

近畿地方整備局 大阪国道事務所
資料配布

配布日時	平成22年12月22日 14時00分
------	-----------------------

件名	大阪府の直轄国道における事故危険区間の選定 ～「大阪府事故ゼロプラン」(事故危険区間重点解消作戦) の取り組み～
----	----------------------------------------------------------------

概要	<p>○「大阪府事故ゼロプラン」として大阪府の直轄国道において事故危険区間を選定しましたので、お知らせします。</p> <p>○選定にあたっては、12月8日(水)に「大阪府道路交通環境安全推進連絡会議」を開催し意見交換を行いました。議事概要についてお知らせします。</p> <p>※事故ゼロプランとは、幹線道路を対象に、事故の危険性の高い区間を選定し、重点的に対策を進めていくものです</p>
----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

取り扱い	_____
------	-------

資料配布先	<input type="radio"/> 近畿建設記者クラブ <input type="radio"/> 大手前記者クラブ
-------	-------------------------------------------------------------------

問い合わせ先	国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道事務所 T e l 06-6932-1421 (代) F a x 06-6932-1430 副 所 長 三辻 弘作 (内線204) 交通対策課長 植村 洋一郎 (内線471)
--------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

大阪府の直轄国道における事故危険区間の選定 ～「大阪府事故ゼロプラン」（事故危険区間重点解消作戦） の取り組み～

1. 概要

国土交通省では、事業の透明性・効率性を高めるため、交通事故対策事業において、データや地域の声等に基づいた、「事故ゼロプラン」の取り組みを進めています。

この取り組みでは、地域の交通安全面からの課題を踏まえた事故危険区間リストを作成し、このリストから新たな交通安全事業の事業箇所を選定することとしています。

大阪府事故ゼロプランについて意見交換を行うため、12月3日（金）に「大阪府道路交通環境安全推進連絡会議（アドバイザー会議、第2回作業部会）」、12月8日（水）に「大阪府道路交通環境安全推進連絡会議」が開催され、大阪府の直轄国道における事故危険区間を選定しました。（主な事故危険区間は、別紙2のとおり）

なお、選定した事故危険区間は大阪国道事務所のホームページで公開する予定です。

2. 会議概要

(1) 開催日時：平成22年12月8日（水）10:00～

(2) 開催場所：大阪市中央区北浜東3-14
エル・おおさか府立労働センター本館
6階 606号

(3) 出席委員及び機関：別紙1

(4) 議題：

- 「成果を上げるマネジメント」とは
- 取組経緯について
- 事故危険区間リスト（案）について
- 今後の事故危険区間リストの公表について

(5) 議事概要（主な意見）

- 自治体からの意見収集について
 - ・収集した意見の事故危険区間リストへの反映の有無について、自治体との調整が必要である。
- 事故危険区間リストについて
 - ・今後も、最新の事故データに基づき、柔軟に見直していく必要がある。



大阪府道路交通環境安全推進連絡会議

出席委員

議長	国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道事務所 所長
委員	大阪府警察本部 交通部 交通総務課 課長
委員	大阪府警察本部 交通部 交通規制課 課長
委員	大阪府警察本部 交通部 駐車対策課 課長
委員	大阪府 交通道路室 道路環境課 課長
委員	大阪市 建設局 道路部 建設担当 課長
委員	堺市 建設局 道路部 道路計画課 課長

(敬称略)

大阪府事故ゼロプラン

～事故危険区間重点解消作戦～



- ・ 国土交通省では、事業の透明性・効率性を一層高めるため、交通事故対策において、事故データや地域の声に基づいた「事故ゼロプラン」の取り組みを進めていきます。
- ・ 「事故ゼロプラン」は、事故が多発する幹線道路を対象に、事故の危険性の高い区間を選定し、重点的に対策を進めていくものです。
- ・ 大阪国道事務所は、「大阪府事故ゼロプラン」として府内の国が管理する国道から事故の危険性が高い区間(事故危険区間)を選定しました。
- ・ 今後は、これらの区間に対し、優先的、集中的に対策を実施していくことで効率的に交通事故を減少させていくことを目指します。

大阪府道路交通環境安全推進連絡会議

事故ゼロプランの流れ

○事故危険区間の選定

本プランでは、事故データに基づくほか、地方公共団体や国民の皆様からの意見など、地域の声に基づき、また、大阪府道路交通環境安全推進連絡会議で意見を頂きながら事故危険区間を選定しました。

■事故データに基づく選定

- 事故が特に多く発生している区間
- 事故が多く発生しており、重大事故につながりやすい区間

■地域の声に基づく選定

- 交通事故の危険性が指摘された区間
 - ・警察から指摘された区間
- 通学児童の安全を確保すべき区間(自治体等から指摘のある次の区間)
 - ・通学路に指定されているが歩道がない区間
 - ・歩道が整備されれば通学路に指定の予定がある区間
- 歩行者の安全を確保すべき区間(自治体等から指摘のある次の区間)
 - ・人身事故が連続して発生している区間
 - ・歩道の不連続区間
 - ・駅、病院、公共施設等主要施設を結ぶ経路区間

○事故危険区間の選定

これらの区間の事故対策については、事故要因を明らかにした上で(PLAN)→(DO)→(CHECK)→(ACTION)の流れに沿って進めます。



「事故ゼロプラン」の詳しい内容はホームページで！！

(<http://www.kkr.mlit.go.jp/osaka/index.php>)

大阪国道事務所 Tel 06-6932-1421(代) Fax 06-6932-1439

大阪府における事故危険区間

本プランにおいて、大阪府内の国が管理する国道から事故危険区間を318区間選定しました。
そのうち、次のような代表区間(45区間)を下表に示します。

- 事故データに基づく区間については、死傷事故率のワースト20の区間
- 地域の声に基づく区間については、各市町村内で選定された、死傷事故率がワースト1の区間

大阪府における事故危険区間(代表区間:45区間)

	No.	路線名	対象区間	交差点名
事故データ に基づく選定区間	1	25	大阪市浪速区大国一丁目	大国
	2	1	大阪市北区天満橋一丁目	東天満
	3	25	八尾市亀井町四丁目	交差点
	4	1	大阪市北区曾根崎一丁目	梅新東
	5	1	大阪市旭区高殿七丁目	関目5丁目
	6	176	池田市西本町	西本町
	7	176	池田市城南一丁目	城南3丁目
	8	2	大阪市福島区海老江五丁目	野田阪神北
	9	2	大阪市北区梅田一丁目	桜橋
	10	25	大阪市東住吉区杭全六丁目	杭全
	11	25	大阪市天王寺区四天王寺一丁目	四天王寺前
	12	2	大阪市北区梅田一丁目	桜橋東
	13	1	守口市大日東町	大日
	14	171	茨木市上郡二丁目	中河原
	15	1	大阪市北区南森町二丁目	掘川橋東詰
	16	1	大阪市城東区蒲生西三丁目	蒲生4丁目
	17	43	大阪市港区市岡元町三丁目	市岡元町3丁目
	18	2	大阪市福島区福島一丁目	浄正橋
	19	1	大阪市北区曾根崎二丁目	梅田新道
	20	176	池田市鉢塚三丁目	荘園口東
地域の声 を反映した区間	21	26	泉大津市穴田	穴田
	22	171	茨木市五日市一丁目	西河原西
	23	26	大阪市西成区玉出中二丁目	玉出
	24	171	池田市天神一丁目	天神
	25	26	堺市堺区大浜北町三丁	大浜北町
	26	26	岸和田市作才町	岸和田警察署東
	27	176	豊中市北桜塚二丁目	交差点
	28	171	高槻市桃園町	桃園町
	29	1	守口市京阪本通一丁目	太子橋
	30	26	和泉市富秋町	富秋町
	31	1	枚方市出屋敷元町一丁目	出屋敷
	32	25	八尾市南太子堂一丁目	太子堂
	33	25	柏原市安堂町	安堂
	34	26	阪南市黒田	-
	35	26	貝塚市久保	久保
	36	163	門真市巢本	巢本
	37	26	岬町淡輪	-
	38	1	寝屋川市太間町	国道太間
	39	171	箕面市今宮一丁目	交差点
	40	26	泉南市信達市場	市場稲荷
	41	171	島本町広瀬二丁目	-
	42	26	忠岡町高月南一丁目	高月南1丁目
	43	26	高石市西取石六丁目	-
	44	163	四条畷市美田町～四条畷市中野本町	-
	45	26	泉佐野市中町一丁目	-

※ 大阪府内の国管理の国道【国道1号、2号、25号、26号、43号、163号、165号、171号、176号(兵庫県境から大阪市淀川区新高三丁目地先まで)、481号】

「事故ゼロプラン」（事故危険区間重点解消作戦）

○国土交通省では、道路事業の透明性・効率性を高めるため、局所的な事業は「成果を上げるマネジメント」を進めることとしており、そのうち、交通安全事業については、事故データや地域の声等に基づいた「事故ゼロプラン」（事故危険区間重点解消作戦）の取り組みを進めています。

○なお、関連記者発表資料の存在場所は次のとおりです。

□国土交通省本省HP

・[「国土交通省所管公共事業における政策目標評価型事業評価の導入についての基本方針（案）」の策定について](#)

(国土交通省本省ホーム > 報道・広報 > 報道発表資料 > 2010/10/09 「国土交通省所管公共事業における政策目標評価型事業評価の導入についての基本方針（案）」の策定について)

・[政策目標評価型事業評価の導入に係る道路事業における取り組みについて](#)

(国土交通省本省ホーム > 報道・広報 > 報道発表資料 > 2010/10/09 政策目標評価型事業評価の導入に係る道路事業における取り組みについて)

□近畿地方地方整備局HP

・[直轄国道の事故危険区間の選定作業に着手](#)

(近畿地方整備局ホーム > 報道発表 > 直轄国道の事故危険区間の選定作業に着手)

政策目標評価型事業評価の導入に係る取組み（道路事業）

道路事業の透明性・効率性を高めるため、バイパス・拡幅事業等に計画段階評価を導入するとともに、局所的な事業に対し、データ等に基づく「成果を上げるマネジメント」の取組みを導入。

