

第15回大阪地区渋滞対策協議会

【令和5年度対策完了箇所及び令和6年度対策完了予定箇所】

令和6年7月24日

1. 令和5年度対策完了箇所・令和6年度対策完了予定箇所

- 令和5年度は12箇所に対策が完了。
- 令和6年度は11箇所の対策が完了予定。

▼R5年度 対策完了箇所（12箇所）

路線名	区間名 or 交差点名	市区町村	道路 管理者	対策内容		代表 事例
				事業箇所名（事業主体名）	完了時期 （年月）	
一般国道1号	招提	枚方市	大阪国道事務所	右折車線の延伸（大阪府）	R6.1	
一般国道25号	太子堂	八尾市	大阪国道事務所	右折車線の延伸（大阪国道）	R6.3	○
一般国道171号	野田	高槻市	大阪国道事務所	野田交差点改良 右折車線設置（大阪国道）	R5.7	
一般国道171号	市役所前	高槻市	大阪国道事務所	信号現示の調整（大阪府警）	R5.5	
一般国道171号	富田丘町西	高槻市	大阪国道事務所	高槻市富田丘町西交差点改良事業 右折車線設置（大阪国道）	R5.7	
一般国道171号	今宮	箕面市	大阪国道事務所	交差点改良事業（大阪国道）	R5.7	
一般国道176号	桜塚	豊中市	大阪府	（主）大阪中央環状線（旧）（大阪府）	R5.5	
大阪中央環状線（旧）	八坂橋	豊中市	大阪府	交差点改良事業（大阪府）	R5.8	○
西宮豊中線	上津島	豊中市	大阪府	交差点改良（現道内対策による車線数増等＋区画線見直し）（大阪府）	R5.6	
一般国道170号	旭ヶ丘	富田林市	大阪府	美原太子線（粟が池バイパス）（大阪府）	R5.6	
一般国道170号（旧）	桜井	富田林市	大阪府	美原太子線（粟が池バイパス）（大阪府）	R5.6	
一般国道170号（旧）	中野町3丁目	富田林市	大阪府	美原太子線（粟が池バイパス）（大阪府）	R5.6	

▼R6年度 対策完了予定（11箇所）

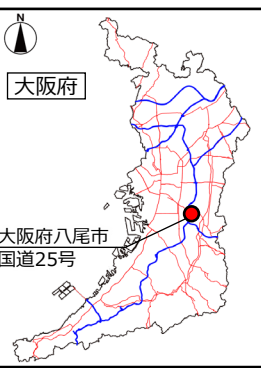
路線名	区間名 or 交差点名	市区町村	道路 管理者	対策内容		代表 事例
				事業箇所名（事業主体名）	完了時期 （年月）	
一般国道26号	北島	大阪市住之江区	大阪国道事務所	国道26号北島交差点改良事業（国）	R6年度	○
一般国道43号	梅香	大阪市此花区	大阪国道事務所	国道43号上り線の車線運用の見直し（国）	R6年度	○
一般国道423号	広芝町	吹田市	大阪府	十三高槻線（正雀工区）（大阪府）	R6年度	
大阪高槻京都線	片山町2丁目東	吹田市	大阪府	十三高槻線（正雀工区）（大阪府）	R6年度	
大阪高槻京都線	名称なし （片山町二丁目東 西）	吹田市	大阪府	十三高槻線（正雀工区）（大阪府）	R6年度	
一般国道170号	辻子	高槻市	大阪府	十三高槻線（辻子工区）	R6年度	
大阪中央環状線	高浜町東	茨木市	大阪府	十三高槻線（正雀工区）（大阪府）	R6年度	
正雀一津屋線	一津屋2丁目	摂津市	大阪府	十三高槻線（正雀工区）（大阪府）	R6年度	
大阪高槻線	一津屋	摂津市	大阪府	十三高槻線（正雀工区）（大阪府）	R6年度	
一般国道170号	木屋南	寝屋川市	大阪府	対馬江大利線	R7.3	
一般国道371号	南花台南	河内長野市	大阪府	R371号石仏バイパス	R6.6	

2. 令和5年度 対策完了箇所

たいしどう
太子堂交差点（国道25号）

- 八尾市の国道25号「太子堂交差点」は、右折車両が右折車線を越えて滞留し、直進車両の走行を阻害している。
- 本交差点で、**交差点改良（右折車線延伸）**を実施し、令和6年3月に完成。

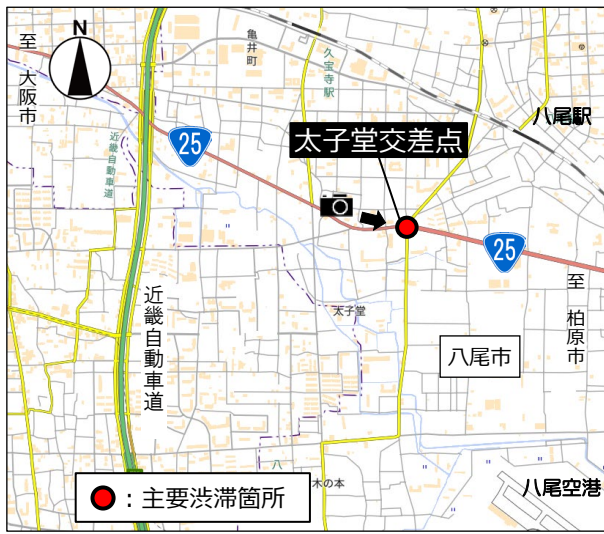
《位置図》



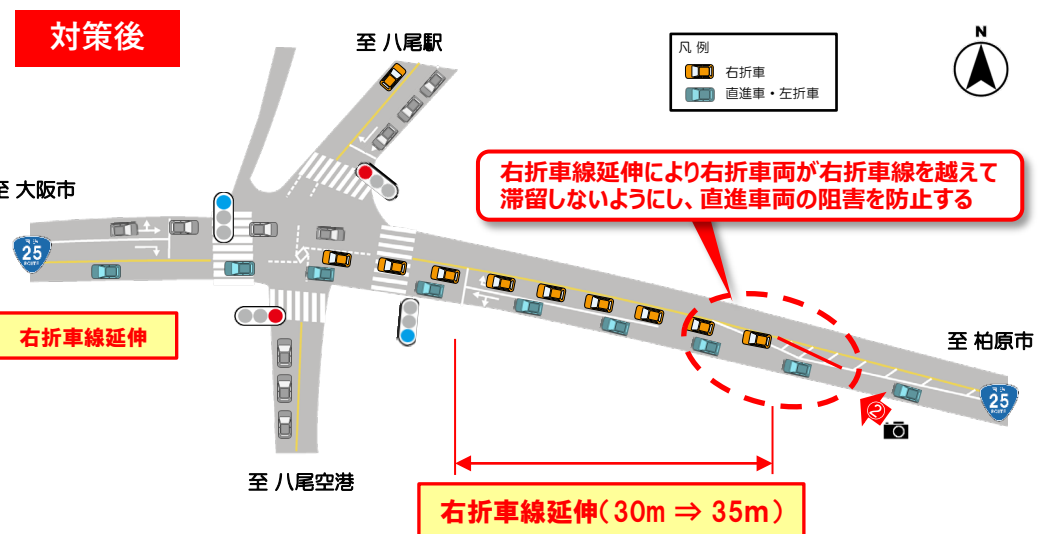
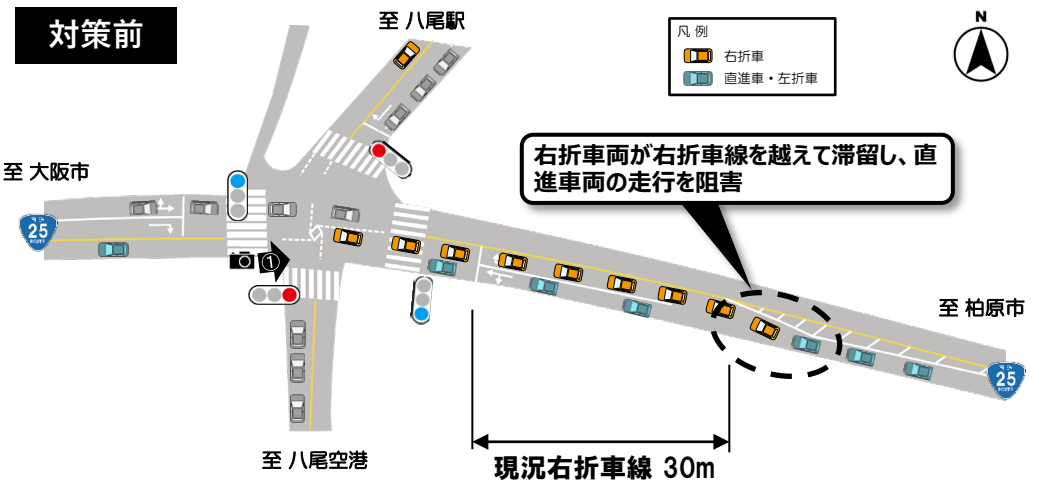
《概要》

- 対象箇所：太子堂(区30)
- 所在地：八尾市
- 対策内容：交差点改良（右折車線延伸）
- 実施主体：大阪国道事務所
- 選定理由：平日昼間12時間平均旅行速度が20km/h以下、方向別車線当たり損失時間が133,000人時間/年以上、昼間非混雑時旅行速度が20km/h未満

※箇所名の後の（ ）内は選定当初に公表した番号を示す。



《対策内容》



2. 令和5年度 対策完了箇所

やさかばし
八坂橋交差点（大阪中央環状線（旧））

- ・ 豊中市の大阪中央環状線（旧）「八坂橋交差点」は、右折専用車線がなく、右折待ち車両が後続直進車両の妨げとなり速度が低下している。
- ・ 本交差点で、歩行者用の側道橋を設置するとともに、**交差点改良（右折車線相当幅員の確保）**を実施し、令和5年8月に完成。

《位置図》



大阪府
大阪府豊中市
中央環状線（旧）

《概要》

- 対象箇所：八坂橋（区11）
- 所在地：豊中市
- 対策内容：交差点改良（右折車線相当幅員の確保）
- 実施主体：大阪府
- 選定理由：管理者が混雑していると認識

※ 箇所名の後の（ ）内は選定当初に公表した番号を示す。

《対策内容》

対策前

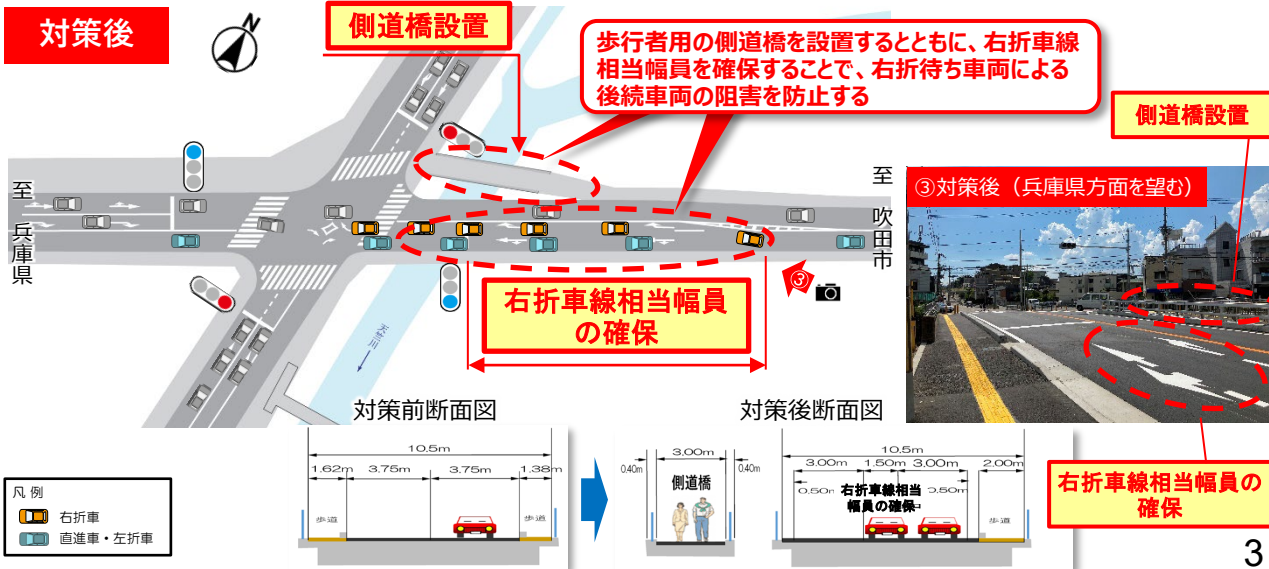


右折車線がないため、右折待ち車両が後続車両の走行を阻害

① 対策前（吹田市方面を望む）
② 対策前（兵庫県方面を望む）

凡例
● 右折車
● 直進車・左折車

対策後



側道橋設置
歩行者用の側道橋を設置するとともに、右折車線相当幅員を確保することで、右折待ち車両による後続車両の阻害を防止する

側道橋設置

③ 対策後（兵庫県方面を望む）

右折車線相当幅員の確保

右折車線相当幅員の確保

凡例
● 右折車
● 直進車・左折車

3. 令和6年度 対策完了予定箇所

- ・ 大阪市の国道26号「北島交差点」周辺は、阪神高速6号大和川（鉄砲IC）や阪神高速15号堺線（住之江IC）に接続する区間であり、交通量が多いことに加え、これらのICからの合流や大型車の発進遅れ、横断歩行者の左折阻害等により、旅行速度が低下し、渋滞が発生している。
- ・ 北島交差点～大和川大橋南詰交差点間で、**交差点改良（左直混用車線、右直混用車線を設置等）**を実施中。

《位置図》



《概要》

- 対象箇所：北島(149)
- 所在地：大阪市住之江区
- 対策内容：交差点改良（左直混用車線、右直混用車線を設置等）
- 実施主体：大阪国道事務所
- 選定理由：平日昼間12時間平均旅行速度が20km/h以下、方向別車線当たり損失時間が133,000人時間/年以上、昼間非混雑時旅行速度が20km/h未満

※箇所名の後の（ ）内は選定当初に公表した番号を示す。

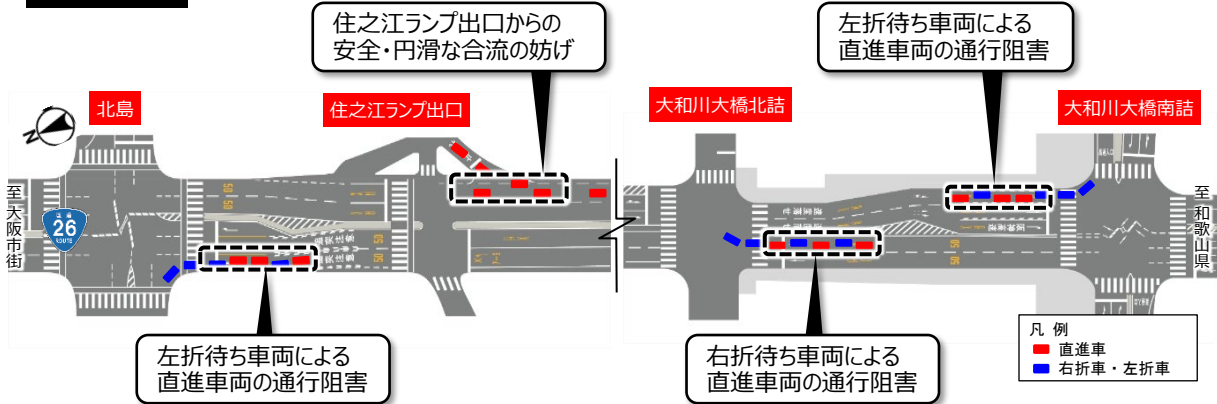


北島交差点の渋滞状況（和歌山県方面を望む）

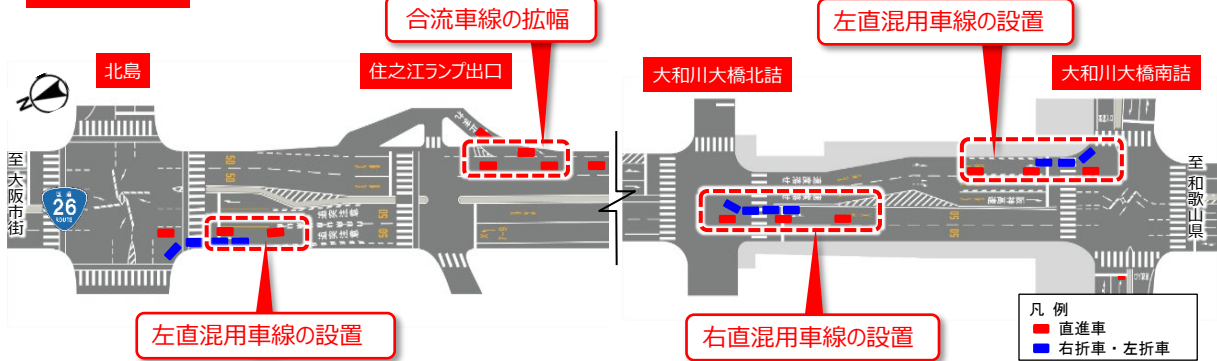


《対策内容》

対策前



対策後



3. 令和6年度 対策完了予定箇所

ばいカ
梅香交差点 (国道43号)

- ・ 大阪市の国道43号「梅香交差点」では、国道43号上り線において、右折車線への車線変更により後続車両の通行を阻害している。
- ・ 国道43号上り線は、現況で既に渋滞が発生していることに加えて、万博の開催に伴い右折交通の増加が想定されることから、**現況の直進車線を直進・右折車線に変更**し、右折交通の処理能力を高める対策を実施中。

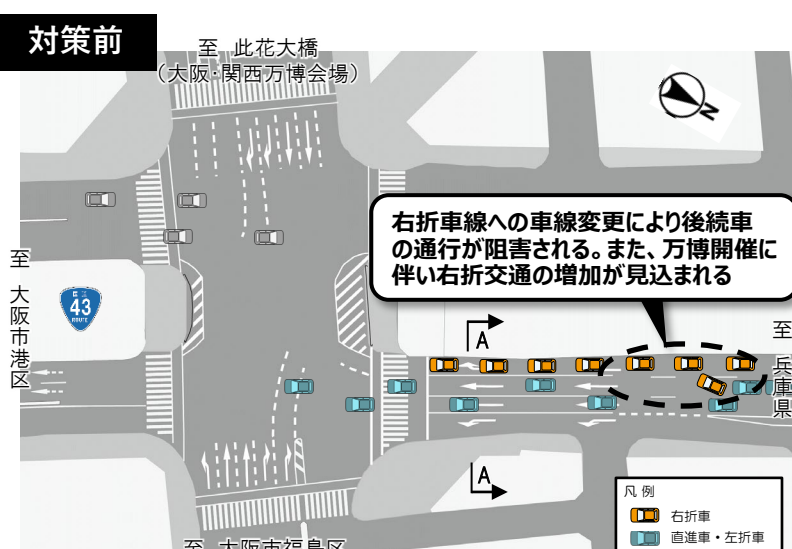
《位置図》


《概要》

- 対象箇所：梅香(110)
- 所在地：大阪市此花区
- 対策内容：国道43号上り線の車線運用の見直し (直進車線→直進・右折車線)
- 実施主体：大阪国道事務所
- 選定理由：日常管理で渋滞を実感 平日昼間12時間平均旅行速度が 10km/h以下

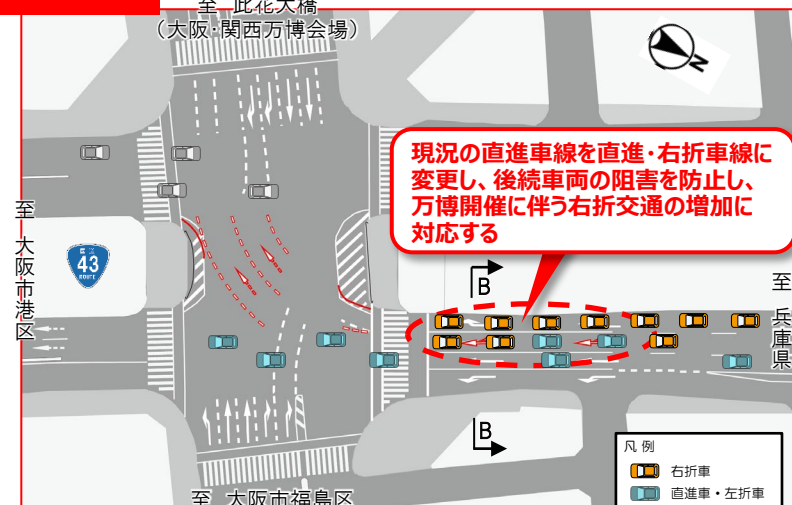
※箇所名の後の () 内は選定当初に公表した 番号を示す。

《対策内容》

対策前


対策前断面図 (A-A断面図)



対策後


対策後断面図 (B-B断面図)