

積算内訳書

1. 工事名

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事
工事地名	大阪府岸和田市中井町他

2. 工事内容

1) 事務所名	大阪国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	248日間	自 令和 7年 6月14日 至 令和 8年 2月16日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路維持	式	1	17,388,683		
道路土工	式	1	61,676		
残土処理工	式	1	61,676	土砂等運搬	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;	
				残土等処分	1 式
舗装工	式	1	88,926		
作業土工	式	1	6,726	; 床掘り、基面整正含む	
透水性舗装工(歩道部)(夜間)	式	1	82,200	フィルター層	12 m2
				砂 仕上り厚 50mm ;	
				下層路盤(歩道部)	12 m2
				再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ;	
				表層	12 m2
				開粒度アスコン(13) 1.4m未満 舗装厚 40mm ;	
縁石工	式	1	311,746		
作業土工	式	1	6,726	; 床掘り、基面整正含む	
縁石工	式	1	305,020	歩車道境界ブロック	16 m
				縁石A型 180/230×250×600(両面R) ; 均し基礎	
				コンクリート型枠、均し基礎コンクリート、敷モルタル、目地モルタル含む	
				歩車道境界ブロック	7 m
				縁石C型 (180/230×250~180/190×100)×600(両面R) ; 均し基礎コンクリート型枠、均し基礎コンクリート、敷モルタル、目地モルタル含む	
防護柵工	式	1	80,000		
路側防護柵工	式	1	80,000	ガードレール	5 m
				Gr-B-4E (景観色) ; 樹脂キャップ 含む	

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
標識工	式	1	434,800	
小型標識工	式	1	434,800	標識柱 柱A 単柱式 径60.5 柱長さ 4.45m 5基以上 下地珪 鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色) ; 床掘り、埋戻し、 基面整正、基礎材、コンクリート、型枠含む 4 基 標識板 注意喚起看板A 2.0m2未満「追突注意」アルミ 2t×1350×300 カブ セルフリスラム・カブセルレンス型 ; 取付金具含む 4 枚
道路付属施設工	式	1	9,124,500	
道路付属物工	式	1	9,124,500	車線分離標 径 80mm ポスト長さ 800mm ; 330 本
区画線工	式	1	4,758,579	
区画線工	式	1	4,758,579	溶解式区画線 溶解式手動 白 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 無 ; 730 m 溶解式区画線 溶解式手動 白 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 無 ; 190 m 溶解式区画線 溶解式手動 白 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装 無 ; 5 m 溶解式区画線 溶解式手動 白 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ; 470 m 溶解式区画線 溶解式手動 白 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1. 5mm 排水性舗装無 ; 730 m 区画線消去 削取り式 ; 2,662 m

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
構造物撤去工	式	1	101,576		
構造物取壊し工	式	1	83,119	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；積込含む 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm；積込含む	1 m3 35 m 12 m2
運搬処理工	式	1	18,457	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 アスファルト殻(掘削)； 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 アスファルト殻(掘削)；	1 m3 0.5 m3 1 m3 0.5 m3
仮設工	式	1	2,426,880		
交通管理工	式	1	2,426,880	交通誘導警備員	1 式
道路維持	式	1	2,160,916		
道路土工	式	1	11,685		
防草コンクリート	式	1	7,060	張りコンクリート	2 m2
				18-8-40 (高炉) コンクリート夜間割増有 敷厚5cm；	
				養生工含む	
残土処理工	式	1	4,625	土砂等運搬	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
				残土等処分	1 式
標識工	式	1	326,100		
小型標識工	式	1	326,100	標識柱	3 基
				柱A	

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				単柱式 径60.5 柱長さ 4.45m 5基以上 下地珪 鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色)；床掘り、埋戻し、 基面整正、基礎材、コンクリート、型枠含む 標識板 2 枚 注意喚起看板A 2.0m2未満「追突注意」アルミ 2t×1350×300 カブ セルプロリズム・カブセルレンズ型；取付金具含む 標識板 1 枚 注意喚起看板G 2.0m2未満「二輪車注意」アルミ 2t×1350×300 カ ブセルプロリズム・カブセルレンズ型；取付金具含む
区画線工	式	1	482,425	
区画線工	式	1	482,425	溶融式区画線 36 m 溶融式手動 白 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 無； 溶融式区画線 9 m 溶融式手動 白 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装 無； 溶融式区画線 5 m 溶融式手動 白 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 無； 溶融式区画線 360 m 溶融式手動 白 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1. 5mm 排水性舗装無；
道路付属施設工	式	1	593,040	
道路付属物工	式	1	593,040	車線分離標 12 本 径80mm ポスト長さ800mm 門型W=1000mm；
構造物撤去工	式	1	39,826	
構造物取壊し工	式	1	18,282	舗装版切断 6 m コンクリート舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 3 m2

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート舗装版 舗装版厚 5cm；積込含む
道路付属施設撤去工	式	1	19,312	車線分離標撤去 8 本 貼付式 30本以上；
運搬処理工	式	1	2,232	殻運搬 0.1 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 0.1 m3 コンクリート殻(無筋)； 現場発生品運搬 1 式 ；積込み・荷卸し含む
仮設工	式	1	707,840	
交通管理工	式	1	707,840	交通誘導警備員 1 式
道路維持	式	1	5,906,331	
道路土工	式	1	3,083	
残土処理工	式	1	3,083	土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 残土等処分 1 式
標識工	式	1	217,400	
小型標識工	式	1	217,400	標識柱 2 基 柱B 単柱式 径60.5 柱長さ 4.15m 5基以上 下地垂 鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色)；床掘り、埋戻し、 基面整正、基礎材、コンクリート、型枠含む 標識板 1 枚 注意喚起看板B 2.0m2未満「横断者注意」アルミ 2t×1350×300 カ ブセルブリス™・カブセルレンス™型；取付金具含む 標識板 1 枚 注意喚起看板C

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					2.0m2未満「対向車注意」アルミ 2t×1350×300 カブセルブリス [®] ム・カブセルレンス [®] 型；取付金具含む		
区画線工		式	1	4,761,106			
区画線工		式	1	4,761,106	溶融式区画線 900 m 溶融式手動 白 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有； 溶融式区画線 140 m 溶融式手動 白 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有； 溶融式区画線 110 m 溶融式手動 白 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有； 溶融式区画線 200 m 溶融式手動 白 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有； 溶融式区画線 430 m 溶融式手動 白 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有； 溶融式区画線 16 m 溶融式手動 白 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有； 溶融式区画線 130 m 溶融式手動 白 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有； 区画線消去 2,513 m ウォータージェット式；		
構造物撤去工		式	1	14,662			
道路付属施設撤去工		式	1	14,484	車線分離標撤去 6 本 貼付式 30本以上；		
運搬処理工		式	1	178	現場発生品運搬 1 式 ；積込み・荷卸し含む		

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	910,080	
交通管理工	式	1	910,080	交通誘導警備員 1 式
道路維持	式	1	2,695,306	
道路土工	式	1	22,664	
残土処理工	式	1	22,664	土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分 1 式
舗装工	式	1	27,232	
透水性舗装工(歩道部)(夜間)	式	1	27,232	フィルター層 4 m2 砂 仕上り厚 50mm ; 下層路盤(歩道部) 4 m2 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ; 表層 4 m2 開粒度アスコン(13) 1.4m未満 舗装厚 40mm ;
防護柵工	式	1	153,480	
路側防護柵工	式	1	153,480	ガードパイプ 6 m Gp-Bp-2E 20m未満 (景観色) ; 樹脂キャップ 含む
標識工	式	1	740,440	
小型標識工	式	1	740,440	標識柱 3 基 柱A 単柱式 径60.5 柱長さ 4.45m 5基以上 下地皿 鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色) ; 床掘り、埋戻し、 基面整正、基礎材、コンクリート、型枠含む 標識柱 2 基 柱C 単柱式 径89.1 柱長さ 5.15m 5基以上 下地皿 鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色) ; 床掘り、埋戻し、

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				基面整正、基礎材、コンクリート、型枠含む 標識板 2 枚 注意喚起看板A 2.0m2未満「追突注意」アルミ 2t×1350×300 カブ セルフリズム・カブセルレンズ型；取付金具含む 標識板 1 枚 注意喚起看板H 2.0m2未満「自転車注意」アルミ 2t×1350×300 カ ブセルフリズム・カブセルレンズ型；取付金具含む 標識板 2 枚 注意喚起看板K 2.0m2未満「二輪車巻き込み注意」アルミ 2t×195 0×550 カブセルフリズム・カブセルレンズ型；取付金具含 む	
区画線工	式	1	1, 103, 520		
区画線工	式	1	1, 103, 520	溶融式区画線 880 m 溶融式手動 白 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1. 5mm 排水性舗装無；	
構造物撤去工	式	1	41, 250		
構造物取壊し工	式	1	37, 615	舗装版切断 22 m アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 6 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm；積込含む	
運搬処理工	式	1	3, 635	殻運搬 0. 2 m3 アスファルト殻(掘削)； 殻処分 0. 2 m3 アスファルト殻(掘削)；	
仮設工	式	1	606, 720		
交通管理工	式	1	606, 720	交通誘導警備員 1 式	

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路維持	式	1	6,063,022		
道路土工	式	1	12,232		
残土処理工	式	1	12,232	土砂等運搬	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
				残土等処分	1 式
標識工	式	1	424,570		
小型標識工	式	1	424,570	標識柱	2 基
				柱A	
				単柱式 径60.5 柱長さ 4.45m 5基以上 下地垂	
				鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色)；床掘り、埋戻し、	
				基面整正、基礎材、コンクリート、型枠含む	
				標識柱	1 基
				柱C	
				単柱式 径89.1 柱長さ 5.15m 5基以上 下地垂	
				鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色)；床掘り、埋戻し、	
				基面整正、基礎材、コンクリート、型枠含む	
				標識板	2 枚
				注意喚起看板A	
				2.0m2未満「追突注意」アルミ 2t×1350×300 カブ	
				セルフリスラム・カブセルレンズ型；取付金具含む	
				標識板	1 枚
				注意喚起看板K	
				2.0m2未満「二輪車巻き込み注意」アルミ 2t×195	
				0×550 カブセルフリスラム・カブセルレンズ型；取付金具含	
				む	
区画線工	式	1	1,065,900		
区画線工	式	1	1,065,900	溶融式区画線	850 m
				溶融式手動 白 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.	
				5mm 排水性舗装無；	

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路付属施設工	式	1	3,953,600	
道路付属物工	式	1	3,953,600	車線分離標 80 本 径80mm ポスト長さ800mm 門型W=1000mm；
仮設工	式	1	606,720	
交通管理工	式	1	606,720	交通誘導警備員 1 式
道路維持	式	1	1,569,133	
防護柵工	式	1	76,740	
路側防護柵工	式	1	76,740	カートパイク 3 m Gp-Bp-2E 20m未満（景観色）；樹脂キャップ含む
標識工	式	1	191,410	
小型標識工	式	1	191,410	標識柱 1 基 柱D 単柱式 径42.7 柱長さ 1.90m 5基以上 下地垂 鉛メッキ＋静電粉体塗装（景観色）；ベースプレート、 ボルト・ナット含む 標識板 1 枚 注意喚起看板A 2.0m2未満「追突注意」アルミ 2t×1350×300 カブ セルフリズム・カブセルレンズ型；取付金具含む
区画線工	式	1	313,500	
区画線工	式	1	313,500	溶融式区画線 250 m 溶融式手動 白 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1. 5mm 排水性舗装無；
道路付属施設工	式	1	543,620	
道路付属物工	式	1	543,620	車線分離標 11 本 径80mm ポスト長さ800mm 門型W=1000mm；

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
構造物撤去工	式	1	39,383	
道路付属施設撤去工	式	1	38,624	車線分離標撤去 16 本 貼付式 30本以上；
運搬処理工	式	1	759	現場発生品運搬 1 式 ；積込み・荷卸し含む
仮設工	式	1	404,480	
交通管理工	式	1	404,480	交通誘導警備員 1 式
道路維持	式	1	2,731,253	
道路土工	式	1	11,988	
残土処理工	式	1	11,988	土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 残土等処分 1 式
標識工	式	1	704,960	
小型標識工	式	1	704,960	標識柱 5 基 柱A 単柱式 径60.5 柱長さ 4.45m 5基以上 下地亜鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色)；床掘り、埋戻し、基面整正、基礎材、コンクリート、型枠含む 標識柱 1 基 柱E 単柱式 (ガードパイプ支柱添架) 径60.5 柱長さ 3.85m 5基以上 下地亜鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色)；親子ボルト・ボルト・ナット含む 標識板 4 枚 注意喚起看板A 2.0m2未満「追突注意」アルミ 2t×1350×300 カップセルプレス・ム・カップセルレンス型；取付金具含む 標識板 2 枚

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				注意喚起看板E 2.0m2未満「対向二輪注意」アルミ 2t×1350×300 カブセルプロシズム・カブセルレンズ型；取付金具含む
区画線工	式	1	1,407,585	
区画線工	式	1	1,407,585	溶融式区画線 溶融式手動 白 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 区画線消去 削取り式； 1,110 m 15 m
仮設工	式	1	606,720	
交通管理工	式	1	606,720	交通誘導警備員 1 式
道路維持	式	1	2,075,556	
道路土工	式	1	11,988	
残土処理工	式	1	11,988	土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 残土等処分 1 式
舗装工	式	1	52,004	
ブロック舗装工	式	1	52,004	フィルター層 4 m2 砂 仕上り厚 50mm； 下層路盤(歩道部) 4 m2 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 100mm； 特殊ブロック舗装 4 m2 設置 30cm×30cm；敷砂、透水性シート含む
標識工	式	1	652,200	
小型標識工	式	1	652,200	標識柱 6 基 柱A 単柱式 径60.5 柱長さ 4.45m 5基以上 下地皿

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				鉛メッキ静電粉体塗装(景観色)；床掘り、埋戻し、 基面整正、基礎材、コンクリート、型枠含む	
				標識板 注意喚起看板A 2.0m2未満「追突注意」アルミ 2t×1350×300 カブ セルフリスラム・カブセルレンズ型；取付金具含む	3 枚
				標識板 注意喚起看板B 2.0m2未満「横断者注意」アルミ 2t×1350×300 カ ブセルフリスラム・カブセルレンズ型；取付金具含む	2 枚
				標識板 注意喚起看板D 2.0m2未満「通行者注意」アルミ 2t×1350×300 カ ブセルフリスラム・カブセルレンズ型；取付金具含む	1 枚
区画線工	式	1	790,020		
区画線工	式	1	790,020	溶融式区画線 溶融式手動 白 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1. 5mm 排水性舗装無；	630 m
構造物撤去工	式	1	63,744		
構造物取壊し工	式	1	57,420	舗装版切断 コンクリート舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 コンクリート舗装版 舗装版厚 6cm；積込含む	24 m 6 m2
運搬処理工	式	1	6,324	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 コンクリート殻(無筋)；	0.4 m3 0.4 m3
仮設工	式	1	505,600		
交通管理工	式	1	505,600	交通誘導警備員	1 式

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	2, 426, 340	
道路土工	式	1	1, 141	
残土処理工	式	1	1, 141	土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分 1 式
舗装工	式	1	7, 799	
ブロック舗装工	式	1	7, 799	フィルター層 0. 6 m2 砂 仕上り厚 50mm ; 下層路盤(歩道部) 0. 6 m2 再生クラッシュ RC-30 仕上り厚 100mm ; 特殊ブロック舗装 0. 6 m2 設置 30cm×30cm ; 敷砂、透水性シート含む
標識工	式	1	270, 160	
小型標識工	式	1	270, 160	標識柱 1 基 柱A 単柱式 径60. 5 柱長さ 4. 45m 5基以上 下地亜鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色) ; 床掘り、埋戻し、基面整正、基礎材、コンクリート、型枠含む 標識柱 1 基 柱E 単柱式 (ガードパイプ支柱添架) 径60. 5 柱長さ 3. 85m 5基以上 下地亜鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色) ; 親子ボルト・ナット含む 標識板 2 枚 注意喚起看板A 2. 0m2未満「追突注意」アルミ 2t×1350×300 カップレスラム・カップセルレンズ型 ; 取付金具含む
区画線工	式	1	1, 529, 880	

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
区画線工	式	1	1, 529, 880	溶融式区画線 溶融式手動 白 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1 .5mm 排水性舗装無；	1, 220	m
構造物撤去工	式	1	10, 640			
構造物取壊し工	式	1	9, 570	舗装版切断 コンクリート舗装版 15cm以下； 舗装版破砕 コンクリート舗装版 舗装版厚 6cm；積込含む	4	m
運搬処理工	式	1	1, 070	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 コンクリート殻(無筋)；	0. 06	m3
仮設工	式	1	606, 720			
交通管理工	式	1	606, 720	交通誘導警備員	1	式
道路維持	式	1	1, 039, 375			
道路土工	式	1	11, 891			
防草コンクリート	式	1	5, 145	張りコンクリート 18-8-40 (高炉) コンクリート夜間割増有 敷厚10cm ；養生工含む	1	m2
残土処理工	式	1	6, 746	土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 残土等処分	1	式
舗装工	式	1	4, 066		1	式
透水性舗装工(歩道部)(夜間)	式	1	4, 066	フィルター層 砂 仕上り厚 50mm； 下層路盤(歩道部) 再生クワッチャン RC-30 仕上り厚 100mm； 表層	0. 6	m2
					0. 6	m2
					0. 6	m2

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				開粒度アスコン(13) 1.4m未満 舗装厚 40mm ;
標識工	式	1	600,220	
小型標識工	式	1	600,220	標識柱 柱A 単柱式 径60.5 柱長さ 4.45m 5基以上 下地垂 鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色) ; 床掘り、埋戻し、 基面整正、基礎材、コンクリート、型枠含む 2 基 標識柱 柱D 単柱式 径42.7 柱長さ 1.90m 5基以上 下地垂 鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色) ; ベースプレート、 ボルト・ナット含む 2 基 標識板 注意喚起看板A 2.0m2未満「追突注意」アルミ 2t×1350×300 カブ セルフリズム・カブセルレンス型 ; 取付金具含む 2 枚 標識板 注意喚起看板E 2.0m2未満「対向二輪注意」アルミ 2t×1350×300 カブセルフリズム・カブセルレンス型 ; 取付金具含む 2 枚
構造物撤去工	式	1	18,718	
構造物取壊し工	式	1	16,171	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ; 4 m 舗装版切断 コンクリート舗装版 15cm以下 ; 4 m 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm ; 積込含む 1 m2 舗装版破碎 コンクリート舗装版 舗装版厚 10cm ; 積込含む 1 m2
運搬処理工	式	1	2,547	殻運搬 アスファルト殻(掘削) ; 0.04 m3

積算内訳書

工事名		大阪国道管内事故対策区画線設置他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					殻運搬 コンクリート殻(無筋) ;	0.1	m3
					殻処分 アスファルト殻(掘削) ;	0.04	m3
					殻処分 コンクリート殻(無筋) ;	0.1	m3
仮設工		式	1	404,480			
交通管理工		式	1	404,480	交通誘導警備員	1	式
道路維持		式	1	814,212			
道路土工		式	1	8,228			
防草コンクリート		式	1	5,145	張りコンクリート 18-8-40 (高炉) コンクリート夜間割増有 敷厚10cm ;養生工含む	1	m2
残土処理工		式	1	3,083	土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;	1	式
					残土等処分	1	式
標識工		式	1	491,520			
小型標識工		式	1	491,520	標識柱 柱A 単柱式 径60.5 柱長さ 4.45m 5基以上 下地垂 鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色) ; 床掘り、埋戻し、 基面整正、基礎材、コンクリート、型枠含む	1	基
					標識柱 柱D 単柱式 径42.7 柱長さ 1.90m 5基以上 下地垂 鉛メッキ+静電粉体塗装 (景観色) ; ベースプレート、 ボルト・ナット含む	2	基
					標識板 注意喚起看板I	1	枚

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				2.0m2未満「合流注意」アルミ 2t×1350×300 カブ セルフリスラム・カブセルレンズ型；取付金具含む 標識板 注意喚起看板I 2.0m2未満「合流注意」アルミ 2t×1350×300 カブ セルフリスラム・カブセルレンズ型；取付金具含む	2 枚
構造物撤去工	式	1	11,104		
構造物取壊し工	式	1	9,570	舗装版切断 コンクリート舗装版 15cm以下；	4 m
				舗装版破碎 コンクリート舗装版 舗装版厚 10cm；積込含む	1 m2
運搬処理工	式	1	1,534	殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	0.1 m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	0.1 m3
仮設工	式	1	303,360		
交通管理工	式	1	303,360	交通誘導警備員	1 式
道路維持	式	1	1,028,769		
道路土工	式	1	13,312		
残土処理工	式	1	13,312	土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1 式
				残土等処分	1 式
舗装工	式	1	6,850		
透水性舗装工(歩道部)(夜間)	式	1	6,850	フィルター層 砂 仕上り厚 50mm；	1 m2
				下層路盤(歩道部) 再生クラッシュアン RC-30 仕上り厚 100mm；	1 m2
				表層	1 m2

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				開粒度アスコン(13) 1.4m未満 舗装厚 40mm ;
標識工	式	1	588,860	
小型標識工	式	1	588,860	標識柱 柱A 単柱式 径60.5 柱長さ 4.45m 5基以上 下地珪鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色) ; 床掘り、埋戻し、基面整正、基礎材、コンクリート、型枠含む 4 基 標識柱 柱G 単柱式(ガードレール支柱添架) 径60.5 長さ 3.85m 5基以上 珪鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色) ; 親子ボルト、ボルト・ナット含む 1 基 標識板 注意喚起看板B 2.0m2未満「横断者注意」アルミ 2t×1350×300 カップセルプラスチック・カップセルレンズ型 ; 取付金具含む 2 枚 標識板 注意喚起看板E 2.0m2未満「対向二輪注意」アルミ 2t×1350×300 カップセルプラスチック・カップセルレンズ型 ; 取付金具含む 2 枚 標識板 注意喚起看板C 2.0m2未満「対向車注意」アルミ 2t×1350×300 カップセルプラスチック・カップセルレンズ型 ; 取付金具含む 1 枚
構造物撤去工	式	1	15,267	
構造物取壊し工	式	1	13,202	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ; 8 m 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm ; 積込含む 2 m2
運搬処理工	式	1	2,065	殻運搬 アスファルト殻(掘削) ; 0.08 m3

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				殻処分 アスファルト殻(掘削) ;	0.08 m3
仮設工	式	1	404,480		
交通管理工	式	1	404,480	交通誘導警備員	1 式
道路維持	式	1	276,680		
区画線工	式	1	175,560		
区画線工	式	1	175,560	溶融式区画線 溶融式手動 白 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	140 m
仮設工	式	1	101,120		
交通管理工	式	1	101,120	交通誘導警備員	1 式
道路維持	式	1	1,416,953		
道路土工	式	1	13,877		
残土処理工	式	1	13,877	土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分	1 式 1 式
舗装工	式	1	20,424		
透水性舗装工(歩道部)(夜間)	式	1	20,424	フィルター層 砂 仕上り厚 50mm ; 下層路盤(歩道部) 再生クワッチャン RC-30 仕上り厚 100mm ; 表層 開粒度アスコン(13) 1.4m未満 舗装厚 40mm ;	3 m2 3 m2 3 m2
標識工	式	1	434,800		

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
小型標識工	式	1	434,800	標識柱 柱A 単柱式 径60.5 柱長さ 4.45m 5基以上 下地珪 鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色)；床掘り、埋戻し、 基面整正、基礎材、コンクリート、型枠含む 4 基	
				標識板 注意喚起看板A 2.0m2未満「追突注意」アルミ 2t×1350×300 カブ セルフリリズム・カブセルレンズ型；取付金具含む 2 枚	
				標識板 注意喚起看板H 2.0m2未満「自転車注意」アルミ 2t×1350×300 カ ブセルフリリズム・カブセルレンズ型；取付金具含む 1 枚	
				標識板 注意喚起看板E 2.0m2未満「対向二輪注意」アルミ 2t×1350×300 カブセルフリリズム・カブセルレンズ型；取付金具含む 1 枚	
区画線工	式	1	514,140		
区画線工	式	1	514,140	溶融式区画線 溶融式手動 白 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1. 5mm 排水性舗装無； 410 m	
構造物撤去工	式	1	29,232		
構造物取壊し工	式	1	26,404	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm；積込含む 16 m 4 m2	
運搬処理工	式	1	2,828	殻運搬 アスファルト殻(掘削)； 殻処分 アスファルト殻(掘削)； 0.2 m3 0.2 m3	
仮設工	式	1	404,480		

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
交通管理工	式	1	404,480	交通誘導警備員	1 式
道路維持	式	1	1,524,439		
道路土工	式	1	10,793		
残土処理工	式	1	10,793	土砂等運搬	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;	
				残土等処分	1 式
舗装工	式	1	13,616		
透水性舗装工(歩道部)(夜間)	式	1	13,616	フィルター層	2 m2
				砂 仕上り厚 50mm ;	
				下層路盤(歩道部)	2 m2
				再生クラッシュ RC-30 仕上り厚 100mm ;	
				表層	2 m2
				開粒度アスコン(13) 1.4m未満 舗装厚 40mm ;	
標識工	式	1	396,970		
小型標識工	式	1	396,970	標識柱	3 基
				柱A	
				単柱式 径60.5 柱長さ 4.45m 5基以上 下地垂	
				鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色) ; 床掘り、埋戻し、	
				基面整正、基礎材、コンクリート、型枠含む	
				標識板	1 枚
				注意喚起看板A	
				2.0m2未満「追突注意」アルミ 2t×1350×300 カブ	
				セルフリス`ム・カブセルレンス`型 ; 取付金具含む	
				標識板	2 枚
				注意喚起看板H	
				2.0m2未満「自転車注意」アルミ 2t×1350×300 カ	
				ブセルフリス`ム・カブセルレンス`型 ; 取付金具含む	
				標識板	1 枚
				注意喚起看板J	

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				2.0m2未満「追突注意」アルミ 2t×1350×300 カブセルプロリズム・カブセルレンズ型；取付金具含む
区画線工	式	1	677,160	
区画線工	式	1	677,160	溶融式区画線 540 m 溶融式手動 白 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無；
構造物撤去工	式	1	21,420	
構造物取壊し工	式	1	19,803	舗装版切断 12 m アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 3 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm；積込含む
運搬処理工	式	1	1,617	殻運搬 0.1 m3 アスファルト殻(掘削)； 殻処分 0.1 m3 アスファルト殻(掘削)；
仮設工	式	1	404,480	
交通管理工	式	1	404,480	交通誘導警備員 1 式
道路維持	式	1	2,239,075	
道路土工	式	1	4,075	
残土処理工	式	1	4,075	土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 残土等処分 1 式
舗装工	式	1	6,906	
透水性舗装工(歩道部)(夜間)	式	1	6,906	フィルター層 1 m2 砂 仕上り厚 50mm； 下層路盤(歩道部) 1 m2 再生クワッチャン RC-30 仕上り厚 100mm；

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				表層 開粒度アスコン(13) 1.4m未満 舗装厚 40mm ;	1 m2
標識工	式	1	217,400		
小型標識工	式	1	217,400	標識柱 柱A 単柱式 径60.5 柱長さ 4.45m 5基以上 下地珪 鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色) ; 床掘り、埋戻し、 基面整正、基礎材、コンクリート、型枠含む 標識板 注意喚起看板A 2.0m2未満「追突注意」アルミ 2t×1350×300 カブ セルフ リズム・カブ セルレンス 型 ; 取付金具含む	2 基 2 枚
区画線工	式	1	1,389,590		
区画線工	式	1	1,389,590	溶融式区画線 溶融式手動 白 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 無 ; 溶融式区画線 溶融式手動 白 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1. 5mm 排水性舗装無 ;	20 m 1,100 m
構造物撤去工	式	1	14,384		
構造物取壊し工	式	1	13,202	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm ; 積込含む	8 m 2 m2
運搬処理工	式	1	1,182	殻運搬 アスファルト殻(掘削) ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ;	0.08 m3 0.08 m3
仮設工	式	1	606,720		

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
交通管理工	式	1	606,720	交通誘導警備員	1 式
道路維持	式	1	8,876,944		
道路土工	式	1	3,363,316		
防草コンクリート	式	1	3,350,640	張りコンクリート 18-8-40（高炉）コンクリート夜間割増有 敷厚10cm ；基面整正、養生含む	460 m2
残土処理工	式	1	12,676	土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 残土等処分	1 式 1 式
舗装工	式	1	13,812		
透水性舗装工(歩道部)(夜間)	式	1	13,812	フィルター層 砂 仕上り厚 50mm； 下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm； 表層 開粒度アスコン(13) 1.4m未満 舗装厚 40mm；	2 m2 2 m2 2 m2
標識工	式	1	1,953,370		
小型標識工	式	1	533,270	標識柱 柱A 単柱式 径60.5 柱長さ 4.45m 5基以上 下地亜 鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色)；床掘り、埋戻し、 基面整正、基礎材、コンクリート、型枠含む 標識柱 柱C 単柱式 径89.1 柱長さ 5.15m 5基以上 下地亜 鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色)；床掘り、埋戻し、 基面整正、基礎材、コンクリート、型枠含む 標識板 注意喚起看板A	3 基 1 基 2 枚

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					2.0m2未満「追突注意」アルミ 2t×1350×300 カブセルブ°リス°ム・カブセルレンス°型；取付金具含む	
					標識板	
					注意喚起看板F	
					2.0m2未満「速度落せ」アルミ 2t×1350×300 カブセルブ°リス°ム・カブセルレンス°型；取付金具含む	
					標識板	
					注意喚起看板L	
					2.0m2未満「開口部あり対向車注意」アルミ 2t×1950×550 カブセルブ°リス°ム・カブセルレンス°型；取付金具含む	
大型標識工	式	1	1,420,100	標識板		
				案内標識板A		
				案内標識 2.10×3.00 カブセルブ°リス°ム型 裏面塗装無；取付金具流用		
				標識板		
					案内標識板B	
					案内標識 2.50×3.00 カブセルブ°リス°ム型 裏面塗装無；取付金具流用	
区画線工		式	1	877,800		
区画線工		式	1	877,800	熔融式区画線	
					700	m
					熔融式手動 白 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無；	
道路付属施設工		式	1	304,150		
道路付属物工		式	1	304,150	車線分離標	
					11	本
					径 80mm ホース長さ 800mm；	
構造物撤去工		式	1	139,856		
標識撤去工		式	1	106,230	標識撤去	
					案内標識板A	
					案内標識板 2.0m2以上；	
					標識撤去	
					1	枚
					1	枚

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳		
				案内標識板B 案内標識板 2.0m2以上；			
構造物取壊し工	式	1	19,803	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm；積込含む	12 3	m m2	
運搬処理工	式	1	13,823	殻運搬 アスファルト殻(掘削)； 殻処分 アスファルト殻(掘削)； 現場発生品運搬 ；積込み・荷卸し含む	0.1 0.1 1	m3 m3 式	
仮設工	式	1	2,224,640				
交通管理工	式	1	2,224,640	交通誘導警備員	1	式	
直接工事費	式	1	60,232,987				
共通仮設費	式	1	7,781,180				
共通仮設費	式	1	1,571,180				
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費用	1	工事	
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,508,000				
共通仮設費（率計上）	式	1	6,210,000				
純工事費	式	1	68,014,167				
現場管理費	式	1	29,429,000				
工事原価	式	1	97,443,167				

積算内訳書

工事名	大阪国道管内事故対策区画線設置他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
一般管理費等	式	1	16,746,833	
工事価格	式	1	114,190,000	