要員無し； 交通誘導警備員A(夜間) 30 時間 交代要員無し； 交通誘導警備員B(夜間) 100 人日 交代要員無し； 交通誘導警備員B(夜間) 30 時間 交代要員無し；
直接工事費	式	1	58,605,064	
共通仮設費	式	1	8,521,300	
共通仮設費	式	1	152,300	
運搬費	式	1	152,300	路面切削機運搬(国道1号他) 2 回 片道；
共通仮設費（率計上）	式	1	8,369,000	
純工事費	式	1	67,126,364	

積算内訳書

工事名	国道 1 号他道路維持工事（令和 9 年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
現場管理費	式	1	29,662,000	
工事原価	式	1	96,788,364	
一般管理費等	式	1	16,651,636	
工事価格	式	1	113,440,000	