

道路空間を活用した EV路上カーシェアリング社会実験 第5回協議会

社会実験内容

令和7年12月

近畿地方整備局 大阪国道事務所

1. 社会実験の背景

- 社会実験において、EV路上カーシェアリング社会実験により社会受容性等を把握し、今後の水平展開により、環境負荷軽減を目指す。

【社会実験目標】：路上におけるEVカーシェアリングの社会受容性やカーボンニュートラル、交通利便性向上の有効性把握

■社会実験での取組概要

- ・民間事業者を公募し、EV車でのカーシェアリングを実施



▲路上カーシェアリングステーションの整備事例（東京都港区新橋）

▲EV充電機器の整備事例（横浜市青葉区）

- ・2050年カーボンニュートラルの実現を目指した「道路におけるカーボンニュートラル推進戦略」にあった取組を推進

①道路交通の適正化

②低炭素な人流・物流の転換

⇒新たなモビリティ・公共交通等、低炭素な交通手段の利用促進

③道路交通のグリーン化

⇒次世代自動車の普及
⇒道路空間における発電・送電・給電・蓄電の取組

④道路のライフサイクル全体の低炭素化

▲道路分野のカーボンニュートラル推進戦略の4つの柱

（出典）道路におけるカーボンニュートラル推進戦略 中間とりまとめ（国土交通省 R5.9）

■検証イメージ

- ・EV路上カーシェアリングの社会受容性：カーシェアリング利用者数、歩行者や自動車交通への影響評価 等
- ・カーボンニュートラル、交通利便性向上の有効性：今後の利用意向、他交通モードでのアクセス性評価 等

社会実験の狙い

- ・路上でのEVカーシェアリング導入による環境負荷軽減（カーボンニュートラル）
- ・交通利便性向上の強化 ⇒ 利用者が交通を選択しやすい環境構築

京阪神都市圏での水平展開を目指す

2. 社会実験の目的・概要

目的

道路分野におけるカーボンニュートラルの取組みとして、JR大阪駅など鉄道駅周辺の国道1、2号の路上にEVカーシェアリングステーションを設置し、鉄道とEVカーシェアリングの組み合わせによるCO2排出の削減や、交通利便性向上、災害時の有効活用等の検証を行う。

実験概要

○実験期間:令和6年10月1日(火)10時～令和7年12月末(予定)

※実験期間は、延長する場合がある。

○実験箇所:大阪府大阪市北区梅田・東天満・福島区福島
国道1, 2号の道路上5箇所

○運営車両:日産サクラ(EV車)

○運営方式:ラウンドトリップ方式※¹

○運営時間:0:00～24:00(24時間)

○実験主体:道路空間を活用したEV路上カーシェアリング
社会実験協議会

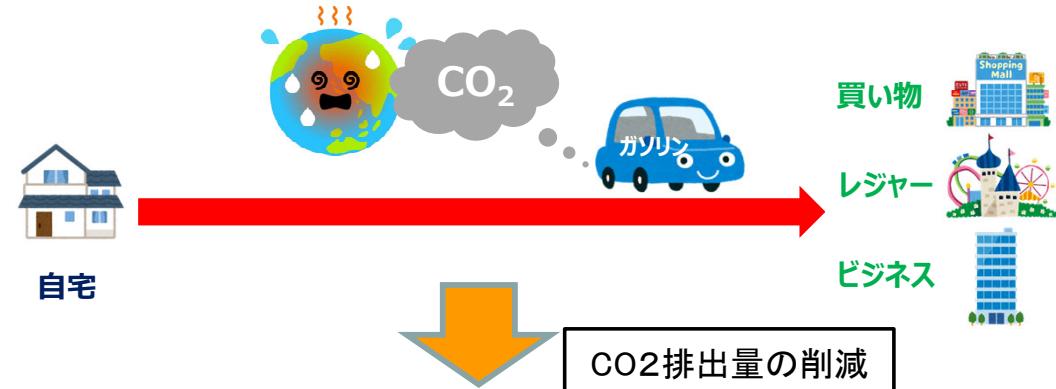
国土交通省、大阪府警察本部、大阪市、実験参加者、
梅田2丁目振興町会、西阪神桜橋商店会、
福島連合町会、東天満1・2丁目振興町会

○実験参加者:タイムズモビリティ株式会社

○カーシェアリング利用方法:タイムズモビリティ株式会社が運用する
「タイムズカー※²」にて予約し、利用。

レール×EV路上カーシェアリング

従来



EV路上カーシェアリング



※¹車を借りた場所と返す場所が同じ方式

※²利用にあたっては、タイムズカーの会員登録が必要になります。 <https://share.timescar.jp/>

3. 社会実験 実験箇所

位置図



現況写真(R7.3.26時点)

箇所①



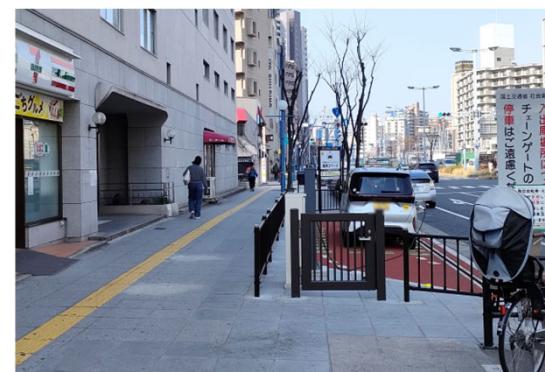
箇所②



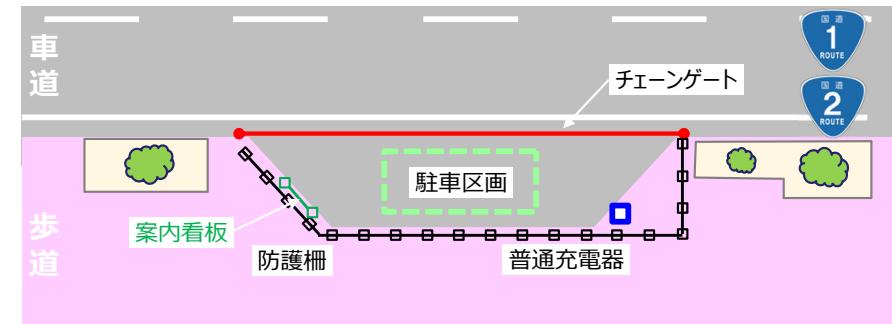
箇所③



箇所④



配置イメージ



箇所⑤



社会実験案内看板



4. EV路上カーシェアリング利用方法 概要

利用手順

①利用予約



②駅近くで乗換



③カーシェアで移動



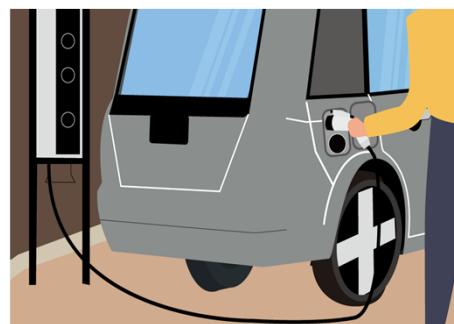
④目的地到着



⑤カーステーション帰着



⑥充電・返却



EV路上カーシェアリングを活用した移動イメージ



5. 実験期間中の運用変更点

- タイムズカーのEV充電のための予約不可時間が短縮された。(令和7年8月26日～)
- タイムズカーの料金改定に伴い、社会実験でのカーシェア利用料金も変更となった。(令和7年12月1日～)

EV充電時間の変更内容

○最大充電時間を4時間から2.5時間に変更。

変更前

- 利用が8時間以下 → 充電時間: 利用時間の半分
- 利用が8時間超 → 充電時間: 4時間

変更後

- 利用が5時間以下 → 充電時間: 利用時間の半分
- 利用が5時間超 → 充電時間: 2.5時間

○「タイムズカー」予約画面上での利用不可時間の表示



利用料金の主な変更内容

○時間料金と距離料金の合算に変更。

変更前

- 6時間以下: 時間料金のみ
- 6時間超: 時間料金 + 距離料金

変更後

- 6時間以下: 時間料金 + 距離料金
- 6時間超: 時間料金 + 距離料金

※一利用につき最大20km分の距離料金を减免

○「タイムズカー」料金表(令和7年11月30日まで)

	ベーシック	ミドル	プレミアム
時間料金※1	220円/15分	330円/15分	440円/15分
6時間まで	4,290円	6,490円	8,690円
12時間まで	5,500円	7,700円	9,900円
24時間まで	6,600円	8,800円	12,100円
最大時間料金			
36時間まで	8,800円	11,000円	17,600円
48時間まで	9,900円	13,200円	20,900円
72時間まで	14,300円	18,700円	27,500円
以降1日毎※2	5,500円	6,600円	7,700円
ナイトパック※3 (18:00-翌9:00)	2,640円	3,960円	5,280円
距離料金	20円/km		

※ オプションサービスをご用意しております。詳細は[こちら](#)

※1 24時間以上の予約で、実際のご利用が2時間未満の場合は、[ミニマムチャージ]がかかります。詳細は[こちら](#)

※2 一部ステーションに限り、オプションサービスにて、最大30日間利用可能です。

※3 ナイトパックはご予約時に選択いただけます。利用開始後に時間料金からナイトパック、またはナイトパックから時間料金へのメニューの変更はできません。

※4 2025年12月1日（月）返却分より利用時間に関わらず、20Kmを超えた走行距離に対して距離料金が課金されます。

6. EV路上カーシェアリング社会実験での利用促進PR(撤去完了)

- EV路上カーシェアリング社会実験において、利用者の促進を図ることや「大阪・関西万博」のPRや機運醸成を目的として、社会実験で使用しているEV車両(全5台)へのミヤクミヤクのラッピングを行った。
- ラッピングは、令和6年12月16日より実施しており、令和7年10月30日に撤去が完了した。

ラッピング対象車両配置箇所



ラッピングレイアウト



ラッピング車両状況

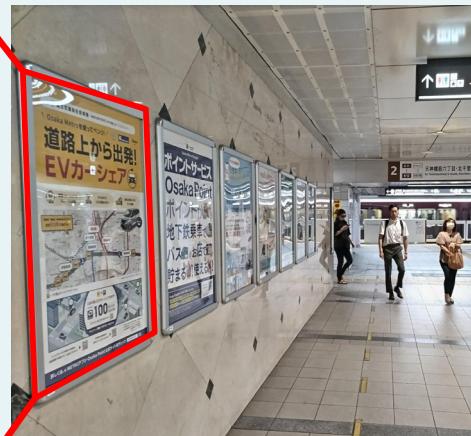


ラッピング撤去後



7. 実験参加者での利用促進取組について

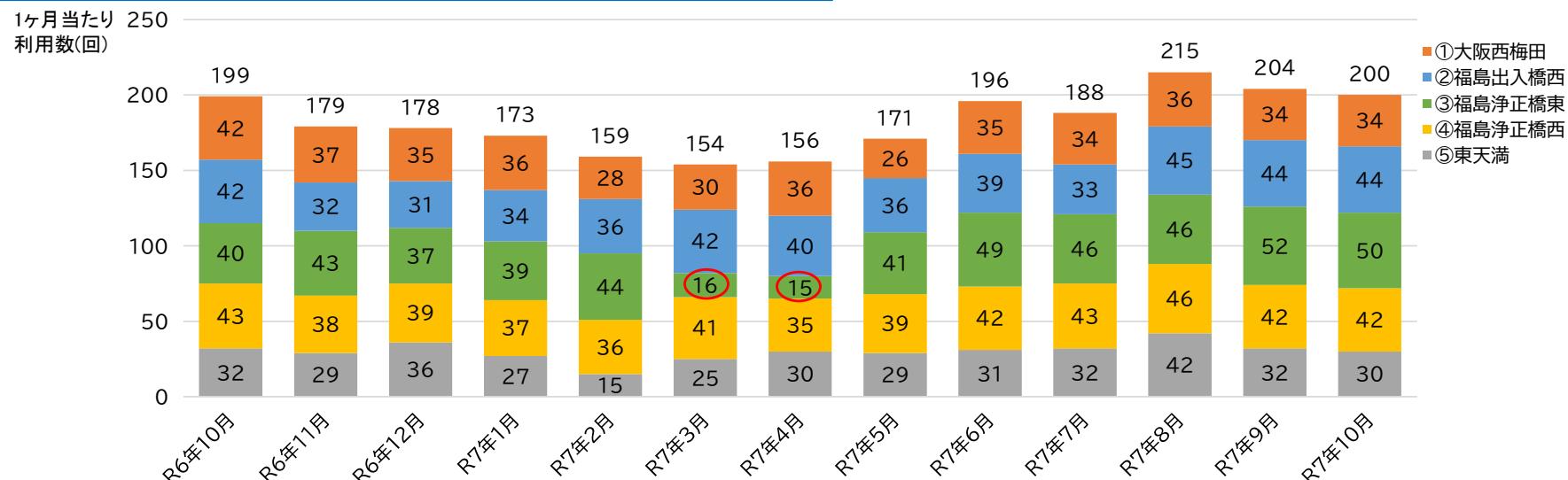
- 実験参加者のタイムズモビリティ(株)が、鉄道事業者と連携し、社会実験の利用を促進。

時期	内容
令和6年10月1日 ～ 令和6年10月31日	<p>EV路上カーシェアリングの告知活動 (Osaka Metroの全駅・電車内でポスター掲載)</p>   <p>駅舎内のポスター掲示状況 (南森町駅)</p>
①令和6年10月1日 ～ 令和6年10月31日 ②令和7年4月1日 ～ 令和7年12月末 (社会実験終了まで)	<p>EV路上カーシェアリングを利用した会員に 鉄道事業者でのポイント等の特典を付与</p> <p>①Osaka Metro 取組に事前登録し、EV路上カーシェアリング利用で Osaka Point(100ポイント)を付与</p> <p>②JR西日本 JR西日本とEV路上カーシェアリングの同日利用で WESTERポイント(100ポイント)を付与</p>  <p>①Osaka Metro Osaka Point</p> <p>①取組に事前登録 ②EV路上カーシェアリングを利用 ③Osaka Point 付与！</p>  <p>②JR西日本 WESTERポイント</p> <p>①事前に TimesCARマイページへ WESTER IDを登録 ②ICOCAでJR西日本路線に乗車 ③同日に EV路上カーシェアリングを利用 ④WESTERポイント付与！</p>

8. 社会実験 利用実績（令和6年10月～令和7年10月）

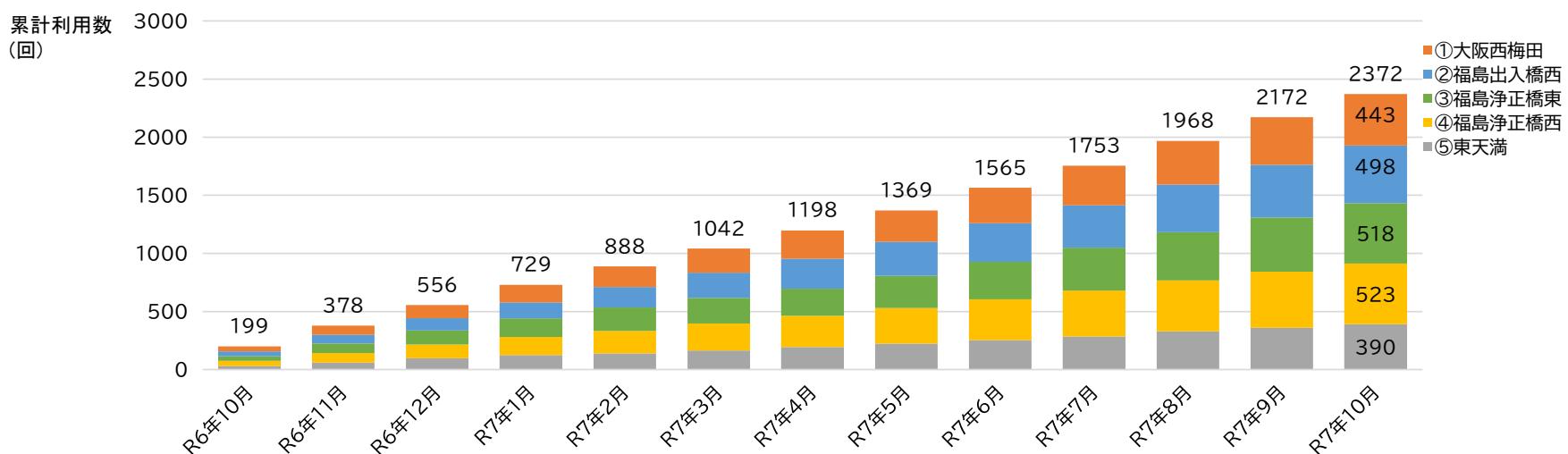
- 令和6年10月～令和7年10月での利用回数は、合計2,372回であった。
- 令和7年3月～4月は、箇所③での充電器破損の影響で、利用件数が減少した。

利用数(月別推移)



・箇所③:
R7.3.11～4.24の間、
充電器損傷により
社会実験を中断

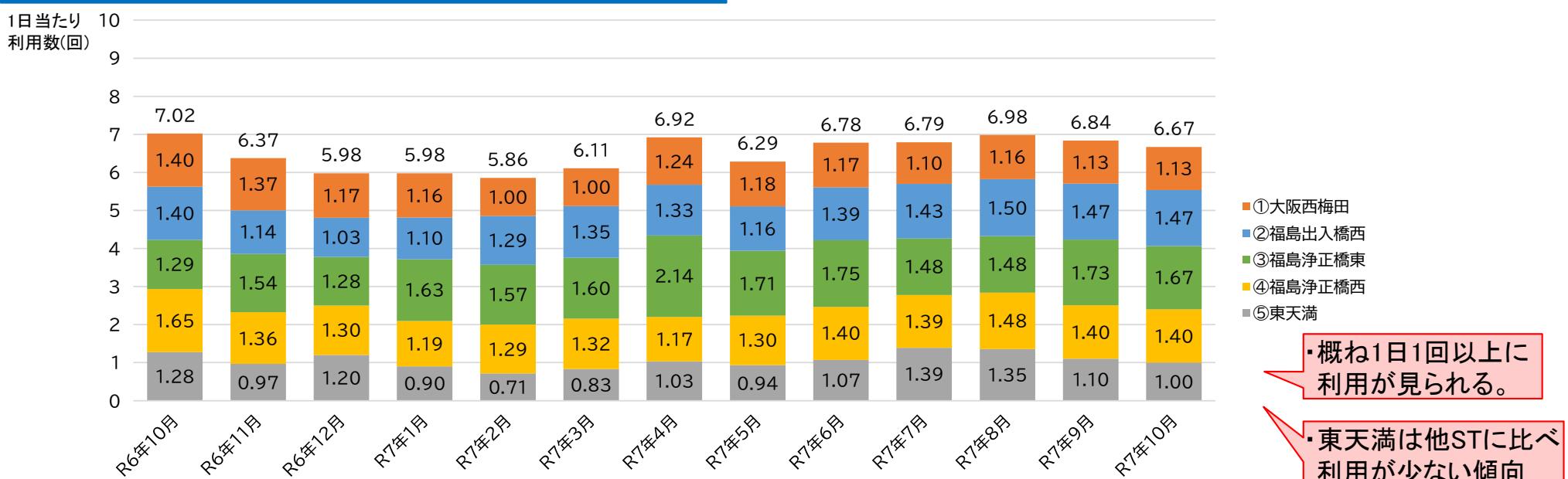
累計利用数(月別推移)



9. 社会実験 利用実績（令和6年10月～令和7年10月）

- 概ね1日あたり1回以上の利用になっている。
- 1日平均利用数は令和6年12月～令和7年2月にやや減少している(5箇所合わせた利用数が1日当たり6回を下回る)。

1日平均利用数(月別推移)



※車両故障・修理対応等のため、利用不可となった日がある。

1日平均利用者数算定に当たり、利用不可の日数は除外している。

箇所	利用不可日数(累計)
①大阪西梅田	17
②福島出入橋西	16
③福島浄正橋東	65
④福島浄正橋西	12
⑤東天満	31

- ①大阪西梅田
- ②福島出入橋西
- ③福島浄正橋東
- ④福島浄正橋西
- ⑤東天満

・概ね1日1回以上に利用が見られる。

・東天満は他STに比べ利用が少ない傾向(R6.11～R7.6)