

交通事故が多発している箇所や渋滞箇所の解消を目指し、以下のような事業を実施していきます。

一種事業

歩道整備、交差点改良などの事業

一種事業とは、歩道拡幅や右折レーンの設置、エレベーターの新設等の交通安全施設を整備することで、交通環境の改善を図り、安全な交通を確保するものです。

二種事業

道路標識、区画線などの整備

二種事業とは、道路標識や区画線、防護柵等の道路付属物を設置することで、交通環境の改善を図り、安全な交通を確保するものです。

交通安全対策 ~交差点バリアフリー化整備~

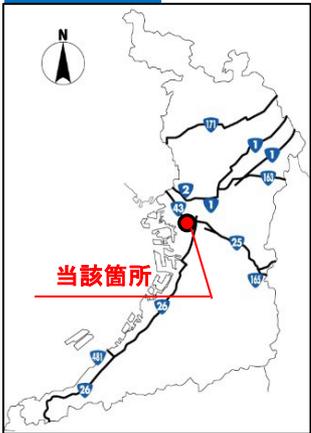
べんてんちょうえきまえ

主な事例

■ 国道43号：弁天町駅前交差点バリアフリー化整備事業（事業中）

弁天町駅前交差点は大阪市のバリアフリー基本構想重点整備地区の特定経路にも位置づけられており、歩行者・自転車交通の多い交差点です。
 既存の横断地下道にエレベーター（4基）を設置することで、高齢者等、誰もが安全・快適に歩行ができる空間を確保します。

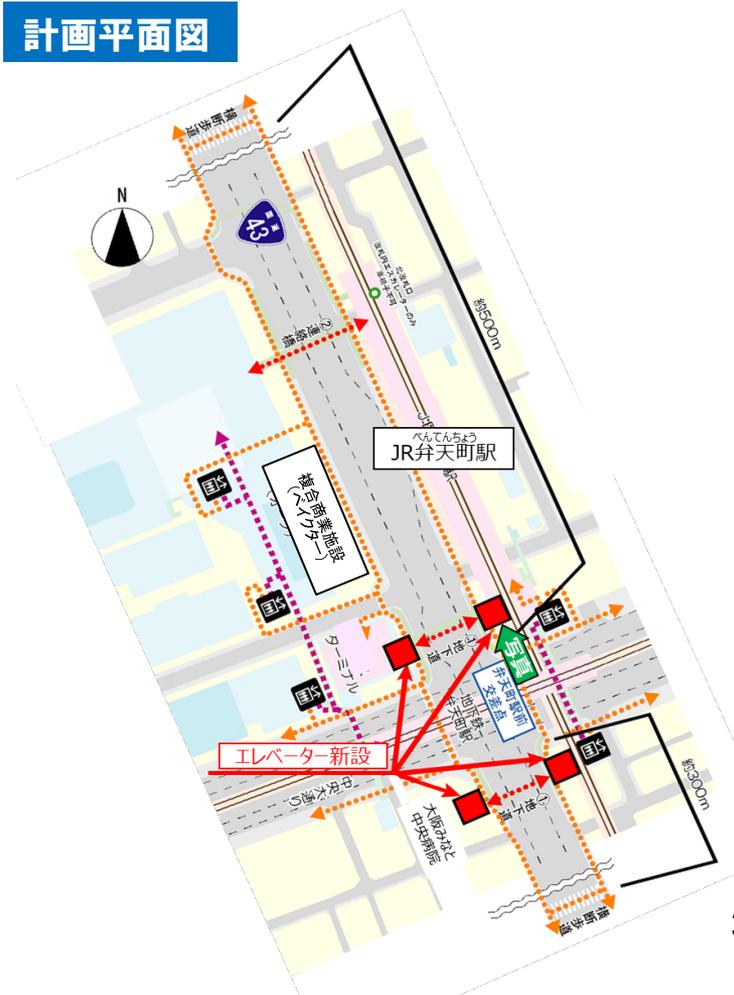
位置図



現況写真



計画平面図



平面図



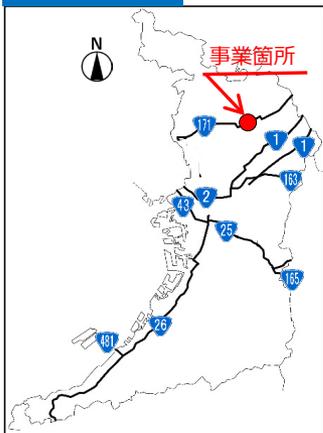
主な事例

■ 国道171号：西河原交差点改良 (事業中)

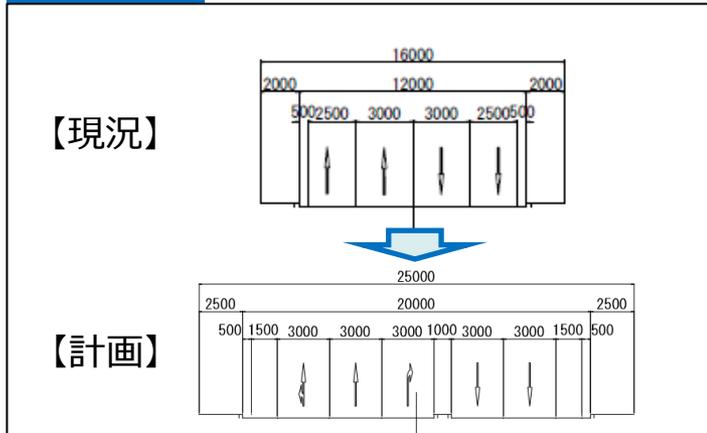
にしがわら

西河原交差点は、右折レーンがなく右折待ちの車に追突する事故、右折車の渋滞により進路変更する車の接触事故が多発しており、主要渋滞箇所指定されています。本事業は、右折レーン設置及び減速路面標示により、追突事故防止を図ります。

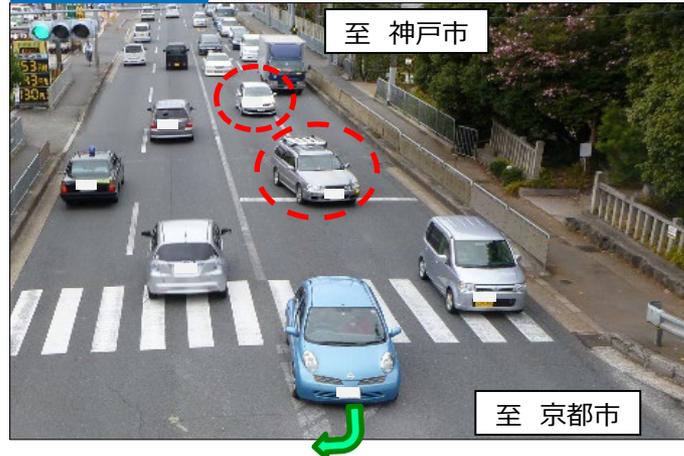
位置図



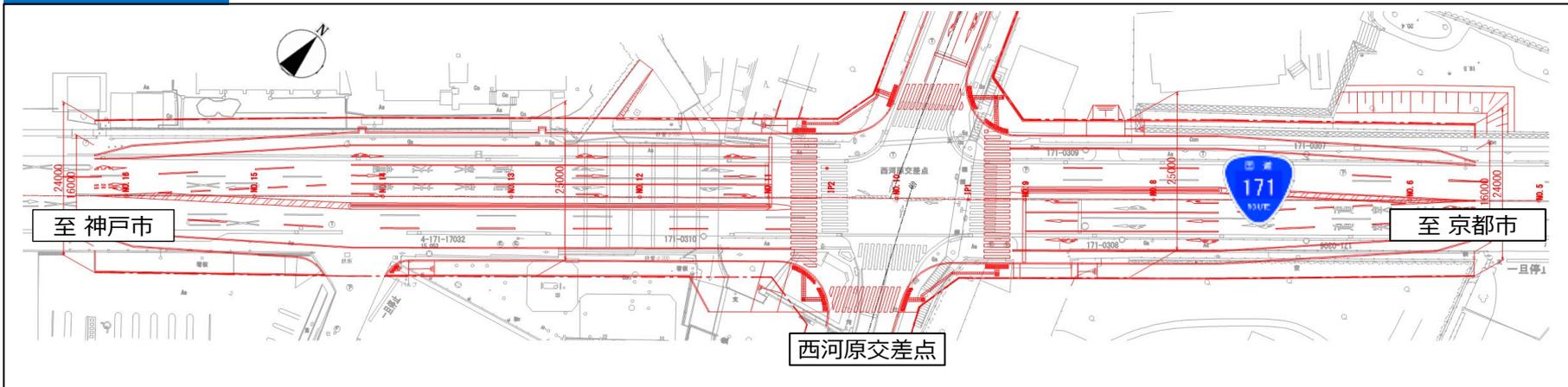
断面図



現況写真



計画平面図



あらかじめ

主な事例

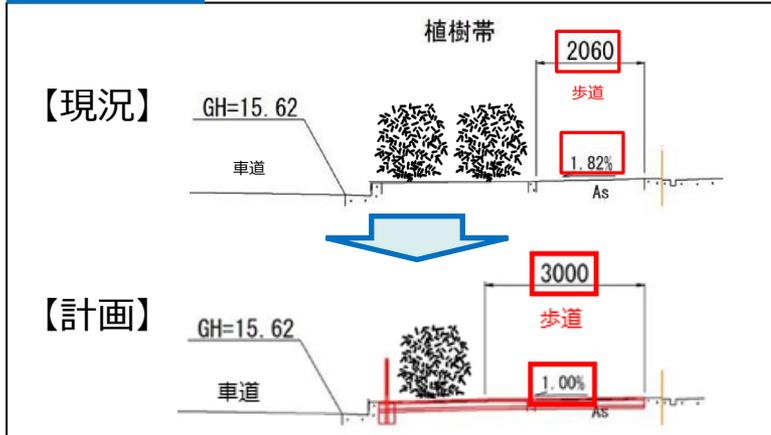
■ 国道26号：荒木町地区歩道整備事業（令和6年新規事業）

岸和田市荒木町地区の国道26号は、交通バリアフリー法における生活関連経路に指定されています。本事業では、道路空間を再編し、歩道を再整備し、安心して安全な歩行空間を確保します。

位置図



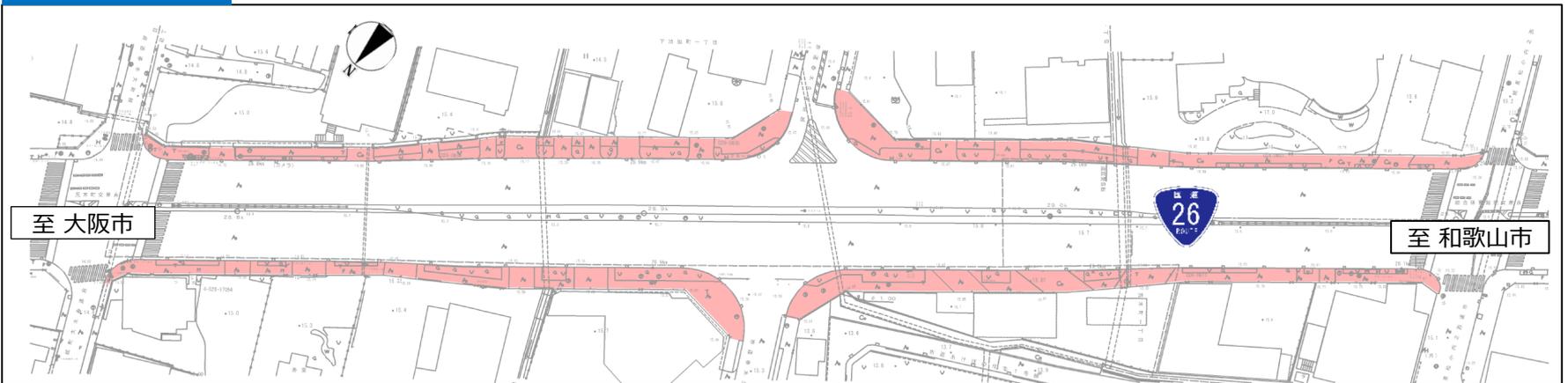
断面図



現況写真



計画平面図



主な事例

■ 国道1号区画線整備事業 (南森町交差点) (実施予定)

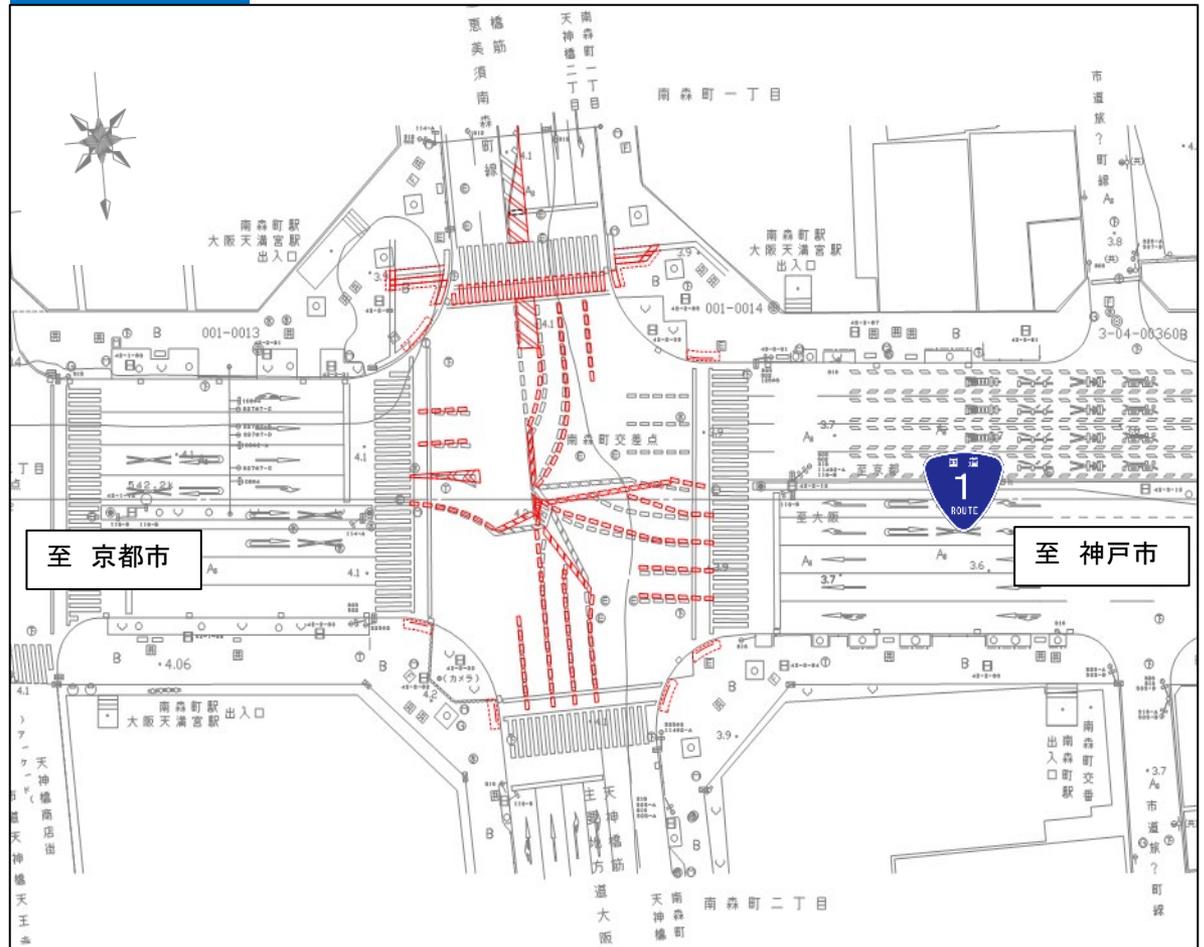
みなみもりまち

事故発生件数が多い交差点において、その原因分析を行った上で対策を検討しています。南森町交差点においては、南からの右折レーンを2車→1車へ集約化する等の区画線整備により、速度を抑制し、車両通行の錯綜を防ぎ、事故の減少を図ります。

位置図



計画平面図



現況写真

