

# 第2回大阪地区渋滞対策協議会

## 【対策実施事例の紹介】

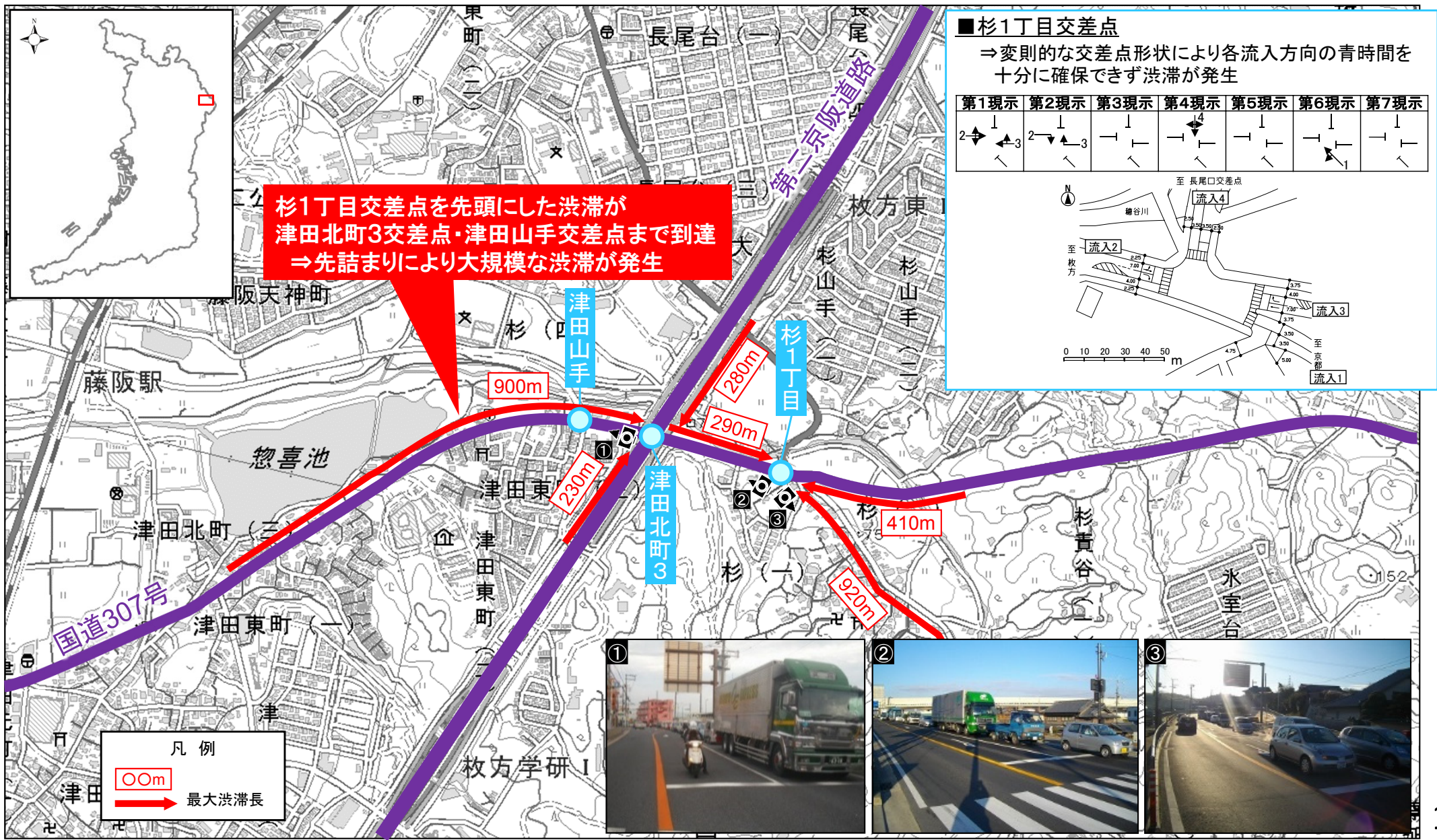
---

平成27年8月27日

# 1.主要渋滞箇所の対策実施予定事例(国道307号 津田山手～杉1丁目区間)

## (1)課題・要因

- ▶「国道307号 津田山手交差点～杉1丁目交差点区間」において主要渋滞箇所が連担
- ▶特に東行きでは杉1丁目交差点を先頭にした渋滞が上流側交差点まで到達し先詰まりが発生



# 1.主要渋滞箇所への対策実施予定事例(国道307号 津田山手～杉1丁目区間)

## (2)対策内容・暫定効果・今後の予定

- ▶ 連担した主要渋滞箇所に対して、公安委員会と各道路管理者が連携して段階的に対策を実施
- ▶ 先行して実施した「杉1丁目交差点」の信号現示改良に引き続き、今後も各種対策に着手

先行して対策実施  
※実施済

**杉1丁目交差点** ・信号現示改良(左折信号を追加)【大阪府警察】

第1現示	第2現示	第3現示	第4現示	第5現示	第6現示	第7現示

左折信号を追加

評価項目	対策前 H23.5.13(金)	対策後 H26.5.9(金)	対策効果
最大渋滞長	920m	380m	約6割削減
信号待ち回数	6回	3回	約5割削減
最大通過時間	9分00秒	4分40秒	約5割削減

暫定効果

今後も引き続き対策実施

**津田北町3交差点** ・交差点改良(右折大型車の離合実現)【国土交通省】

[現況]  
離合間隔 W=30cm  
⇒右折大型車  
離合困難

[改良後]  
離合間隔 W=100cm  
⇒右折大型車  
離合可

《交差点改良内容》

- 路面標示見直し
- 巻き込み部改良
- 照明柱移設

※詳細は協議中

**杉1丁目交差点** ・右折レーンの延伸(道路拡幅)【大阪府】

右折レーンの延伸により、直進車がスムーズに進行

右折レーン延伸:約110m

・交差点改良を踏まえた信号現示改良【大阪府警察】

[信号現示(現況)]

第1現示	第2現示	第3現示	第4現示
第5現示	第6現示	第7現示	

右折大型車の離合実現を考慮した信号現示改良