

令和7年12月18日14時00分

近畿地方整備局  
大阪国道事務所

## 「EV 路上カーシェアリング」社会実験を令和9年3月末まで延長します

～鉄道とEV カーシェアの組合せでカーボンニュートラルを推進～

近畿地方整備局は、道路分野におけるカーボンニュートラルの取り組みである道路空間を活用したEV車両によるカーシェアリング社会実験の終了予定期を令和9年3月末まで延長します。

### 【社会実験の概要】

#### ■実験期間:

(当初): 令和6年10月1日(火)10時～令和7年12月末(予定)

(延長後): 令和6年10月1日(火)10時～令和9年3月末(予定)

#### ■実験箇所: 大阪府大阪市北区梅田・東天満・福島区福島

国道1, 2号の道路上 5箇所 (別添図参照)

#### ■運営車両: 電気自動車 日産サクラ

#### ■実験参加者: タイムズモビリティ株式会社

#### ■運営方式: ラウンドトリップ方式※1

※1 車を借りた場所と返す場所が同じ方式。

本実験では、実験参加者にて運用中の「タイムズカー」※2を活用して実施する。

※2 利用にあたっては、タイムズカーの会員登録が必要になります。

<https://share.timescar.jp/>

<取扱い>

<配布場所> 近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ

<問合せ先> 国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道事務所

副 所 長

長谷川 方夫(内線205)

地域調整課長

森本 芳文(内線461)

TEL : 06-6932-1421(代表) FAX : 06-6932-1430

# 道路空間を活用したEV路上カーシェアリング社会実験 概要 別添

## 目的

道路分野におけるカーボンニュートラルの取組みとして、JR大阪駅など鉄道駅周辺の国道1、2号の路上にEVカーシェアリングステーションを設置し、鉄道とEVカーシェアリングの組み合わせによるCO<sub>2</sub>排出の削減や、交通利便性向上、災害時の有効活用等の検証を行います。

## 実験概要

### ○実験期間:

(当 初)令和6年10月1日10時～令和7年12月末

(延長後)令和6年10月1日10時～令和9年3月末(1年3ヶ月延伸)

### ○実験箇所: 大阪府大阪市北区梅田・東天満・福島区福島

国道1, 2号の道路上5箇所

### ○運営車両: 日産サクラ(EV車)

### ○運営方式: ラウンドトリップ方式※1

### ○運営時間: 0:00～24:00(24時間)

### ○実験主体: 道路空間を活用したEV路上カーシェアリング 社会実験協議会

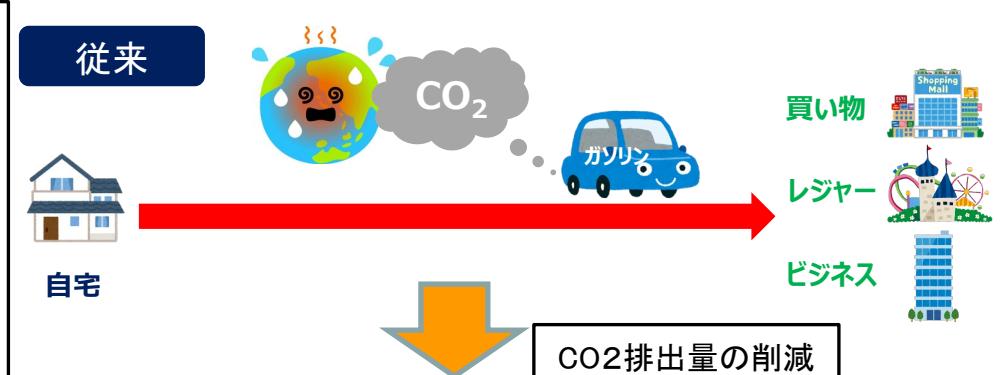
国交省、大阪府警察本部、大阪市、実験参加者、  
梅田2丁目振興町会、西阪神桜橋商店会、  
福島連合町会、東天満1・2丁目振興町会

### ○実験参加者: タイムズモビリティ株式会社

### ○カーシェアリング利用方法: タイムズモビリティ株式会社が運用する 「タイムズカー」にて予約し、利用。

※1車を借りた場所と返す場所が同じ方式

## レール(鉄道)×EV路上カーシェア



## EV路上カーシェアリング



<延長理由> 災害時の活用(鉄道運休時(大規模)のタクシー利用の代替手段)の検証サンプル不足のため

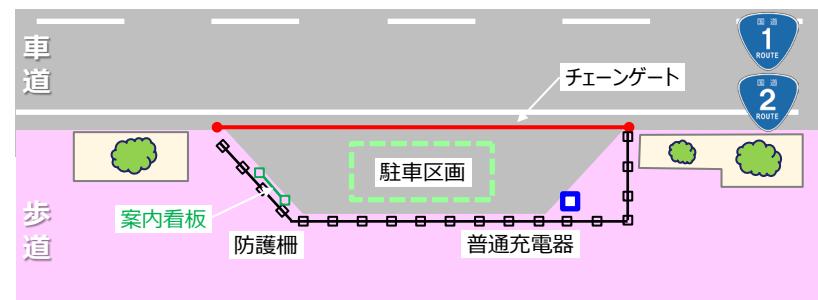
※現在の効果検証計画では、災害発生後に利用者にインタビューを行う計画

# 道路空間を活用したEV路上カーシェアリング社会実験 実験箇所

## 位置図



## 配置イメージ



## 現況写真(R7.3.26時点)

箇所①



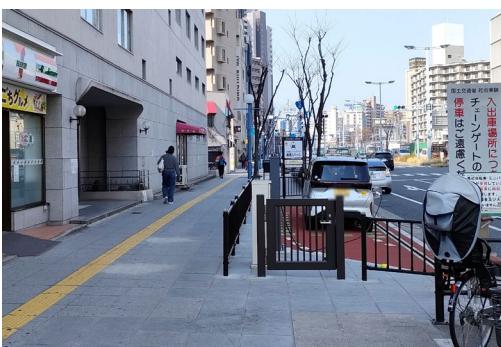
箇所②



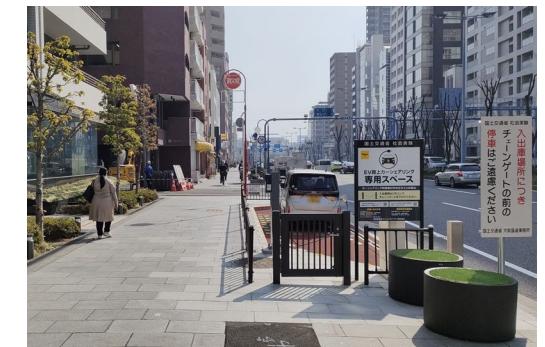
箇所③



箇所④



箇所⑤



社会実験案内看板



# 道路空間を活用したEV路上カーシェアリング社会実験 利用方法

## 利用手順

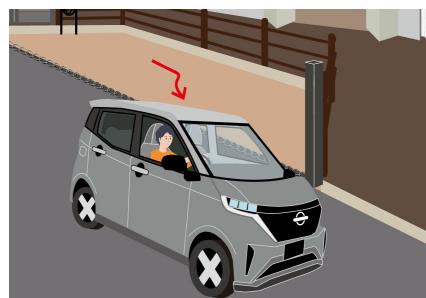
### ①利用予約



### ②駅近くのカーステーションで乗換



### ③EVカーシェアを利用して移動



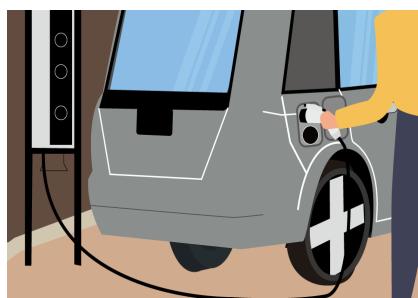
### ④目的地到着



### ⑤②のカーステーションに帰着



### ⑥充電・返却



## EV路上カーシェアリングを活用した移動イメージ

