

令和2年6月8日 14時00分

資料配布 近畿地方整備局

台風による高潮から浸水被害を防ぐ

ぼうちようてっぴ

防潮鉄扉の閉鎖訓練を行います

～7月5日午前1～2時 大阪府兵庫県境付近で国道2号、国道43号、
阪神なんば線等8橋及び周辺道路を交通規制～

台風による高潮の際に防潮鉄扉を閉鎖し大阪市内等を浸水被害から防ぐため、台風期に備え、7月5日（日）午前1～2時に国道2号等8橋及び周辺道路を全面通行止めし、防潮鉄扉閉鎖訓練及び交通規制訓練を実施します。

防潮鉄扉は、堤防より高さが低くなっている国道2号淀川大橋、国道43号伝法大橋、阪神なんば線淀川橋梁等の橋について、洪水による高潮から沿川地域へ被害がでないよう不足した堤防の高さを補う施設です。平成30年の台風21号による高潮の際には、防潮鉄扉の閉鎖により大阪市内等を浸水から守ることができました。

今年度も、台風期に備え閉鎖訓練を以下のとおり実施します。

- 日時：令和2年7月5日（日）午前1時～午前2時
 - 場所：国道2号淀川大橋、国道43号伝法大橋、阪神なんば線淀川橋梁 他5橋
 - 主催：淀川・神崎川及び左門殿川防潮扉点検操作訓練連絡会
 - 実施機関数：近畿地方整備局、自治体、水防団、警察等28機関
- ※新型コロナウイルス感染拡大防止対策を継続している社会情勢ではありますが、台風期を前に万全の体制を図るため、感染対策措置を行ったうえで訓練を実施します。
- 取材について
- 当日の現地取材においては、添付資料「2. 取材について」をご覧ください。

<取扱い> ー

<配布場所> 近畿建設記者クラブ 大阪府政記者会 大手前記者クラブ
大阪市政記者クラブ 尼崎市政記者クラブ

<問合せ先> <防潮鉄扉操作訓練全般に関すること>

淀川河川事務所 事業対策官 ^{くろかわ}黒川 明博 （内線 209）
電話 072-843-2861（代表）

<国道の交通規制に関すること>

大阪国道事務所 副所長 ^{にしのもり}西野 直均 （内線 204）
管理第二課長 森 俊彦 （内線 441）
電話 06-6932-1421（代表）

1. 訓練の概要（予定）

公道箇所の操作訓練スケジュール

日付	時間	内容
令和2年7月4日（土）	22時30分	訓練本部開設
令和2年7月5日（日）	1時00分	交通規制開始 （全面通行止め）
	1時05分	防潮鉄扉閉鎖作業開始
	1時30分	防潮鉄扉全開作業開始
	2時00分	交通規制解除
	2時30分	訓練本部解散

※新型コロナウイルス感染拡大防止のため、中止も含めて訓練内容を変更することがあります。

※本年度は、新型コロナウイルス感染拡大防止のため、水防団の出陣式は行わず、訓練実施者による防潮鉄扉の点検及び操作訓練のみ実施します。

※新型コロナウイルス感染拡大防止対策を継続している社会情勢ではありますが、台風期を前に万全の体制を図るため、感染対策措置を行ったうえで訓練を実施します。

【訓練本部】

大阪市西淀川区役所（大阪市西淀川区御幣島1-2-10）

【操作訓練実施場所】

国道2号 淀川大橋・神崎大橋・左門橋

国道43号 伝法大橋

大阪市道 千船橋・千北橋、大和田船溜

阪神電気鉄道 なんば線

阪急電鉄 神戸線

※実施位置については「別紙4」、交通規制については「別紙5」を参照下さい。

※阪神なんば線、阪急神戸線に設置している防潮鉄扉の操作訓練は、いずれも最終電車通過後に行います。

※国道2号、国道43号については最終路線バス運行後に訓練を行います。

訓練は、7月5日（日）1時から2時まで全面通行止めとなりますのでご注意ください。

2. 取材について

訓練当日の取材の対応は下記により行います。（「別紙1」参照）

訓練本部（西淀川区役所）	7月4日（土）	22時30分～
国道2号淀川大橋南詰	7月5日（日）	1時00分～2時00分

（取材における注意事項）

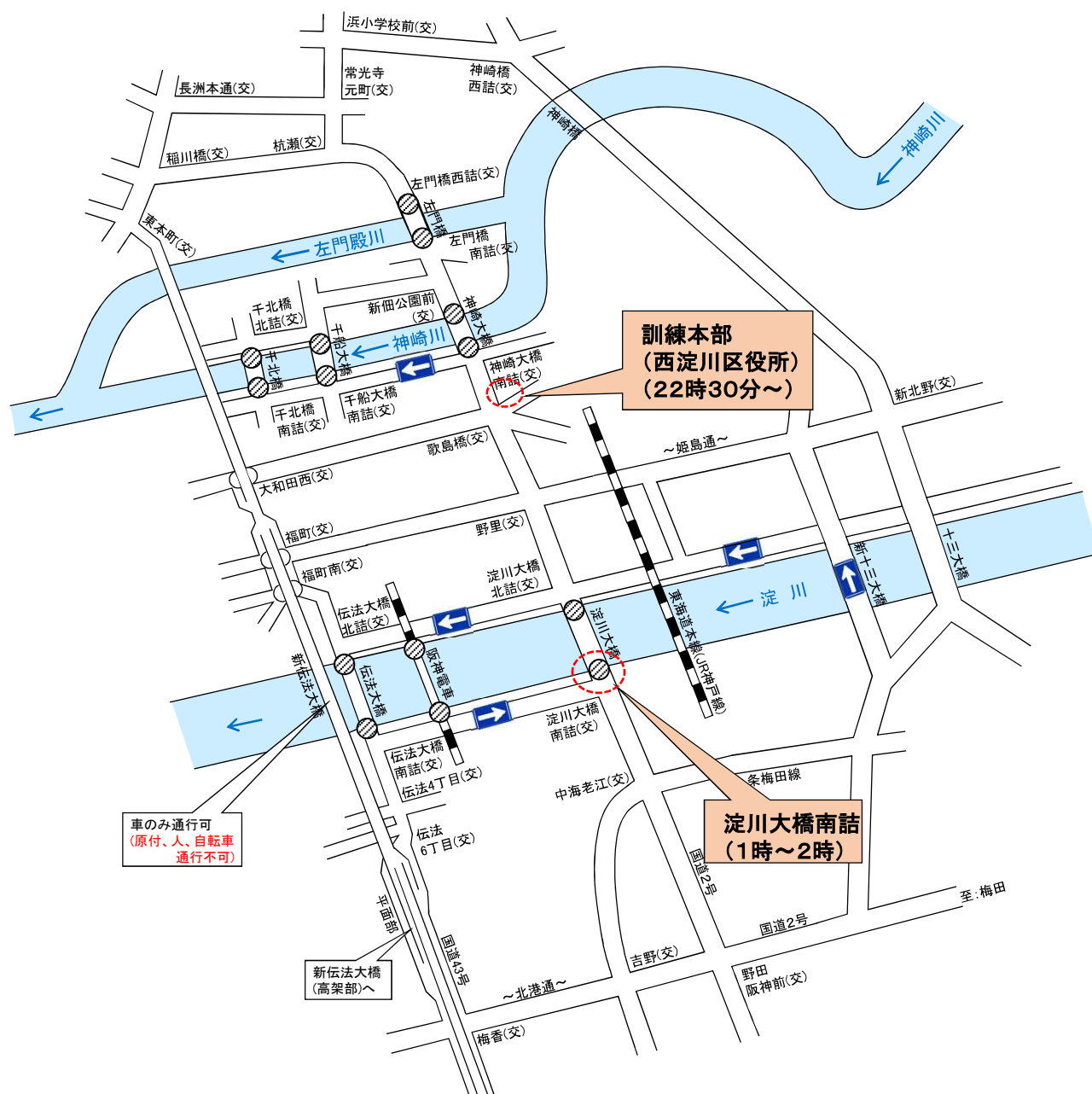
- ・取材については訓練の支障とならないように現場担当者の指示に従って下さい。
- ・夜間のため目につきやすい服装とし、社名等が記載されている腕章等の着用をお願いします。
- ・各防潮鉄扉の近くには駐車場は用意しておりません。予めご了承下さい。
- ・訓練本部での取材の際は、西淀川区役所庁舎建物の正面玄関裏手にある「休日夜間専用出入口」で受付の上入館して下さい。入館後はエレベーターで5階まで移動して下さい。（「別紙2」参照）
- ・新型コロナウイルス感染拡大防止のため、当日の取材には3密回避を目的とした必要最小限の人数で、ソーシャルディスタンスを確保し、マスクの着用等をお願いいたします。

3. 注意事項

例年多くの方が見学に来られていますが、今回は新型コロナウイルス感染拡大防止のため、見学は極力お控えいただきますようお願いいたします。

なお、通行等の必要がある方も、訓練中は危険ですので、防潮鉄扉に近づかないようお願いいたします。

取材をお受けできる場所



※各防潮鉄扉箇所には駐車場はありません。予めご了承ください。



令和 2 年度 淀川・神崎川及び左門殿川 防潮扉点検操作訓練要領

1. 目的

国道 2 号淀川大橋、国道 4 3 号伝法大橋、阪神なんば線淀川橋梁等は車両等が通行する橋面の高さが堤防より低く、堤防が欠損した状態となっています。

そのため、洪水・高潮等により沿川地域へ浸水被害がでないよう不足した堤防の高さを補う防潮鉄扉を設置し、沿川地域を洪水の被害から守っています。

今回、新型コロナウイルス感染拡大防止対策を継続している社会情勢ではありますが、台風期を前に万全の体制を図るため、感染対策措置を行ったうえで、淀川・神崎川及び左門殿川にかかる防潮鉄扉が設置されている 8 橋（船溜の 1 箇所を含めた防潮鉄扉 1 7 箇所（「別紙 4」、「別紙 5」参照））の点検・操作訓練及び交通規制訓練を実施するものです。

2. 関係機関

「別紙 6」のとおり

3. 防潮鉄扉操作訓練の中止

【雨天による中止】

各関係機関が現地水防活動を必要とする場合（大雨警報、洪水警報等の警報発令時）には訓練を中止します。

決定時期は、7 / 4（土） 2 1 時を目処に決定します。

【新型コロナウイルス感染症にかかる中止】

上記の場合以外にも、新型コロナウイルス感染拡大防止のため、訓練を中止とする可能性があります。

中止の確認は「淀川河川事務所」ホームページ『新着情報』をご覧ください。

淀川河川事務所 H P : <http://www.kkr.ml.it.go.jp/yodogawa/index.php>

4. 防潮鉄扉操作訓練の様子

平成 2 9 年度に実施された訓練の様子は、「淀川河川事務所」ホームページ『関連リンク』内の下記ページからご覧いただけます。

淀川河川事務所 YouTube : <https://youtu.be/4XpC0A34ATU>

〈参 考〉

平成 3 0 年度の台風 2 1 号による高潮は、第二室戸台風（昭和 3 6 年）を越える規模となり、1 9 7 9 年（昭和 5 4 年）9 月以来、3 9 年ぶりに淀川本川の 3 橋（国道 2 号淀川大橋、国道 4 3 号伝法大橋、阪神なんば線淀川橋梁）の防潮鉄扉を閉鎖しました。淀川大橋では、高潮による水位が堤防高を約 2 1 c m 超過したものの防潮鉄扉の閉鎖により大阪市街地の浸水を回避しました。（「別紙 7」「別紙 8」参照）

なお、台風 2 1 号による淀川の水位上昇や防潮鉄扉の操作・効果についてとりまとめた動画を下記ページからご覧いただけます。

淀川河川事務所 YouTube : https://www.youtube.com/watch?v=2TG4_7-40Eo

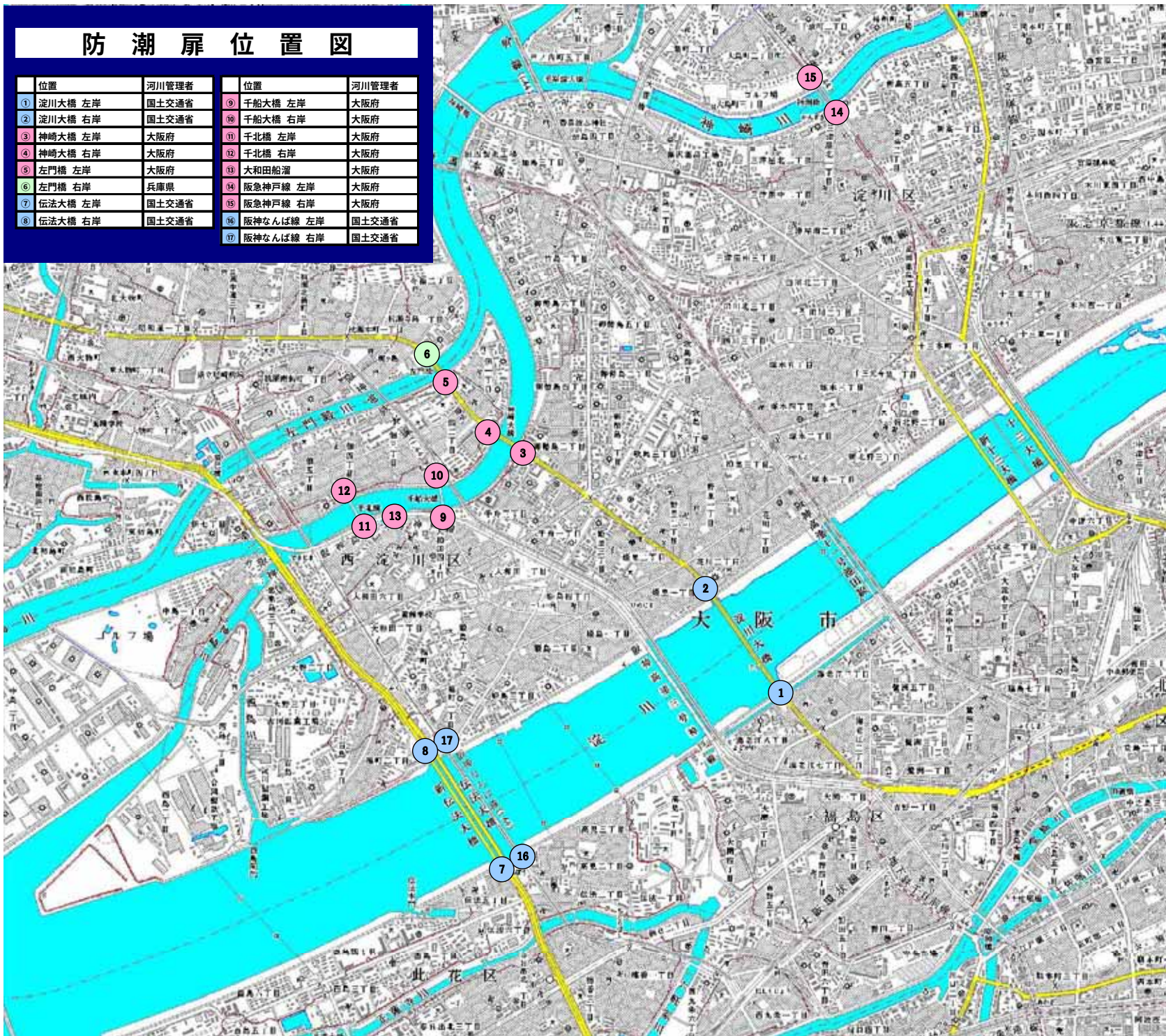
機 関 及 び 訓 練 箇 所

訓 練 箇 所		実 施 機 関	河 川 管 理 者	交 通 規 制	
路線名	位 置			道路・軌道管理者	所 轄 警察署
国道 2号	①淀川大橋 左岸	淀川左岸水防事務組合	近畿地方整備局長	近畿地方整備局長	福 島
	② " 右岸	淀川右岸水防事務組合	"	"	西淀川
	③神崎大橋 左岸	"	大 阪 府 知 事	"	"
	④ " 右岸	"	"	"	"
	⑤左 門 橋 左岸	"	"	"	"
	⑥ " 右岸	尼 崎 市	兵 庫 県 知 事	"	尼崎東
国道	⑦伝法大橋 左岸	淀川左岸水防事務組合	近畿地方整備局長	"	此 花
43号	⑧ " 右岸	淀川右岸水防事務組合	"	"	西淀川
市 道	⑨千船大橋 左岸	"	大 阪 府 知 事	大 阪 市 長	"
	⑩ " 右岸	"	"	"	"
	⑪千 北 橋 左岸	"	"	"	"
	⑫ " 右岸	"	"	"	"
	⑬大 和 田 船 溜	"	"	"	"
阪 急 神戸線	⑭神 崎 川 左岸	阪 急 電 鉄 淀川右岸水防事務組合	"	阪 急 電 鉄	淀 川
	⑮ " 右岸	" "	"	"	豊中南
阪神	⑯淀 川 左岸	阪 神 電 鉄	近畿地方整備局長	阪 神 電 鉄	此 花
なんば線	⑰ " 右岸	"	"	"	西淀川

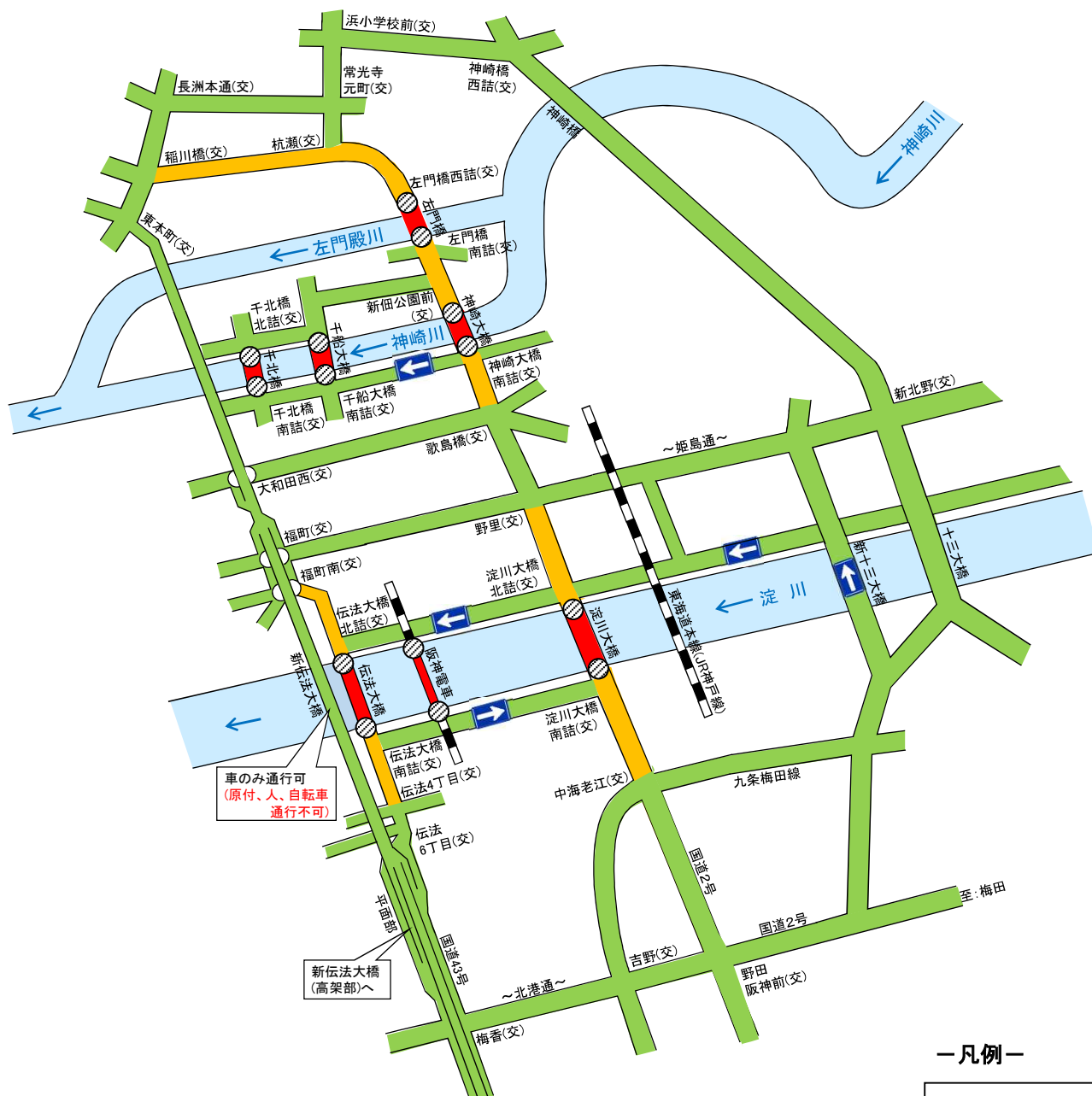
(注) 訓練箇所の位置は「別紙 4」を参照。

防潮扉位置図

位置	河川管理者	位置	河川管理者
① 淀川大橋 左岸	国土交通省	⑨ 千船大橋 左岸	大阪府
② 淀川大橋 右岸	国土交通省	⑩ 千船大橋 右岸	大阪府
③ 神崎大橋 左岸	大阪府	⑪ 千北橋 左岸	大阪府
④ 神崎大橋 右岸	大阪府	⑫ 千北橋 右岸	大阪府
⑤ 左門橋 左岸	大阪府	⑬ 大和田船溜	大阪府
⑥ 左門橋 右岸	兵庫県	⑭ 阪急神戸線 左岸	大阪府
⑦ 伝法大橋 左岸	国土交通省	⑮ 阪急神戸線 右岸	大阪府
⑧ 伝法大橋 右岸	国土交通省	⑯ 阪神なんば線 左岸	国土交通省
		⑰ 阪神なんば線 右岸	国土交通省



7月5日(日)夜間1時頃～2時頃の通行止め区間及び迂回路



— 凡例 —

- 通行止区間
- 片側通行止区間
- 通行可能区間
- 訓練箇所

参考 十三大橋、新十三大橋、新伝法大橋(高架橋)は通行できます。
 ※ 新伝法大橋は原付・自転車・歩行者通行禁止です。

淀川・神崎川及び左門殿川 防潮扉点検操作訓練 実施機関名

機 関 名
近畿地方整備局 淀川河川事務所
近畿地方整備局 大阪国道事務所
近畿地方整備局 兵庫国道事務所
大阪府 西大阪治水事務所
兵庫県 阪神南県民センター尼崎港管理事務所
大阪市 建設局 企画部工務課
大阪市 建設局 野田工営所
大阪市 建設局 十三工営所
尼崎市 危機管理安全局 災害対策課
尼崎市 都市整備局 河港課
尼崎市 都市整備局 道路課
尼崎市 都市整備局 道路維持担当
尼崎市 消防局 消防防災課
大阪府警察本部 交通部交通規制課
大阪府警察本部 警備部警備課
大阪府西淀川警察署
大阪府福島警察署
大阪府此花警察署
大阪府淀川警察署
大阪府豊中南警察署
兵庫県警察本部 交通部交通規制課
兵庫県尼崎東警察署
淀川右岸水防事務組合
淀川左岸水防事務組合
阪神電気鉄道（株） 都市交通事業本部
阪急電鉄（株） 運輸部
大阪市消防局 警防部警防課
西淀川区役所 地域支援課 安全まちづくり担当

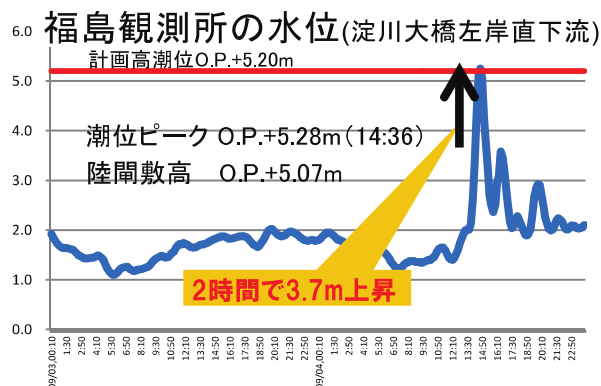
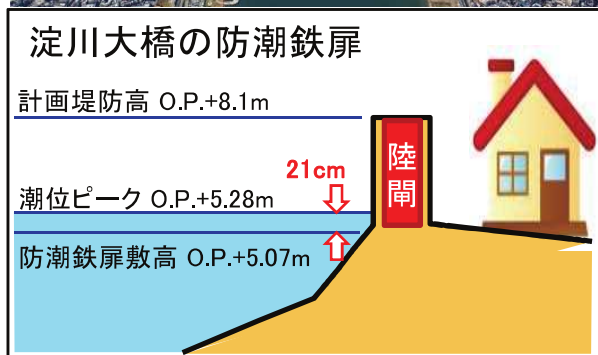
河川管理施設の効果(淀川 防潮鉄扉(陸閘))

○淀川では、高潮による浸水が予想されたことから、国道2号淀川大橋、国道43号伝法大橋、阪神なんば線淀川橋梁の防潮鉄扉(陸閘)を閉鎖。

* 台風21号による高潮は第二室戸台風(昭和36年)を越える規模となり、淀川本川の3つの防潮扉(陸閘)の閉鎖は、1979年(昭和54年)9月以来の39年ぶり。

○淀川大橋では、高潮による水位が堤防高を約21cm*超過したものの、防潮鉄扉(陸閘)の閉鎖により浸水を回避。

○阪神なんば線淀川橋梁では、橋桁を越波するまで潮位が上昇。 * 21cm = ピーク時の潮位 5.28m - 防潮鉄扉(陸閘)の敷高 5.07m



時刻	淀川大橋防潮鉄扉の操作
12:30	通行止め(国道2号)
12:35	鉄扉閉鎖開始
13:00	鉄扉閉鎖完了
18:00	鉄扉開放完了
18:30	通行止め解除(国道2号)

閉鎖の準備



閉鎖中



閉鎖完了



○台風21号において、大阪湾ではこれまでの最高潮位TP+293cm(第2室戸台風1961(S36).9.16)を超過し、潮位TP+329cm(9/4 14:18)を記録。

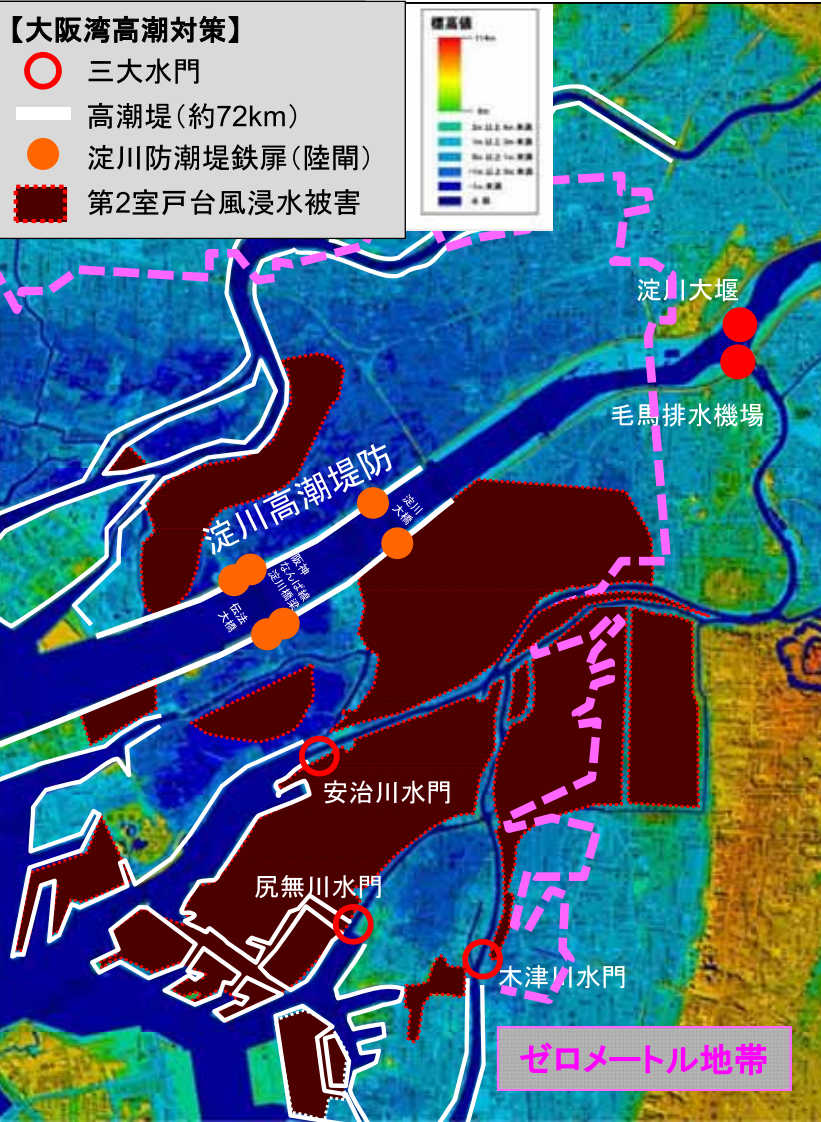
・第2室戸台風(昭和36年9月)の高潮による大阪市内での大規模な浸水被害を契機に高潮対策を実施。

三大水門(S45完成)、毛馬排水機場(S58改築)、淀川大堰(S58完成)、大阪湾岸及び淀川の高潮堤(S44完成)、淀川陸閘(S46完成)等

○上記、大阪湾高潮対策や、淀川防潮堤鉄扉(陸閘)・大阪府三大水門等の適切な操作により、大阪市街地の高潮による浸水被害を回避。

・淀川防潮堤鉄扉(陸閘)6箇所[※](R2淀川大橋、R43伝法大橋、阪神なんば線淀川橋梁)の閉鎖(9/4 13:30)、大阪府三大水門の閉門(9/4 13:43)等を実施。

(※淀川防潮鉄扉(陸閘)6箇所の閉鎖は、1979年(昭和54年)9月以来の39年ぶり。)



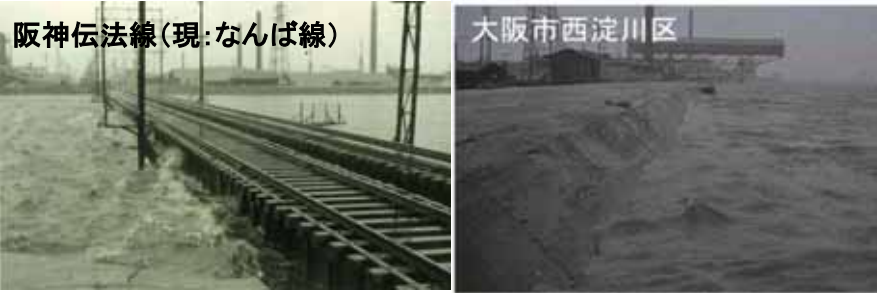
○大阪湾では、これまで主に第2室戸台風により最高潮位を記録。(第2室戸台風:大阪府下で被災者約26万人におよぶ被害)
○台風21号では管内の太平洋側の8潮位観測所のうち、5地点で記録を更新。

・第2室戸台風による被害の状況

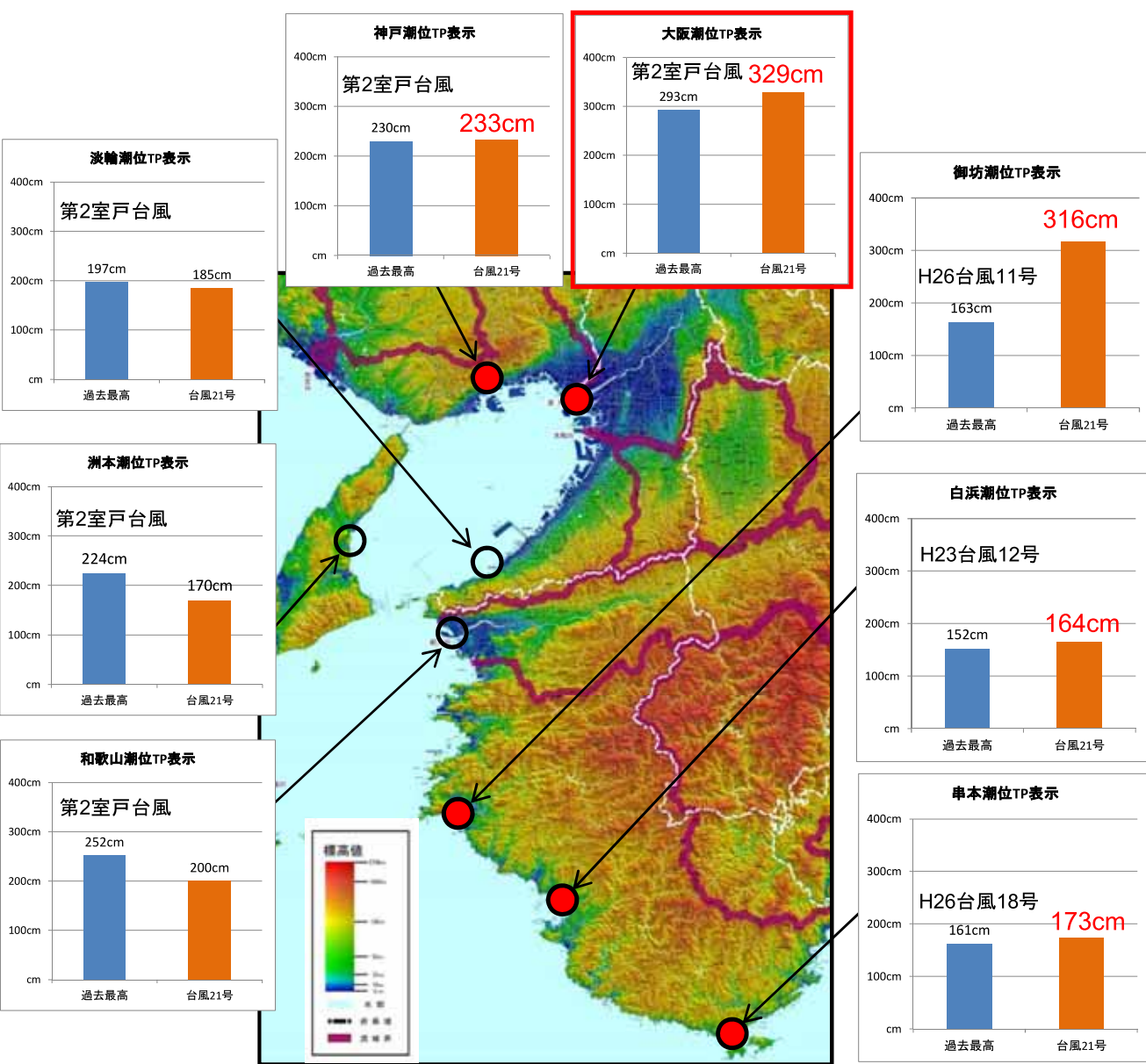


引用:大阪管区気象台(1962):第二室戸台風報告. 大阪管区異常気象調査報告9.3

・大阪府下の浸水被害(大阪府HP):
床上約61,000戸、床下約60,000戸、
被災者約26万人、死者32人

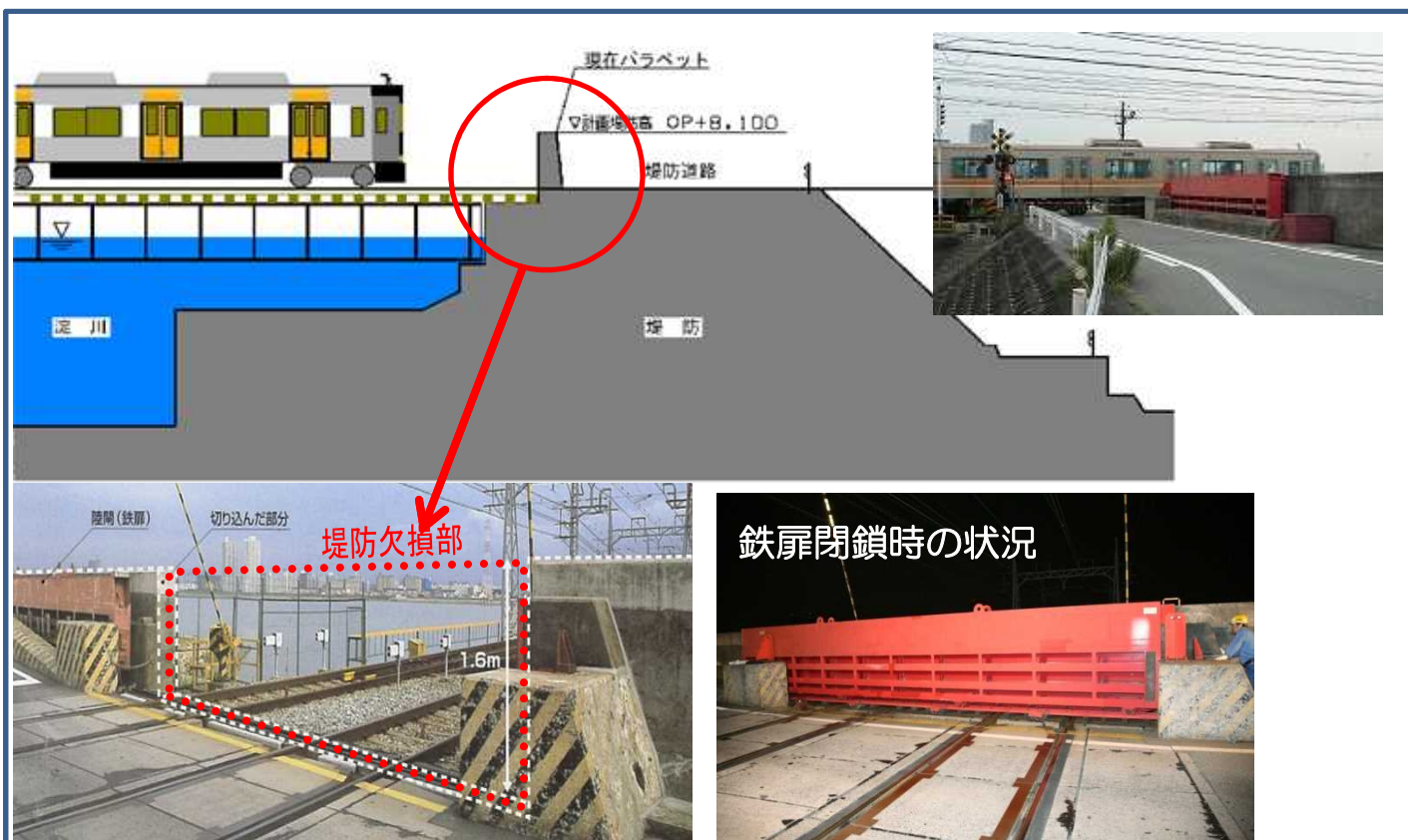


・平成30年台風21号の潮位と過去最高潮位との比較

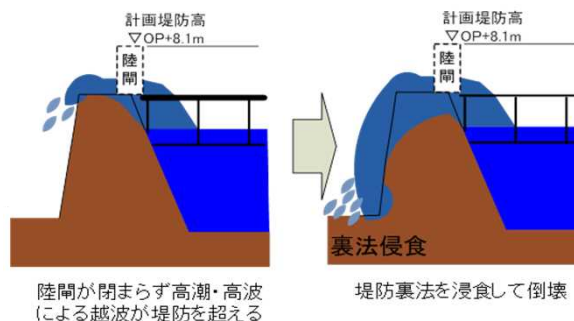


堤防高さが欠損しているため、
高潮時には**防潮鉄扉**を閉鎖して対応

別紙9



仮に、陸間が閉鎖できずに高潮時の高波が
阪神なんば線陸間から越波を繰り返し、破堤
に至った場合の想定



<高潮による破堤氾濫想定区域>

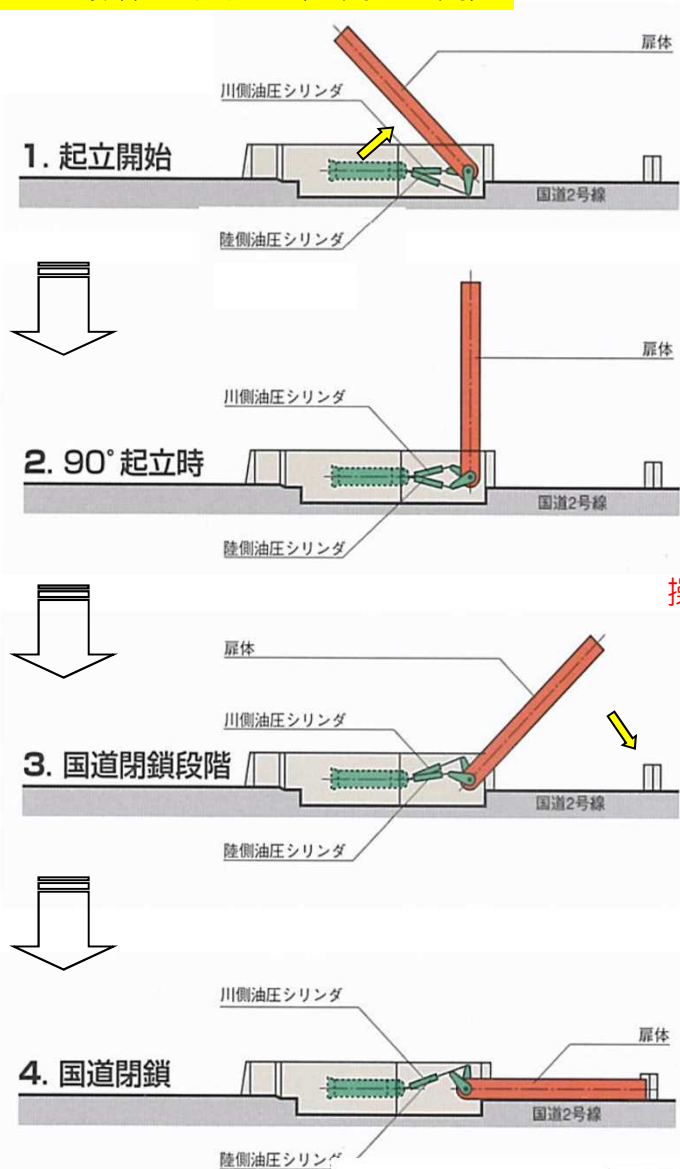


駅や学校等の重要施設の多くが浸水し、
氾濫流が関西の中心地である梅田駅・JR大阪駅まで
到達する可能性がある。
その場合の想定被害額は、約2兆1900億円(試算)とな
り、経済的損失ははかり知れない。

※参考 高潮による破堤氾濫想定区域の解析条件
・大阪湾の著名高潮のうち1950年ジェーン台風による
実績潮位波形をモデルとし、1/200確率規模潮位(約
1.35倍)に引き延ばして計算している。
・破堤地点を阪神なんば線陸間(2.8k右、2.8k左)として
いる。
・想定被害額は、「治水経済調査マニュアル(案)
(H17.7国土交通省河川局)」により算出。

回転式陸閘(防潮鉄扉)のしくみ

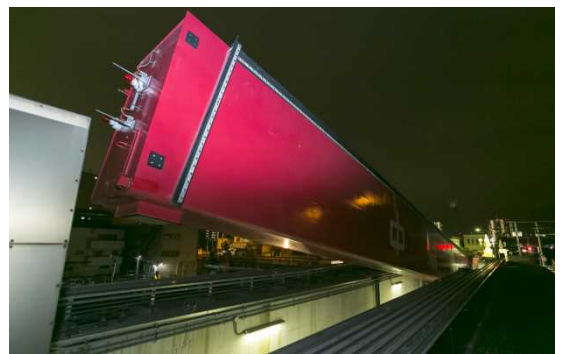
■ 扉体の動き (全開→全閉)



操作時間

17分

「陸閘」とは、鋼製のゲート等で堤防より低い部分を塞いで、暫定的に堤防の役割を果たすものです。国道2号淀川大橋に設置された陸閘では、全国で唯一の180°回転式のゲートを採用しています。



閉操作

