〈様式１〉応募申請書

令和 　　年　　 月 　　日

応募申請書

国土交通省　近畿地方整備局　大阪国道事務所長 様

所在地

名称（法人）

代表者　 　　　　　　　　　　 印

記

道路空間を活用したEV路上カーシェアリング社会実験に、関係書類を添えて応募します。

〈様式２－１〉応募者の概要

|  |  |
| --- | --- |
| 応募の対象 | 事業の様態 |
| 単独事業体 | 複数事業体 |
| 道路空間を活用したEV路上カーシェアリング社会実験 |  |  |

※応募対象と事業の様態の該当欄に○印を記してください。

|  |  |
| --- | --- |
| 名称（法人名等） |  |
| 所在地 | 〒 |
| 代表者 |  |
| 連絡先 | 担当部署名：担当者氏名：電話番号：F A X：E - m a i l： |

※1.本様式２－１は、際して単独事業体での応募と複数事業体による応募に共通です。

複数事業体による応募の場合は、代表する事業体の情報を本様式に記載してください。

2.複数事業体による応募の場合のみ、構成するすべての事業体等を様式２－２に記載

してください。

〈様式２－２〉構成法人の概要〈※複数事業体による応募の場合〉

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ① | 名称（法人） |  |
| 連絡先 | 住所：部署名：電話番号：F A X：E - m a i l： |
| 役 割 |  |
| ② | 名称（法人） |  |
| 連絡先 | 住所：部署名：電話番号：F A X：E - m a i l： |
| 役 割 |  |
| ③ | 名称（法人） |  |
| 連絡先 | 住所：部署名：電話番号：F A X：E - m a i l： |
| 役 割 |  |
| ④ | 名称（法人） |  |
| 連絡先 | 住所：部署名：電話番号：F A X：E - m a i l： |
| 役 割 |  |

※1.①～④ で欄が不足する場合は適宜追加してください。

〈様式２－３〉確認事項〈単独事業体での応募〉

本実験への参加にあたり、実験における相互の役割分担を示す「「道路空間を活用したEV路上カーシェアリング社会実験」の実施に関する　確認書（案）」を、国土交通省近畿地方整備局大阪国道事務所長と締結することに同意します。

国土交通省　近畿地方整備局　大阪国道事務所長 様

　　　　　　　　　　　　　　　　　（応募者）

所在地

名称（法人）

代表者　 　　　　　　　　　　 印

〈様式２－４〉確認事項〈複数事業体による応募〉

本実験への参加にあたり、実験における相互の役割分担を示す「「道路空間を活用したEV路上カーシェアリング社会実験」の実施に関する　確認書（案）」を、国土交通省近畿地方整備局大阪国道事務所長と締結することに同意します。

国土交通省　近畿地方整備局　大阪国道事務所長 様

　　　　　　　　　　　　　　　　　（応募者）

所在地

名称（法人）

代表者　 　　　　　　　　　　 印

所在地

名称（法人）

代表者　 　　　　　　　　　　 印

所在地

名称（法人）

代表者　 　　　　　　　　　　 印

※応募者欄に不足がある場合は適宜追加してください。

〈様式３〉本実験への参加計画

＜公募要件（必須要件）＞

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 評価内容 | 書類の添付がある場合○をつける | 評価点及び条件 |
| ①地方公共団体を除く企業又は団体で、法人格を有し定款等により代表者、活動内容及び財産管理方法等について確認できる者。 |  | 左記要件を確認できる書類（※１）を添付すること |
| ②実験参加者は、前項に基づく運営を行っていただくとともに、「『道路空間を活用したEV路上カーシェアリング社会実験』参加規約」を遵守する旨の確認。 |  | 左記要件を確認できる書類（※２）を添付すること |
| ③日本国内において道路運送法第80条の許可を受け、カーシェアリング事業を実施していること。 |  |
| ④24時間体制のコールセンターやトラブル対応の窓口を有すること。 |  |
| ⑤24時間緊急対応可能な安全管理体制が確保できていること。 |  |
| 評価内容 | 協力ができる場合〇をつける |
| ⑥道路維持管理（歩道清掃、抜根除草）への協力ができること。（※３） |  |

※１確認できる書類：以下に示す書類をすべて提出するものとする。

①定款・約款

②国税に関し未納がないことを証する納税証明書（本社の所在地を所轄する税務署にて交付のもの）

③市町村税に関し未納がないことを証する納税証明書 （当該市町村の税窓口にて交付のもの）

④履歴事項全部証明書

⑤印鑑証明書

⑥補足資料（企業概要、財務諸表に類するもの）

複数企業体等により参加する場合は構成企業体等前者の書類を提出すること。

※２確認できる書類：以下に示す該当する書類を提出するものとする。

○「レンタカー事業者証明書」の写し＋自家用自動車有償貸渡業（レンタカー事業、レンタカー型カーシェアリング事業）に運輸支局の受領印（受付印）が押されたものの写し。

※３協力内容：以下に示す内容を実施するものとする。

①歩道清掃（範囲全て）

②抜根除草（範囲全て）

※道路維持管理への協力に関して、対象範囲は以下を想定しています。（別添３参照）

|  |
| --- |
| 【梅田２丁目ステーション】国道2号　大阪市北区梅田２丁目（上り線0.5kp～0.6kp）【福島５丁目ステーション】国道2号　大阪市福島区福島５丁目（上り線1.0kp～1.1kp）【福島１丁目ステーション】国道2号　大阪市福島区福島１丁目（下り線1.1kp～1.2kp） |

＜運営管理の妥当性（加点評価項目）＞

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 実施内容 | 数値の記載 | 評価点及び条件 |
| 車両（電気自動車）を５台以上保有し、カーシェアリング事業を運用している実績。**【運用している台数を記載】** | 台数 | 50台以上　60点40台以上　50点30台以上　40点20台以上　30点10台以上　20点5台未満　0点※配置計画を添付（様式自由） |
| 台以上 |

＜運営管理の妥当性（加点評価項目）＞

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 実施内容 | 該当項目○印又は数値の記載 | 評価点及び条件 |
| ラウンドトリップ方式カーシェアリングにシステムが対応できる、または実験開始時に対応が可能な状況にあること。**【該当する項目に○をつけること】** | 運用実績あり |  | 40点※証明する書類を添付 |
| 運用実績なし |  | 30点 |
| ステーションについて日常的な保守管理点検ができるものであること。**【巡回頻度を記載】** | 予定巡回頻度 | 週2回以上　40点週2回未満　20点 |
| 回/週 |
| 会員登録時に免許証の確認等を行えるものであること。（新規利用者が利用したいタイミングで利用できるよう、オンライン・窓口等で認証ができる）**【該当する項目に○をつけること】** | オンライン及び窓口など設置 |  | 20点 |
| オンライン登録確認 |  | 10点 |
| 郵送登録確認 |  | 5点 |
| 行政機関（国・地方自治体・公的研究機関含む）が実施する社会実験に対し、運営・実施・協力の実績を有すること。（カーシェアリング以外の社会実験でも良い）**【該当する項目に○をつけること】** | 実績あり |  | 40点※証明する書類を添付（様式自由） |
| 実績なし |  | 0点 |

＜利便性・安全性を高める取組方法の妥当性（加点評価項目）＞

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 実施内容 | 該当項目○印 | 評価点及び条件 |
| 利用者利便性の向上につながる工夫として具体的な提案。（右記の項目に関する提案が記載されていれば順位付けの項目数として扱う。） | ①ステーションへのWi-Fi設置 |  | 該当する項目に最も多く〇を記載している応募者を１位とし、項目数により順位付けを行う。・1位40点・2位30点・3位20点 |
| ②地図・案内版の設置 |  |
| ③即時入会（アプリ等）の設置 |  |
| ④公式アプリの提供 |  |
| ⑤MaaSアプリ等への情報提供・組込み |  |
|  | ⑥利用促進や利用誘導のためのプッシュ通知等の実施（センシングの応用） |  | ・4位10点・5位以下及び記載なし0点※同数の場合は同一点とする。 |
| ⑦その他（※その他の提案は最大２項目までとし、1行に1項目記載すること。） |  |
| ・（　　　　　　　　　　　） |
| ・（　　　　　　　　　　　） |  |
| 安全性の確保に対する対策の具体的な提案。（右記の項目に関する提案が記載されていれば順位付けの項目数として扱う。） | ①安全対策機器の追加設置 |  | 該当する項目に最も多く〇を記載している応募者を１位とし、項目数により順位付けを行う。・1位40点・2位30点・3位20点・4位10点・5位以下及び記載なし0点※同数の場合は同一点とする。 |
| ②発進時感知センサーの設置 |  |
| ③入庫時のゲート自動開閉機能の付加 |  |
| ④出入庫警告板の設置 |  |
| ⑤利用者への交通安全ルール・マナー啓発 |  |
| ⑥アルコール検知装置の車載 |  |
| ⑦安全装置（自動ブレーキ・レーンはみだし感知等）の設置車両が過半数以上 |  |
| ⑧その他（※その他の提案は最大２項目までとし、1行に1項目記載すること。） |  |
| ・（　　　　　　　　　　　） |
| ・（　　　　　　　　　　　） |  |

＜検証への協力の提案（加点評価項目）＞

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 実施内容 | 該当項目○印 | 評価点及び条件 |
| 実験における国土交通省へのデータの提供**【実施する項目に○をつけること。****複数選択可能】****【その他の欄はカッコ内に提供できるデータについて記載すること】** | 車両の動態に関するGPSデータの提供**「A郡」** |  | 該当する項目に最も多く〇を記載している応募者を１位とし、項目数により順位付けを行う。・1位40点・2位30点・3位20点・4位10点・5位以下及び記載なし0点※順位付け方法「A郡×２＋B郡×１」で算出された値を評価値とし、評価値の高い順に順位付けする。※同数の場合は同一点とする。 |
| OD・利用時間・利用距離等の提供**「A郡」** |  |
| 利用者数・個人属性等の提供**「A郡」** |  |
| その他（※その他の提案は最大５項目までとし、1行に1項目記載すること。）**「B郡」** |  |
| ・（　　　　　　　　　　　） |
| ・（　　　　　　　　　　　） |  |
| ・（　　　　　　　　　　　） |  |
| ・（　　　　　　　　　　　） |  |
| ・（　　　　　　　　　　　） |  |

＜EV普及や本社会実験の利用促進への協力の提案（加点評価項目）＞

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 実施内容 | 該当項目○印 | 評価点及び条件 |
| 利用促進に関する具体的な提案。（右記の項目に関する提案が記載されていれば順位付けの項目数として扱う。） | ①関係企業とのコラボ（車のラッピング等） |  | 該当する項目に最も多く〇を記載している応募者を１位とし、項目数により順位付けを行う。・1位80点・2位60点・3位40点・4位20点・5位以下及び記載なし0点※同数の場合は同一点とする。※具体的な提案内容を添付（自由様式） |
| ②環境改善のPR |  |
| ③モーダルコネクト推進（鉄道・バス事業者との連携・割引） |  |
| ④無料券の発行等のキャンペーン実施（夜間時間帯での割引等） |  |
| ⑤自社での取組との連携（既存会員へのPR） |  |
| ⑥その他（※その他の提案は最大3項目までとし、1行に1項目記載すること。）・（　　　　　　　　　　　） |  |
| ・（　　　　　　　　　　　） |  |
| ・（　　　　　　　　　　　） |  |