

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道 2 6 号堺高架橋(浜寺石津町東一丁地区)他補強工事
工事地名	自)大阪府堺市西区浜寺石津町東一丁 至)大阪府堺市西区浜寺船尾町東二丁

2. 工事内容

1) 事務所名	大阪国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	橋梁保全工事	
3) 工 期	371日間	自 令和 7年 3月26日 至 令和 8年 3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	国道 2 6 号堺高架橋(浜寺石津町東一丁地区)他補強工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
橋梁保全工事	式	1	131,842,556		
橋梁付属物工	式	1	121,490,156		
縁端拡幅工(連結ビュ部)	式	1	120,188,269	製作加工 90.2 t 鋼製ブラケット；裏当て板、鋼製型枠取付けスチ、 補強リブ、工場塗装(溶融亜鉛メッキ)、鋼材費(ロス 分)含 製作加工 1.1 t 鋼製型枠；高さ調整プレート、工場塗装(溶融亜鉛 メッキ)含む 製作加工 1.4 t 定着プレート；工場塗装(溶融亜鉛メッキ)含む ボルト・ナット 986 組 M12×35 (SS400) (1N, 2W)溶融亜鉛メッキ； 芯出し素地調整 74 m2 コンクリート部； 削孔 32 孔 削孔径 42mm 平均削孔深さ 722mm；殻積込含む 削孔 32 孔 削孔径 42mm 平均削孔深さ 724mm；殻積込含む 削孔 32 孔 削孔径 42mm 平均削孔深さ 725mm；殻積込含む 削孔 32 孔 削孔径 40mm 平均削孔深さ 449mm；殻積込含む 削孔 32 孔 削孔径 40mm 平均削孔深さ 452mm；殻積込含む 削孔 32 孔 削孔径 40mm 平均削孔深さ 461mm；殻積込含む 削孔 24 孔 削孔径 32mm 平均削孔深さ 448mm；殻積込含む 削孔 24 孔 削孔径 32mm 平均削孔深さ 469mm；殻積込含む 削孔 24 孔	

積算内訳書

工事名	国道 2 6 号堺高架橋(浜寺石津町東一丁地区)他補強工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				削孔径 32mm 平均削孔深さ 480mm；殻積込含む アンカー(縁端拡幅工) PC鋼棒(B種1号) D32×1758(平均) (1N, 1W)；防 錆処理、アンカー材、注入材、定着プレート取付含む アンカー(縁端拡幅工) PC鋼棒(B種1号) D32×1763(平均) (1N, 1W)；防 錆処理、アンカー材、注入材、定着プレート取付含む アンカー(縁端拡幅工) PC鋼棒(B種1号) D32×1779(平均) (1N, 1W)；防 錆処理、アンカー材、注入材、定着プレート取付含む アンカー(縁端拡幅工) PC鋼棒(B種1号) D22×1465(平均) (1N, 1W)；防 錆処理、アンカー材、注入材、定着プレート取付含む アンカー(縁端拡幅工) PC鋼棒(B種1号) D22×1486(平均) (1N, 1W)；防 錆処理、アンカー材、注入材、定着プレート取付含む アンカー(縁端拡幅工) PC鋼棒(B種1号) D22×1504(平均) (1N, 1W)；防 錆処理、アンカー材、注入材、定着プレート取付含む アンカー(縁端拡幅工) DB SD345 D22×1355(平均) (M20用 2N, 1W) 埋 設部以外溶融亜鉛メッキ；アンカー材、注入材、定着プレ ート取付含む アンカー(縁端拡幅工) DB SD345 D22×1368(平均) (M20用 2N, 1W) 埋 設部以外溶融亜鉛メッキ；アンカー材、注入材、定着プレ ート取付含む アンカー(縁端拡幅工) DB SD345 D22×1367(平均) (M20用 2N, 1W) 埋 設部以外溶融亜鉛メッキ；アンカー材、注入材、定着プレ ート取付含む 間詰モルタル 無収縮モルタル； 調整モルタル	32 本 32 本 32 本 32 本 32 本 32 本 24 本 24 本 24 本 6 m3 34 m2

積算内訳書

工事名	国道 2 6 号堺高架橋(浜寺石津町東一丁地区)他補強工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				無収縮モルタル t=30mm；型枠設置・撤去含む	
				目地材	10 m
				幅80mm×厚30mm ハックアップ 相当材；	
				目地材	5 m
				幅75mm×厚35mm ハックアップ 相当材；	
				緩衝材	36 枚
				クロップレンコム 400×23×850；固定ボルト含む	
				シール材	93 m
				△40mm×40mm 変成シリコン系シーリング（2成分形）；	
				高さ調整ボルト	144 本
				M16×100（全ネジ）溶融亜鉛メッキ；	
				部材取付	36 組
				鋼製ブラケット；	
				部材取付	12 組
				鋼製型枠；	
				炭素繊維シート接着	46 m2
				1方向・中弾性 目付量300g/m2 引張強度2400N/m	
				m2；下地処理、プライマー、不陸修正、仕上げ塗装含む	
排水管撤去・復旧工	式	1	1, 290, 966	排水管撤去	34 m
				VP200A；取付金具撤去含む	
				排水管設置	37 m
				VP200A；アンカーボルト設置、継手材、取付金具含む	
運搬処理工	式	1	10, 921	殻運搬	0. 2 m3
				コンクリート殻（無筋）；	
				殻処分	0. 2 m3
				コンクリート殻（無筋）；	
				現場発生品運搬	1 式
				排水管VP200A、取付金具；積み込み・荷卸し含む	
仮設工	式	1	10, 352, 400		
足場工	式	1	6, 629, 700	足場（P80）	1 式
				吊り足場；設置・撤去、シート張防護含む	
				足場（P81）	1 式

積算内訳書

工事名	国道 2 6 号堺高架橋(浜寺石津町東一丁地区)他補強工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				吊り足場；設置・撤去、シート張防護含む 足場(P82)	1 式
				吊り足場；設置・撤去、シート張防護含む	
昇降設備工	式	1	689,700	登り栈橋 ；設置・撤去、損料含む	1 式
交通管理工	式	1	3,033,000	交通誘導警備員	1 式
橋梁保全工事	式	1	23,657,612		
橋梁付属物工	式	1	20,047,792		
落橋防止装置工(落橋防止構造)	式	1	4,739,858	製作加工 下部工ブラケット；工場塗装(溶融亜鉛メッキ)含む 製作加工 上部工ブラケット、上部工ブラケット用補強材；工場塗 装(C-5系塗装)含む 摩擦接合用高力ボルト S10T M22×70； 摩擦接合用高力ボルト S10T M22×75(2ワッシャー付)； 摩擦接合用高力ボルト S10T M22×80(2ワッシャー付)； 摩擦接合用高力ボルト S10T M22×90(2ワッシャー付)； 現場孔明 φ24.5； 芯出し素地調整 コンクリート部； 芯出し素地調整 鋼材部； 不陸調整 エポキシ樹脂系パテ 平均厚5mm； ボルト本締め 削孔	0.38 t 0.38 t 32 組 8 組 8 組 32 組 80 孔 1 m2 1 m2 1 m2 80 本 12 孔

積算内訳書

工事名	国道 2 6 号堺高架橋(浜寺石津町東一丁地区)他補強工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				削孔径 45mm 削孔深さ 535mm；殻積込含む 削孔	12	孔
				削孔径 45mm 削孔深さ 835mm；殻積込含む アンカー(落橋防止)	12	本
				SD345 D35×630 (M33用 2N, 1W) ねじ 切り部溶融 亜鉛メッキ；アンカー材、注入材含む	12	本
				SD345 D35×930 (M33用 2N, 1W) ねじ 切り部溶融 亜鉛メッキ；アンカー材、注入材含む	4	組
				落橋防止装置 緩衝チェーン 825kN型 1リンク；上部工・下部工ﾌﾞﾗｯकेｯﾄ 含む	16	部材
				部材取付 上部工ﾌﾞﾗｯケｯﾄ用補強材；		
落橋防止装置工(水平分担構造)	式	1	15, 307, 934	製作加工 下部工ﾌﾞﾗｯケｯﾄ；工場塗装(溶融亜鉛メッキ)含む	5. 3	t
				製作加工 主桁補強材、主桁補強ﾌﾟﾚｰﾄ；工場塗装(C-5系 塗装)含む	0. 25	t
				ﾎﾞﾙﾄ・ﾅｯﾄ M24×110(1N(1種), 2W, 1SW) 強度区分8. 8 溶融 亜鉛メッキ；	16	組
				ﾎﾞﾙﾄ・ﾅｯﾄ M30×130(1N(1種), 2W, 1SW) 強度区分8. 8 溶融 亜鉛メッキ；	24	組
				摩擦接合用高力ﾎﾞﾙﾄ S10T M22×70；	32	組
				現場孔明 φ 24. 5；	32	孔
				現場孔明 φ 26；	16	孔
				現場孔明 φ 32；	32	孔
				芯出し素地調整	5	m2

積算内訳書

工事名		国道 2 6 号堺高架橋(浜寺石津町東一丁地区)他補強工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳
				コンクリート部；	
				芯出し素地調整	0.8 m2
				鋼材部；	
				不陸調整	5 m2
				エポキシ樹脂系パテ 平均厚5mm；	
				ボルト本締め	32 本
				現場溶接	27 m
				すみ肉溶接 6mm換算；	
				削孔	24 孔
				削孔径 45mm 削孔深さ 785mm；殻積込含む	
				削孔	24 孔
				削孔径 51mm 削孔深さ 625mm；殻積込含む	
				削孔	24 孔
				削孔径 51mm 削孔深さ 925mm；殻積込含む	
				アンカー(落橋防止)	24 本
				SD345 D35×880 (M33用 2N, 1W) ねじ切り部溶融	
				亜鉛メッキ；アンカー材、注入材含む	
				アンカー(落橋防止)	24 本
				SD345 D41×735 (M33用 2N, 1W) ねじ切り部溶融	
				亜鉛メッキ；アンカー材、注入材含む	
				アンカー(落橋防止)	24 本
				SD345 D41×1035 (M39用 2N, 1W) ねじ切り部溶融	
				亜鉛メッキ；アンカー材、注入材含む	
				落橋防止装置	4 組
				鋼製水平力分担装置 300kN型(移動量30mm)；調整プレート含む	
				落橋防止装置	4 組
				鋼製水平力分担装置 1000kN型(固定)；調整プレート含む	
				落橋防止装置	8 組
				下部工ブランク 単部材質量600kgを超え2000kg以下；	
				部材取付	32 部材
				主桁補強材；	

積算内訳書

工事名	国道 2 6 号堺高架橋(浜寺石津町東一丁地区)他補強工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				部材取付 主桁補強プレート；	2	部材
現場塗装工	式	1	106,671			
橋梁塗装工	式	1	106,671	素地調整 動力工具処理；	3	m2
				下塗 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層)；	3	m2
				下塗 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層)；	3	m2
				中塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩色；	3	m2
				上塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩色；	3	m2
護岸工	式	1	134,829			
護岸復旧工	式	1	134,829	コンクリート(隔壁・天端) 18-8-40(高炉)；	0.9	m3
				型枠	1	式
				目地板 瀝青繊維質目地板t=10；	3	m2
構造物撤去工	式	1	96,620			
構造物取壊し工	式	1	67,060	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 人力施工；積込含む	2	m3
運搬処理工	式	1	29,560	殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	2	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	2	m3
仮設工	式	1	3,271,700			
足場工	式	1	2,183,900	足場(A1) 吊足場；設置・撤去含む	1	式
				足場(P1)	1	式

積算内訳書

工事名	国道 2 6 号堺高架橋(浜寺石津町東一丁地区)他補強工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				吊足場；設置・撤去含む 足場(A2) 1 式
交通管理工	式	1	1,087,800	吊足場；設置・撤去含む 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	155,500,168	
共通仮設費	式	1	12,812,800	
共通仮設費	式	1	2,219,800	
技術管理費	式	1	682,800	道路施設基本データ作成費用 1 式 鉄筋探査費 1 式 RCレダー 上向き； 鉄筋探査費 1 式 RCレダー 横向き；
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,537,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	10,593,000	
純工事費	式	1	168,312,968	
現場管理費	式	1	38,762,000	
工事原価	式	1	207,074,968	
一般管理費等	式	1	32,215,032	
工事価格	式	1	239,290,000	