



近畿地方整備局 大阪国道事務所 高槻市	配布日時	平成29年7月24日 14時00分
	(高槻市 同時発表)	
資料配布		

件名	<p style="text-align: center;">はっちょうなわて 国道171号高槻市八丁躰交差点の交差点改良が完成 完成を記念して“完成報告会”を開催します！ ～右・左折レーン新設で渋滞が解消～</p>
----	--

概要	<p>●国道171号高槻市八丁躰交差点の交差点改良工事が平成29年6月28日に完了したことを受けて、大阪国道事務所と高槻市では、事業の目的や経緯、完成後の整備効果についてお知らせするための報告会を下記日程にて行います。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <p>日 時：平成29年7月26日（水）16時15分～ 場 所：高槻市役所総合センター14階C1401会議室 出席者：大阪国道事務所、大阪府、高槻市、 地元関係者（バス事業者等）、マスコミ関係者 ※マスコミ関係者の出席は、添付の「マスコミ関係者出席表」を下記問い合わせ先（高槻市）へFAX願います。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・八丁躰交差点では、これまで、慢性的な渋滞の発生や事故が多発していました。 ・これらに対処するために、新たに右折レーン・左折レーンを設置するなどの交差点改良工事を実施しました。 ・その結果、渋滞が解消するなどの整備効果が早くも発揮されています。
----	---

取扱い	—
-----	---

配布場所	近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、北摂記者クラブ
------	----------------------------

問合せ先	<p>国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道事務所</p> <p>副 所 長 <small>よこい 耕二</small> (内線 205) 事業対策官 <small>ふくもと まさひろ</small> (内線 208) 地域調整課長 <small>しげの かつとし</small> (内線 461) 電話 06-6932-1421 FAX 06-6932-8401</p> <p>高槻市 都市創造部 道路課</p> <p>課 長 <small>まつなが まさあき</small> (内線 6624) 主 査 <small>いけがみ たつや</small> (内線 6663) 電話 072-674-7555 FAX 072-674-3125</p>
------	---

八丁畷交差点改良工事について

➤ 事業の目的

国道171号八丁畷交差点では自動車の交通量が多く、右左折専用レーンが未設置であるため、右左折待ちで停車する車に、後続車が追突する事故が多発していました。このことから、右折専用車線及び左折専用車線を新たに設置することで交通渋滞を解消し、渋滞に起因する追突事故等を防止し、あわせて自転車歩行者道を拡幅する整備事業です。

➤ 事業の経緯

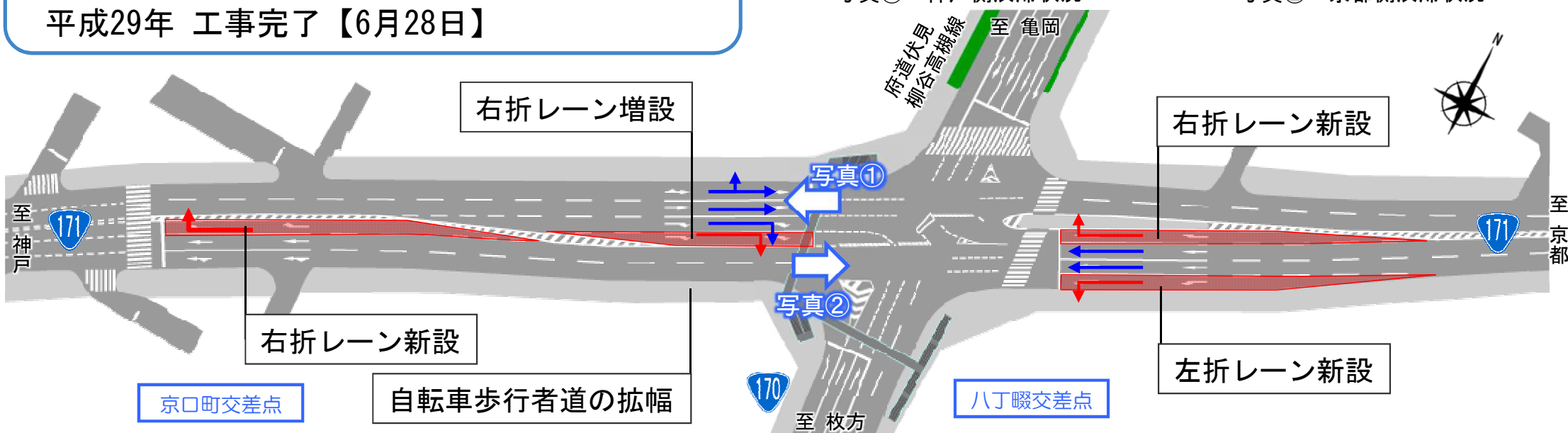
- 平成12年 松原町地区（京都側）交差点改良として事業着手
- 平成13年 用地買収着手（京都側）
- 平成20年 京口町地区（神戸側）交差点改良として事業着手
- 平成21年 用地買収着手（神戸側）
- 平成26年 工事着手
- 平成29年 工事完了【6月28日】



—写真① 神戸側渋滞状況—



—写真② 京都側渋滞状況—



八丁畷交差点改良工事について

➤ 完成前後の写真（八丁畷交差点 神戸側）



八丁畷交差点改良工事について

➤ 完成前後の写真（八丁畷交差点 京都側）

工事前



工事中



完成

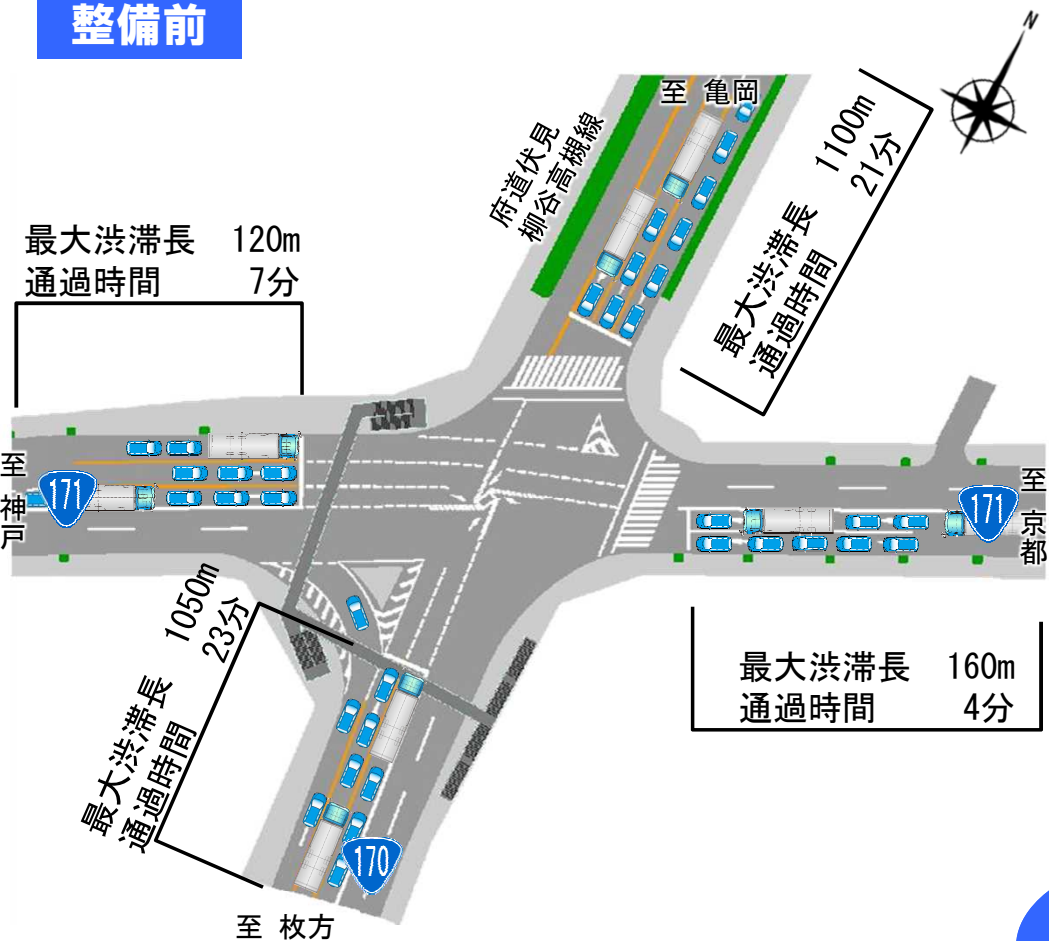


八丁畷交差点改良工事による整備効果

➤ 渋滞長の変化

八丁畷交差点では、右折専用車線及び左折専用車線を新たに設置することによって、国道171号および府道伏見柳谷高槻線の渋滞が解消し、国道170号の交通も改善された。

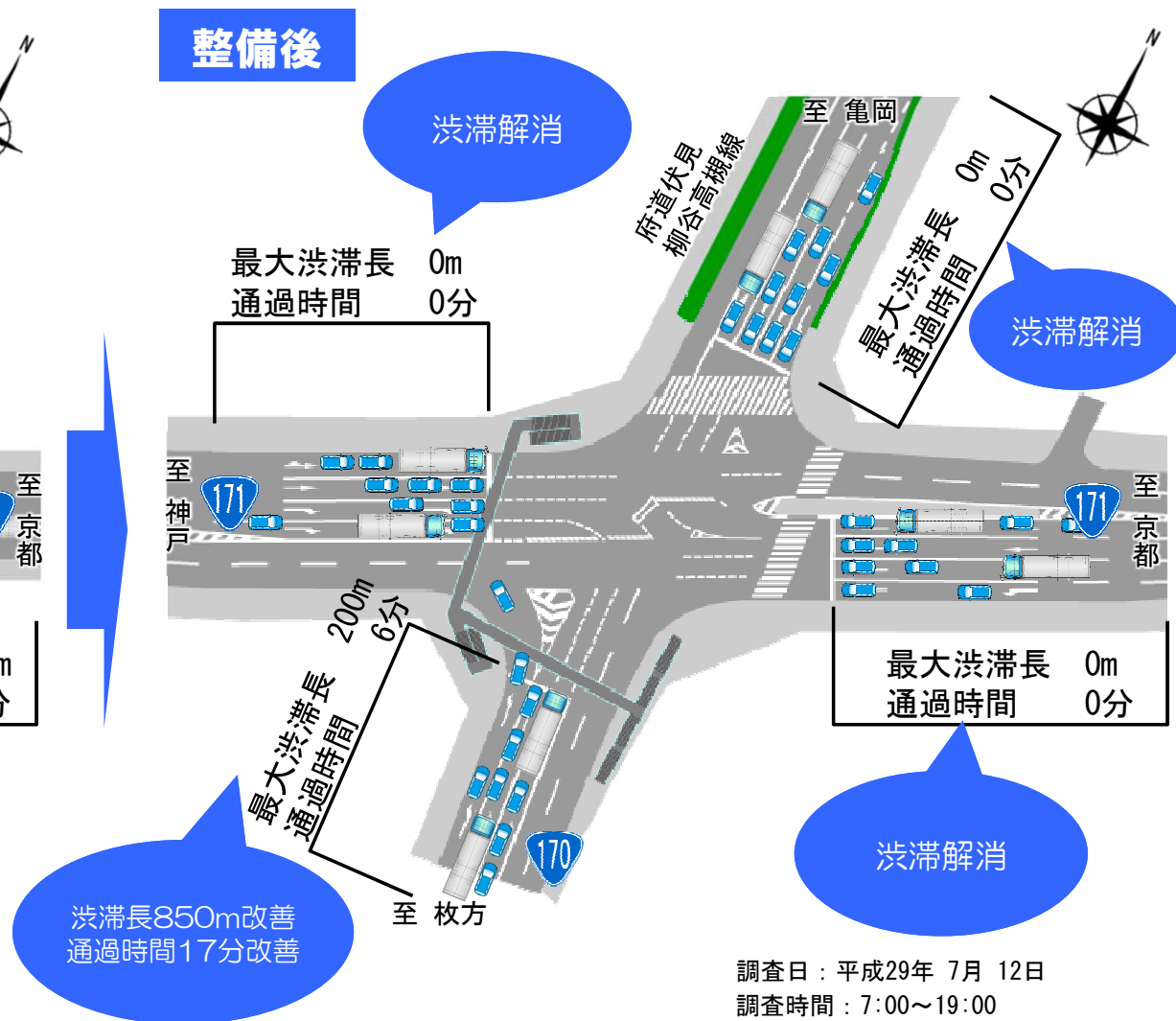
整備前



調査日：平成26年11月 27日
調査時間：7:00~19:00

※渋滞長、通過時間は調査時間における1時間の最大値

整備後



調査日：平成29年 7月 12日
調査時間：7:00~19:00

【国土交通省近畿地方整備局の調査による】

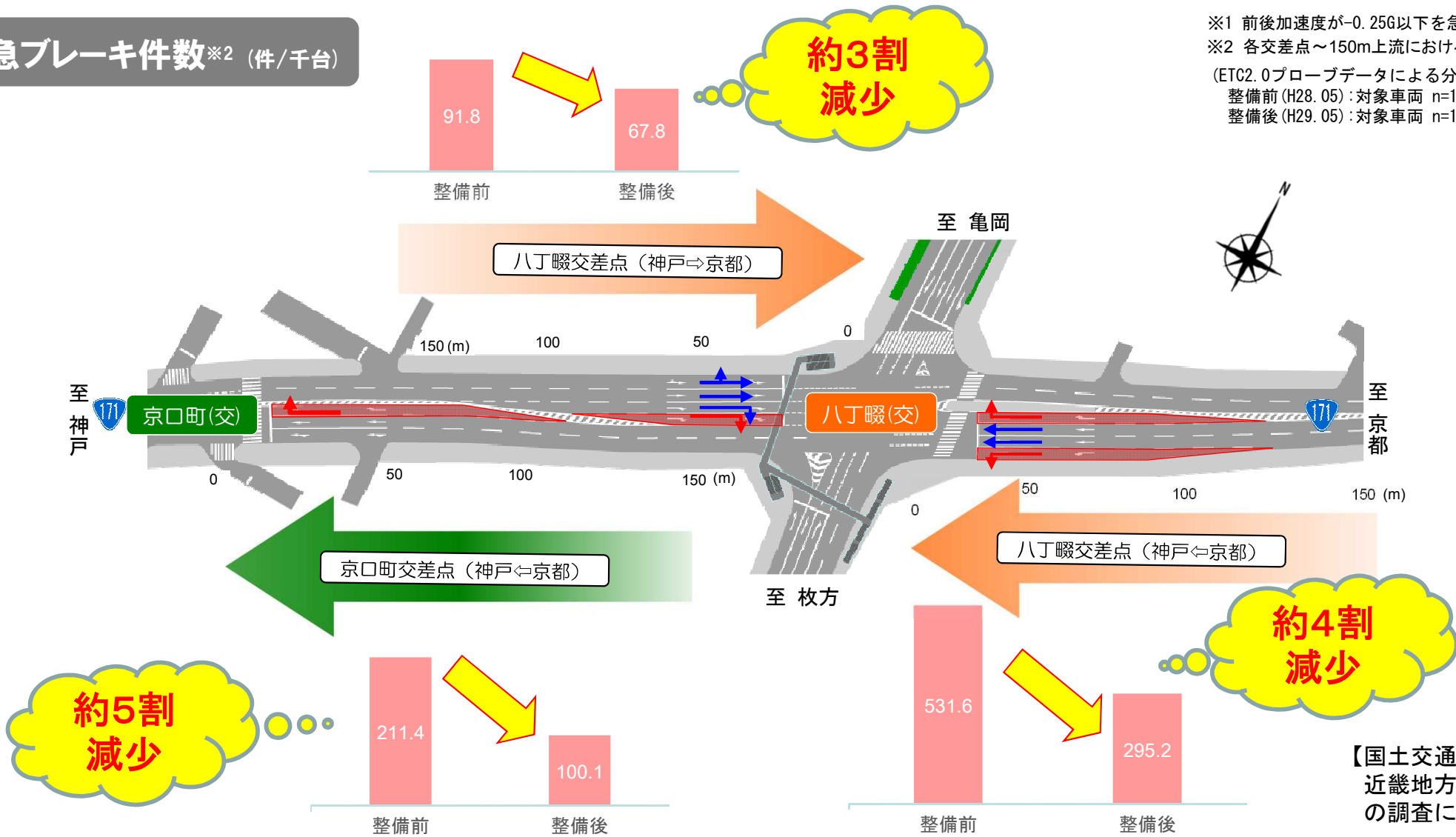
八丁畷交差点改良工事による整備効果

急ブレーキをかける車両が3~5割減少

国道171号八丁畷交差点および京口町交差点を直進する車両が交差点付近で急ブレーキ※¹をかける件数が大幅に減少（3~5割減少）し、通行車両の安全性が向上

急ブレーキ件数※² (件/千台)

※¹ 前後加速度が-0.25G以下を急ブレーキと定義
 ※² 各交差点~150m上流における件数を比較
 (ETC2.0プローブデータによる分析)
 整備前(H28.05):対象車両 n=1,140台/月
 整備後(H29.05):対象車両 n=1,948台/月



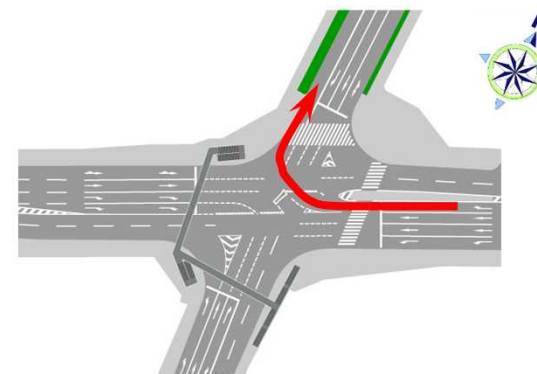
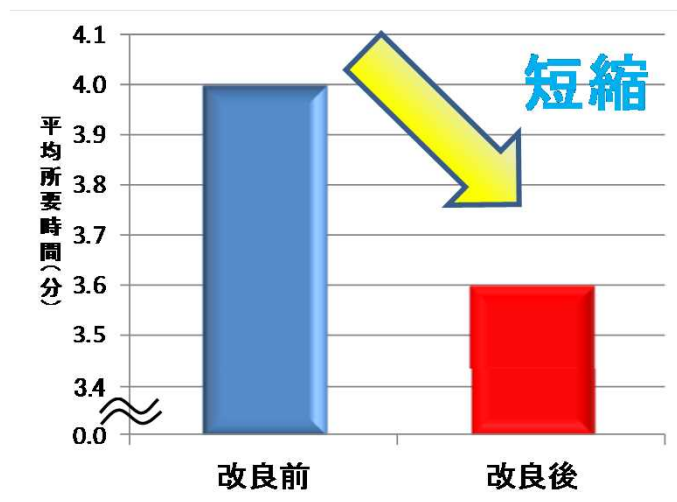
【国土交通省
 近畿地方整備局
 の調査による】

八丁畷交差点改良工事による整備効果

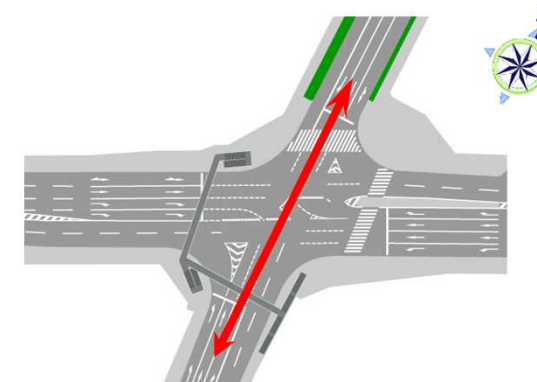
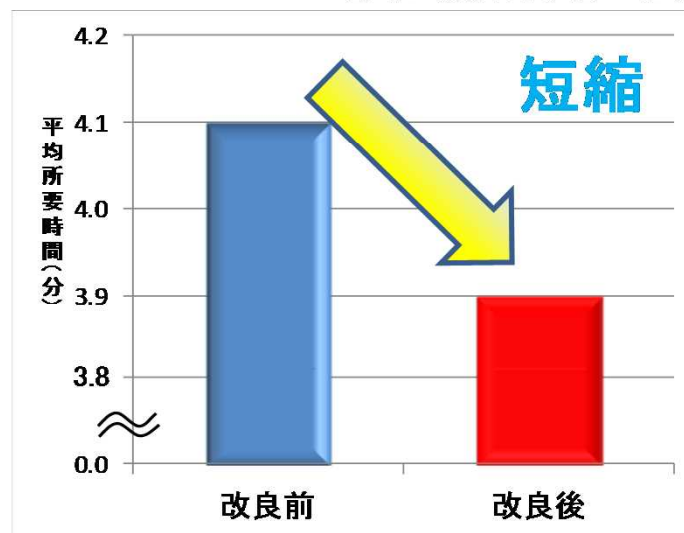
➤ 八丁畷交差点を通過するバス停間の平均所要時間

※八丁畷交差点を通過する市バス停間の平日1日の所要時間（市バスの料金ボックスデータより抽出）の平均値

【交差点を東から北向きへ右折するバスルート】



【交差点を南北に通過するバスルート】

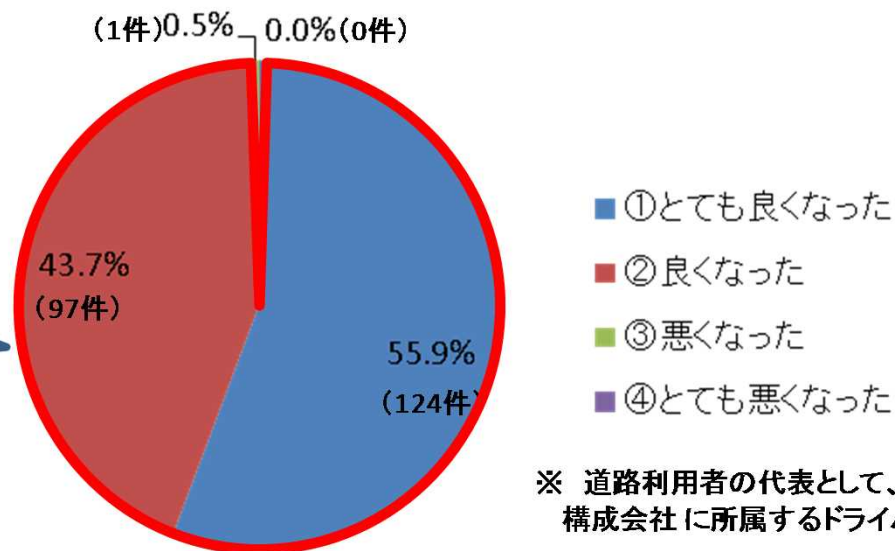


【高槻市の調査による】

八丁畷交差点の改良効果
に対する声


- すべてのレーンで右左折レーンができたことなどにより渋滞が大幅に解消された。
- 裏道を使わなくてもよくなった。
- 見通しがよくなった。
- 交通量に見合った交差点になった。
- 道路案内が見やすくなった。
- もっと早く施工して欲しかった。

タクシー協会へのアンケート結果
9割以上が高評価



※ 道路利用者の代表として、高槻市タクシー協会の構成会社に所属するドライバーへアンケートを実施
(有効回答数222件)

高槻市都市創造部道路課 行

国道171号八丁畷交差点改良事業完成報告会 マスコミ関係者出席表

○場所 高槻市役所総合センター14階C1401会議室

○日時 7月26日(水)16:15開始

※開始時間の10分前には資機材等の準備を完了していただくようお願いいたします。

<申し込み先FAX番号>
072-674-3125

会社名	氏名	連絡先
(例) ●●新聞社	●● ●●	06-●●○○-●●○○ 090-●●○○-●●○○