

近畿地方整備局 大阪国道事務所	配布日時	平成21年3月31日 14時00分
資料配付		

件名	<b>国道2号歌島橋地下横断歩道が 4月1日から利用可能となります</b> <b>～いつでも、だれもが安心して通行できる横断空間が完成～</b>
----	---

概要	<p>国道2号大阪市西淀川区歌島橋交差点は、国道2号・府道大阪池田線・市道淀川北岸線が交差する五差路となっています。</p> <p>本交差点は、五差路に伴う複雑な信号や交通量の多い自動車・横断歩行者等の輻輳などから、慢性的な交通渋滞が発生し、大気質・騒音等の環境面も厳しく、歩行者・自転車が安心して横断することが厳しい状況でした。</p> <p>このため、大阪国道事務所では、平成10年度より、いつでも、だれもが安心して通行できる横断空間の構築、横断歩道の消去に伴う交差点のコンパクト化・信号サイクル等の改善による交通渋滞の緩和や沿道環境の改善を目指して、歌島橋地下横断歩道設置事業に着手しました。</p> <p>本事業は、平成17年8月には北側期部分が完成し、引き続き期部分の完成を目指し工事を進めて参りました。</p> <p>この度、歌島橋地下横断歩道全体が完成し、平成21年4月1日(水)より、全方向への地下横断が可能となりますので、お知らせいたします。</p>
----	--

取り扱い	—
------	---

配布場所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ
------	--------------------

問合せ先	国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道事務所 副所長 山下 一郎 事業対策官 松田 好生 電話 06-6932-1421(代表)
------	---

# 国道2号<sup>うたじまばし</sup>歌島橋地下横断歩道が 4月1日から利用可能となります ～いつでも、だれもが安心して通行できる横断空間が完成～

国道2号の大阪市西淀川区歌島橋交差点は、J R御幣島駅南200mにあり、国道2号・府道大阪池田線<sup>ほくがんせん</sup>・市道淀川北岸線が交差する五差路となっています。

本交差点は、五差路に伴う複雑な信号や交通量の多い自動車・横断歩行者等の輻輳などから、慢性的な交通渋滞が発生し、大気質・騒音等の環境面も厳しく、歩行者・自転車も安心して横断することが厳しい状況でした。

このため、大阪国道事務所では、平成10年度より、いつでも、だれもが安心して通行できる横断空間の構築、横断歩道の消去に伴う交差点のコンパクト化・信号サイクル等の改善による交通渋滞の緩和や沿道環境の改善を目指して、歌島橋地下横断歩道設置事業に着手しました。

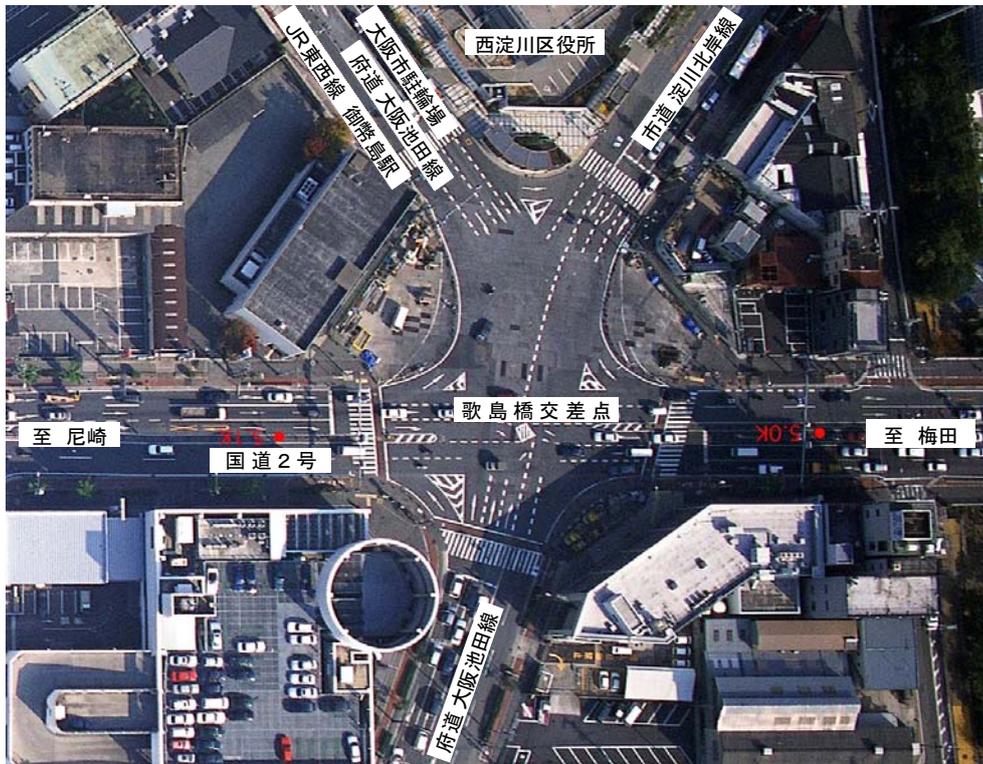
本事業は、平成17年8月には北側 期部分が完成し、引き続き 期部分の完成を目指し工事を進めて参りました。

この度、歌島橋地下横断歩道全体が完成し、平成21年4月1日(水)より、出入口全8箇所、エレベーター全4箇所が利用可能となり、全方向への地下横断が可能となりますので、お知らせいたします。



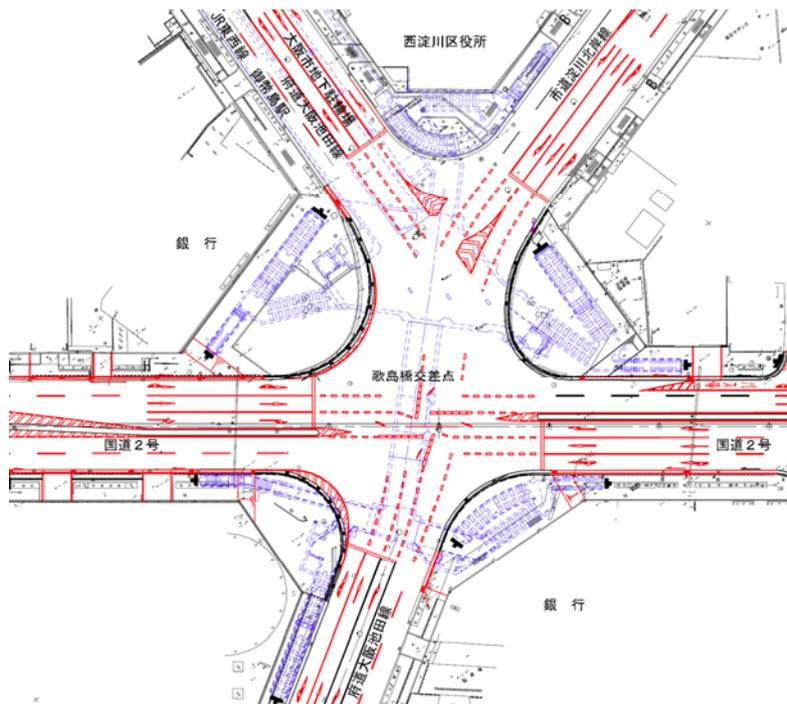
## 工事着手前

本交差点は、五差路に伴う複雑な信号や交通量の多い自動車・横断歩行者等の輻輳などから、慢性的な交通渋滞が発生し、大気質・騒音等の環境面も厳しく、歩行者等も安心して横断することが厳しい状況でした。



## 計画(平面部)

横断歩道を消去することで、自動車と歩行者との輻輳を解消し、停止線を交差点中心側へ寄せることによる交差点のコンパクト化、信号サイクル等の改善により渋滞緩和や環境改善を図ります。



## 計画(地下横断歩道部)

歌島橋地下横断歩道ができることにより、駅、地下駐輪場と直結することから利便性が向上するとともに、誰もが安全で快適に歌島橋交差点を横断することが可能となります。

駅、地下駐輪場とダイレクトに直結地下横断歩道空間からそのまま東西線御幣島駅、大阪市地下駐輪場を利用できるので便利です。

明るく広びろとした地下歩道空間通勤時などでも快適でスムーズに通行できるような十分な通路幅と余裕の天井高さを確保しています。



エレベータ設置のバリアフリー設計お年寄りの方や足の不自由な方車椅子の方、ベビーカーの方も階段を使うことなくラクに利用できます。

自転車の上り下りがラクな斜路付階段階段には自転車の車輪を載せてラクに押していただける輪路部を設けています。

## 施設写真

歌島橋地下横断歩道には、通行される方々にとって安全で快適な空間にするための警報装置や案内施設板を設置しています。

### (1) 警報装置



### (2) 案内施設板

