



令和8年3月25日14時00分
近畿地方整備局
大阪国道事務所

渋滞対策アドバイザー会議(大阪ブロック)の結果(概要)

けいはんほんどおり

～「国道1号京阪本通1交差点」の渋滞対策(案)検討結果をお知らせします～

- ワ イ ズ ネ ッ ト
- 大阪国道事務所では、WISENET※1の取組として、ETC2.0プローブデータにより、国道1号京阪本通1交差点(上り(京都方面行き))において、分析結果より、ボトルネックが生じていることを確認し、大阪地区渋滞対策協議会※2で、当該交差点がボトルネックであると確認したところです。
 - その後、有識者による「渋滞対策アドバイザー会議(大阪ブロック)」を開催し、当該交差点の渋滞要因・渋滞対策(案)について、妥当と判断されましたので、お知らせいたします。
 - 今後、渋滞対策の実施や効果の検証を進めてまいります。

※1 (参考)WISENET2050 パフォーマンスマネジメントの実現

https://www.mlit.go.jp/road/wisenet_policies/

※2 大阪地区渋滞対策協議会の概要については、下記よりご確認いただけます。

<https://www.kkr.mlit.go.jp/osaka/works/jyutai/07/>

<取扱い> _____

<配布場所> 近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、大阪府政記者会

<問合せ先> 国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道事務所

副 所 長 はせがわ まさお 長谷川 方夫 (内線205)

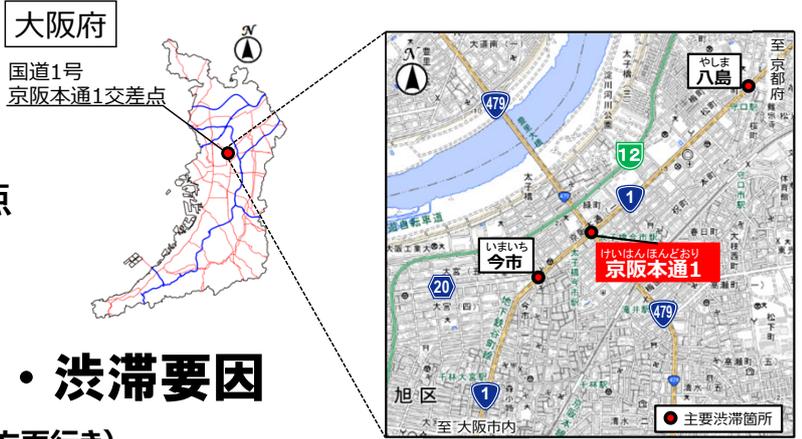
地域調整課長 もりもと よしふみ 森本 芳文 (内線461)

TEL : 06-6932-1421(代表)、FAX : 06-6932-1430

渋滞対策アドバイザー会議（大阪ブロック）の結果について

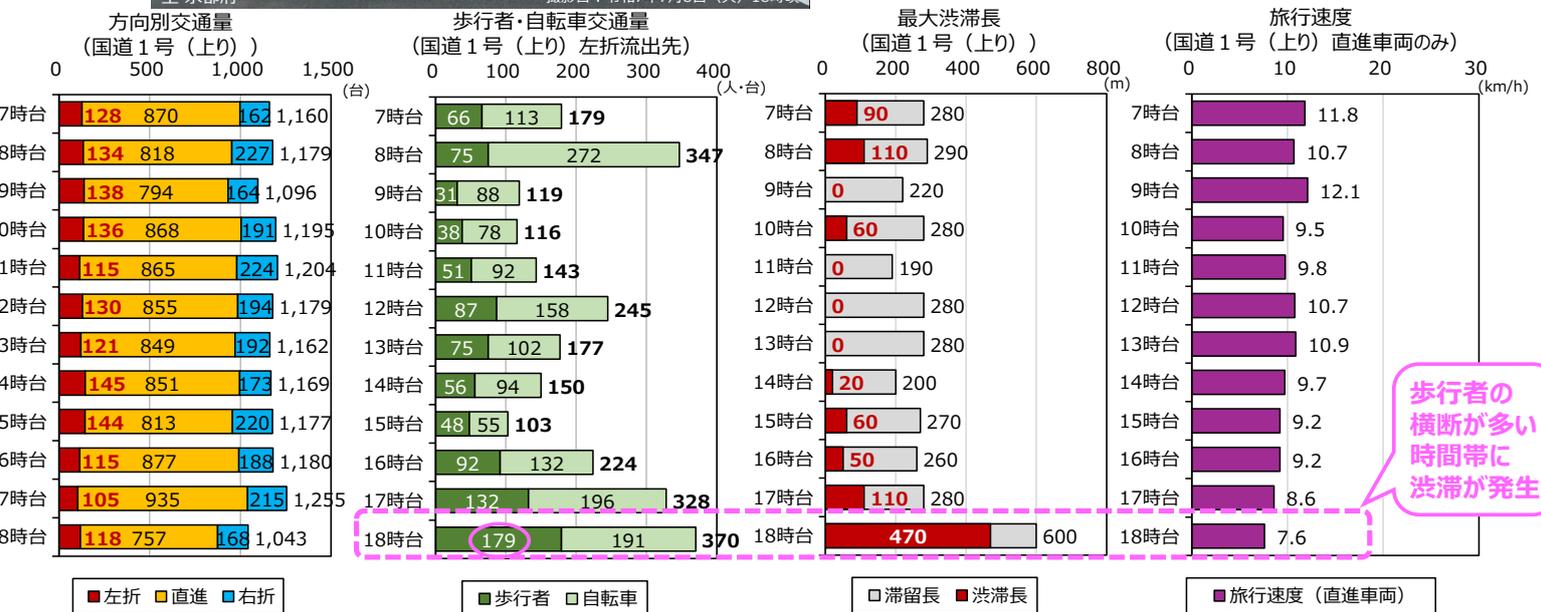
1. 対象交差点の概要

区 間：大阪府守口市京阪本通 1
 延 長：0.1 km
 国道 1 号京阪本通 1 交差点



2. 対象交差点の旅行速度分析・渋滞要因

上り（京都方面行き）



歩行者の横断が多い時間帯に渋滞が発生

渋滞対策アドバイザー会議（大阪ブロック）の結果について

3. 検討結果

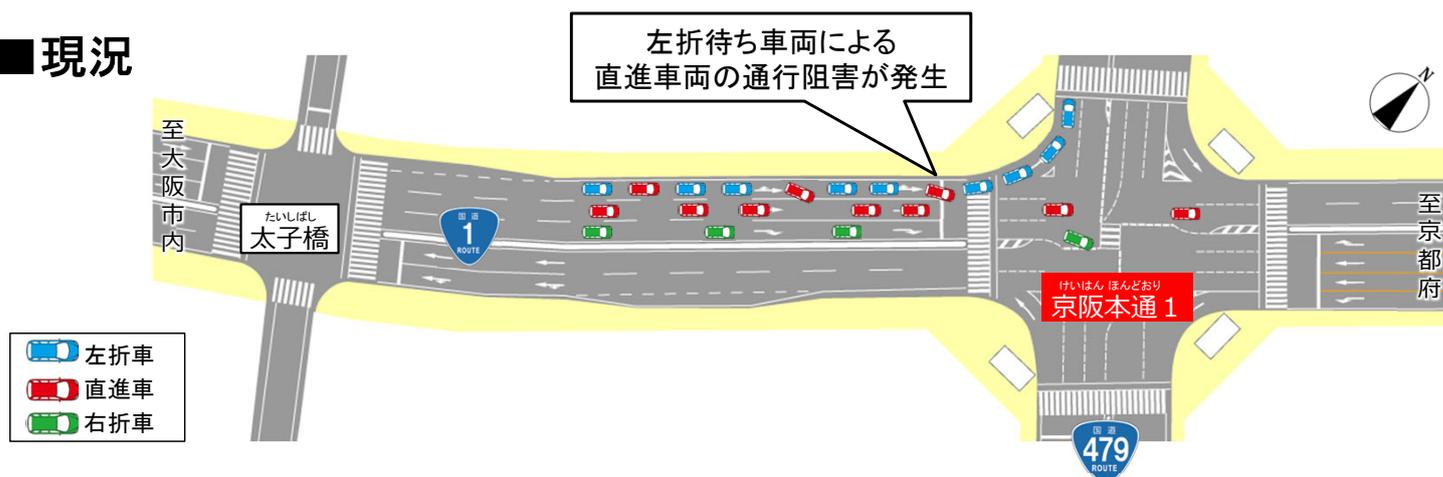
■ETC2.0プローブデータの旅行速度分析及び現地調査結果、国道1号 京阪本通1交差点(上り(京都方面行き))での、横断歩行者待ちの左折車両の滞留による後続直進車両阻害が渋滞要因の一つとして確認された。

■対策の効果、地域への影響、経済性等を総合的に考慮し、対策案については渋滞課題の解決を図る上で「妥当」と判断。

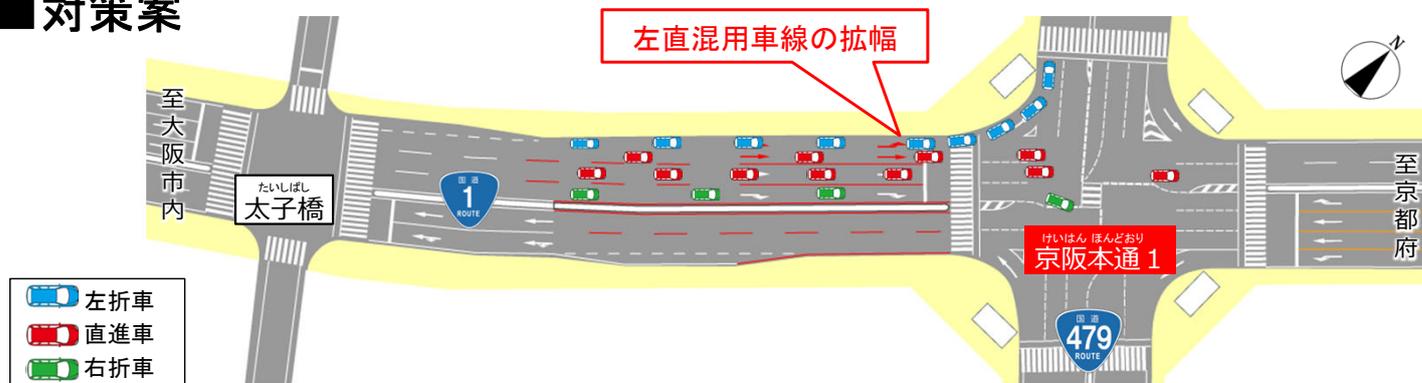
■主な意見

- 歩行者が多い時間帯に渋滞が発生しており、そのような場所において、今回の左直混用車線の拡幅は、渋滞対策の効果が見られる。
- 対策後の経路変更も分析した上で、渋滞対策の効果検証を行うこと。

■現況



■対策案



【参考】渋滞対策アドバイザー会議(大阪ブロック) 委員

- ・土井 健司 (大阪大学大学院工学研究科 教授)
- ・北詰 恵一 (関西大学環境都市工学部 教授)
- ・長谷川 方夫 (近畿地方整備局 大阪国道事務所 副所長)