



国土交通省近畿地方整備局
Kinki Regional Development Bureau
Ministry of Land Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局	配布日時	平成24年3月9日 14時00分
資料配布		

件名	踏切内に歩道を設置して安全性が向上 <small>いしばししんみちふみきり</small> ～国道171号石橋新道踏切(阪急電鉄宝塚線)に歩道が完成～
----	--

概要	<ul style="list-style-type: none">◆ 国道171号と阪急電鉄宝塚線が交差する石橋新道踏切は、利用者が多く歩道が無いため、歩行者と自動車輻輳し、危険な状態でした。◆ このため大阪国道事務所では、踏切南側(梅田方面)の歩道設置および踏切前後のカラー舗装化の工事を実施し、このたび完成の運びとなりました。◆ 利用開始日:平成24年3月14日(水)午前4時30分より
----	--

取扱い	
-----	--

配布場所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ
------	-----------------------

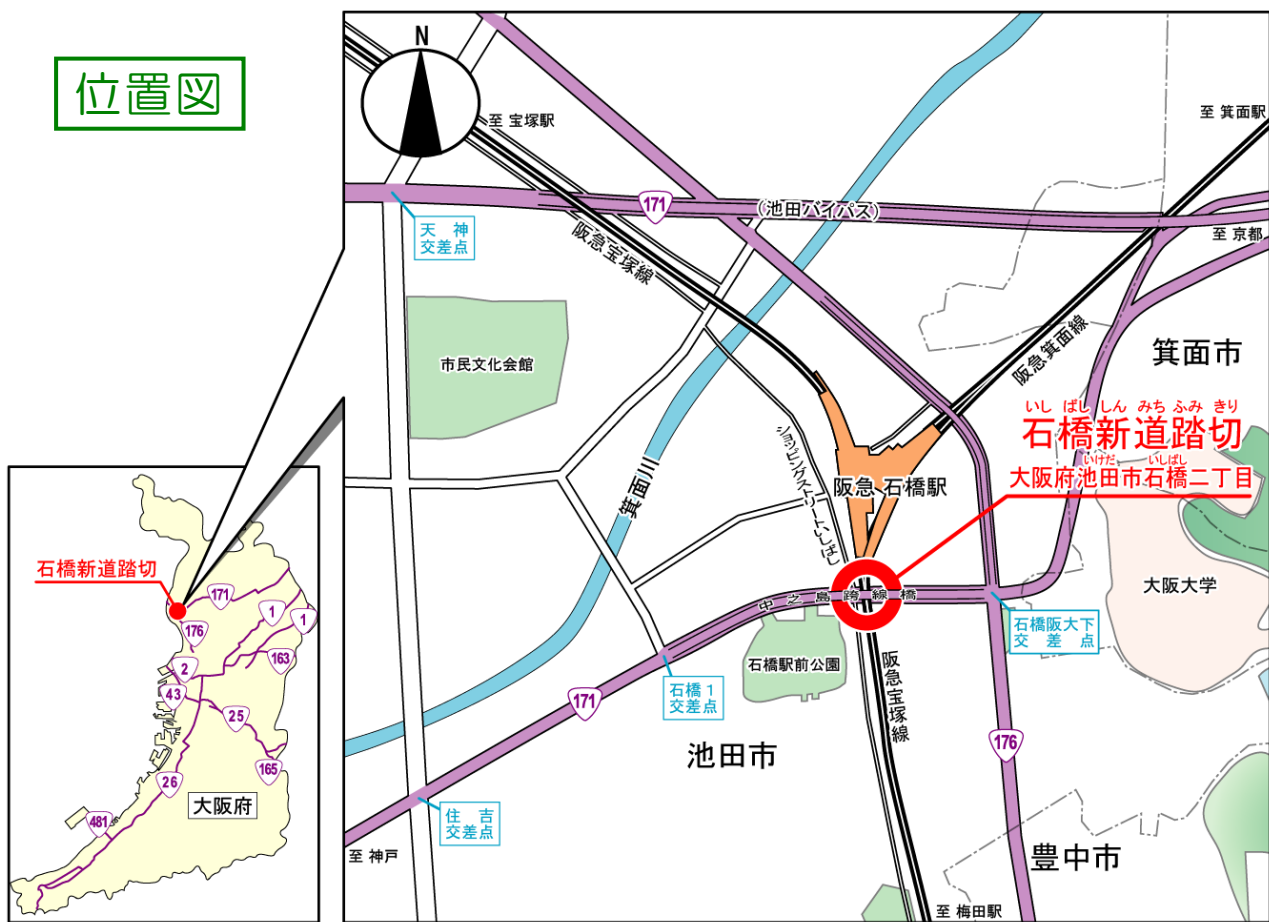
問い合わせ先	近畿地方整備局大阪国道事務所 副所長 木村是一 計画課長 田中克己 TEL 06-6932-1421 (代)
--------	---

国道171号石橋新道踏切(阪急電鉄宝塚線)歩道整備について

- ◎ 国道171号(中之島跨線橋)側道と阪急電鉄宝塚線が交差する石橋新道踏切(大阪府池田市石橋二丁目)は、阪急電鉄石橋駅の直近に位置し、周辺に大阪大学や石橋商店街などが立地していることから、1日に約1万人の通行量があります。踏切には歩道がないため、自動車と輻輳し、危険な状態となっていました。
- ◎ このため大阪国道事務所は、平成23年2月より踏切南側(梅田方面)への歩道の設置と、踏切前後のカラー舗装化を実施し、このたび完成の運びとなりました。

1. 場所 : 石橋新道踏切(大阪府池田市石橋2丁目地先)
2. 利用開始日 : 平成24年3月14日(水) 午前4時30分より
3. 整備内容 : 歩道設置(南側 1箇所 幅1.5m)、カラー舗装化

位置図

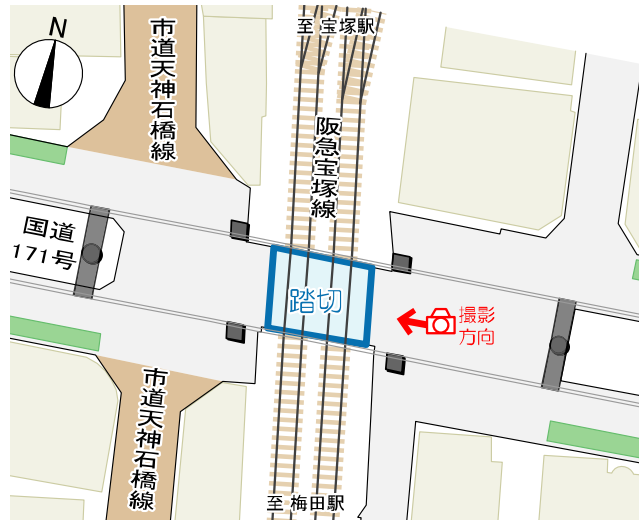


歩道設置とカラー舗装化により通行空間を明確化

- ◆ 現況踏切の南側(梅田方面)に幅約1.5mの歩道を設置しました。
- ◆ 新たな歩道と合わせて踏切前後のカラー舗装化により、歩行者と自動車の通行空間を明確化し踏切を通行する際の安全性向上が期待されます。

歩行者と自動車が輻輳し危険な状態となっていました。

整備前



歩道設置とカラー舗装化により、歩行者と自動車の通行空間を明確化し踏切を通行する際の安全性向上が期待されます。

整備後



※歩道は整備後のイメージです

