

第6回 道路空間を活用したEV路上カーシェアリング社会実験協議会 議事要旨

1. 開催日時：令和8年3月11日（水）10：00～11：00
2. 開催場所：国土交通省 近畿地方整備局 6階（WEB 併用）
3. 出席者：国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道事務所 事務所長<会長>
大阪府警本部 交通部 交通規制課 計画担当管理官
大阪市 環境局 環境施策部 環境施策課 課長（WEB 出席）
大阪市 計画調整局 計画部 交通政策課 課長代理（代理出席、WEB 出席）
大阪市 建設局 総務部 管理課 課長代理（代理出席、WEB 出席）
国土交通省 近畿地方整備局 道路部 路政課 課長
国土交通省 近畿地方整備局 道路部 交通対策課 課長
梅田2丁目振興町会 副会長（代理出席）
西阪神桜橋商店会 会長
福島連合振興町会 会長
東天満1・2丁目振興町会 会長
タイムズモビリティ株式会社 取締役 専務執行役員
タイムズプラットフォームサービス推進本部長（WEB 出席）
タイムズモビリティ株式会社 タイムズプラットフォームサービス推進本部
タイムズプラットフォームサービス営業部 次長

4. 議事

- (1) 社会実験内容
- (2) 効果検証結果
- (3) 今後の予定

5. 議事要旨

○社会実験内容

- ・ 事務局より、社会実験 I 期の取り組み概要について説明した。

【主な意見】

- ・ どのような方をターゲットにしているのか。例えば、府民、市民、府外の自家用車を利用される方など。【大阪市計画調整局】
⇒ 鉄道を利用できる距離にお住まいの方で自家用車を利用される方や、近畿圏内や、首都圏などから新幹線で来ていただいた後の利用を想定している。【事務局】

○効果検証結果

- ・ 事務局より、社会実験 I 期の検証結果について説明した。

【主な意見】

- ・ 最近、土日に夜貸出・翌朝返却という利用した方がいらっしゃるようなので、今後検

証をしてはどうか。【梅田2丁目振興町会】

⇒社会実験Ⅱ期においてもEV路上カーシェアリングの利用のされ方を引き続き検証をしていく。【事務局】

- ・本社会実験は広く言うパークアンドライドのような公共交通利用促進の取組の一つという認識で問題ないか。【大阪市計画調整局】

⇒その認識で問題ない。パークアンドライドを導入すれば鉄道転換を図ることができる地域もあると思いますが、その地域ごとに効果的な対策を選ぶので、EV路上カーシェアリングも公共交通利用促進の取組の一つと考えている。【事務局】

⇒鉄道とカーシェアリングを組み合わせた利用を、弊社ではレールアンドカーシェアと呼び、公共交通利用促進を推進する取組を実施している。【実験参加者（タイムズモビリティ株式会社）】

○今後の予定

- ・社会実験Ⅱ期を令和9年3月末まで実施すること、令和8年9月に社会実験Ⅱ期の中間報告を行う予定であることを共有した。

【主な意見】

- ・社会実験の目的である効果検証が早期に確認できた場合、社会実験Ⅱ期を予定より早期に終了する可能性はあるのか。【近畿地方整備局交通対策課】

⇒社会実験Ⅰ期で検証できなかった「災害時の有効活用」は、アンケート調査を中心に検証予定。アンケート調査の回収状況などを加味し、効果検証が早期に確認でき、その他の効果検証も完了すれば、社会実験Ⅱ期を予定より早く終了することもあり得る。その場合は、協議会を開催し委員の皆様のご意見を伺う。【事務局】

以 上