

第16回大阪地区渋滞対策協議会

【令和6年度対策完了箇所及び令和7年度対策完了予定箇所】

令和7年7月29日

1. 令和6年度対策完了箇所・令和7年度対策完了予定箇所

- 令和6年度は5箇所対策が完了。
- 令和7年度は11箇所の対策が完了予定。

▼R6年度 対策完了箇所（5箇所）

路線名	区間名 or 交差点名	市区町村	道路 管理者	対策内容	
				事業箇所名（事業主体名）	完了時期 （年月）
一般国道26号	北島	大阪市住之江区	直轄	国道26号北島交差点改良事業（国）	R6.12
一般国道43号	梅香	大阪市此花区	直轄	国道43号上り線の車線運用の見直し（国）	R6.11
一般国道423号	春日1丁目南	吹田市、豊中市	大阪府	寺内2丁目交差点との信号現示調整（大阪府警察）	R6.8
一般国道170号	木屋南	寝屋川市	大阪府	対馬江大利線（寝屋川市）	R7.3
一般国道371号	南花台南	河内長野市	大阪府	R371号石仏バイパス（大阪府）	R6.6

▼R7年度 対策完了予定（11箇所）

路線名	区間名 or 交差点名	市区町村	道路 管理者	対策内容	
				事業箇所名（事業主体名）	完了時期 （年月）
一般国道1号	西天満	大阪市北区	直轄	車道幅員の拡幅（国）	R7年度
一般国道1号BP	津田北町3	枚方市	直轄	①長尾杉線（枚方市） ②牧野長尾線（枚方市）	①R8.3 ②R8.3
一般国道423号	広芝町	吹田市	大阪府	十三高槻線（正雀工区）（大阪府）	R7.6
大阪高槻京都線	片山町2丁目東	吹田市	大阪府	十三高槻線（正雀工区）（大阪府）	R7.6
大阪高槻京都線	名称なし（片山町二丁目東 西）	吹田市	大阪府	十三高槻線（正雀工区）（大阪府）	R7.6
大阪中央環状線	高浜町東	茨木市	大阪府	十三高槻線（正雀工区）（大阪府）	R7.6
正雀一津屋線	一津屋2丁目	摂津市	大阪府	十三高槻線（正雀工区）（大阪府）	R7.6
大阪高槻線	一津屋	摂津市	大阪府	十三高槻線（正雀工区）（大阪府）	R7.6
一般国道307号	杉1丁目	枚方市	大阪府	①長尾杉線（枚方市） ②牧野長尾線（枚方市）	①R8.3 ②R8.3
一般国道307号	津田山手	枚方市	大阪府	①長尾杉線（枚方市） ②牧野長尾線（枚方市）	①R8.3 ②R8.3
枚方高槻線	長尾口	枚方市	大阪府	牧野長尾線（枚方市）	R8.3

2. 令和6年度 対策完了箇所

- ・ 大阪市の国道26号「北島交差点」周辺は、阪神高速6号大和川（鉄砲IC）や阪神高速15号堺線（住之江IC）の出入口が隣接し、交通量が多く、速度低下が確認された。特に北島交差点では、左折待ち車両による後続直進車両の阻害により、旅行速度が低下し、渋滞が発生していた。
- ・ 北島交差点～大和川大橋南詰交差点間で、**北島局所渋滞対策（左直混用車線、右直混用車線の拡幅等）**を令和6年12月に実施した。

《位置図》



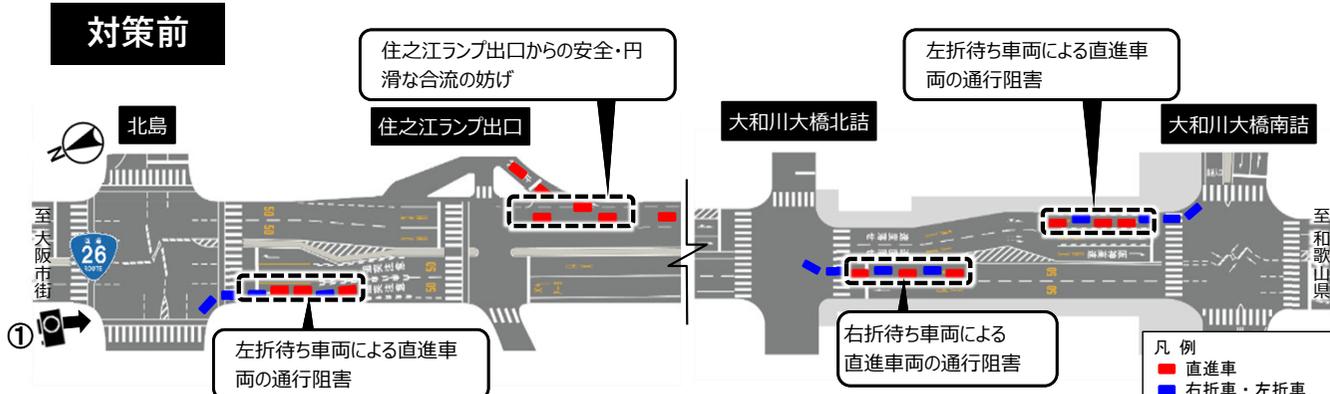
《概要》

- 対象箇所：北島(149)
- 所在地：大阪市住之江区
- 対策内容：北島局所渋滞対策（左直・右直混用車線の拡幅等）
- 実施主体：大阪国道事務所
- 選定理由：平日昼間12時間平均旅行速度が20km/h以下、方向別車線当たり損失時間が133,000人時間/年以上、昼間非混雑時旅行速度が20km/h未満

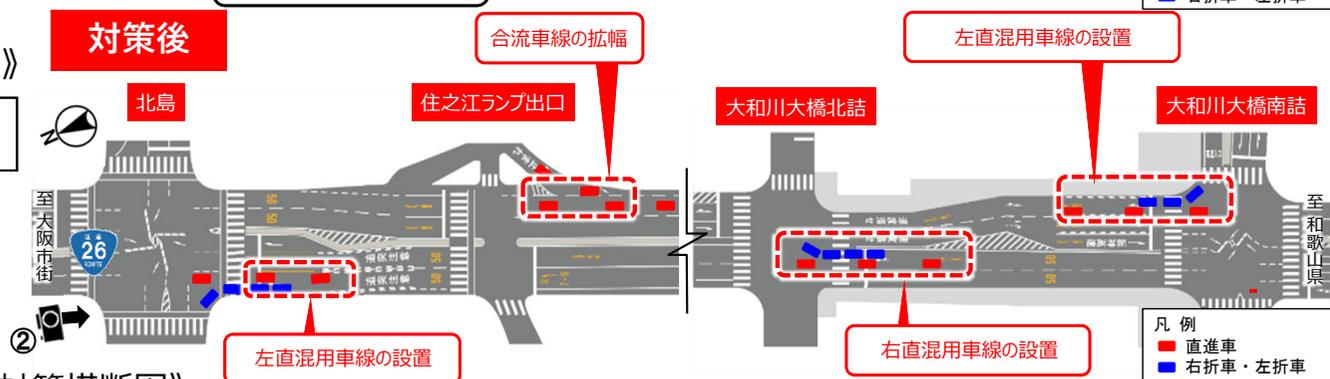
※箇所名の後の（ ）内は選定当初に公表した番号を示す。

《対策内容》

対策前



対策後



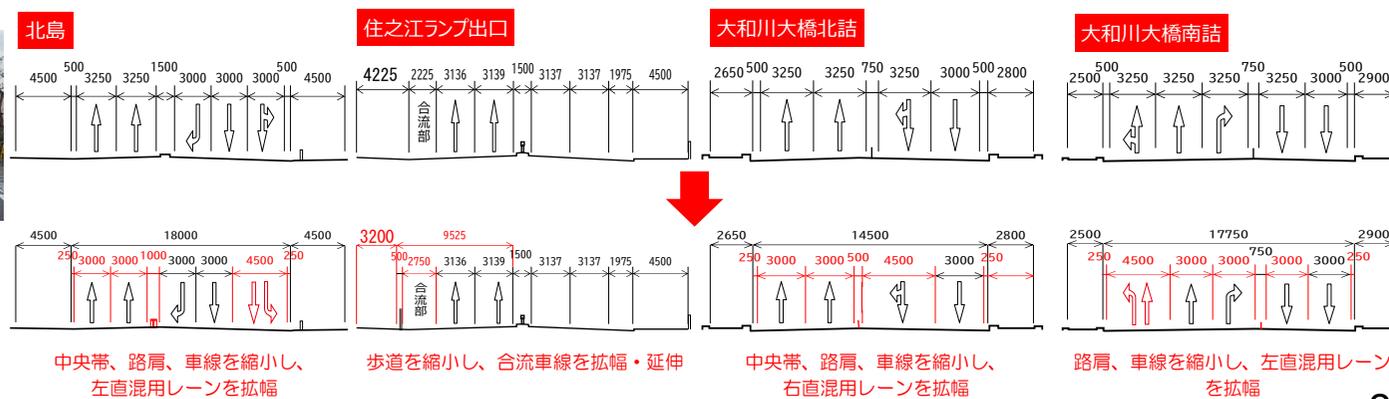
《現地写真（北島）》

左折待ち車両による直進車両の通行阻害が発生



左直混用車線の拡幅により左折待ち車両による直進車両の通行阻害が解消！

《対策横断図》



●：主要渋滞箇所

2. 令和6年度 対策完了箇所

- 大阪市の国道43号「梅香交差点」では、国道43号上り線において、右折車線への車線変更により後続車両の通行を阻害している。
- 国道43号上り線は、現況で既に渋滞が発生していることに加えて、万博の開催に伴い右折交通の増加が想定されることから、**現況の直進車線を直進・右折車線に変更**し、右折交通の処理能力を高める対策を令和6年11月に実施した。**※短期対策の一部が完了**

《位置図》



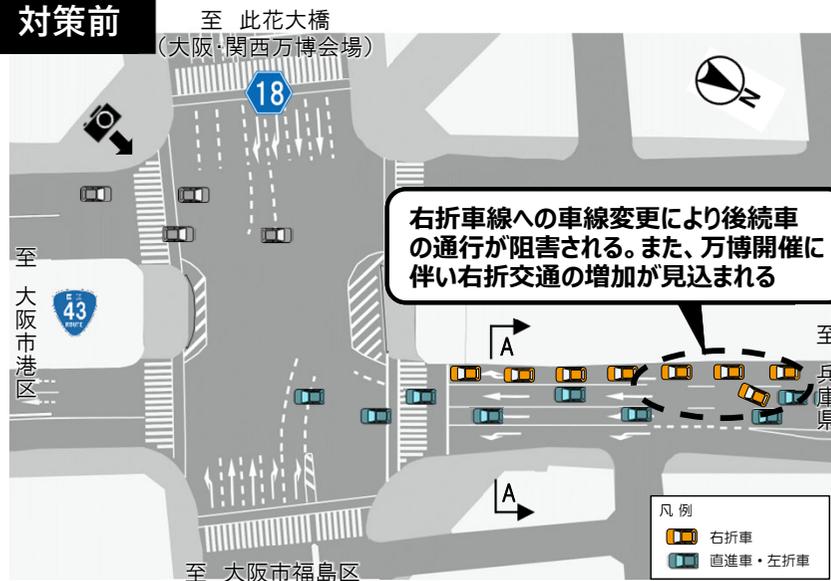
《概要》

- 対象箇所：梅香(110)
- 所在地：大阪市此花区
- 対策内容：国道43号上り線の車線運用の見直し (直進車線→直進・右折車線)
- 実施主体：大阪国道事務所
- 選定理由：日常管理で渋滞を実感
平日昼間12時間平均旅行速度が
10km/h以下

※箇所名の後の () 内は選定当初に公表した番号を示す。

《対策内容》

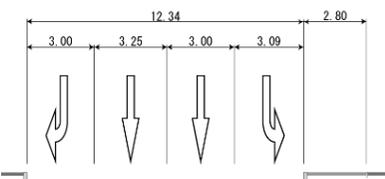
対策前



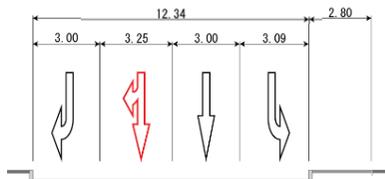
対策後



対策前断面図 (A-A断面図)



対策後断面図 (B-B断面図)



車線運用変更
周知用看板



2. 令和6年度 対策完了箇所

- 吹田市の国道423号「春日1丁目南交差点」は、従道路（豊中市道）から国道423号にアクセスする交通の集中により渋滞が発生している。
- 本交差点では、**上流側に位置する寺内2交差点も含めた信号サイクルを調整**する対策を令和6年8月に実施した。

《位置図》



《概要》

- 対象箇所：春日1丁目南(48)
 - 所在地：吹田市、豊中市
 - 対策内容：寺内2交差点との信号サイクルの調整
 - 実施主体：大阪府警察
 - 選定理由：パプコメによる追加箇所
- ※箇所名の後の () 内は選定当初に公表した番号を示す。

《対策内容》

- 隣接する「寺内2交差点」との信号の連動を調整
→**信号サイクルを調整し、連動させることで交通の流れを改善**

《広域図》



出典) NTTインフラネット

2. 令和6年度 対策完了箇所

- ・ 寝屋川市の国道170号「木屋南交差点」の西側流入部（国道170号）では、右左折時の横断歩行者や自転車による交通阻害により渋滞が発生。
- ・ 本交差点の周辺では、**(都)対馬江大利線（寝屋川市整備区間約850m）**が令和7年3月に開通。

《位置図》



《概要》

- 対象箇所：木屋南(45)
- 所在地：寝屋川市
- 対策内容：(都)対馬江大利線
- 実施主体：寝屋川市
- 選定理由：パブコメによる追加箇所

※箇所名の後の（）内は選定当初に公表した番号を示す。

《対策内容》



《写真》開通区間の状況



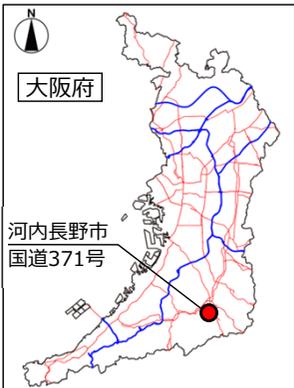
《広域図》



2. 令和6年度 対策完了箇所

- 河内長野市の国道371号「南花台南交差点」は、周辺の住宅開発の進展等に伴い、交通量の増加が著しく、朝夕を中心に渋滞が発生している。
- 本交差点の周辺では、河内長野市石仏から同市天見に至る**国道371号石仏バイパス**^{いしほとけ}が令和6年6月に開通。

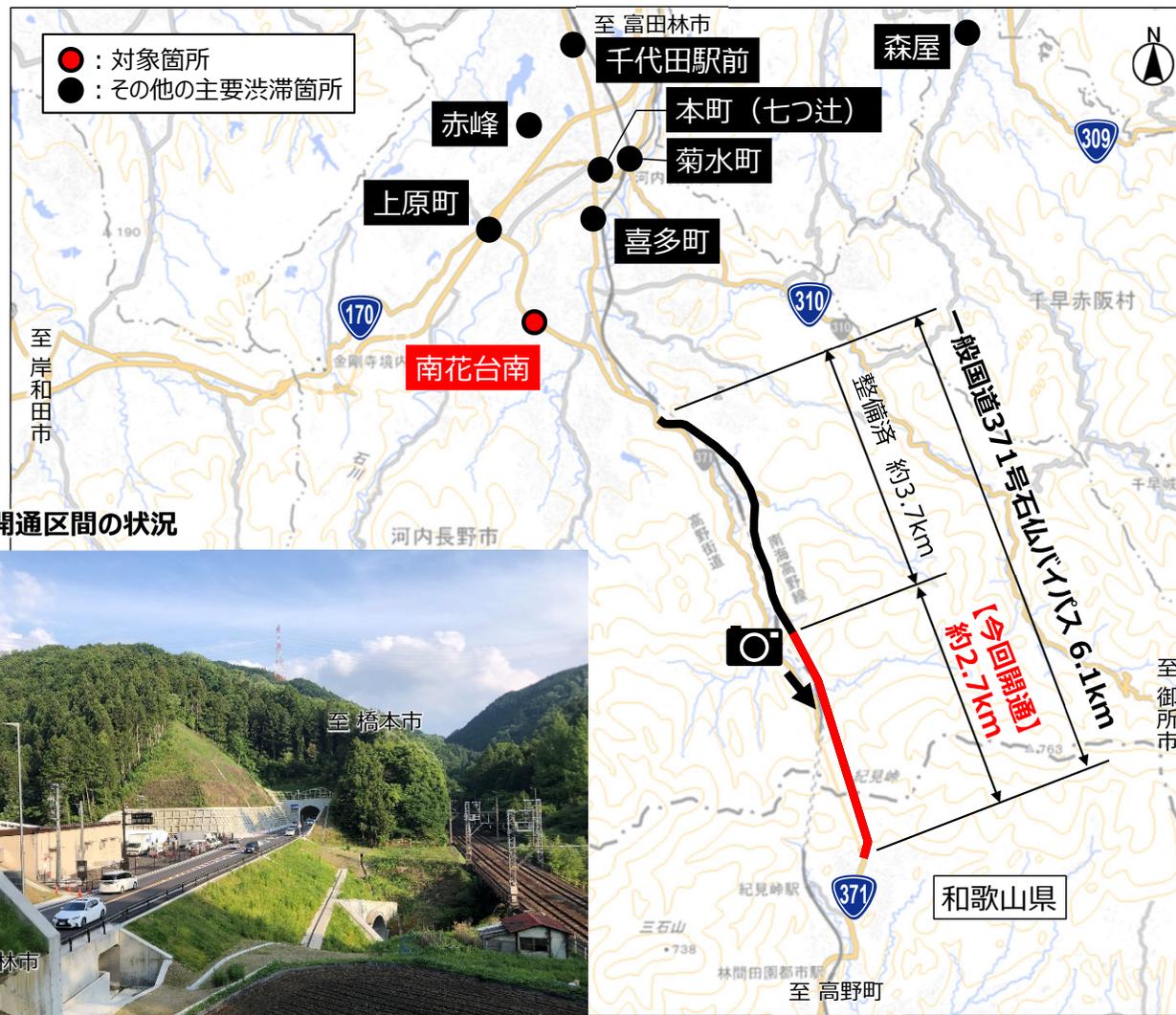
《位置図》



《概要》

- 対象箇所：南花台南 (212)
 - 所在地：河内長野市
 - 対策内容：R371号石仏バイパス
 - 実施主体：大阪府
 - 選定理由：パブコメによる追加箇所
- ※箇所名の後の () 内は選定当初に公表した番号を示す。

《対策内容》



【写真】開通区間の状況



《広域図》



3. 令和7年度 対策完了箇所

ひろしばちょう かたやまちょう ちようめひがし
 広芝町交差点、片山町2丁目東交差点 等 (国道423号 等)

- (都) 十三高槻線 (正雀工区) が、令和7年6月に開通。
- 「阪急京都線」を跨ぐ道路ネットワークが、新たに構築されることで、周辺の主要渋滞箇所 (6箇所) に集中している交通量が減少し、渋滞緩和が期待される。

《位置図》



《概要》

- 対象箇所：広芝町(67)、片山町2丁目東(57)
 名称なし(片山町二丁目東 西)(59)
 高浜町東(40)、一津屋2丁目(66)、一津屋(55)
- 所在地：吹田市、茨木市、摂津市
- 対策内容：十三高槻線 (正雀工区)
- 実施主体：大阪府
- 選定理由：パブコメによる追加箇所、交差点損失80万人時間
 ※箇所名の後の () 内は選定当初に公表した番号を示す。

《広域図》



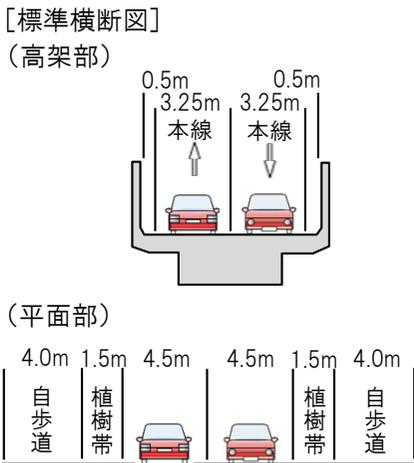
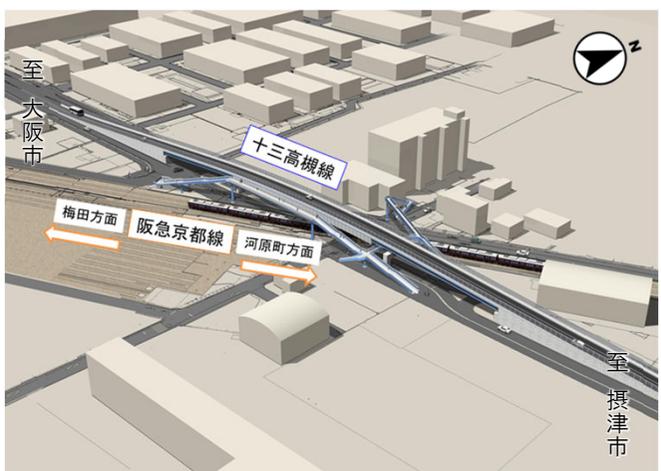
《開通区間の状況》



《対策内容》



対策後 (鉄道交差部 完成予想パース)



3. 令和7年度 対策完了予定箇所

- ・ 大阪市北区の国道1号「西天満交差点」は、東流入部において国道423号へ流出する交通の多くが第4車線を利用しており、渋滞が発生している。
- ・ 本交差点では、**国道423号の流出部において、ゼブラ帯の一部を活用して当該箇所の幅員を拡幅し路面標示（導流帯等）を見直す**対策を、令和7年度に実施予定。

《位置図》



《概要》

- 対象箇所：西天満(区19)
- 所在地：大阪市北区
- 対策内容：車道幅員の拡幅
- 実施主体：大阪国道事務所
- 選定理由：朝ピーク、夕ピーク、休日昼間12時間のいずれかの時間帯で20km/h未満の時間割合が70%未満かつ同方向で渋滞損失時間が10万人時間/年km以上

※箇所名の後の () 内は選定当初に公表した番号を示す。

《広域図》



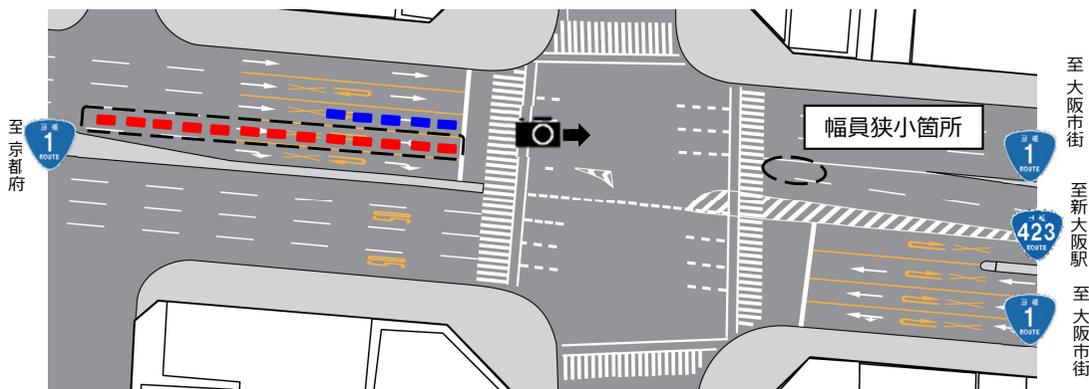
《交通状況》



《対策内容》

対策前

R423号 第1車線の幅員が狭い (2.1m) ため、R423号への流入が、第4車線に偏り、渋滞している。



対策後

ゼブラ帯の一部を活用して当該箇所の幅員を確保 (3.0m) し、路面標示 (導流帯等) を見直すことにより、第4車線への偏りをなくし、渋滞を解消する。



3. 令和7年度 対策完了予定箇所 つだきたまち すぎ ちょうめ 津田北町3交差点、杉1丁目交差点 等 (国道1号BP、国道307号 等)

- 令和7年度に (都) 長尾杉線、(都) 牧野長尾線が全線開通予定。
- 全線開通されることで交通転換し、周辺の主要渋滞箇所 (4箇所) に集中している交通量が減少し、渋滞緩和が期待される。

《位置図》



《概要》

- 対象箇所：津田北町3(区10-1)、杉1丁目(区10-2) 津田山手(区10-3)、長尾口(17)
 - 所在地：枚方市
 - 対策内容：長尾杉線、牧野長尾線
 - 実施主体：大阪府
 - 選定理由：平日昼間12時間平均旅行速度が20km/h以下、方向別車線当たり損失時間が133,000人時間/年以上、昼間非混雑時旅行速度が20km/h未満
- ※箇所名の後の () 内は選定当初に公表した番号を示す。

《対策内容》

● : 主要渋滞箇所
 〓 : 交通転換が想定される経路

令和4年度 供用
 令和7年度 供用予定
 令和5年度 供用

(都) 長尾杉線(長尾工区)
 (都) 牧野長尾線(長尾工区)
 (都) 長尾杉線(杉工区)

長尾口交差点
 津田北町3交差点
 津田山手交差点
 杉1丁目交差点

長尾台3丁目交差点 (R4年7月解除)

《広域図》

● : 主要渋滞箇所

津田北町3交差点(国道1号 上り)
 至 大阪市

至 京都府
 令和元年12月3日撮影

至 京都府八幡市
 至 交野市

至 京都府京田辺市

《標準横断図》

