

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道43号安治川橋補強補修工事
工事地名	自) 大阪府大阪市港区波除5丁目 地先 至) 大阪府大阪市此花区西九条7丁目 地先

2. 工事内容

1) 事務所名	大阪国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	橋梁保全工事	
3) 工 期	565日間	自 令和 7年 9月13日 至 令和 9年 3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	国道 4 3 号安治川橋補強補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
橋梁保全工事	式	1	141, 297, 620		
橋梁付属物工	式	1	3, 408, 724		
主桁マンホール設置工	式	1	3, 408, 724	製作加工 各種；工場塗装(C-5系塗装) 含む 摩擦接合用高力ボルト S10T M22×70； ボルト・ナット M16×35 強度区分4.6 溶融亜鉛メッキ；スプリングワッ シャー含む 現場孔明 φ26.5； ボルト本締め 芯出し素地調整 マンホール部撤去・設置	1.5 288 192 288 288 8 7 t 組 組 本 本 m2 箇所
橋梁補強工	式	1	82, 832, 713		
支承取替工	式	1	82, 832, 713	製作加工 各種；工場塗装(C-5系塗装・D-5系塗装・前処理) 、溶融亜鉛メッキ含む 製作加工 各種；工場塗装(C-5系塗装・D-5系塗装・前処理) 、溶融亜鉛メッキ含む 摩擦接合用高力ボルト S10T M22×75； 摩擦接合用高力ボルト S10T M22×70； 摩擦接合用高力ボルト S10T M22×60； 摩擦接合用高力ボルト S10T M24×100； 摩擦接合用高力ボルト S10T M24×90；	14 12.4 384 480 780 80 80 t t 組 組 組 組 組

積算内訳書

工事名		国道43号安治川橋補強補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				摩擦接合用高力ボルト S10T M24×85；	48	組
				摩擦接合用高力ボルト S10T M24×80；	48	組
				ボルト・ナット M16×70 溶融亜鉛メッキ；	40	組
				ボルト・ナット M16×60 溶融亜鉛メッキ；	40	組
				芯出し素地調整	38	m2
				現場孔明 φ28；	48	本
				現場孔明 φ26.5；	920	本
				現場孔明 φ20；	80	本
				現場孔明 φ56；	128	本
				現場孔明 φ52；	64	本
				ボルト本締め	2,134	本
				アンカーボルト設置 φ50×300；ねじ込みPL取付、アンカー材含む	128	組
				既設アンカーボルト撤去 φ38；アンカー切断、防錆剤塗布、プライマー塗布含む	64	本
				支承取替 固定ゴム支承 最大反力1660kN；桁補強材・補剛材・台座設置、沓座コンクリートはつり・モルタル打設、反力受替、既設支承・仮設撤去、殻積込含む	12	基
				支承取替 可動ゴム支承 最大反力1660kN；桁補強材・補剛材・台座設置、沓座コンクリートはつり・モルタル打設、反力受替、既設支承・仮設撤去、殻積込含む	4	基
橋梁補修工	式	1	14,090,837			

積算内訳書

工事名	国道４３号安治川橋補強補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
当て板補修工	式	1	14,090,837	製作加工	3.8	t
				各種；工場塗装(C-5系塗装・D-5系塗装)含む		
				摩擦接合用高力ボルト	60	組
				S10T M22×110；		
				摩擦接合用高力ボルト	136	組
				S10T M22×105；		
				摩擦接合用高力ボルト	24	組
				S10T M22×100；		
				摩擦接合用高力ボルト	223	組
				S10T M22×85；		
				摩擦接合用高力ボルト	136	組
				S10T M22×75；		
				摩擦接合用高力ボルト	300	組
				S10T M22×70；		
				摩擦接合用高力ボルト	78	組
				S10T M22×65；		
				摩擦接合用高力ボルト	432	組
				S10T M22×60；		
				摩擦接合用高力ボルト	16	組
				F10T M22×110；		
				摩擦接合用高力ボルト	16	組
				F10T M16×80；		
				ボルト・ナット	8	組
				M16×95 溶融亜鉛メッキ；		
				ボルト・ナット	32	組
				M16×85 溶融亜鉛メッキ；		
				ボルト・ナット	24	組
				M16×75 溶融亜鉛メッキ；		
				芯出し素地調整	52	m2
				現場孔明	1,288	本
				φ26.5；		
				現場孔明	16	本
				φ20.5；		
				ボルト本締め	1,304	本

積算内訳書

工事名	国道43号安治川橋補強補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ビニール仕上げ	1,272	本
				シール材設置	250	m
				△9 ポリ樹脂系；		
				部材取付	120	部材
				当て板；		
現場塗装工	式	1	3,003,436			
橋梁塗装工	式	1	1,783,752	素地調整	70	m2
				動力工具処理；		
				下塗	59	m2
				ミストコート 変性ポリ樹脂塗料 塗装回数1回；		
				下塗	59	m2
				超厚膜形ポリ樹脂塗料(2回塗り/層)；		
				中塗	59	m2
				ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；		
				上塗	59	m2
				ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；		
橋梁塗装工	式	1	1,219,684	素地調整	64	m2
				動力工具処理；		
				下塗	52	m2
				ミストコート 変性ポリ樹脂塗料 塗装回数1回；		
				下塗	52	m2
				超厚膜形ポリ樹脂塗料(2回塗り/層)；		
構造物撤去工	式	1	166,080			
運搬処理工	式	1	166,080	殻運搬	2	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻処分	2	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				現場発生品運搬	1	式
				既設支承・既設腹板・サドル材；積込み、取卸し含む		
仮設工	式	1	37,795,830			

積算内訳書

工事名	国道４３号安治川橋補強補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
仮受設備工	式	1	32,139,370	ベント設備 (P3橋脚上り線) ；ベント設備設置・撤去、ベント設備損料、ベント用足 場損料、ジャッキ賃料、基本料含む	1	式
				ベント設備 (P3橋脚下り線) ；ベント設備設置・撤去、ベント設備損料、ベント用足 場損料、ジャッキ賃料、基本料含む	1	式
				ベント設備 (P4橋脚下り線) ；ベント設備設置・撤去、ベント設備損料、ベント用足 場損料、ジャッキ賃料、基本料含む	1	式
				ベント設備 (P5橋脚下り線) ；ベント設備設置・撤去、ベント設備損料、ベント用足 場損料、ジャッキ賃料、基本料含む	1	式
				ベント基礎 (P3橋脚上り線) ；型枠、鉄筋工、コンクリート、コンクリート取壊し、殻運搬処 分含む	1	式
				ベント基礎 (P3橋脚下り線) ；型枠、鉄筋工、コンクリート、コンクリート取壊し、殻運搬処 分含む	1	式
				ベント基礎 (P4橋脚下り線) ；型枠、鉄筋工、コンクリート、コンクリート取壊し、殻運搬処 分含む	1	式
				ベント基礎 (P5橋脚下り線) ；型枠、鉄筋工、コンクリート、コンクリート取壊し、殻運搬処 分含む	1	式
足場工	式	1	4,157,060	吊り足場 (P3橋脚上り線)	1	式

積算内訳書

工事名	国道43号安治川橋補強補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				桁高1.5m以上 両側朝顔；朝顔、シート張防護含む 吊り足場 1 式 (P3橋脚下り線) 桁高1.5m以上 両側朝顔；朝顔、シート張防護含む 吊り足場 1 式 (P4橋脚下り線) 桁高1.5m以上 両側朝顔；朝顔、シート張防護含む 吊り足場 1 式 (P5橋脚下り線) 桁高1.5m以上 両側朝顔；朝顔、シート張防護含む 昇降設備 1 式 ；設置、撤去、損料含む
交通管理工	式	1	1,499,400	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	141,297,620	
共通仮設費	式	1	17,426,180	
共通仮設費	式	1	2,465,180	
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	2,402,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	14,961,000	
純工事費	式	1	158,723,800	
現場管理費	式	1	57,462,000	
工事原価	式	1	216,185,800	
一般管理費等	式	1	33,434,200	

積算内訳書

工事名	国道 4 3 号安治川橋補強補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事価格	式	1	249,620,000	