



近畿地方整備局 大阪国道事務所	配布日時	平成24年 8月20日
資料 配布		14時00分

件名	<b>特殊車輛(過積載車輛等)の一斉取締りを実施</b> ～国道、府道、高速道路で連携し、取締りの強化を図ります～
----	--------------------------------------------------------------

概要	<p>◇道路管理者は、道路の保全と交通の危険防止を図るため、特殊車輛通行許可違反の車輛に対する指導・取締りを行ってきましたが、違反車輛がルートを変えて取締箇所を迂回するなど「取締り逃れ」が行われることがありました。</p> <p>◇大阪国道事務所では、これら違反車輛を排除するため、大阪府枚方土木事務所、西日本高速道路(株)と調整を図り、大阪府警の協力のもと、以下のとおり合同取締りを実施します。</p> <p>【京都方面から大阪方面に向かう車輛に対して】 実施日 平成24年8月21日(火) 23時～翌1時 実施者 大阪国道事務所、大阪府枚方土木事務所 場所 国道1号 枚方車輛計量所(枚方市北山) 府道13号線 鷓橋<small>かまきぼし</small>(枚方市天之川町)付近</p> <p>【阪神エリアから京都方面に向かう車輛に対して】 実施日 平成24年8月22日(水) 14時～16時 実施者 大阪国道事務所、西日本高速道路(株) 場所 国道171号 水無瀬車輛計量所(三島郡島本町広瀬) 名神高速 茨木IC(茨木市上穂積)</p> <p>※当日、天候が悪い場合は中止します。 ※当日の取材を希望される場合は、事前に各問い合わせ先に連絡をお願いします。</p>
----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

取扱い	資料の解禁は平成24年8月22日 16:00以降
-----	--------------------------

配布場所	近畿建設記者クラブ 枚方記者クラブ	大手前記者クラブ 北摂記者クラブ
------	----------------------	---------------------

問合せ先	国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道事務所 副 所 長 砂原 庸孝 (内線202) 管理第一課長 若杉 時彦 (内線431) 電話 06-6932-1421 大阪府枚方土木事務所 維持管理課 管理グループ長 梅本 恭弘 (内線223) 電話 072-844-1331 西日本高速道路(株) 関西支社 保全サービス事業部 道路管制センター 交通管制課 池田 祐一 電話 06-6876-5237
------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# 特殊車両(過積載車両等)の一斉取締りを実施します

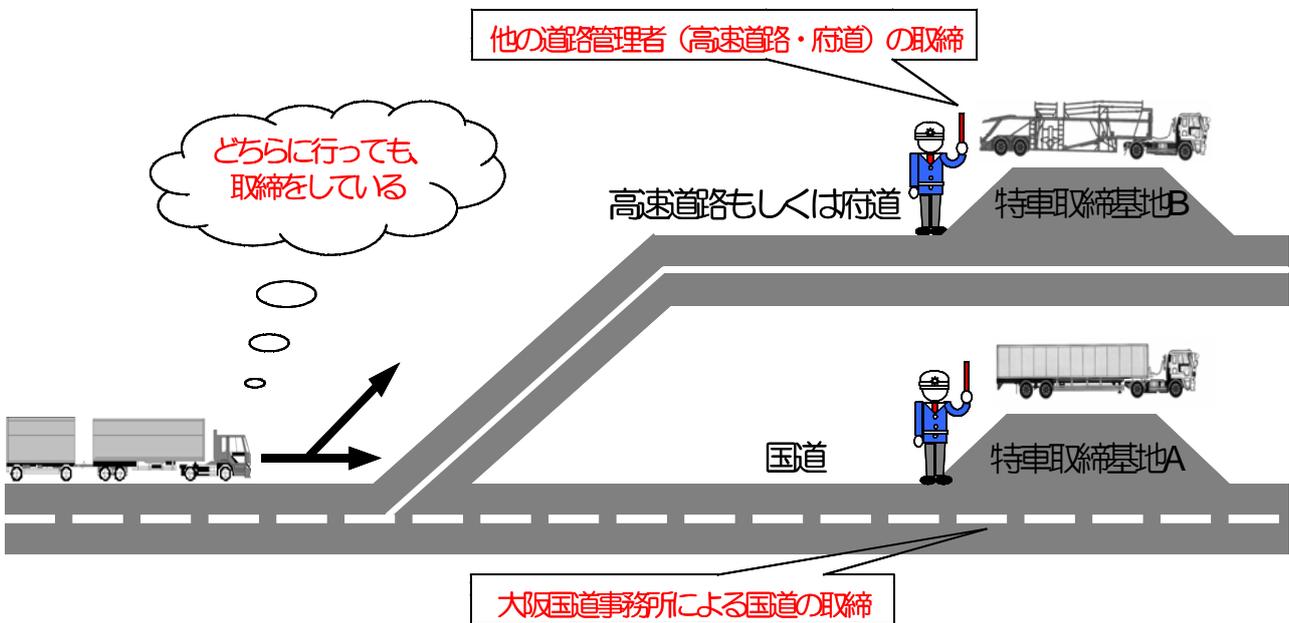
## 1. 合同取締り趣旨

特殊車両（過積載車両等）は、道路の舗装や橋梁等を痛めることのみならず、車両制動距離が長くなるなど、死亡事故や長時間の通行止めを引き起こす重大事故に繋がりがねません。

そのため、道路管理者は、道路の保全と交通の危険防止を図るため、特殊車両通行許可違反の車両に対する指導・取締りを行ってまいりましたが、違反車両がルートを変えて取締箇所を迂回するなどの「取締り逃れ」が行われることがありました。

そこで、大阪国道事務所では、これら違反車両を排除するため、大阪府枚方土木事務所、西日本高速道路(株)と調整を図り、大阪府警の協力のもと、特殊車両通行許可違反の車両に対する合同取締りを実施します。

### 《イメージ図》



## 2. 実施計画

### 1) 取締り内容

車両を指導取り締まり基地等に引き込み、通行許可制度の普及啓発や、以下について確認を行います。

- (1) 特殊車両許可証の有無及び携帯有無の確認
- (2) 許可内容及び許可条件の確認
- (3) 車両の計測（重さ、高さ、長さ及び幅）

違反内容に応じて、道路管理者は、道路法第47条に基づき当該車両の通行中止や総重量の軽減等の措置命令を行います。

## 2) 取締り時期

【京都方面から大阪方面に向かう車輛に対して】

実施日 平成24年8月21日（火） 23時～翌1時

実施者 大阪国道事務所、大阪府枚方土木事務所

場所 国道1号 枚方車輛計量所（枚方市北山）  
府道13号線 鵜橋（枚方市天之川町）付近

【阪神エリアから京都方面に向かう車輛に対して】

実施日 平成24年8月22日（水） 14時～16時

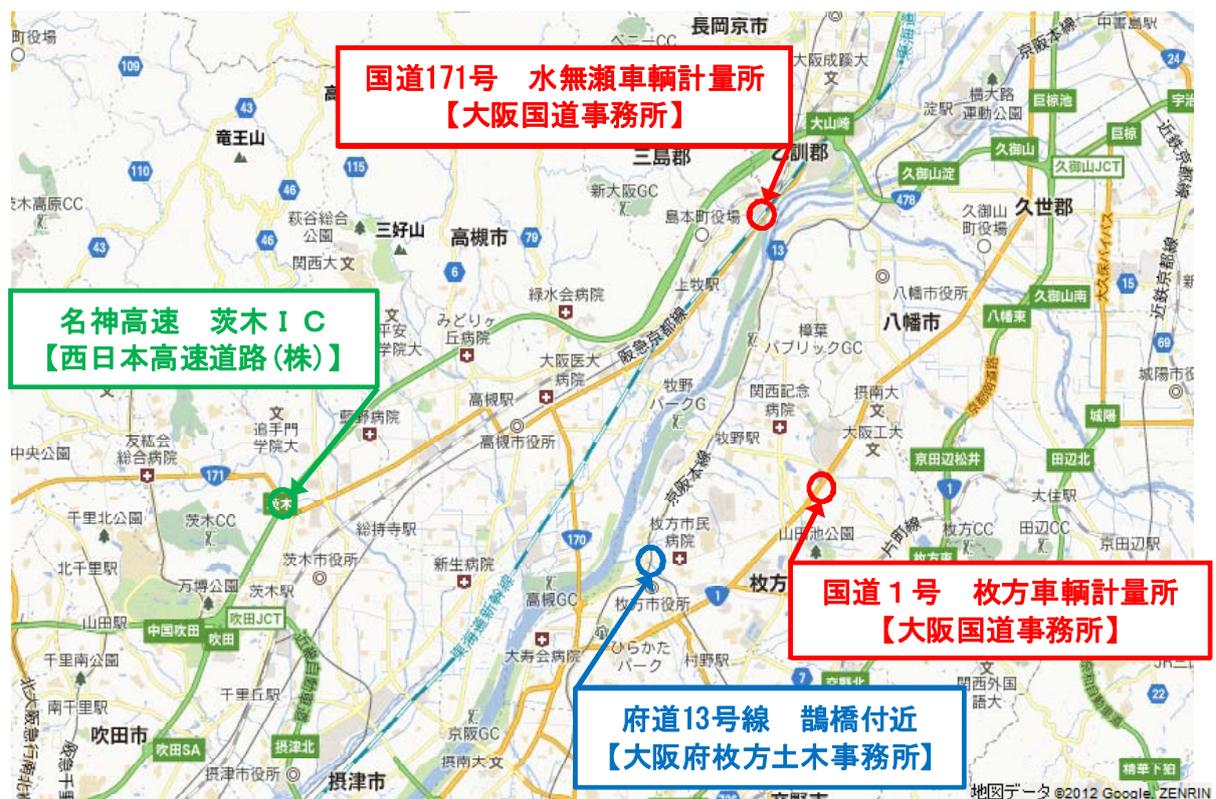
実施者 大阪国道事務所、西日本高速道路(株)

場所 国道171号 水無瀬車輛計量所（三島郡島本町広瀬）  
名神高速 茨木IC（茨木市上穂積）

※当日、天候が悪い場合は中止します。

※当日の取材を希望される場合は、事前に各問い合わせ先に連絡をお願いします。

### 取締り位置図



## 3) 今後の予定

合同取締りについては、大阪府警、大阪府枚方土木事務所、西日本高速道路(株)、と調整のうえ、今後も実施していく予定です。

特 殊 車 両 と は
-------------

■車両の構造が特殊である車両、あるいは輸送する貨物が特殊な車両で、幅、長さ、高さおよび総重量のいずれかの一般的制限値を超えたり、橋、高架の道路、トンネル等で総重量、高さのいずれかの制限値を超える車両を「特殊な車両」といい、道路を通行するには特殊車両通行許可が必要になります。（道路法第47条の2）

## 「一般的制限値」

車両の諸元		一般的制限値(最高限度)
幅		2.5メートル
長さ		12.0メートル
高さ		3.8メートル(高さ指定道路は4.1メートル)
重さ	総重量	20.0トン(重さ指定道路は25.0トン)
	軸量	10.0トン
	隣接軸量	○隣り合う車軸の軸距が1.8メートル未満 18.0トン (ただし、隣り合う車軸の軸距が1.3メートル以上、かつ隣り合う車軸の軸重がいずれも9.5トン以下のときは19トン) ○隣り合う車軸の軸距が1.8メートル以上 20.0トン
	輪荷重	5.0トン
最小回転半径		12.0メートル

## 「車両の構造が特殊」

トラッククレーンやセミトレーラーなどの車両で一般的制限値を超える車両。

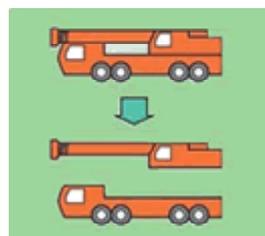
## ○バン型セミトレーラー



## ○重量物運搬用セミトレーラー



## ○トラッククレーン



\* 公道走行時は、分解が必要となる場合があります。

\* 車検証に記載された重量で走行しなければなりません。

# 違反大型車が道路構造物に与える影響

■積載重量超過などによる違反車両は、道路構造物の劣化を早めます。



■車両の重量による道路構造物の疲労に及ぼす影響

走行車両の軸重が、制限値の10tを2割超えるだけで、舗装への影響は2倍、橋梁への影響は9倍になると言われており、道路構造物の長寿命化を図るには、重量違反車両の取締は不可欠です。

## 道路の舗装に与える影響

過積載による舗装への影響は、基準超過の4乗に相当するといわれています。



例えば、大型車両1台が軸重10トンの基準よりも2トン超過した場合、舗装に対しては約2台分の加重が蓄積され、道路が損傷する原因になります。

$$\left(\frac{12t}{10t}\right)^4 = \text{約} 2 \text{ 倍}$$

## 道路の橋梁に与える影響

過積載による橋梁への影響は、基準超過の12乗に相当するといわれています。



例えば、大型車両1台が軸重10トンの基準よりも2トン超過した場合、橋梁に対しては約9台分の加重が蓄積され、道路が損傷する原因になります。

$$\left(\frac{12t}{10t}\right)^{12} = \text{約} 9 \text{ 倍}$$

## 違反大型車が道路交通に与える影響

■大型車両事故は、長時間の通行止めや道路施設に多大な影響を及ぼします。

2007年2月（首都高速）



高欄を超え横転し、橋脚の横梁上に車両が落下。運転手は死亡。

2011年11月（国道2号 西宮市）



トレーラー事故により、積荷が散乱。約6時間の通行止。