



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局 大阪国道事務所
資 料 配 布

配 布 日 時	平成25年 1月18日 14時00分
---------	-----------------------

件 名	一般国道25号「^{だいこく}大国交差点」で交通事故対策工事に着手 ～事故ゼロプランを推進します～
-----	--

概 要	<ul style="list-style-type: none"> ● 事故が多発する幹線道路を対象に、事故の危険性が高い区間を選定し優先的・重点的に対策を行う「事故ゼロプラン※」を推進しています。 ● 「事故ゼロプラン」の選定区間のうち、一般国道25号「大国交差点」は、死傷事故件数が最も多く早急な事故対策が必要となっており、事故原因の整理・分析を行い交通事故対策の検討を進めてきました。 ● このたび、交通事故対策工事に着手します。 工事場所：一般国道25号「^{だいこく}大国交差点」 (^{しまつひがし}大阪市浪速区敷津東3丁目) 工事期間：平成25年1月22日～平成25年3月末まで ● 工事実施に伴い車線規制等により、ご通行の皆様にはご迷惑をおかけいたしますがよろしくお願いいたします。 <p>※ 事故ゼロプランとは、事故が多発する幹線道路を対象に事故の危険性の高い区間を選定し、重点的かつ効果的に対策を進める取組です。詳細については、下記ホームページでご覧いただけます。 http://www.kkr.mlit.go.jp/osaka/kouan/ziko0plan.html</p>
-----	---

取 扱 い	_____
-------	-------

配布場所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ
------	-------------------------

問合せ先	国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道事務所 副 所 長 平 兆雄 (内線204) 交通対策課長 石川 隆一 (内線471) 電話 06-6932-1421 FAX 06-6932-8401
------	--

一般国道25号「^{たいこく}大国交差点」で交通事故対策工事に着手 ～事故ゼロプランを推進します～

- 事故が多発する幹線道路を対象に、事故の危険性が高い区間を選定し優先的・重点的に対策を行う「事故ゼロプラン」を推進しています。
- 「事故ゼロプラン」の選定区間のうち、一般国道25号「大国交差点」は死傷事故件数が最も多く早急な事故対策が必要となっており、事故原因の整理・分析を行い交通事故対策の検討を進めてきました。
- このたび、交通事故対策工事に着手します。

【実施する交通事故対策】

対策①：左折車両から横断歩道への視認性を改善

⇒交差点を左折する車両と横断歩道を渡る歩行者等との接触事故への対策

対策②：右折車線の延伸及び路面標示の追加

⇒右折待ち車両が走行車線にはみ出す事により発生する追突事故への対策

対策③：交差点内に右折車両の適正な走行位置を明示

⇒交差点を右折する車両と直進車両の衝突事故への対策。

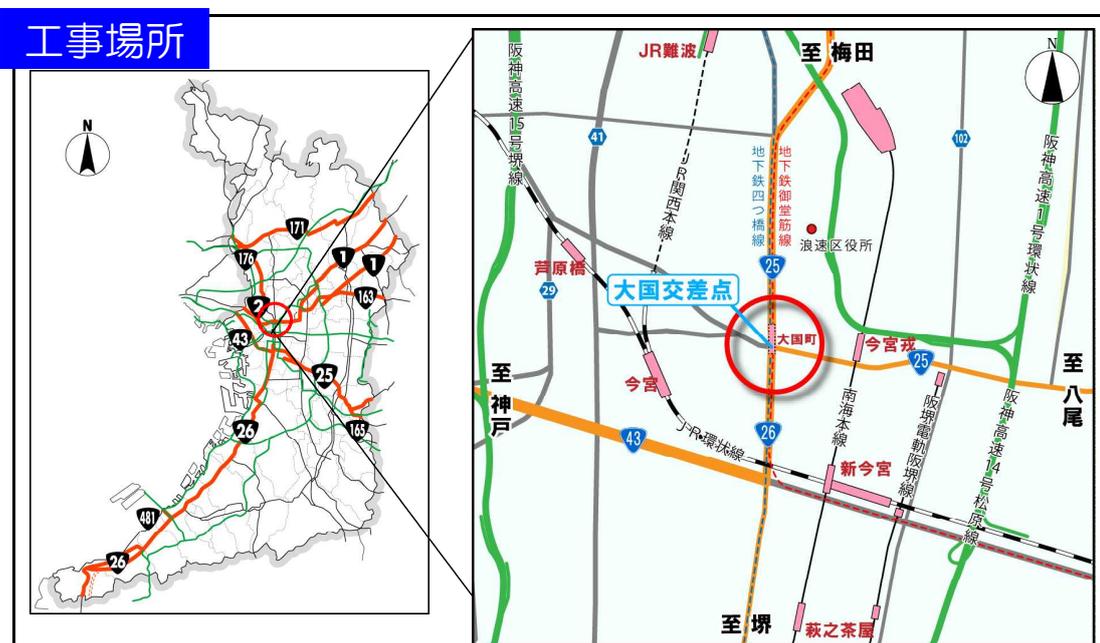
【工事期間】

工事期間：平成25年1月22日～平成25年3月末まで

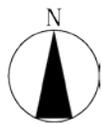
通行規制：工事に伴い車線規制（9時～17時※）を行います。

ご通行の皆様にはご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いします。

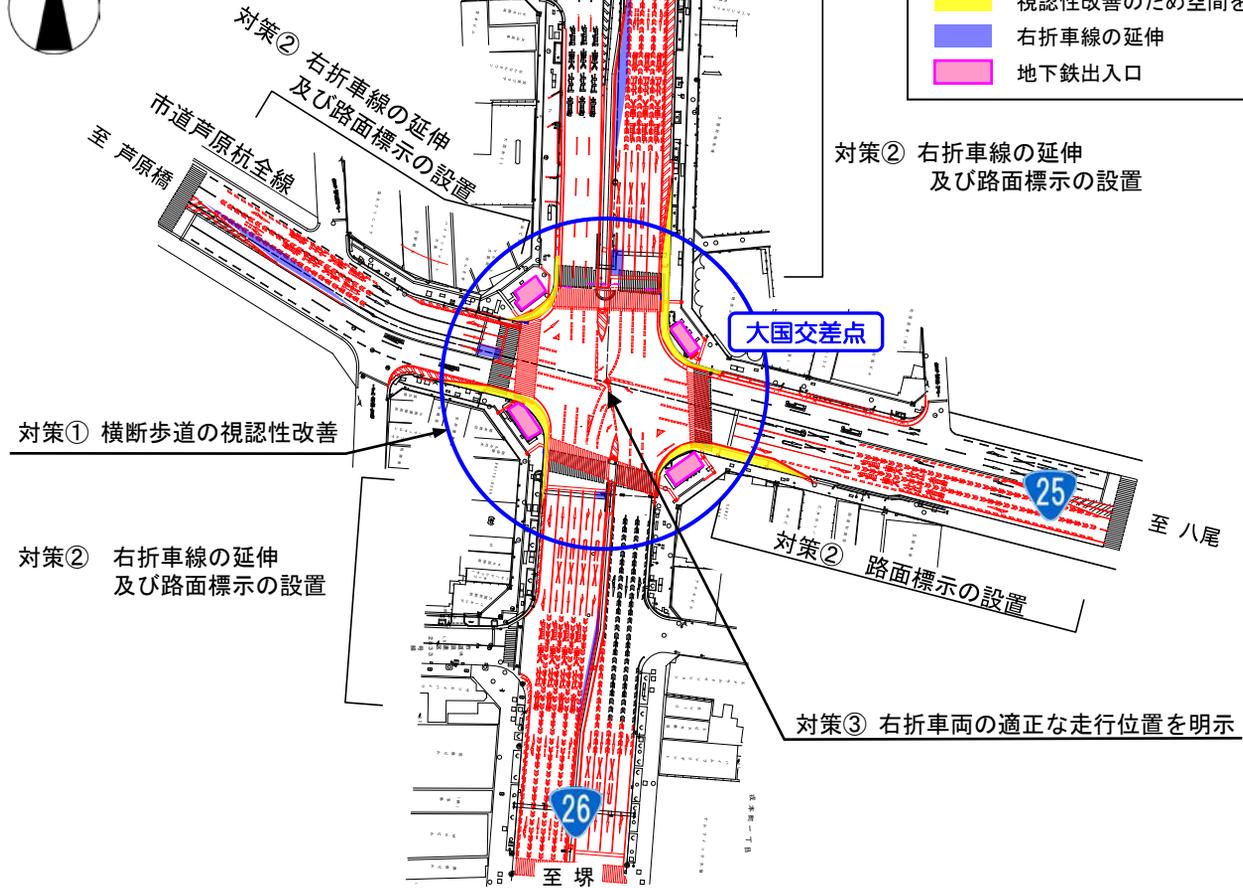
※工事内容により夜間通行規制（22時～6時）を実施する場合があります。



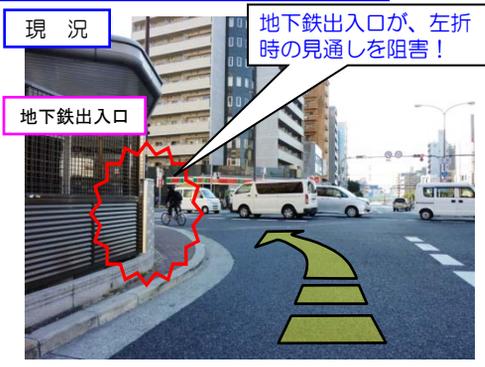
対策内容



凡例	
	現況
	対策後
	視認性改善のため空間を拡幅
	右折車線の延伸
	地下鉄出入口



対策① 横断歩道の視認性改善



対策② 右折車線の延伸及び路面標示の設置



対策③ 右折車両の適正な走行位置を明示

