



近畿地方整備局大阪国道事務所	配布日時 平成26年9月25日 14時00分
資料配布	

件名	大阪府道路メンテナンス会議 ” 橋梁技術研修会 ” を開催します。 ～自治体向け点検要領に基づく橋梁点検実習と補修事例の紹介～
----	---

概要	<p>道路法施行規則の一部改正が施行され、5年に一度の近接目視点検が義務付けられました。</p> <p>「大阪府道路メンテナンス会議」の役割である、市町村技術支援として、自治体向け点検要領の説明と点検実習、橋梁補修事例を紹介し技術習得してもらうため、下記のとおり、橋梁技術研修会を開催します。</p> <p>日時 平成26年9月29日(月)、10:30～16:30 場所 (別添参照)</p> <p>[午前の部] 大阪府庁 新別館南館8階 大研修室 [午後の部] 新天野川橋(府道18号新天野川橋)</p> <p>対象者 大阪府道路メンテナンス会議構成機関の職員 主催 大阪府道路メンテナンス会議事務局</p> <p>内容</p> <p>[午前の部] 講演「道路橋の維持管理」 - 点検はメンテナンスサイクルの入り口 - (一財)橋梁調査会専務理事・橋梁診断室長 西川和廣氏</p> <p>[午後の部] 点検要領の説明、点検実習、補修事例紹介</p> <p>午後の部の研修会は、府・市の職員対象の為、一般の方の参加は、出来ませんのでご了承をお願いします。</p> <p>なお、午前の部の講演会は、一般の方の傍聴は可能です。</p>
----	---

取り扱い	
------	--

配布場所	近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ 大阪府政記者クラブ、大阪市政記者クラブ 堺市政記者クラブ
------	---

問合せ先	国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道事務所 平兆雄、雲丹亀和博 電話 06-6932-1421 内線 204,406
------	---

大阪府道路メンテナンス会議とは、

平成26年5月23日に設立した組織で、大阪府内における道路施設の高齢化や老朽化による不具合への対応、施設の大量更新時期への備えなど、道路の維持管理を効率的・効果的に行うため、大阪府内の全ての道路管理者が相互に連絡・調整を行うことにより、円滑な道路の維持管理の促進を図ることを目的とした会議です。

「大阪府道路メンテナンス会議」の構成員は、大阪国道事務所、大阪府、大阪市、堺市、大阪府内の31市9町1村、大阪府道路公社、西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)です。

大阪府道路メンテナンス会議の設立趣意

大阪府内の道路施設は、昭和30年代後半から昭和45年の大阪万博開催の頃にかけて建設されたものが多く、施設の耐用期限を考えると、重大な事故の発生などのリスクが高まることはもちろんのこと、大規模な修繕や施設更新が一時期に集中する恐れが懸念されており、高齢化や老朽化した施設の維持管理・更新を、いかに的確に対応していくかが重要な課題となっている。

また、府民生活の安全安心や大阪の経済活動を支えるとともに、良好な施設を将来世代へ確実に引き継いでいくことは、我々道路管理者に課せられた重要な使命である。

これら道路施設の維持管理・更新を確実に進めるためには、直轄国道管理施設はもとより、大部分を占める地方公共団体の管理施設も含めて、その実態を把握したうえで、施設の長寿命化を図り、計画的な補修・更新を行っていくことが必要である。

そのためには、国道、府道、市町村道、高速道路の全ての道路管理者が情報を共有し、連携して対応していくことが必要不可欠である。

本会議は、大阪府内における道路施設の高齢化や老朽化による不具合への対応、施設の大量更新時期への備え等、道路の維持管理を効率的・効果的に行うため、全ての道路管理者が相互に連絡・調整を行うことにより、円滑な道路の維持管理の促進を図ることを目的として設立するものである。

午前の部 「講演会」の会場 注) 一般の方の参加可能



<会場>
大阪府新別館南館 8階 大研修室

<時間>
10時30分～12時30分
受付10時15分～

<会場へのアクセス>
地下鉄谷町四丁目駅
1A番附近から徒歩約2分

午後の部「点検実習」の集合場所 注) 一般の方の参加不可



<集合場所>
国道168号沿い
ショーボンド建設現場事務所
(枚方市茄子作東町地内)

<時間>
14時45分～16時30分
受付14時30分～

<会場へのアクセス>
京阪交野線郡津駅から
徒歩約15分

<研修会場>
橋名:新天野の川橋
橋長:76.0m
幅員:14.2m
架設年次:昭和48年

主要地方道枚方交野寝屋川線『新天野川橋』の概要

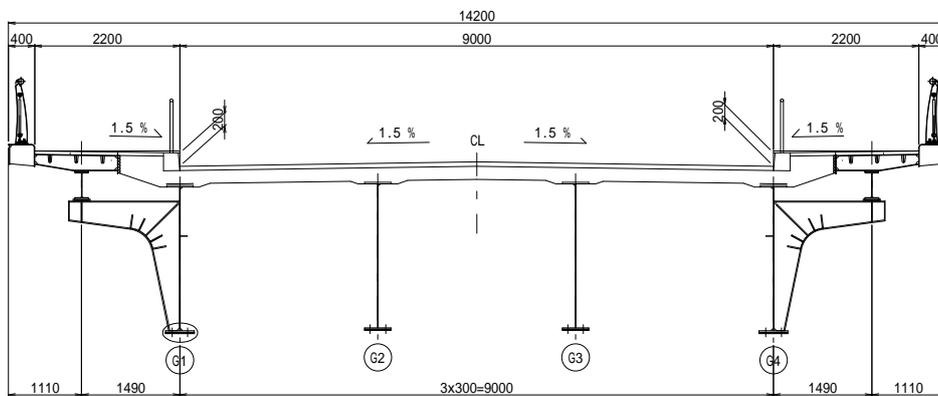
所在地 : 交野市松塚

橋長 : L=76.0m 、 幅員 : W=14.2m

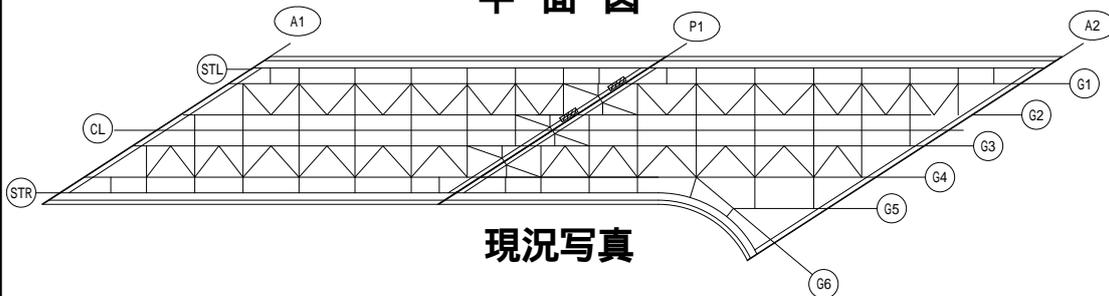
橋梁形式 : 単純非合成 I 桁橋

架設年次 : 昭和 48 年

横断図



平面図



現況写真

