

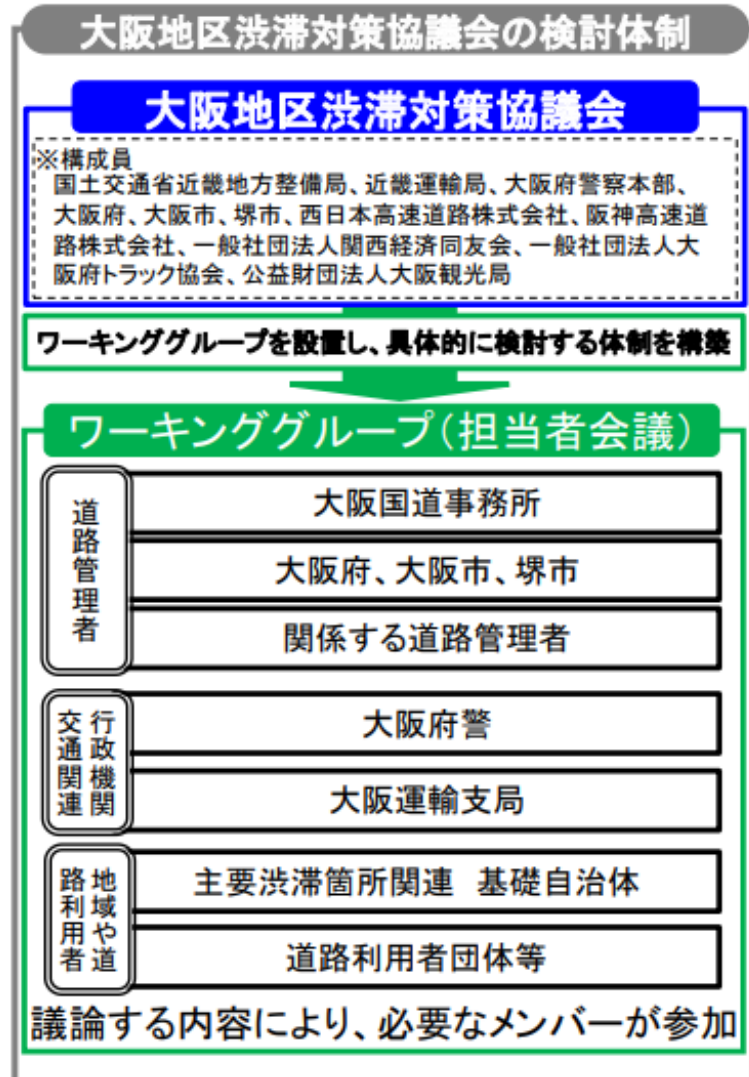
大阪都心地域（大阪市）において、主要渋滞箇所数が71箇所と大阪府域で最も多く、現在対策実施中は36箇所となっています。

▼主要渋滞箇所の地域別対策進捗状況（R4.6末時点）

エリア・地域図	地域		主要渋滞箇所数						
	大分類	中分類	箇所数 (割合)	解除	対策 実施済	対策 実施中	未事業化	対策 未検討	経過観察
	大阪北部エリア	豊能地域	21 (100%)	0 (0%)	1 (5%)	6 (29%)	7 (33%)	1 (5%)	6 (29%)
		三島地域	50 (100%)	4 (8%)	14 (28%)	10 (20%)	3 (6%)	9 (18%)	10 (20%)
	大阪中部エリア	大阪都心地域 (大阪市)	71 (100%)	2 (3%)	12 (17%)	36 (51%)	18 (25%)	0 (0%)	3 (4%)
		北河内	47 (100%)	4 (9%)	6 (13%)	7 (15%)	14 (30%)	7 (15%)	9 (19%)
		中河内	43 (100%)	2 (5%)	8 (19%)	9 (21%)	11 (26%)	7 (16%)	6 (14%)
	大阪南部エリア	南河内	33 (100%)	1 (3%)	13 (39%)	4 (12%)	2 (6%)	7 (21%)	6 (18%)
		泉北	39 (100%)	3 (8%)	14 (36%)	11 (28%)	7 (18%)	2 (5%)	2 (5%)
		泉南	23 (100%)	3 (13%)	5 (22%)	5 (22%)	3 (13%)	3 (13%)	4 (17%)
	合計			327 (100%)	19 (6%)	73 (22%)	88 (27%)	65 (20%)	36 (11%)

 : 解除、対策実施済、対策実施中の割合が約70%の地域

大阪府域の渋滞状況を継続的に把握・共有し、効果的な渋滞対策の推進を図ることを目的に、大阪地区渋滞対策協議会を開催するとともに、管理している道路の渋滞対策を実施しています。



大阪府における主な道路の対応方針



ルート検索時に、主要渋滞箇所を通過するルート案内されたドライバーに対して、時間や交通手段の変更を促す、社会実験を行いました。

■事前広報：車ルート検索結果におけるバナー通知

The image shows a navigation app interface with a route search result on the left and a map on the right. The route search panel includes the following information:

- 出発: 大阪難波 (近鉄・阪神線)
- 目的: 大阪府泉佐野市羽倉崎上町...
- 2023年01月17日(火) 18時17分 出発
- 18:17 → 19:45 (1時間28分)
- 38.4km 0円
- 予測所要時間 タクシー料金目安
- 18:17 発 大阪難波 (近鉄・阪神線)
- 18:17 難波
- 18:52 石津北

The map on the right shows a route from Osaka Namba to Izumi. A red box highlights a specific area on the map with the text: "指定した矩形内に検索ルートが通過する場合、吹き出しバナーを掲載" (When the search route passes through the specified rectangular area, a popup banner is displayed). A red arrow points from this box to a popup banner that reads: "休日の午後は混雑中 詳しくはこちらをクリック!!" (Congestion on weekends afternoons. Click here for details!!). Another red arrow points from the popup banner to a detailed information popup on the right side of the map, which is titled "自動車利用のみならず 大阪府の主要渋滞箇所について 混雑回避の情報提供試行中" (Not only for car use, but also for major congestion points in Osaka Prefecture, congestion avoidance information provision trial). This popup includes various charts and icons representing different transportation modes like car, bus, and bicycle.

主要渋滞箇所へ接近したドライバーに対して、渋滞情報を自動配信し、時間や交通手段の変更を促す、社会実験を行いました。

■ 現地配信：PUSH通知

道頓堀橋北詰
道頓堀橋南詰
大阪難波駅
近鉄難波ビル
なんば駅
難波2
難波3
難波4

9:18
1月30日 月曜日

渋滞回避にご協力ください!!
詳しくはこの通知をタップしてください。

通知センター

“EV カーナビ by NAVITIME”... 2023/1/23
お使いのデバイスでバージョン1.4.1 (0) が自動的にダウンロードされてインストールされました。

リンク先の情報を表示

現地滞在者へリアルタイム配信

自動車利用のみならず
大阪府の主要渋滞箇所について
混雑回避の情報提供試行中

● 出発時間や買い物・レジャーの時間をずらしてみる

● 電車・バスなどの公共交通や自転車に乗り換えてみる

国土交通省 大阪国道事務所

MAP data copyright GEOSPACE