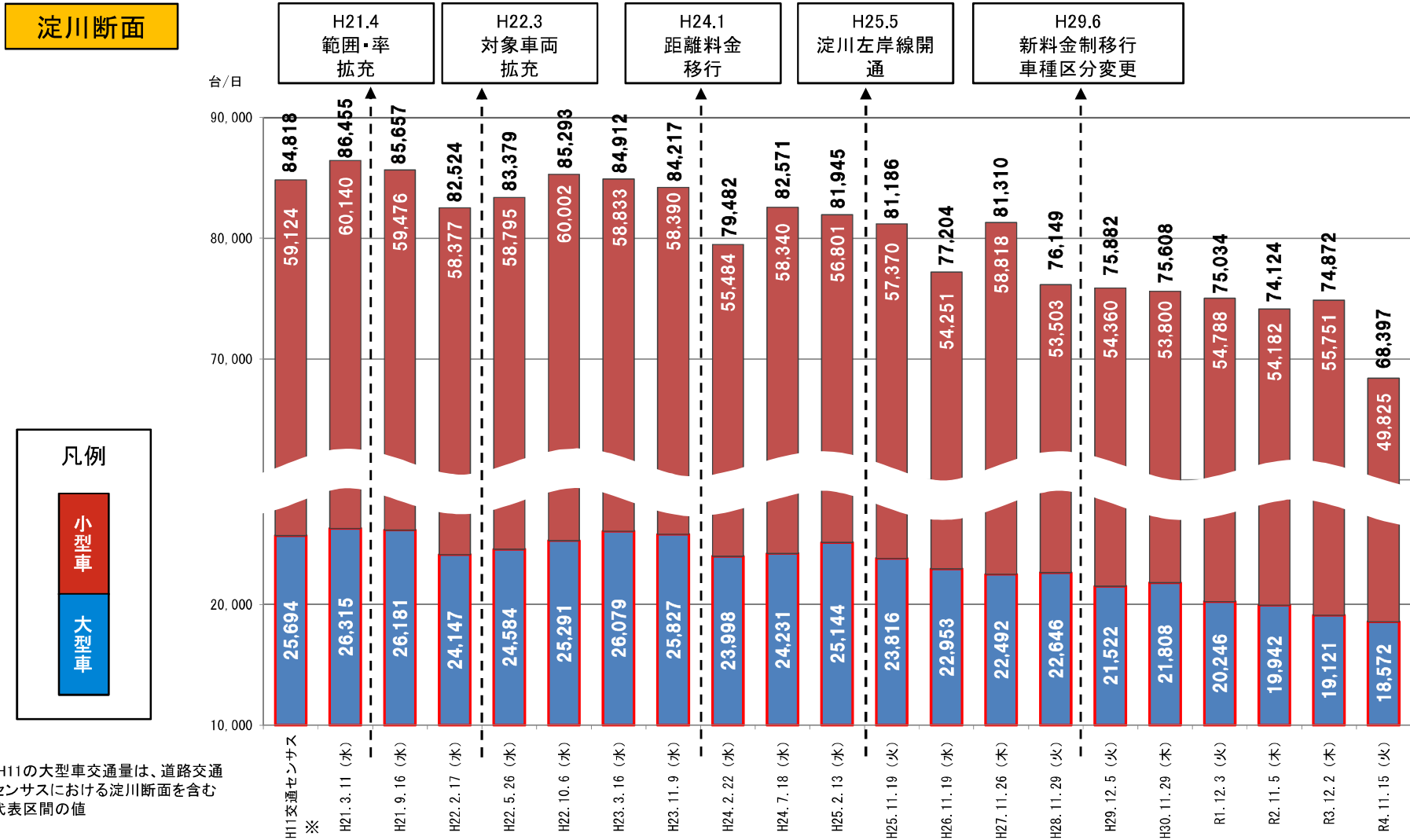


# 国道43号 大型車交通量の推移

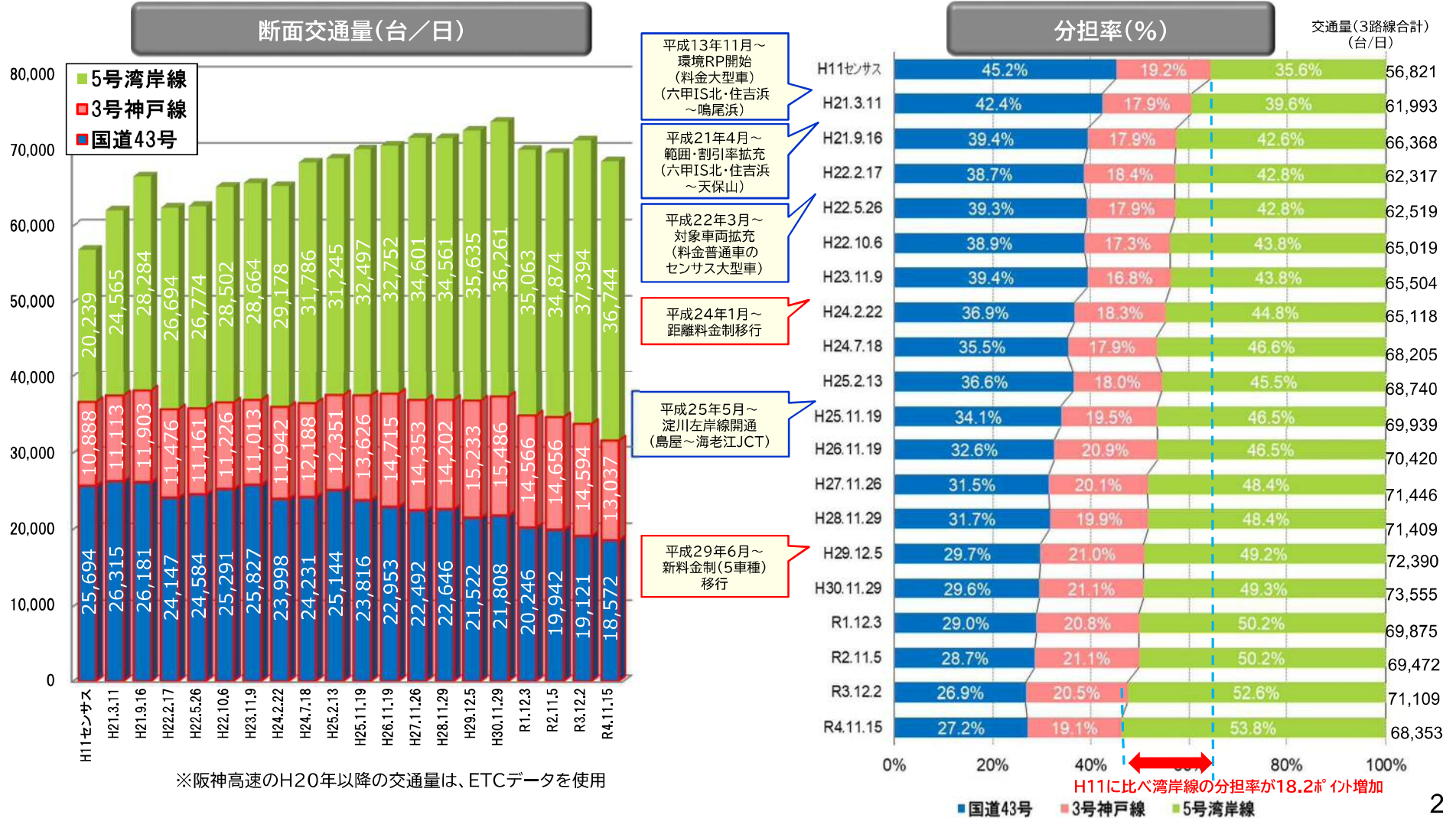
R5.3.16 資料1

・国道43号の大型車交通量は、平成21年には約26,000台／日だったが、平成26年以降は23,000台／日を下回り、近年減少傾向。



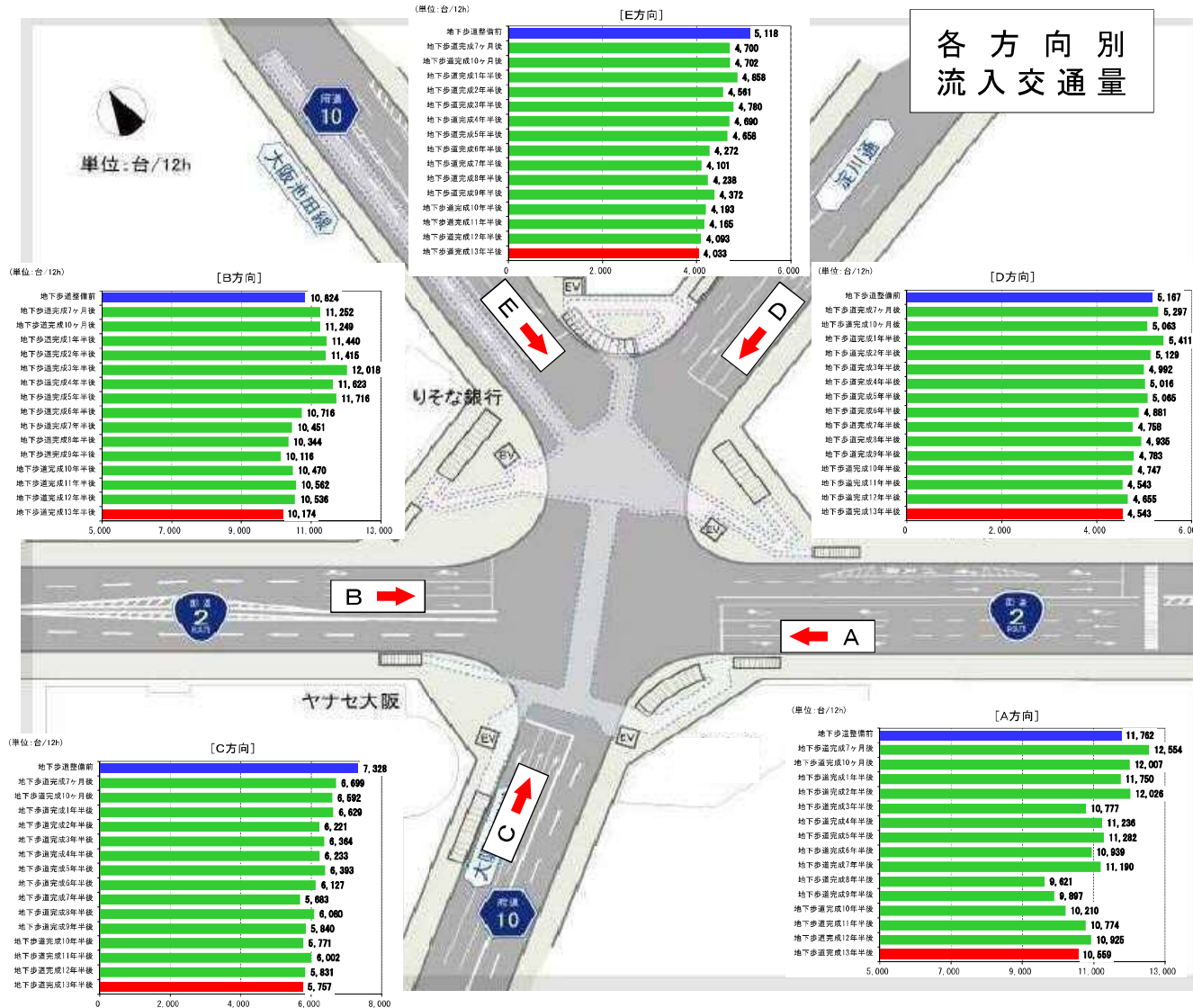
# 淀川断面のセンサス大型車道路別利用状況

- 国道43号の大型車は減少傾向。
- 大型車両分担率は、H13.11の環境ロードプライシング開始以降、範囲や車種の拡充を経て、5号湾岸線が約18.2ポイント増えており、湾岸線利用の大型車は増加傾向。

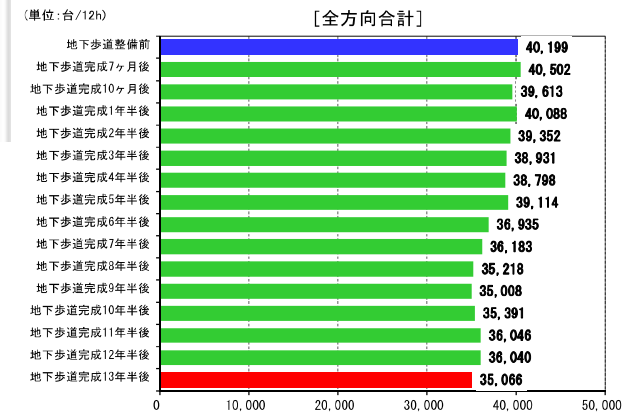


# 国道2号 歌島橋交差点交通量調査結果

・ 交差点全体の交通量は、昨年度に比べ同程度である



5方向の流入交通量の合計  
(A+B+C+D+Eの合計)



- 地下歩道整備前： H16.12.14 (木)
- 地下歩道完成7ヵ月後： H21.10.29 (木)
- 地下歩道完成10ヵ月後： H22.1.26 (火)
- 地下歩道完成1年半後： H22.9.29 (水)
- 地下歩道完成2年半後： H23.9.27 (水)
- 地下歩道完成3年半後： H24.9.26 (水)
- 地下歩道完成4年半後： H25.9.26 (木)
- 地下歩道完成5年半後： H26.10.1 (水)
- 地下歩道完成6年半後： H27.10.29 (木)
- 地下歩道完成7年半後： H28.9.27 (火)
- 地下歩道完成8年半後： H29.9.26 (火)
- 地下歩道完成9年半後： H30.10.17 (水)
- 地下歩道完成10年半後： R1.9.26 (木)
- 地下歩道完成11年半後： R2.9.24 (木)
- 地下歩道完成12年半後： R3.9.30 (木)
- 地下歩道完成13年半後： R4.9.29 (木)