

第3回大阪地区渋滞対策協議会

【大阪地区渋滞対策協議会の経緯】

平成28年7月27日

1. 大阪地区渋滞対策協議会の経緯

渋滞対策の方針

○平成24年7月10日 京阪神圏渋滞ボトルネック対策協議会発足

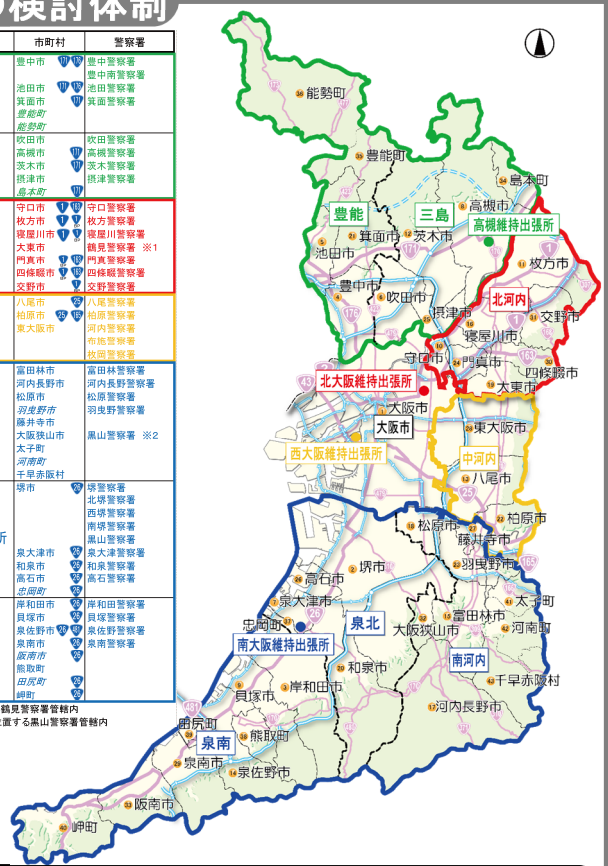
関係機関の連携による検討体制を整え、課題の状況を継続的に把握・共有し、効果的な渋滞対策の推進を図ることを目的として協議会を設置

平成25年2月15日 主要渋滞箇所を公表
(大阪府域の一般道 6エリア、29区間、327箇所、京阪神圏の高速道路 39箇所)

大阪地区の検討体制

維持出張所	地域区分	土木事務所	市町村	警察署
高槻	豊能	池田土木事務所	豊中市	豊中警察署 豊中南警察署
			池田市 箕面市 豊都町 鹿野町	池田警察署 箕面警察署
北大阪	北河内	枚方土木事務所	吹田市	吹田警察署
			高槻市 茨木市 摂津市 高槻市	高槻警察署 茨木警察署 摂津警察署
西大阪	中河内	八尾土木事務所	守口市	守口警察署
			枚方市 寝屋川市 大東市 門真市 四條畷市 交野市	枚方警察署 寝屋川警察署 鶴見警察署 ※1 門真警察署 四條畷警察署 交野警察署
南大阪	南河内	富田林土木事務所	富田林市	富田林警察署
			河内長野市 羽曳野市 藤井寺市 大阪狭山市 太子町 河内町 王皇赤阪村	河内長野警察署 松原警察署 羽曳野警察署 黒山警察署 ※2
南大阪	泉北	鳳土木事務所	堺市	堺警察署 北堺警察署 西堺警察署 南堺警察署 黒山警察署
			泉大津市 和泉市 高石市 忍原町	泉大津警察署 和泉警察署 高石警察署
南大阪	泉南	岸和田土木事務所	岸和田市	岸和田警察署
			貝塚市 泉佐野市 泉南市 淡路町 熊取町 岬町	貝塚警察署 泉佐野警察署 泉南警察署

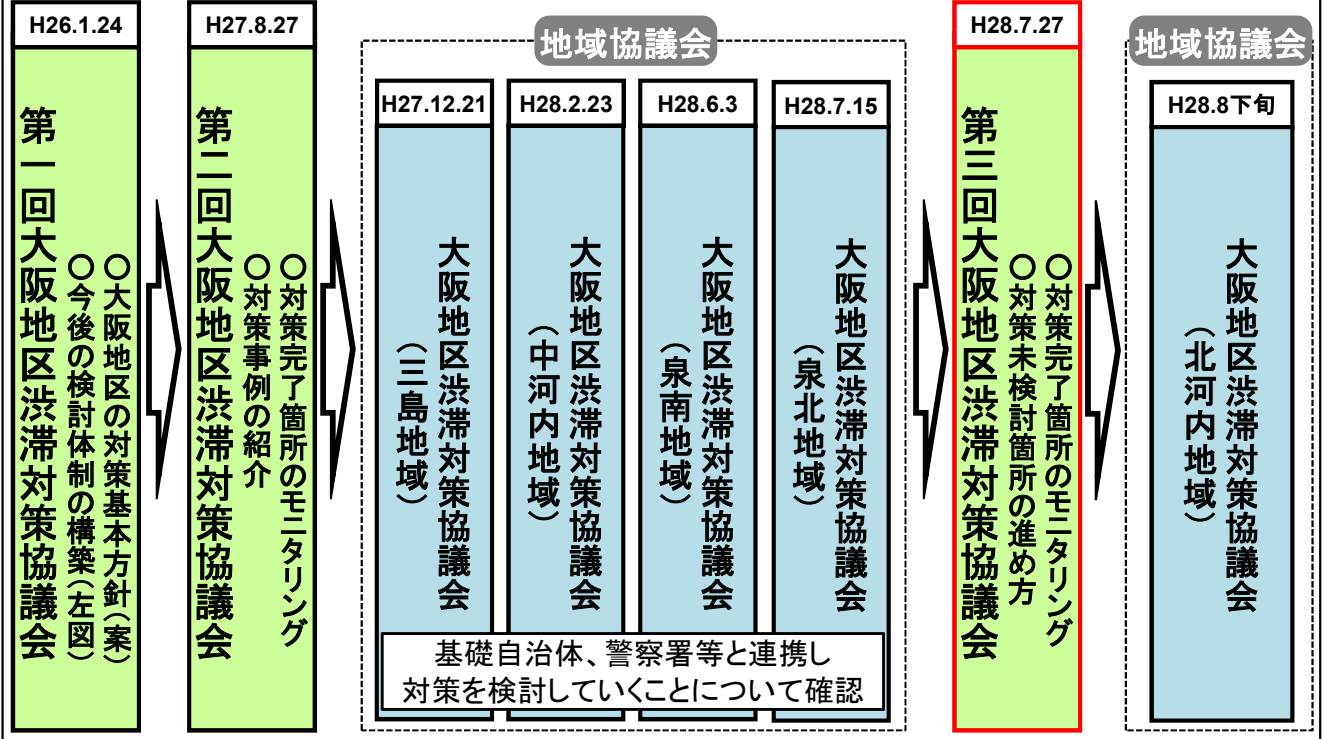
※1 諸福交差点は大東市(北河内地域)に位置する鶴見警察署管轄内
※2 亀の甲交差点は大阪狭山市(南河内地域)に位置する黒山警察署管轄内



大阪府の各土木事務所及び大阪市の8地域に区分した地域協議会により、個別箇所の渋滞対策を議論

大阪地区の検討経緯

大阪地区渋滞対策協議会



H26.1.24
第一回大阪地区渋滞対策協議会
○大阪地区の対策基本方針(案)
○今後の検討体制の構築(左図)

H27.8.27
第二回大阪地区渋滞対策協議会
○対策完了箇所のモニタリング
○対策事例の紹介

地域協議会
H27.12.21 大阪地区渋滞対策協議会 (三島地域)
H28.2.23 大阪地区渋滞対策協議会 (中河内地域)
H28.6.3 大阪地区渋滞対策協議会 (泉南地域)
H28.7.15 大阪地区渋滞対策協議会 (泉北地域)
基礎自治体、警察署等と連携し対策を検討していくことについて確認

H28.7.27
第三回大阪地区渋滞対策協議会
○対策完了箇所のモニタリング
○対策未検討箇所の進め方

地域協議会
H28.8下旬 大阪地区渋滞対策協議会 (北河内地域)

2. 平成27年度 大阪地区渋滞対策協議会(第2回)

■ 協議会における主な意見

<大阪地区渋滞対策協議会(第2回)開催概要>

開催日時:平成27年 8月27日(木)10:00~11:45

開催場所:大阪合同庁舎第1号館 第1別館3階第2会議室

○ 主要渋滞箇所のモニタリング・対策効果検証について

① 主要渋滞箇所の渋滞対策の効果評価手法

- ・旅行速度や渋滞長などの複数の視点での効果評価の実施
- ・プローブデータの活用による効率的な検討



例えば事業完了箇所において、旅行速度のみの評価ではなく、その他(渋滞長等)効果も分析し評価すべきでは。

プローブデータは車両全体の平均速度であるため、効果検証の際には渋滞長等の併用で利用者実感に即した評価を行う。利用者にわかりやすい形で効果を整理。
また、今後の取り組みとして、ETC2.0などを活用した渋滞検討、道路の賢い使い方の方策について関係機関と協力して取り組む。

② 対策未検討箇所(大阪府内162箇所)の推進

- ・対策が残っている主要渋滞箇所の調査を効率的に実施していくことが課題



乗合バス事業者は、どの地点が渋滞しているのか、バス運行上何処がボトルネックとなっているかを把握している。
バス協会においてバス事業者に意見徴収を行い、未検討箇所の優先順位付けを検討してはどうか。

バス事業者に日頃渋滞して困っている箇所等についてアンケートを実施。
その意見を収集、整理し、バス事業者がボトルネックと感じている箇所を次回協議会で報告する。
また、最新の交通データ、バス事業者アンケート結果や集客施設等の立地状況を考慮し、対策未検討箇所の渋滞対策を順次推進していく。