

近畿地方整備局 大阪国道事務所
資料配付

配布日時	平成22年9月13日
	14時00分

件名	<p style="text-align: center;"> <small>うたじまばし</small> 国道2号 歌島橋交差点 地下歩道の完成による整備効果と アンケート結果について </p>
----	--

概要	<p> <small>うたじまばし</small> 昨年4月に歌島橋交差点の地下歩道が完成し、地上部の横断歩道を消去しました。これにより交通事故の削減や渋滞の緩和等の整備効果が確認されました。また、7月に実施したアンケート調査の結果と合わせてお知らせします。 </p> <p> ① 交差点内での自転車・歩行者と自動車との事故が0件になりました。 </p> <p> ② 交差点での渋滞長が、全体で約6割減少しました。 </p> <p> ③ 利用者の約6割の方が、歌島橋地下歩道の整備目的は、『達成できている』と実感。 (アンケート結果による) </p> <p> 今後、関係する皆様方のご協力を仰ぎながら、「より安全で、快適な交差点・地下歩道」とするため、さらなる改善に努めます。 </p> <p> ※詳細は、別添資料を参照願います。 </p>
----	---

取り扱い	—
------	---

配布場所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ
------	-------------------------

問合せ先	国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道事務所 副 所 長 三 辻 弘 作 (内線204) 交通対策課長 植 村 洋 一 郎 (内線471) 電話 06-6932-1421 FAX 06-6932-8401
------	---

国道2号 歌島橋^{うたじまばし}交差点 地下歩道の完成による整備効果と アンケート結果について

【整備効果の概要】

① 交差点内の、自転車・歩行者と自動車との事故が0件に！

地下歩道整備前、
(平成10年1月～平成20年3月：55件) → 地下歩道整備後、1年4ヶ月間で
(平成21年4月～平成22年7月)
年平均5件の事故 0件

② 交差点での渋滞長が、全体で約6割減少！

- ・ 5差路交差点の全方向の渋滞長合計が、約6割減少
整備前：1,860m → 整備後：800m

【アンケート結果の概要】

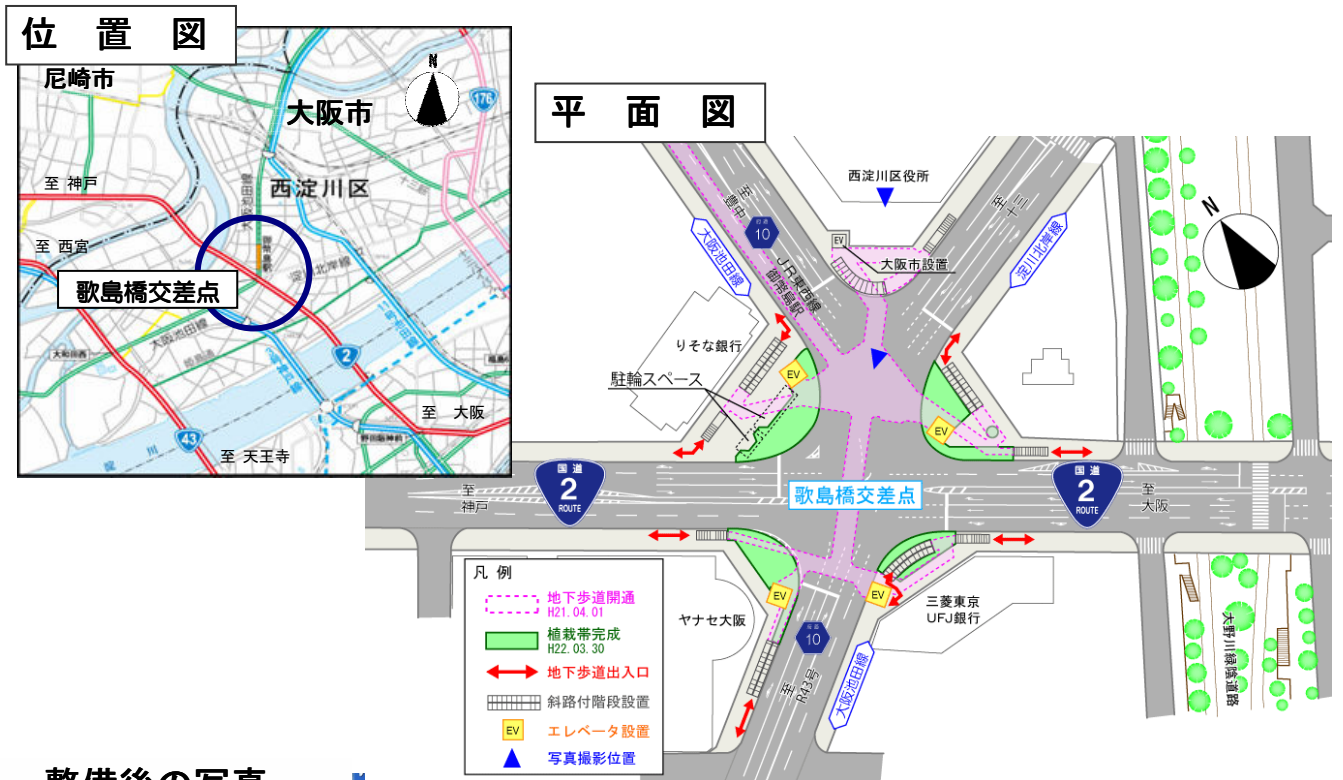
[配布数：2,333部 ・ 回収数：635部 (回収率：27%)]

- ・ 質問：「安心して横断、通行できるようになった」
→ どちらかといえばそう思う以上の回答が、約8割。
- ・ 質問：「整備目的は達成できているか」
→ どちらかといえばそう思う以上の回答が、約6割。
- ・ その他主な意見として、「さらにわかりやすい案内表示にして欲しい」、「清潔で、明るい施設にして欲しい」などがありました。また、「出口がわかりにくい、昇り降りが大変」の質問に対して、約3割の方は、そう思うとの回答がありました。

これらの意見も参考に、周辺住民や利用者、及び関係する皆様方のご協力を仰ぎながら「より安全で、快適な交差点・地下歩道」とするため、さらなる改善に努めてまいります。

【歌島橋交差点改良事業の概要】

- ・ 場 所：大阪市西淀川区御幣島1丁目から千舟2丁目地先
- ・ 事業経緯：工事着手 平成10年度
地下歩道開通 平成21年4月1日
事業完了 平成22年3月30日
- ・ 事業内容：地下通路延長80m（幅1.7～5m、高さ2.5m）
地下広場1箇所（のべ床面積1,290m²）
階段4箇所、斜路付階段4箇所、エレベータ4箇所
植栽帯4箇所（のべ面積630m²）、横断歩道の消去5箇所
駐輪スペース2箇所



整備後の写真

[平成22年8月現在]



—歌島橋交差点を望む（西淀川区役所からの撮影）—



—地下横断歩道内の状況—

【整備効果】

効果 1

地下横断歩道の整備、交差点内の横断歩道を消去したことにより、歩行者と車が分離され、

交差点内での自転車・歩行者と自動車との事故がなくなりました。

自転車・歩行者関係の事故に関して

地下歩道整備前

11年間で55件、

年平均
5件/年

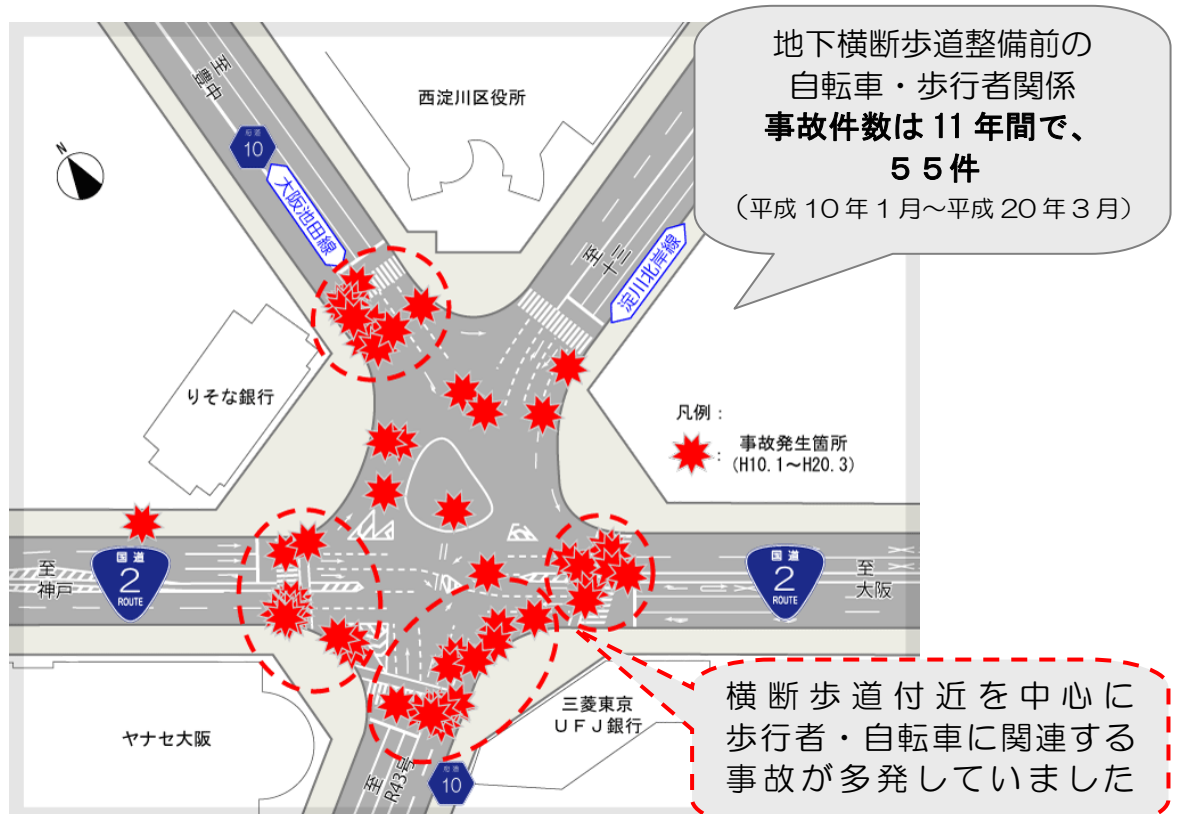
(H10. 1~H20. 3)

地下歩道整備後

1年4ヶ月間で、

0件/年

(H21. 4~H22. 7)



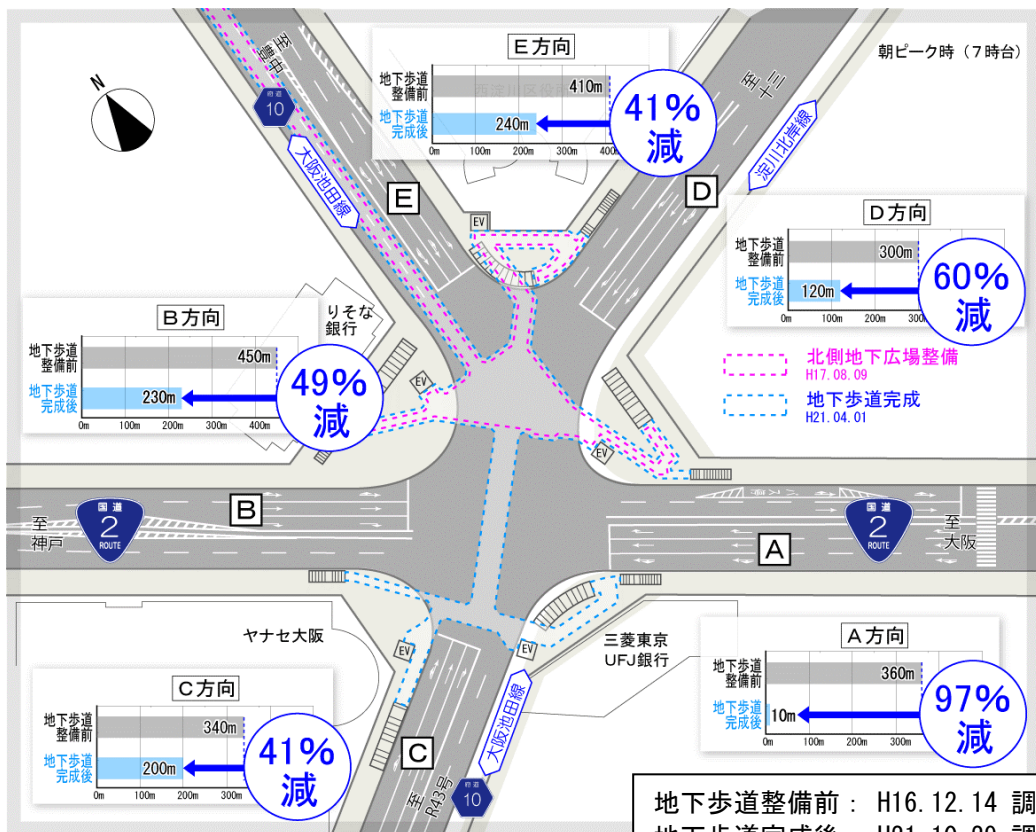
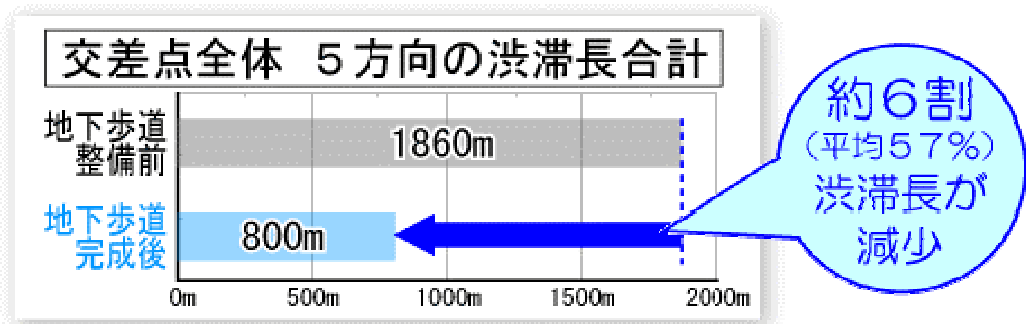
—歩行者または自転車に関係した事故発生状況—

【整備効果】

効果 2

地下横断歩道の整備、交差点内の横断歩道を消去したことにより、
交差点がコンパクト化され、

交差点全体で渋滞長が、**約6割減少し、**
慢性的な渋滞が緩和されました。



— 歌島橋交差点の渋滞長の変化 —

地下歩道整備前：H16.12.14 調査結果
地下歩道完成後：H21.10.29 調査結果
朝ピーク時(7時台)の渋滞長

◆ 渋滞の緩和により、交差点全体では通過する時の平均速度が約25%向上しました。

【アンケート実施方法】

○調査対象：

歌島橋交差点を中心に半径500m圏内にある世帯： 2,000部配布

歌島橋地下歩道の利用者： 333部配布

○回収部数： 635部（回収率：27.2%）

○調査期間：

平成22年7月8日（木）から平成22年7月31日（土）まで

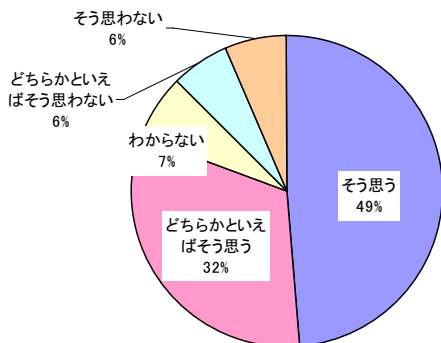
平成22年7月13日（火）9:00～18:00の地下歩道内にて配布

【アンケート結果】

「地下道への登り降りが大変、出入口がわかりにくい」等の回答もありますが、「安心して通行（地下横断）が出来るようになった、快適になった」等の回答が最も多く、全体としては、約6割の方々から「地下歩道の整備目的は概ね達成出来ている」との回答を頂きました。

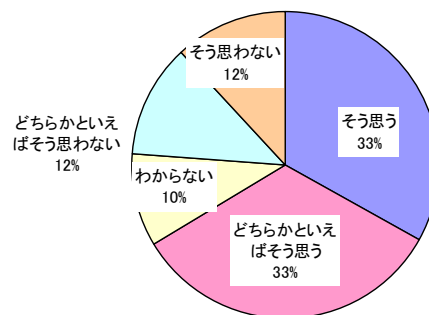
「安心して通行(地下横断)ができ、快適になった」と実感されているとの回答が最も多い。

問：事故に対して安心して横断、
通行できるようになった



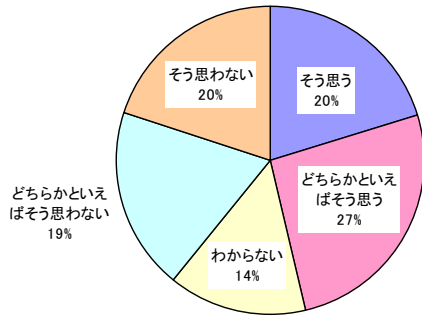
【有効回答 n=548】

問：信号待ちがなくなり雨にも濡れず
快適になった



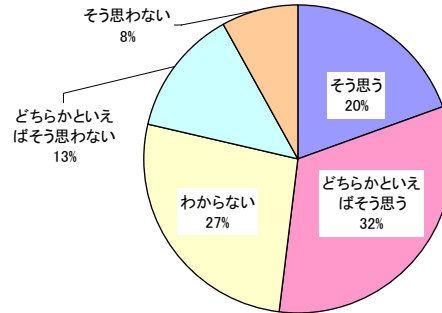
【有効回答 n=548】

問：横断時間が短くなり便利になった



【有効回答 n=545】

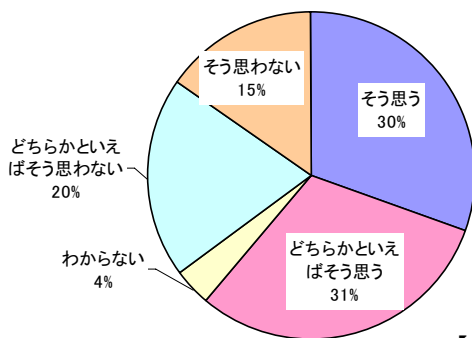
問：渋滞が緩和した



【有効回答 n=281】

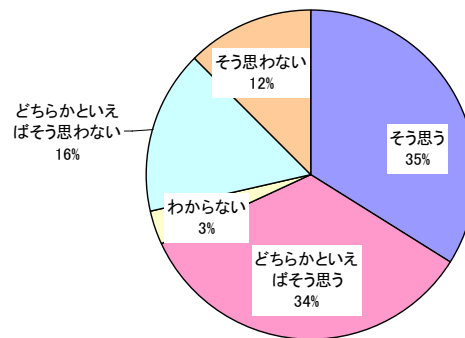
一方で、地下歩道に関して、「出入り口がわかりにくい、昇り降りが大変」との回答もありました。

問：目的地の出口がわかりにくい



【有効回答 n=552】

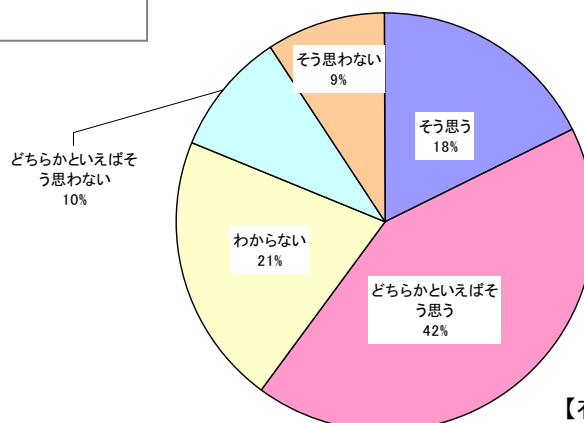
問：昇り降りが大変



【有効回答 n=545】

約6割の方々から歌島橋地下歩道整備の目的が、達成できていると回答がありました。

問：歌島橋地下歩道の整備目的は達成できている



【有効回答 n=622】

■ その他アンケートの記述意見として、主に以下のようなご意見を頂きました。

・より わかりやすい案内表示

▶ 今後も、利用者のご協力を仰ぎながらよりわかりやすい案内の整備に努めます。

・ 地下歩道はきれいで明るく

▶ 地下道内の汚れについて皆様の協力を得ながら、美化に努めます。

・地下歩道内の 自転車走行を無くし、より安全で快適な地下歩道の実現に向けた、利用者への啓発

▶ 皆様の協力を得ながら、啓発活動や注意喚起に努めます。

■ 今後も、皆様方のご協力を仰ぎながら、「より安全で、快適な交差点・地下歩道」のさらなる改善に努めてまいります。



—地下歩道利用者へのアンケート実施状況—

■地域自治会長や学校関係者にご意見を伺い、貴重な意見を頂きました。

利便性や安全性における評価を頂いた一方で、「よりわかりやすい案内表示」や「清潔な維持管理」への意見とともに、地域や利用者と一体となった取り組みへの提案も頂きました。

【千舟地域振興会長のお話】

- ・全体的に考えれば、良くなった。
- ・駅などに行くにあたり、エレベータがあり便利。
- ・JR側と比べて汚れている時や、暗いイメージがある。
- ・案内表示の改善は、国とみんなと一緒に検討していけばよいと思う。
- ・自転車で地下歩道に乗ったまま利用している人は徐々に減ってきている。
- ・これからも1人1人のモラルが大切である。

【好文学園女子高等学校 教頭先生のお話】

- ・駅からの登校ルートは、安全で真っ直ぐ通行できる⑧出口を利用するように指導している。
- ・受験などに来た中学生が迷うことがある。JRの改札口から分かりやすい案内があればよい。
- ・本校では、清掃活動を校外でも実施している。地下歩道にも清掃活動ができるのであれば、生徒のボランティア精神向上にも繋がる。

【淀商業高等学校 教頭先生のお話】

- ・渋滞は緩和したように感じる。
- ・生徒の安全が最優先であり、地下歩道の整備はありがたい。
- ・生徒も、駅から学校まで信号の待ち時間もなく、便利で安全に登校できると思う。

■今後も、地域の方や利用者の方に頂いたご意見を参考に、皆様方のご協力を仰ぎながら、「より安全で、快適な交差点・地下歩道」のさらなる改善に努めてまいります。