

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道43号弁天町駅前交差点南西部昇降設備躯体他工事
工事地名	大阪府大阪市港区磯路一丁目地先他

2. 工事内容

1) 事務所名	大阪国道事務所	管理第二課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	507日間	自 令和7年8月6日 至 令和8年12月25日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	国道43号弁天町駅前交差点南西部昇降設備躯体他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	89,480,257	
道路土工	式	1	111,650	
残土処理工	式	1	111,650	(夜間)； 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；整地含む 1 式
地盤改良工	式	1	8,326,800	
固結工	式	1	8,326,800	(夜間)； 薬液注入 溶液型無機系 二重管スレーナ工法；削孔、注入、注 入設備据付・解体含む 27 本
昇降設備躯体工	式	1	14,301,137	
作業土工	式	1	1,451,358	(夜間)；床掘り、埋戻し、基面整正、掘削補助機 械搬入搬出、流動化処理土含
昇降躯体工	式	1	8,330,099	(夜間)； 基礎材 再生クラッシュラン40～0 敷厚 0.2m； 均しコンクリート 18-8-40(高炉) 敷厚 10cm；均し型枠含む コンクリート 24-12-25(20)(高炉)； 鉄筋 SD345 D13； 鉄筋 SD345 D16～25；機械式継手含む 鉄筋 SD345 D29～32；機械式継手含む アンカーボルト M16 L=480(ABR400)； 樹脂アンカー D16用；せん断バー、コンクリート削孔含む 29 m2 29 m2 90 m3 2.04 t 3.24 t 0.39 t 16 組 52 本

積算内訳書

工事名	国道43号弁天町駅前交差点南西部昇降設備躯体他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				型枠 一般型枠； 止水板 水膨張シール20×20； 支保 f≤40kN/m2[t≤120cm]； 足場 安全ネット必要；	1 式 14 m 1 式 1 式
土間コンクリート工	式	1	160,960	(夜間)； コンクリート 24-12-25(20)(高炉)；基礎材、型枠、鉄筋含む	2 m3
防水工	式	1	4,358,720	(夜間)； 吹付防水 底版部(先防水) 超速硬化ポリアクリル樹脂吹付防水 t=2.0mm以上； 下塗り含む 吹付防水 側壁部(先防水) 超速硬化ポリアクリル樹脂吹付防水 t=2.0mm以上； 不織布張付、接着剤塗布含む 吹付防水 側壁部(後防水) 超速硬化ポリアクリル樹脂吹付防水 t=2.0mm以上； 下塗り含む 吹付防水 頂版部(後防水) 超速硬化ポリアクリル樹脂吹付防水 t=2.0mm以上； 下塗り含む	30 m2 106 m2 14 m2 14 m2
舗装工	式	1	76,096		
車道舗装復旧工(排水性舗装)	式	1	76,096	(夜間)； 下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッチャン RC-30 仕上り厚 200mm； 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm； 上層路盤(車道・路肩部) 再生アスファルト安定処理(25) 仕上り厚 100mm；プ ムコート含む	4 m2 4 m2 4 m2

積算内訳書

工事名	国道43号弁天町駅前交差点南西部昇降設備躯体他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満；タ ックコート含む 4 m2 中間層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満；タ ックコート含む 4 m2 排水性舗装・表層(車道・路肩部) ポーラスアスコン(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満；タックコート (ゴム入り)含む 4 m2
排水構造物工	式	1	245,200	
側溝工	式	1	245,200	(夜間)； L型側溝復旧 10 m 18-8-40(高炉)；基礎材、型枠、歩車道境界ブロック 、敷モルタル、目地モルタル含む
区画線工	式	1	2,386	
区画線工	式	1	2,386	(夜間)； 溶融式区画線 4 m 溶融式手動 白 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 有；
道路附属施設工	式	1	478,358	
作業土工	式	1	75,038	(夜間)；床掘り、埋戻し、土砂等運搬含む
分電盤基礎設置工	式	1	204,220	(夜間)； 分電盤基礎設置 1 箇所 (F) 引込計器盤兼動力分電盤 18-8-40(高炉) 900× 600×600；基礎材、型枠、鉄筋、接地設置、接 地棒、リット端子、接地線、保護管含む 分電盤基礎設置 1 箇所 (G) 引込計器盤兼動力分電盤 18-8-40(高炉) 900×

積算内訳書

工事名	国道43号弁天町駅前交差点南西部昇降設備躯体他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				700×600；基礎材、型枠、鉄筋、接地設置、接地棒、リード端子、接地線、保護管含む 分電盤基礎設置 (H) 光電送盤 18-8-40(高炉) 800×800×700；基礎材、型枠、鉄筋含む
照明工	式	1	199,100	(夜間)； 照明柱基礎 φ500×1900 18-8-40(高炉)；基礎掘削、スパイラルダクト、コンクリート、型枠、鉄筋、アンカー、積込、接地設置、接地棒、リード端子、接地線、保護管含む
構造物撤去工	式	1	22,637,427	
防護柵撤去工	式	1	73,860	(夜間)； 防護柵撤去(ガードパイプ) Gp-Bp-2E 塗装品(タークブラウン)；
構造物取壊し工	式	1	21,691,032	(夜間)； コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；積込含む コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 施工基面より下5m以上； 積込含む ウォールソー切断 厚200mm； ウォールソー切断 厚300mm； ウォールソー切断 厚313mm； ウォールソー切断 厚350mm； ワイヤソー切断 鉄筋構造物(地下構造物)； ワイヤソー通し穴削孔 削孔径φ50；

積算内訳書

工事名	国道43号弁天町駅前交差点南西部昇降設備躯体他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ワイヤー吊り穴削孔 削孔径φ100； 16 m
				ワイヤー連続穴削孔 削孔径φ150； 78 m
				切断ブロック撤去 1次撤去；吊上用削孔、コンクリートアンカー、樹脂カプセル含 む 30 個
				切断ブロック撤去 2次破砕；積込含む 40 m3
				舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cm； 1 式
				舗装版破砕 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；積込含む 4 m2
ブロック舗装撤去工	式	1	36,510	(夜間)； 歩道舗装(A)撤去 300×300×60；積込含む 30 m2
既設存置鋼矢板撤去工	式	1	233,640	(夜間)； 既設存置鋼矢板撤去 鋼矢板 III型 L=5.31m；ガス切断含む 6 枚
運搬処理工	式	1	602,385	(夜間)； 殻運搬 7 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 40 m3 コンクリート殻(鉄筋)； 殻運搬 0.6 m3 アスファルト殻(掘削)； 殻処分 7 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 40 m3 コンクリート殻(鉄筋)； 殻処分 0.6 m3 アスファルト殻(掘削)； 現場発生品運搬 1 式 鋼矢板；積込、取卸し含む

積算内訳書

工事名	国道43号弁天町駅前交差点南西部昇降設備躯体他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	43,301,203	
路面覆工	式	1	1,815,615	(夜間)； 覆工板・覆工板受桁(1号機) 45 m2 設置・撤去；桁受、舗装止め、特殊覆工、賃料、修理費及びび損耗費含む 覆工板開閉(1号機) 1 式
土留・仮締切工	式	1	19,887,940	(夜間)； 鋼矢板(1号機・階段撤去用) 1 式 III型 鋼矢板長さ 8.0m 鋼矢板打込長 7.5m 鋼矢板引抜長 7.5m；油圧式圧入引抜機据付・解体、賃料、修理費及びび損耗費含む 鋼矢板(1号機・階段撤去用) 1 式 III型 鋼矢板長さ 9.0m 鋼矢板打込長 8.5m 鋼矢板引抜長 8.5m；賃料、修理費及びび損耗費含む 鋼矢板(1号機・階段撤去用) 1 式 III型 鋼矢板長さ 9.5m 鋼矢板打込長 9.0m 鋼矢板引抜長 9.0m；賃料、修理費及びび損耗費含む 鋼矢板(1号機) 47 枚 III型 鋼矢板長さ 16.0m 鋼矢板打込長 15.5m；油圧式圧入引抜機据付・解体、切断、継施工、鋼材費、鋼矢板撤去含む 鋼矢板(1号機) 21 枚 III型 鋼矢板長さ 1.00m；設置・撤去、コンクリート、型枠、構造物取壊し、鋼材費、積込含む 切梁・腹起し(1号機) 10.5 t ；設置・撤去、賃料、修理費及びび損耗費、削孔、アンカボルト含む 既設地下道補強支保工(1号機) 1 式 ；設置・撤去、鋼材費、賃料、整備費含む
運搬処理工	式	1	81,408	(夜間)； 現場発生品運搬 1 式 鋼材；積込、取卸し含む

積算内訳書

工事名	国道43号弁天町駅前交差点南西部昇降設備躯体他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通管理工	式	1	21,516,240	(夜間) ; 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	89,480,257	
共通仮設費	式	1	14,750,210	
共通仮設費	式	1	3,413,210	
運搬費	式	1	1,268,040	(夜間) ; 重建設機械分解組立輸送費 仮設材運搬費 ; 積込、取卸し含む 1 式 1 式
技術管理費	式	1	63,170	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	2,082,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	11,337,000	
純工事費	式	1	104,230,467	
現場管理費	式	1	41,598,000	
工事原価	式	1	145,828,467	
一般管理費等	式	1	23,791,533	
工事価格	式	1	169,620,000	