

第18回大阪地区渋滞対策協議会

【令和7年度対策完了箇所及び令和8年度対策完了予定箇所】

令和8年7月31日

1. 令和7年度対策完了箇所・令和8年度対策完了予定箇所

・ 令和7年度は13箇所に対策が完了（一部対策の完了含む）。令和8年度は2箇所に対策完了予定。

▼R7年度 完了した対策（13箇所）

路線名	区間名 or 交差点名	市区町村	道路 管理者	対策内容		備考
				事業箇所名(事業主体名)	完了時期 (年月)	
一般国道1号	西天満	大阪市北区	直轄	車道幅員の拡幅(国)	R7.9	別途事業中対策あり
一般国道1号BP	津田北町3	枚方市	直轄	長尾杉線(枚方市)	R8.2	別途事業中対策あり
一般国道423号	広芝町	吹田市	大阪府	十三高槻線(正雀工区)(大阪府)	R7.6	
大阪高槻京都線	片山町2丁目東	吹田市	大阪府	十三高槻線(正雀工区)(大阪府)	R7.6	
大阪高槻京都線	名称なし(片山町二丁目東 西)	吹田市	大阪府	十三高槻線(正雀工区)(大阪府)	R7.6	
一般国道170号	辻子	高槻市	大阪府	十三高槻線(辻子工区)(大阪府)	R8.2	
大阪高槻京都線	宇野辺北	茨木市	大阪府	十三高槻線(正雀工区)(大阪府)	R7.6	別途事業中対策あり
大阪高槻京都線	下穂積1丁目	茨木市	大阪府	十三高槻線(正雀工区)(大阪府)	R7.6	別途事業中対策あり
大阪中央環状線	高浜町東	茨木市	大阪府	十三高槻線(正雀工区)(大阪府)	R7.6	
正雀一津屋線	一津屋2丁目	摂津市	大阪府	十三高槻線(正雀工区)(大阪府)	R7.6	
大阪高槻線	一津屋	摂津市	大阪府	十三高槻線(正雀工区)(大阪府)	R7.6	
一般国道307号	杉1丁目	枚方市	大阪府	長尾杉線(枚方市)	R8.2	別途事業中対策あり
一般国道307号	津田山手	枚方市	大阪府	長尾杉線(枚方市)	R8.2	別途事業中対策あり

▼R8年度 対策完了予定（2箇所）

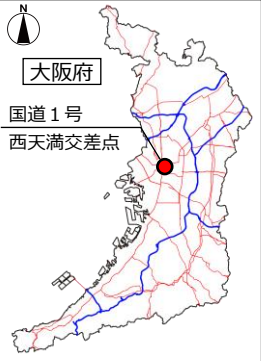
路線名	区間名 or 交差点名	市区町村	道路 管理者	対策内容		備考
				事業箇所名(事業主体名)	完了時期 (年月)	
岸和田牛滝山 貝塚線	城東小学校西	岸和田市	大阪府	大阪岸和田南海線(府中工区)(大阪府)	R8.秋	
大阪和泉泉南線	新家	泉南市	大阪府	砂川樫井線(泉南市)	R9.3	

2. 令和7年度 対策完了箇所

にいてん ま
西天満交差点（国道1号）

- ・ 大阪市北区の国道1号「西天満交差点」は、東流入部において国道423号へ流出する交通の多くが第4車線を利用しており、渋滞が発生している。
- ・ 本交差点では、**国道423号の流出部において、ゼブラ帯の一部を活用して当該箇所の幅員を拡幅し路面標示（導流帯等）を見直す**対策を、令和7年9月に実施した。

《位置図》



《概要》

- 対象箇所：西天満(区19-6)
- 所在地：大阪市北区
- 対策内容：車道幅員の拡幅
- 実施主体：大阪国道事務所
- 選定理由：朝ピーク、夕ピーク、休日昼間12時間のいずれかの時間帯で20km/h未満の時間割合が70%未満かつ同方向で渋滞損失時間が10万人時間/年km以上

※箇所名の後の（ ）内は選定当初に公表した番号を示す。

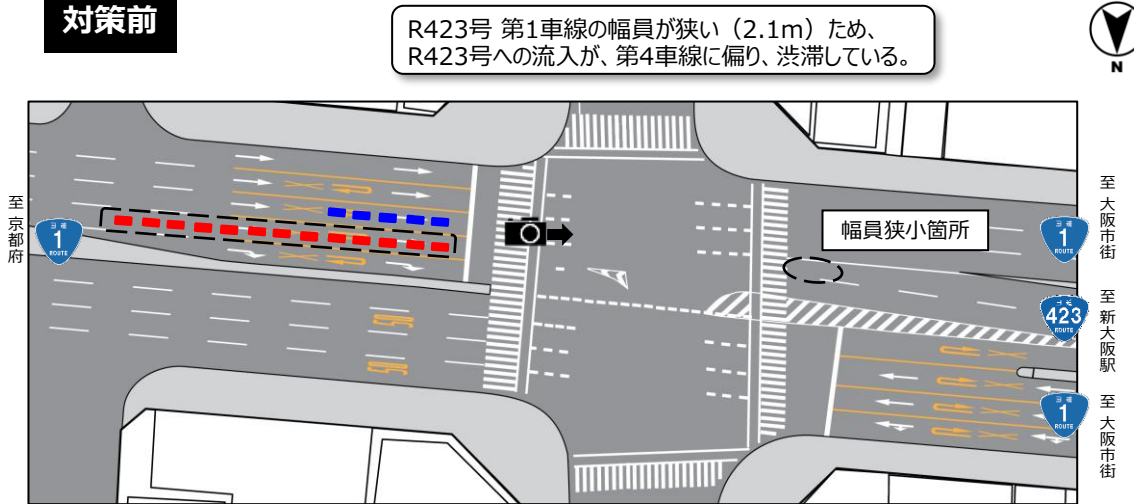
《広域図》



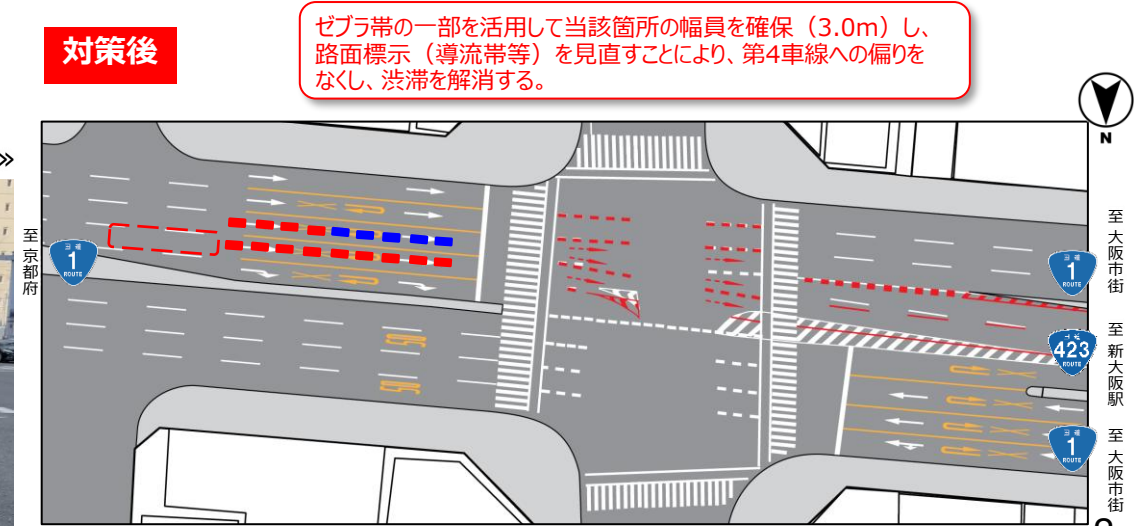
※(都)北野野田線は事業中

《対策内容》

対策前



対策後



《交通状況》



2. 令和7年度 対策完了箇所

ひろしばちよう かたやまちよう ちようめひがし
広芝町交差点、片山町2丁目東交差点 等（国道423号 等）

- （都）^{じゅうそうたかつき}十三高槻線（^{しょうじゃく}正雀工区）が、令和7年6月に開通。
- 「阪急京都線」を跨ぐ道路ネットワークが新たに構築されることで、周辺の主要渋滞箇所（8箇所）に集中している交通量が減少し、渋滞緩和が期待される。

《位置図》

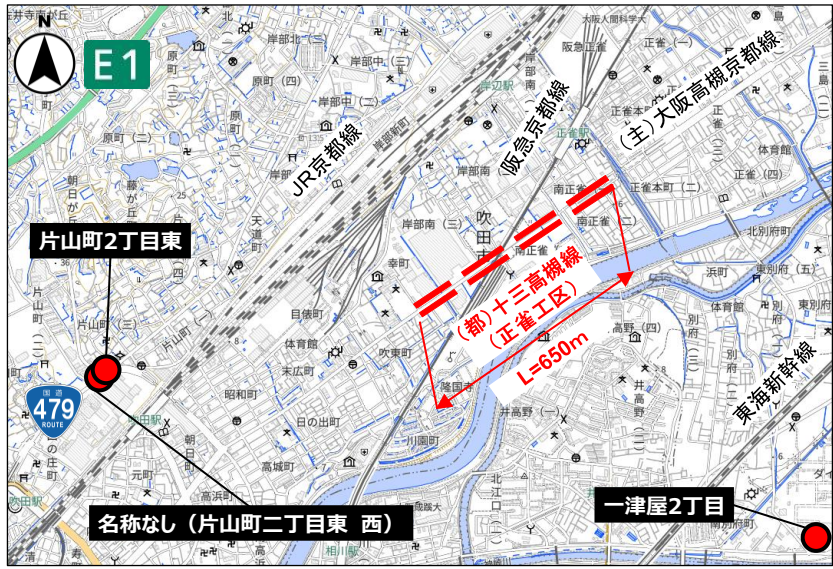

《概要》

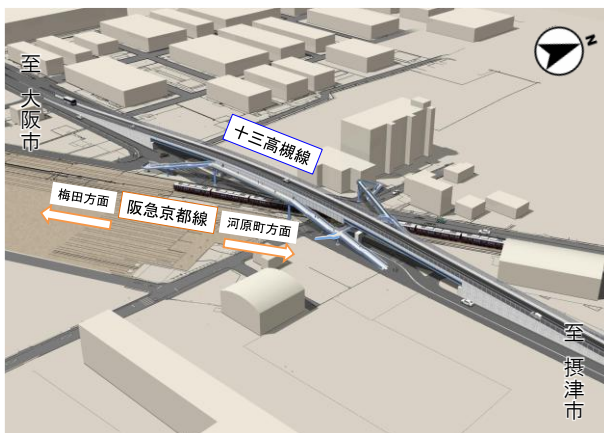
- 対象箇所：広芝町(67)、片山町2丁目東(57)
名称なし(片山町二丁目東 西)(59)
高浜町東(40)、一津屋2丁目(66)、一津屋(55)
下穂積1丁目(区8-2)、宇野辺北(区8-3)
- 所在地：吹田市、茨木市、摂津市
- 対策内容：十三高槻線（正雀工区）
- 実施主体：大阪府
- 選定理由：パブコメによる追加箇所、交差点損失80万人時間
※箇所名の後の（）内は選定当初に公表した番号を示す。

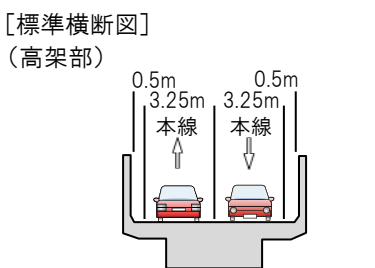
《広域図》


《開通区間の状況》


※下穂積1丁目、宇野辺北は(都)茨木寝屋川線が事業中

《対策内容》


対策後（鉄道交差部 完成予想パース）


[標準横断面図]
(高架部)


0.5m	3.25m	0.5m
本線	↑	本線
↓		↓

(平面部)

4.0m	1.5m	4.5m	4.5m	1.5m	4.0m
自歩道	植樹帯			植樹帯	自歩道

2. 令和7年度 対策完了箇所

- 令和8年2月、辻子交差点西行流入部において、**左折レーンの設置および左折矢印現示**の設定が実施。
- 上記の対策により、左折先横断待ち車両の滞留による交通阻害が原因で発生していた渋滞の緩和が期待される。

《位置図》



大阪府
大阪府高槻市
辻子交差点

《概要》

- 対象箇所：辻子(11)
- 所在地：高槻市
- 対策内容：左折レーンの設置
左折矢印現示の設定
- 実施主体：大阪府
- 選定理由：平日昼間12時間平均旅行速度が20km/h以下、平日昼間12時間交差点損失時間が上位100位以内

※箇所名の後の（）内は選定当初に公表した番号を示す。

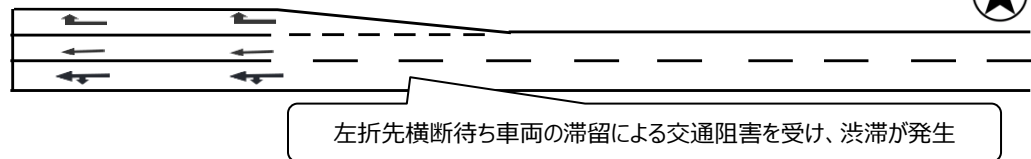
《広域図》



【対策前】左折先横断待ち車両の滞留による交通阻害

《対策内容》

対策前（西行流入部）



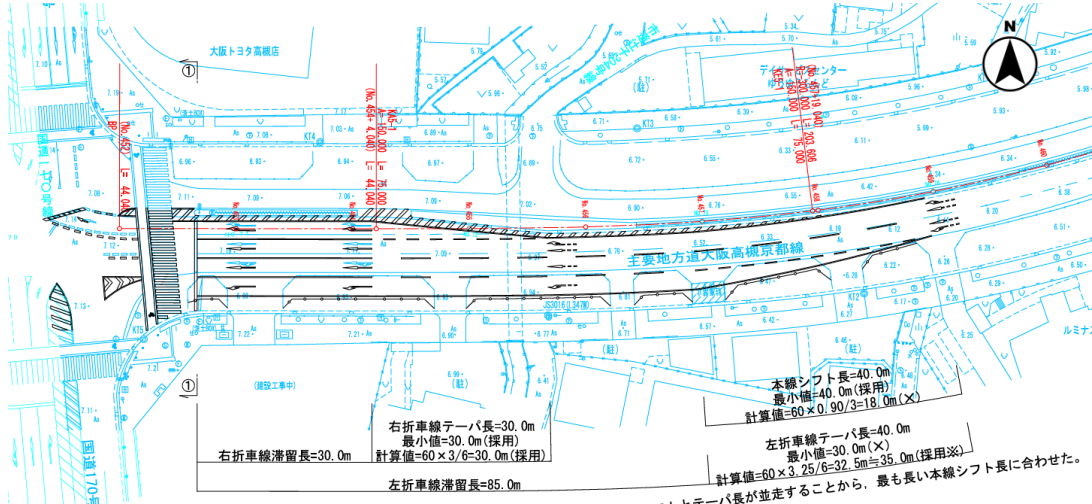
左折先横断待ち車両の滞留による交通阻害を受け、渋滞が発生

対策前（西行流入部）



西行流入部に対して、以下の対策を実施
・左折レーンの設置
・左折矢印現示の設定

※参考 計画平面図



右折車線テーパー長=30.0m
最小値=30.0m(採用)
計算値=60×3/6=30.0m(採用)

左折車線テーパー長=40.0m
最小値=30.0m(採用)
計算値=60×3.25/6=32.5m≧35.0m(採用※)

※本線シフトとテーパー長が並走することから、最も長い本線シフト長に合わせた。

2. 令和7年度 対策完了箇所

- 令和8年2月に **(都) 長尾杉線、(都) 牧野長尾線の一部**が開通。
- 上記の開通により交通転換が図られ、周辺の主要渋滞箇所（3箇所）に集中している交通量が減少し、渋滞緩和が期待される。

《位置図》



大阪府
大阪府枚方市
国道1号BP等

《概要》

- 対象箇所：津田北町3(区10-1)、杉1丁目(区10-2) 津田山手(区10-3)
- 所在地：枚方市
- 対策内容：長尾杉線、牧野長尾線
- 実施主体：大阪府
- 選定理由：平日昼間12時間平均旅行速度が20km/h以下、方向別車線当たり損失時間が133,000人時間/年以上、昼間非混雑時旅行速度が20km/h未満

※箇所名の後の () 内は選定当初に公表した番号を示す。

《広域図》



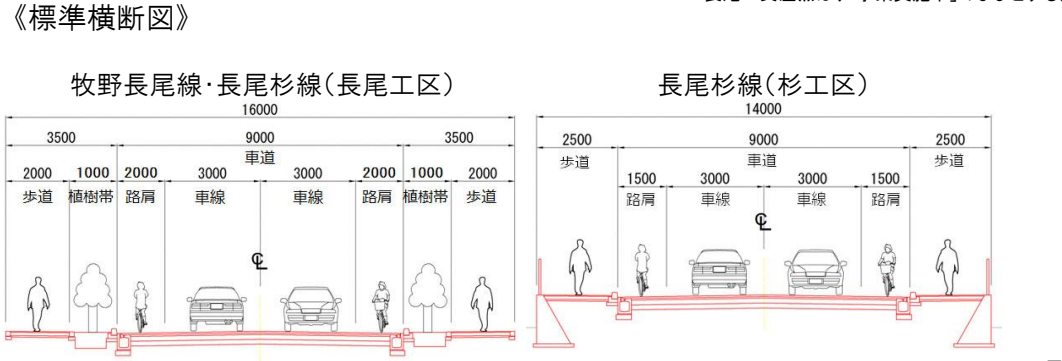
●：関係する主要渋滞箇所

《対策内容》



●：主要渋滞箇所
—：交通転換が想定される経路

※(都)牧野長尾線の事業が継続しているため、津田北町3交差点、津田山手交差点、杉1丁目交差点は、「一部事業完了」とし、長尾口交差点は、「事業実施中」のままとする。



3. 令和8年度 対策完了予定箇所

- 令和8年秋に、**(都) 大阪岸和田南海線^{ふちゅう}(府中工区)**が開通予定。
- 上記の開通により交通転換が図られ、城東小学校西交差点 南行流入部に集中している交通量が減少し、渋滞緩和が期待される。

《位置図》



《概要》

- 対象箇所：城東小学校西
- 所在地：岸和田市
- 対策内容：大阪岸和田南海線（府中工区）
- 実施主体：大阪府
- 選定理由：パブコメによる追加箇所

《対策内容》



《広域図》

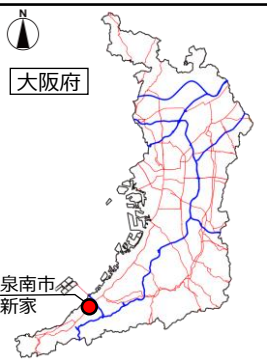


※速度低下流入部は流入部速度が20km/h未満(出典:ETC2.0プローブデータ R7.9-11)

3. 令和8年度 対策完了予定箇所

- 令和8年度に、(都) ^{すながわ かしい}砂川榎井線が全線開通予定。
- 上記の開通により交通転換が図られ、新家交差点 北行流入部に集中している交通量が分散し、渋滞緩和が期待される。

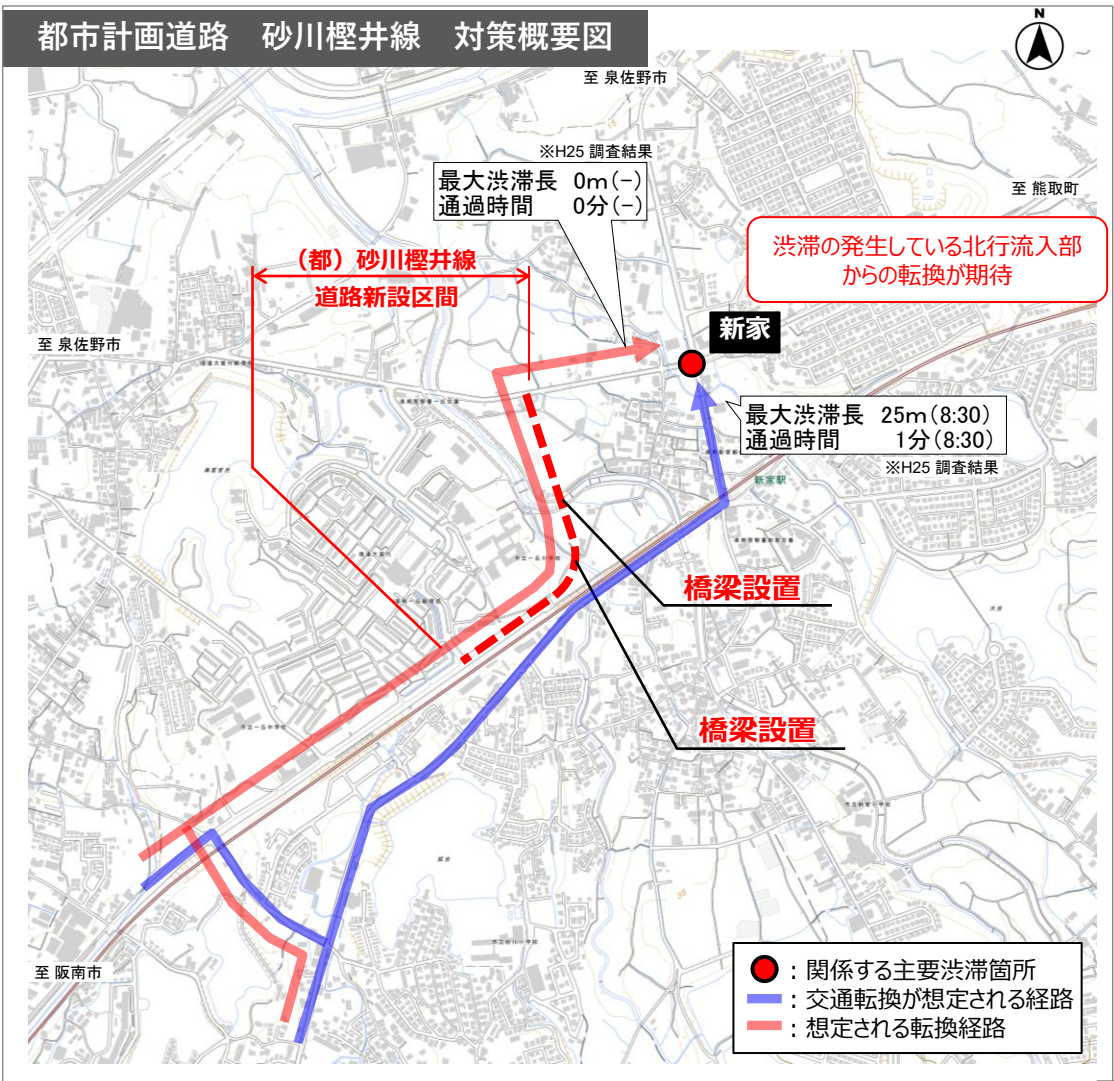
《位置図》



《概要》

- 対象箇所：新家
- 所在地：泉南市
- 対策内容：砂川榎井線
- 実施主体：泉南市
- 選定理由：パブコメによる追加箇所

《対策内容》



《広域図》

