

# 第16回大阪地区渋滞対策協議会

## 【令和6年GWの一般道路の交通状況】

---

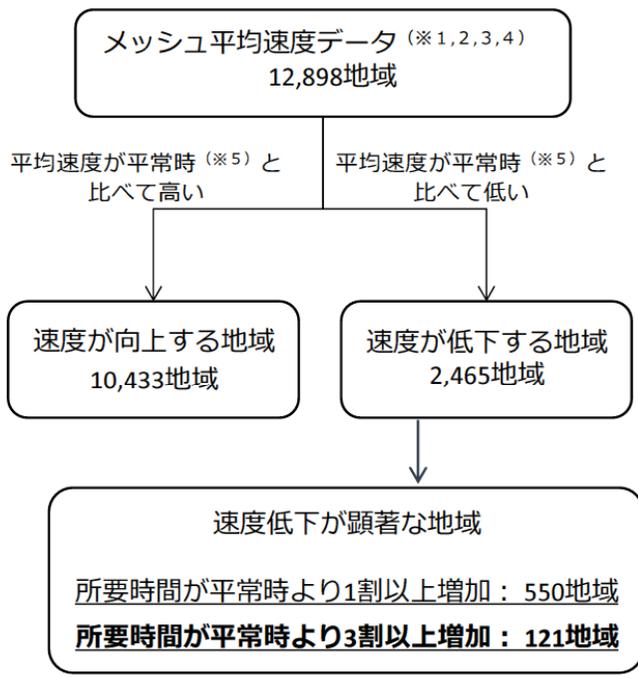
令和7年7月29日

# 1. 令和6年GWの一般道路の交通状況について

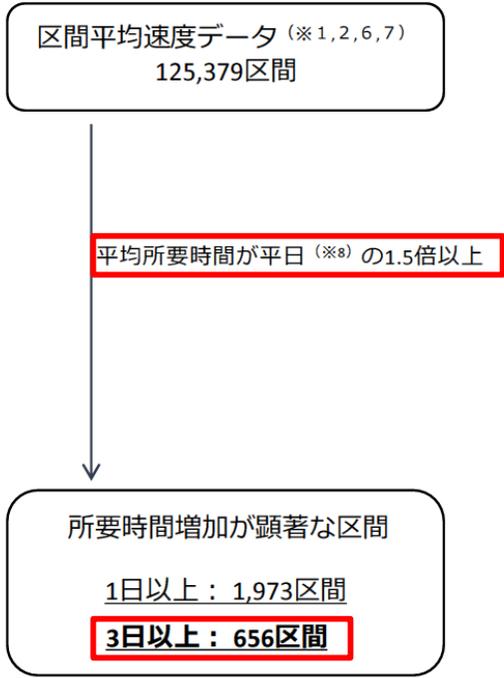
- 令和6年7月10日に国土交通省において、令和6年のGW期間中の一般道路の交通状況について、ETC2.0プローブデータを用いて分析を行い、その結果を公表。
- 令和6年GW期間中の一般道路の交通状況について、全国で集計を行った結果、特に混雑が見られた80エリアが抽出され、大阪府内では泉佐野市（国道26号等）、箕面市（府道4号）の2エリアが抽出された。
- WGで承認を得た、「混雑状況の分析結果」及び「対策の有無」について、渋滞協議会において確認を行う。

## GW期間（4/27～5/6）中、特に混雑が見られたエリアの具体的な抽出方法

<地域分析（5km×5kmメッシュ）>



<区間分析（交通調査基本区間）>



上記1,973区間に含まれる交差点数：1,742箇所

速度低下が顕著な地域、かつ所要時間増加が顕著な区間が重複するエリア（※9）

**特に混雑が見られたエリア： 80エリア**

## 大阪府内では2エリアを抽出 （泉南地域：泉佐野市）

	都道府県	市町村	主な路線
48	滋賀県	甲賀市	国道307号等
49	滋賀県	大津市	国道161号等
50	京都府	京都市	府道29号等
51	京都府	宮津市	府道2号等
52	大阪府	泉佐野市	国道26号等
53	大阪府	箕面市	府道4号
54	兵庫県	神戸市・三田市等	県道95号等
55	兵庫県	豊岡市	県道3号
56	兵庫県	淡路市	国道28号等
57	奈良県	桜井市	国道165号等

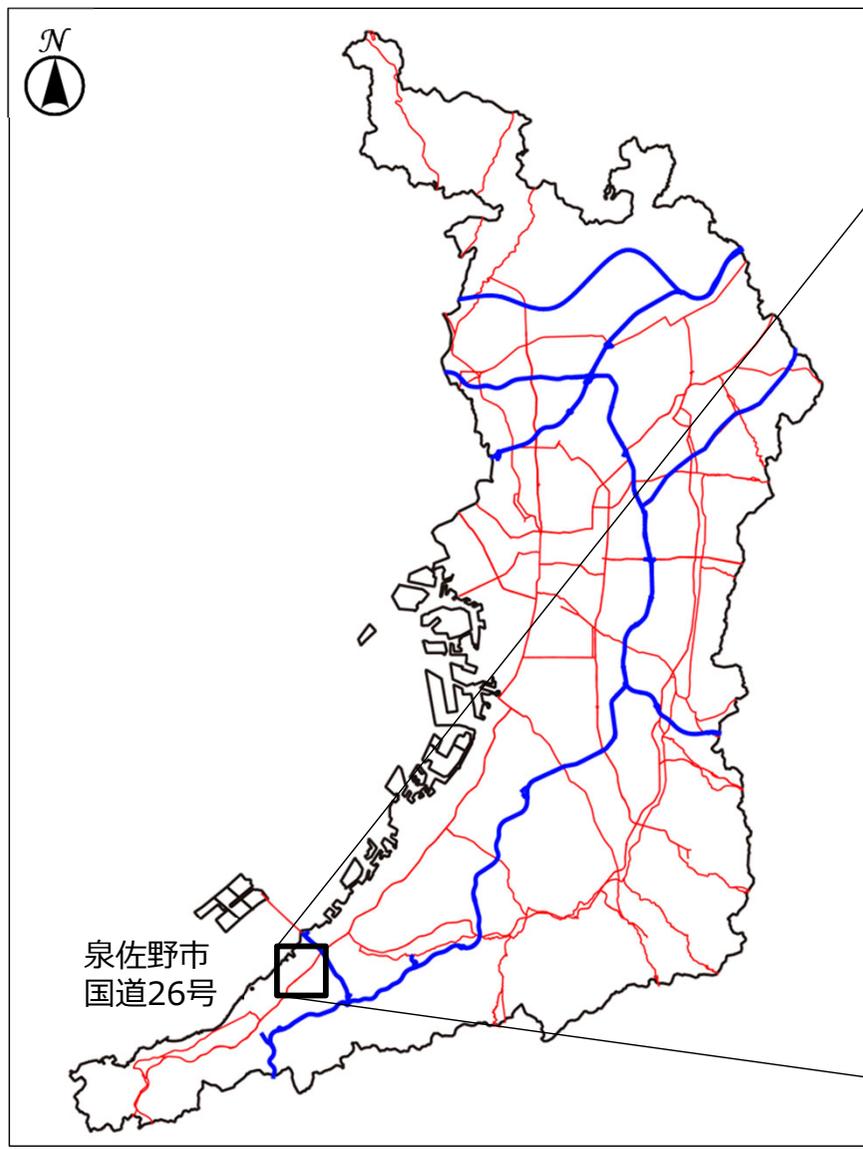
- ※1:ETC2.0プローブデータを使用
- ※2:対象道路は、一般国道、主要地方道、一般都道府県道、指定市の市道の一部のうち、高規格幹線道路及び高速会社管理道路を除いた道路
- ※3:対象メッシュは、令和3年10月平日、令和6年GW各日の全ての日程で旅行速度が計測されているメッシュ（離島を除く）
- ※4:メッシュ内の全区間の昼間12時間平均旅行速度（「平均速度」）
- ※5:令和3年10月平日平均速度
- ※6:対象区間は、令和6年4月24・25日、令和6年GW各日の全ての日程で旅行速度が計測されている区間（欠測が多い区間を除く）
- ※7:各区間の昼間12時間平均旅行速度（「平均速度I」）
- ※8:令和6年4月24・25日平均速度
- ※9:区間延長が300m未満、能登半島地域を除く

# 2. 泉佐野市 国道26号等の交通分析について ①対象区間

- 令和6年のGW期間中の速度低下が顕著な地域として泉佐野市が抽出され、所要時間増加が顕著な区間（平日より所要時間が1.5倍以上かつGW期間で3日以上）として国道26号上り線（大阪方面行き）の榎井交差点周辺が抽出された。

## ■対象区間

### ▼位置図



### ▼対象区間（泉佐野市内 国道26号上り 榎井交差点周辺）



※) 図中の青矢印はGW期間中に所要時間が平日の1.5倍以上となった方向を表す  
国土交通省 HPより 見える化マップ (<https://www.mlit.go.jp/road/traffic/gw2024/>) より加筆 2

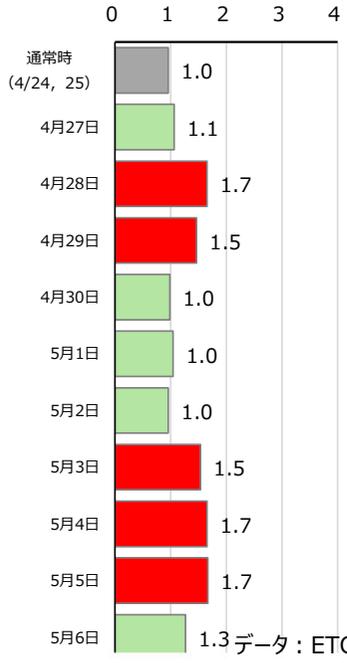
# 2. 泉佐野市 国道26号等の交通分析について ②所要時間

- ▶ 対象区間では4/28,29、5/3,4,5の5日間で通常時（4/24,25）1分のところ1.5分以上を要している状況。1日平均では、**「通常時+42秒」**であり、所要時間の増加は、軽微である。
- ▶ 最大所要時間は、4.1分（5/5 16時台）であり、所要時間の増加は、**「通常時+3.1分」**と**軽微**である。

## ■交通状況



▼7～19時における平均所要時間  
所要時間（分）

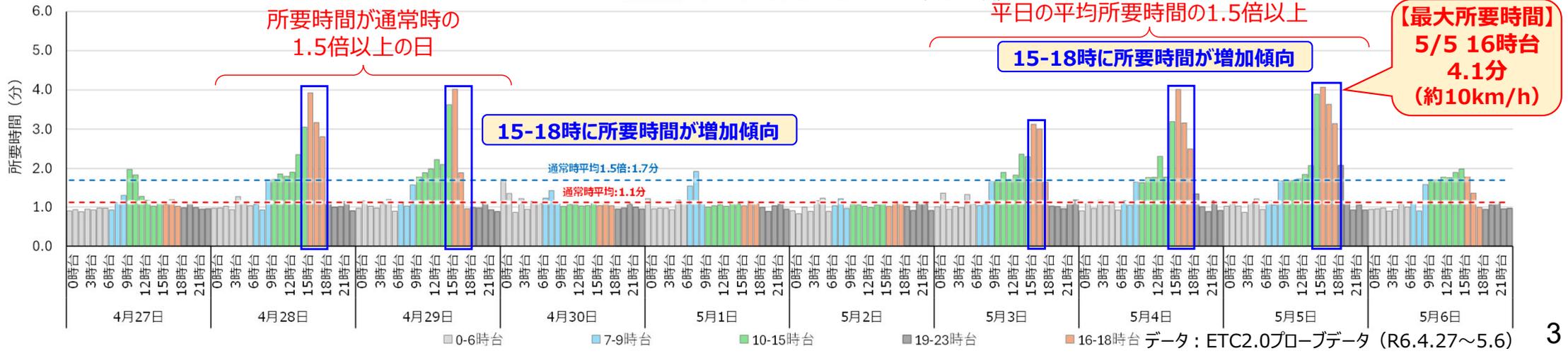


▼R6年 GW カレンダー



■ : 通常時      ■ : GW期間  
 □ : 所要時間が平日（通常時）の1.5倍以上となった日

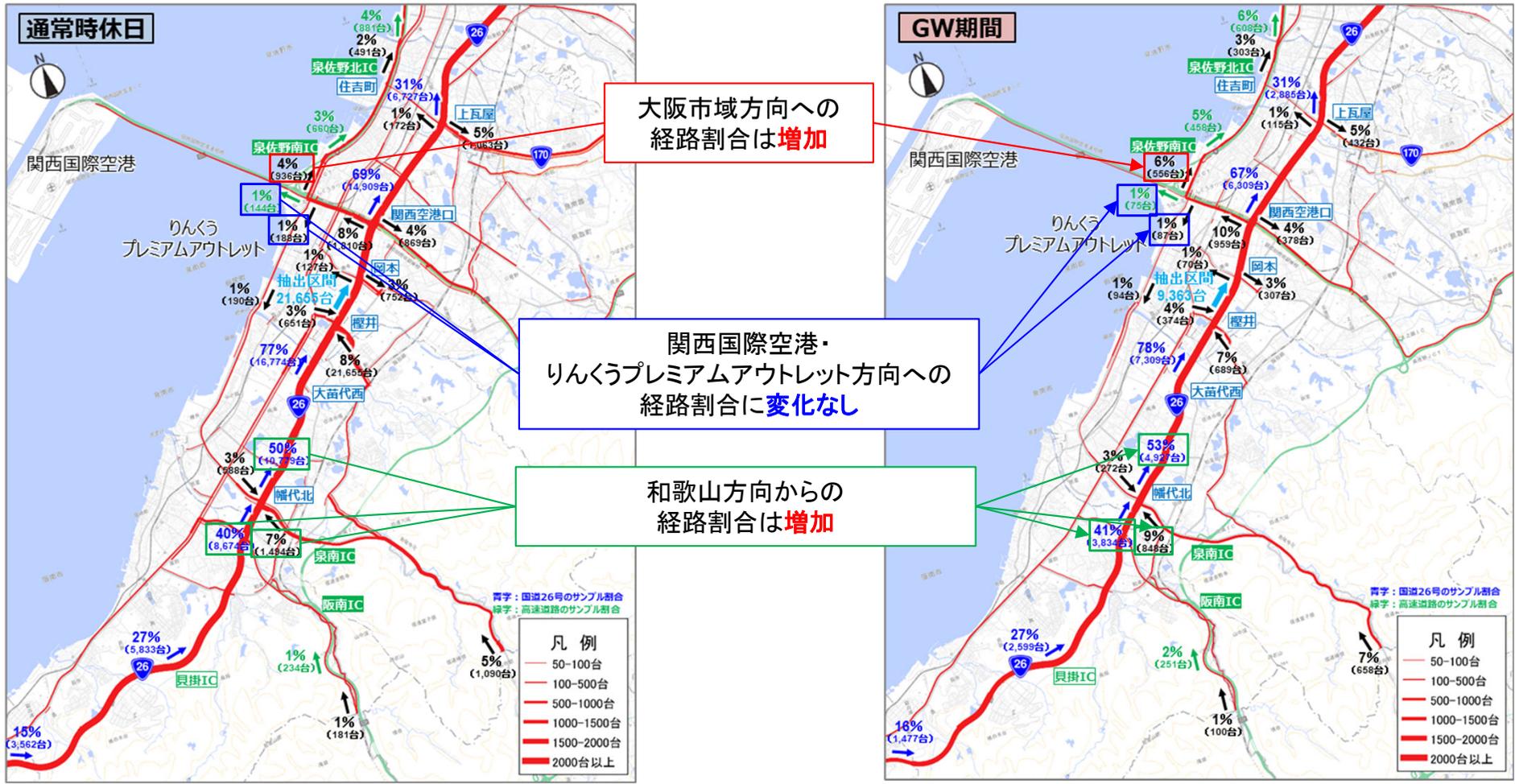
▼GW期間での各時間帯における所要時間



# 2. 泉佐野市 国道26号等の交通分析について ③経路分析・速度低下要因

- 対象区間を通過した車両を対象に経路分析を行った結果、GW期間の方が、通常の休日よりも**国道26号関西空港口交差点を北上する車両が多い**。さらに、**和歌山方面からの入流割合も多い**。
- 対象区間の周辺には、関西国際空港・りんくうプレミアムアウトレットが立地しているが、GW期間と通常の休日を比較しても、**関西国際空港・りんくうプレミアムアウトレット方向への経路割合に変化はない**。
- 交通量調査は実施していないが、上記経路分析結果から、GW期間中は、**阪南市・和歌山市方面からの観光・帰省交通（通過交通）が増加したものと**考えられる。

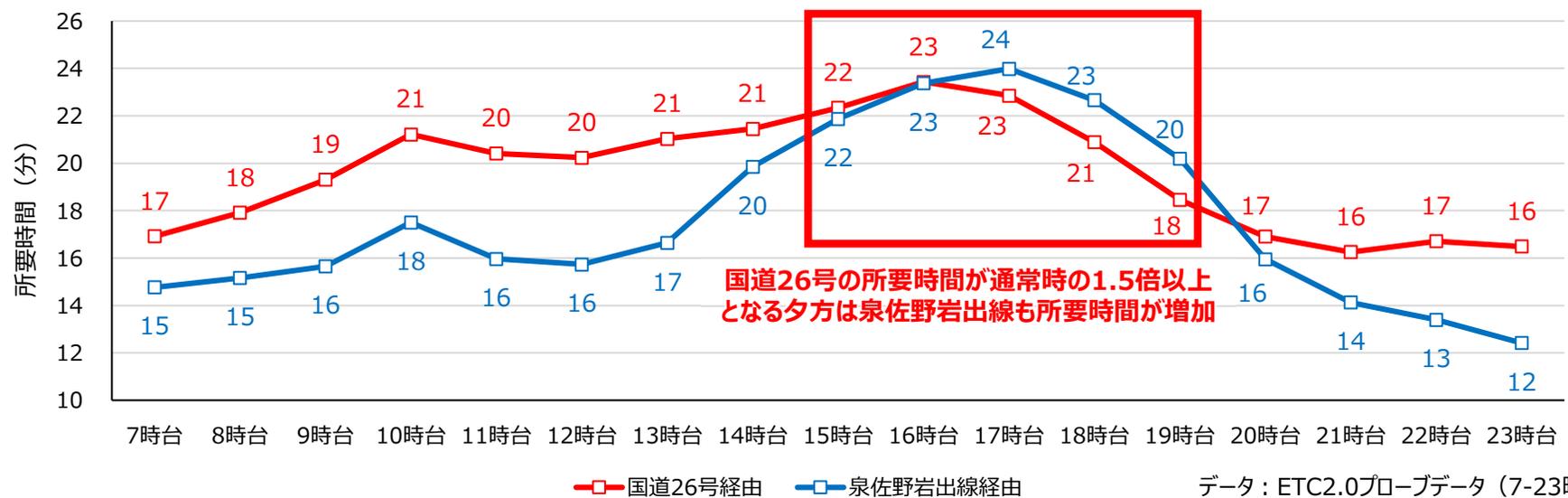
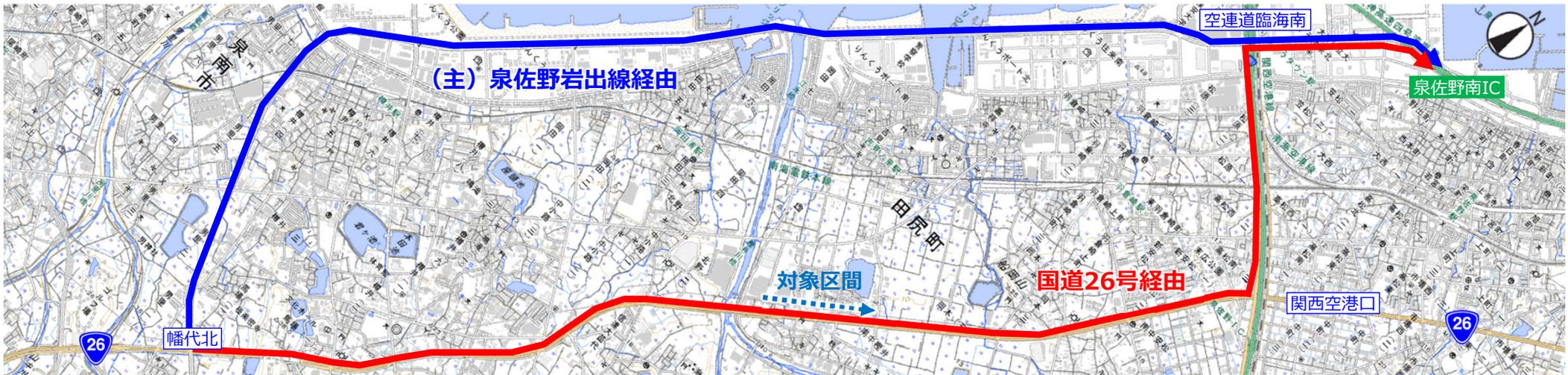
## ■経路分析・所要時間増加要因 ▼対象区間を走行する車両の利用経路



# 2. 泉佐野市 国道26号等の交通分析について ④迂回可能性・結論

- 対象区間において、所要時間が通常時（4/24,25）の1.5倍以上となる時間帯は、15～19時であるが、その時間帯は、並行する（主）泉佐野岩出線の所要時間が、国道26号経由と同時間以上であることから、15～19時に（主）泉佐野岩出線への迂回誘導を行うことは適切ではない。
- 対象区間のGW期間中の所要時間について、1日平均あたり、「通常時+42秒」であり、最大所要時間であっても、「通常時+3.1分」と軽微であるため、対策を実施しないものとする。

▼幡代北交差点から泉佐野南ICまでの所要時間

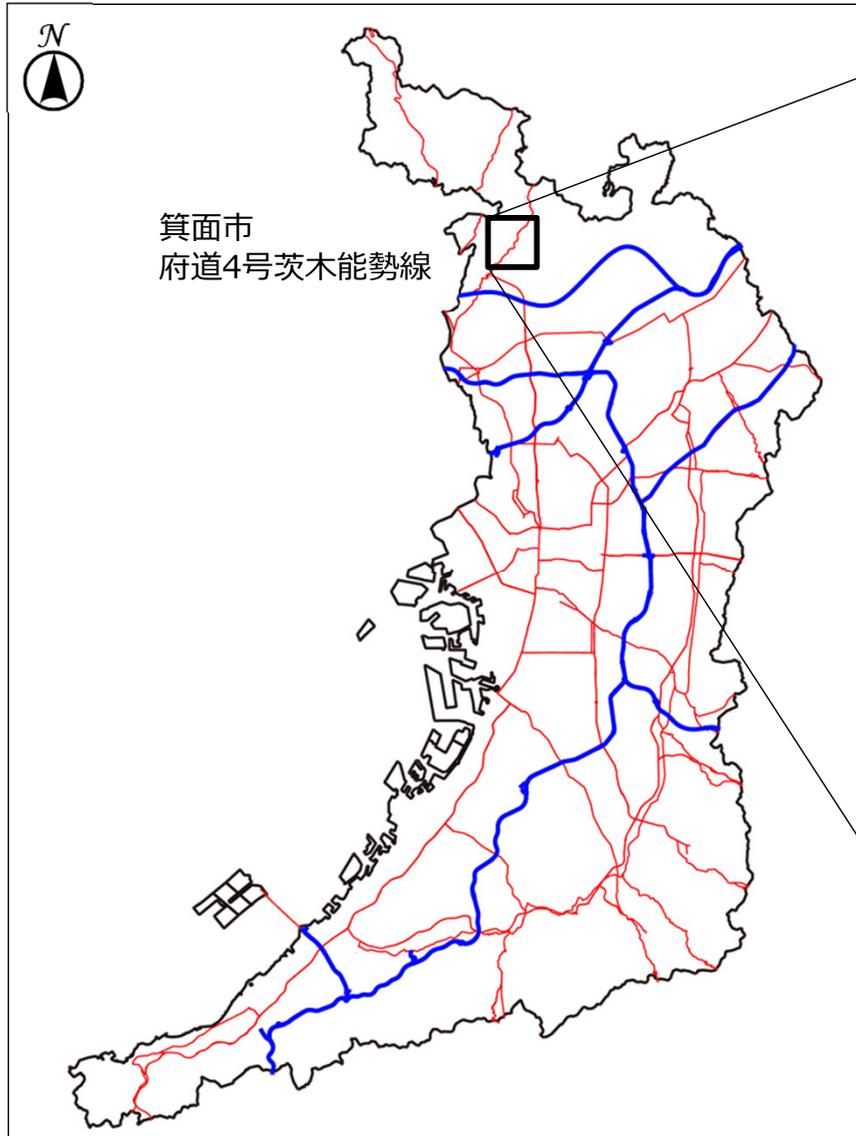


### 3. 箕面市 府道4号の交通分析について ①対象区間

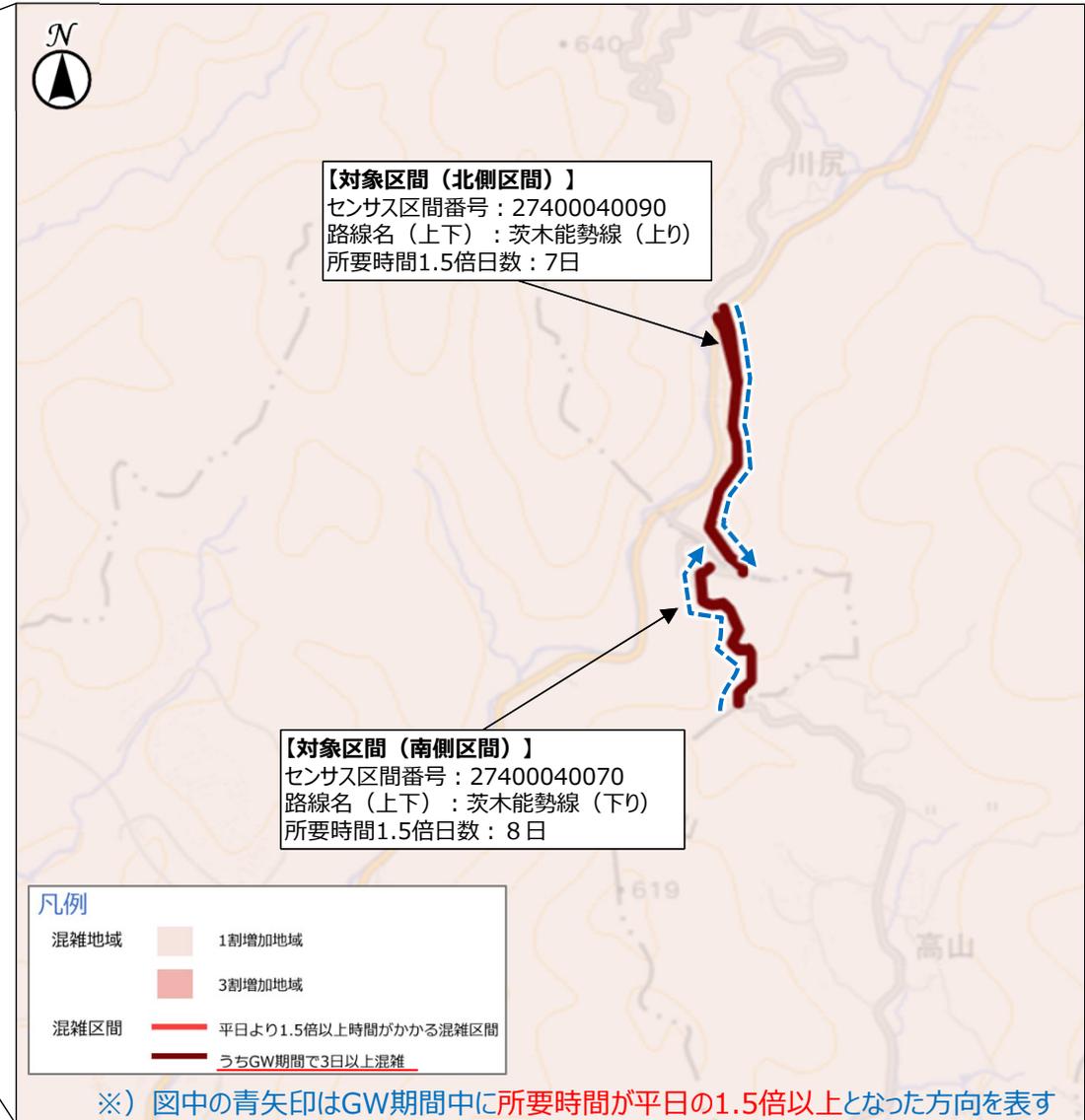
- 令和6年のGW期間中の速度低下が顕著な地域として箕面市が抽出され、所要時間増加が顕著な区間（平日より所要時間が1.5倍以上かつGW期間で3日以上）として、府道4号 茨木能勢線が抽出された。

#### ■対象区間

##### ▼位置図



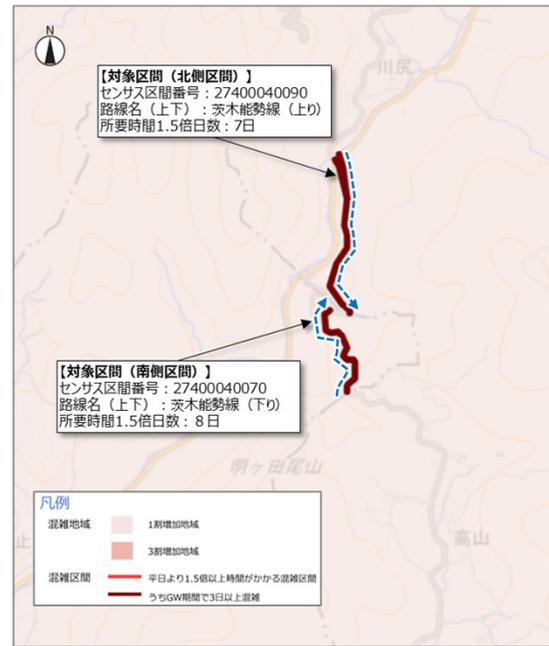
##### ▼箕面市 府道4号 茨木能勢線【豊能地域】



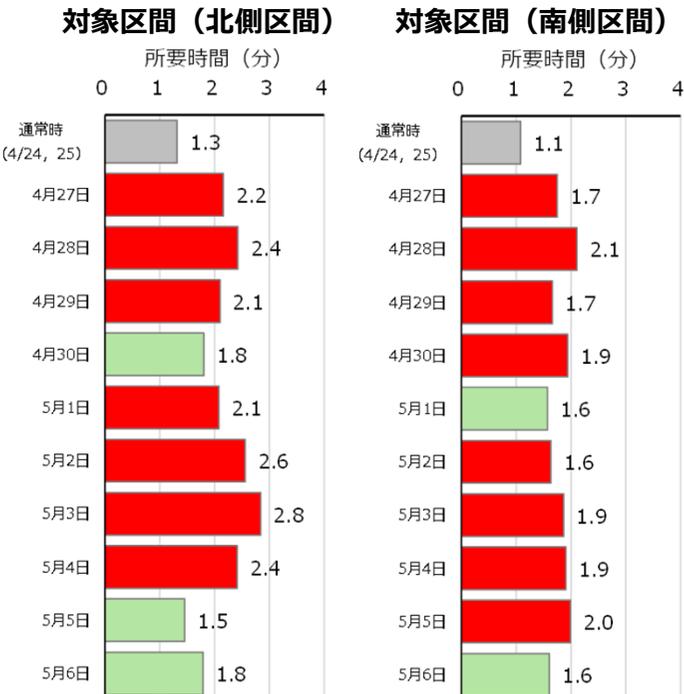
# 3. 箕面市 府道4号の交通分析について ②所要時間・旅行速度比較

- 対象区間（北側）では、4/27,28,29,5/1,2,3,4の7日間で通常時（4/24,25）1.3分のところ2分以上を要している状況。
- 対象区間（南側）では、4/27,28,29,30、5/2,3,4,5の8日間で通常時（4/24,25）1.1分のところ1.7分以上を要している状況。
- ただし、令和5年度、令和6年度での速度状況を比較すると、令和6年度の速度が低い状況。

## ■交通状況



▼7～19時における平均所要時間



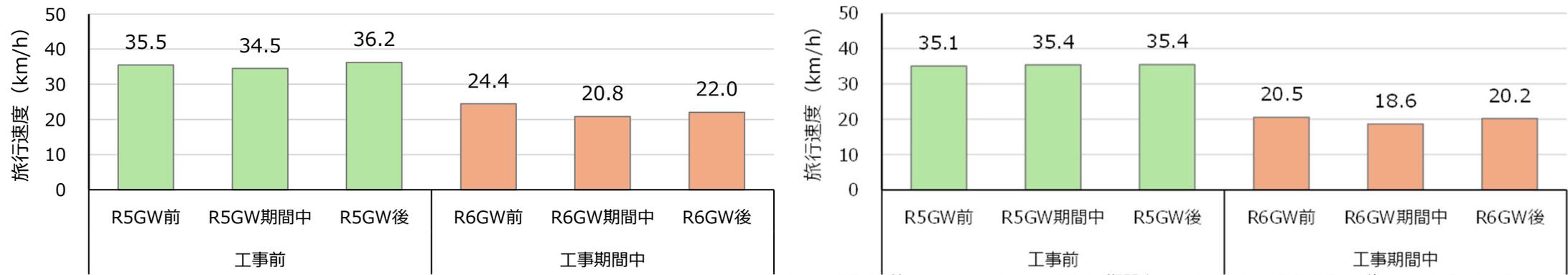
▼R6年 GW カレンダー



■ : 通常時      ■ : GW期間  
 □ : 所要時間が平日(通常時)の1.5倍以上となった日

※) 図中の青矢印はGW期間中に所要時間が平日の1.5倍以上となった方向を表す

▼令和5, 6年度でのGW前後の旅行速度比較

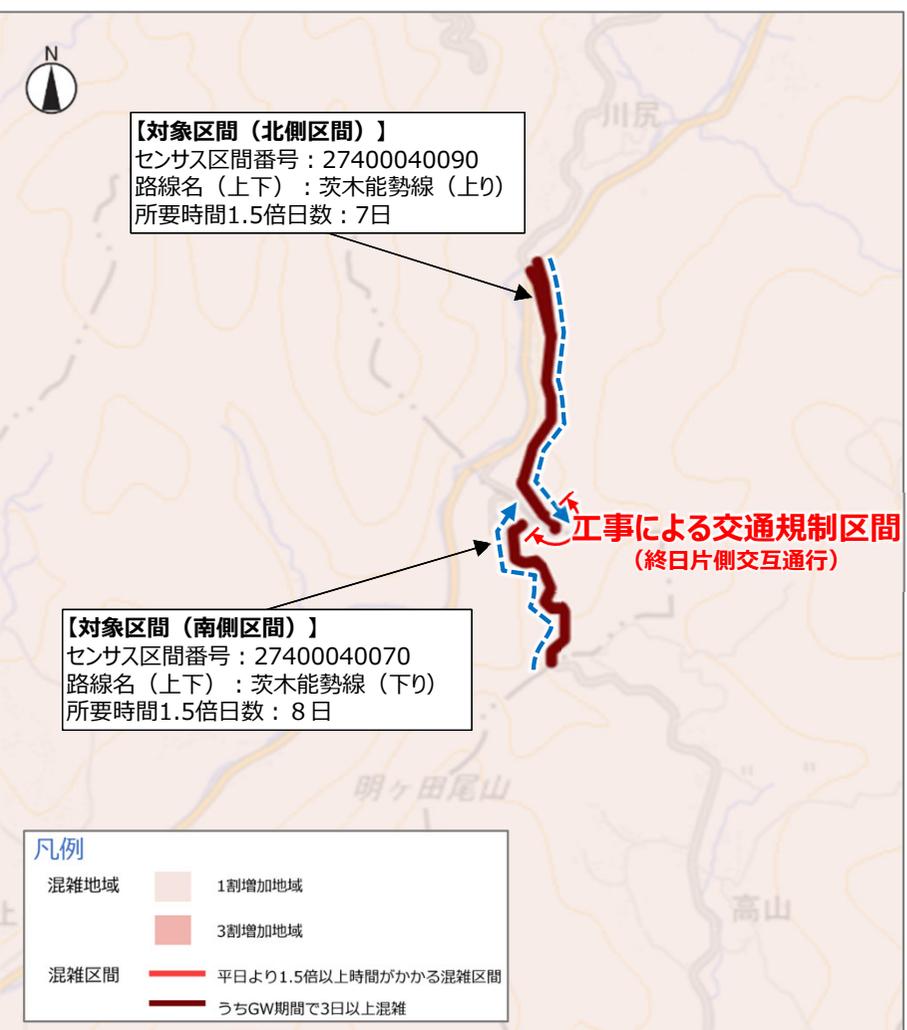


データ：ETC2.0プローブデータ（7-18時台）

データ：ETC2.0プローブデータ R5GW前：2023/4/22～28、R5GW期間中：2023/4/29～5/7、R5GW後：2023/5/13～5/19  
 R6GW前：2024/4/20～26、R6GW期間中：2023/4/27～5/6、R6GW後：2024/5/11～5/17

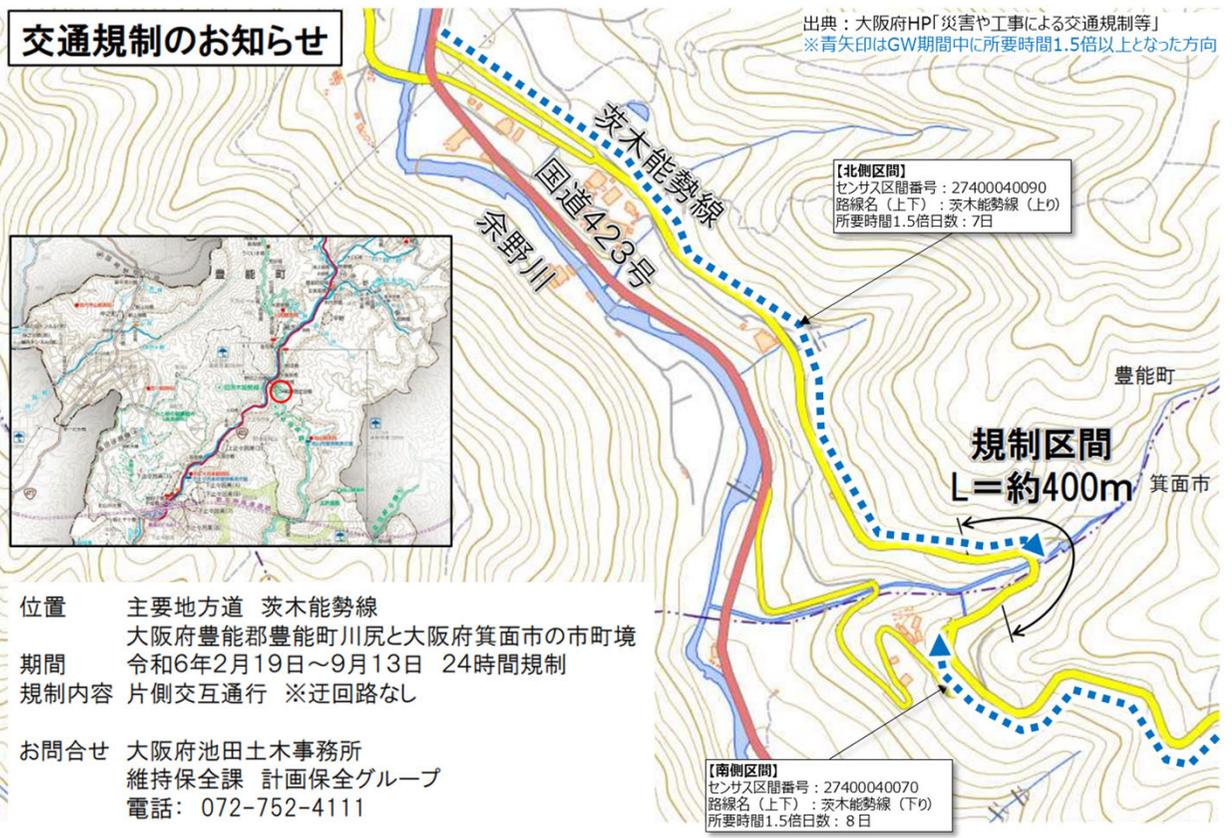
# 3. 箕面市 府道4号の交通分析について ③速度低下要因・結論

- ▶ 対象区間内では、**令和6年度のGW期間中に工事による交通規制**を実施。
- ▶ 所要時間の増加している方向も工事による交通規制区間方向であることから、**所要時間の増加要因は、「工事による交通規制」とする。**
- ▶ 工事による交通規制を行っていない令和5年度では、速度の上昇が確認できるため、当該対象区間での**対策を実施しないもの**とする。



## ▼工事による交通規制の内容

### 交通規制のお知らせ



※) 図中の青矢印はGW期間中に所要時間が平日の1.5倍以上となった方向を表す