

第3回大阪地区渋滞対策協議会

【主要渋滞箇所モニタリング・対策効果検証】

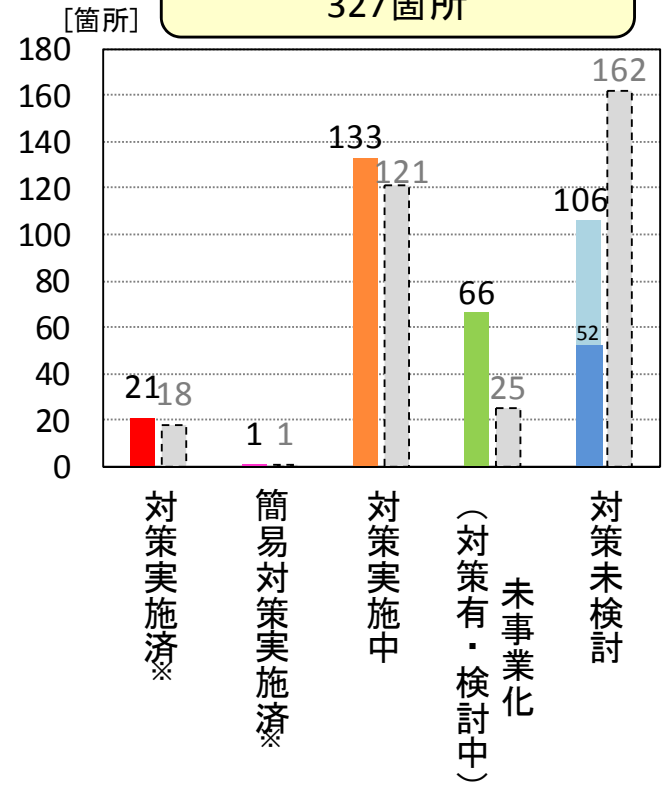
平成28年7月27日

1.主要渋滞箇所へのモニタリング[対策進捗]

主要渋滞箇所の渋滞を解消・緩和する見込みの対策実施状況

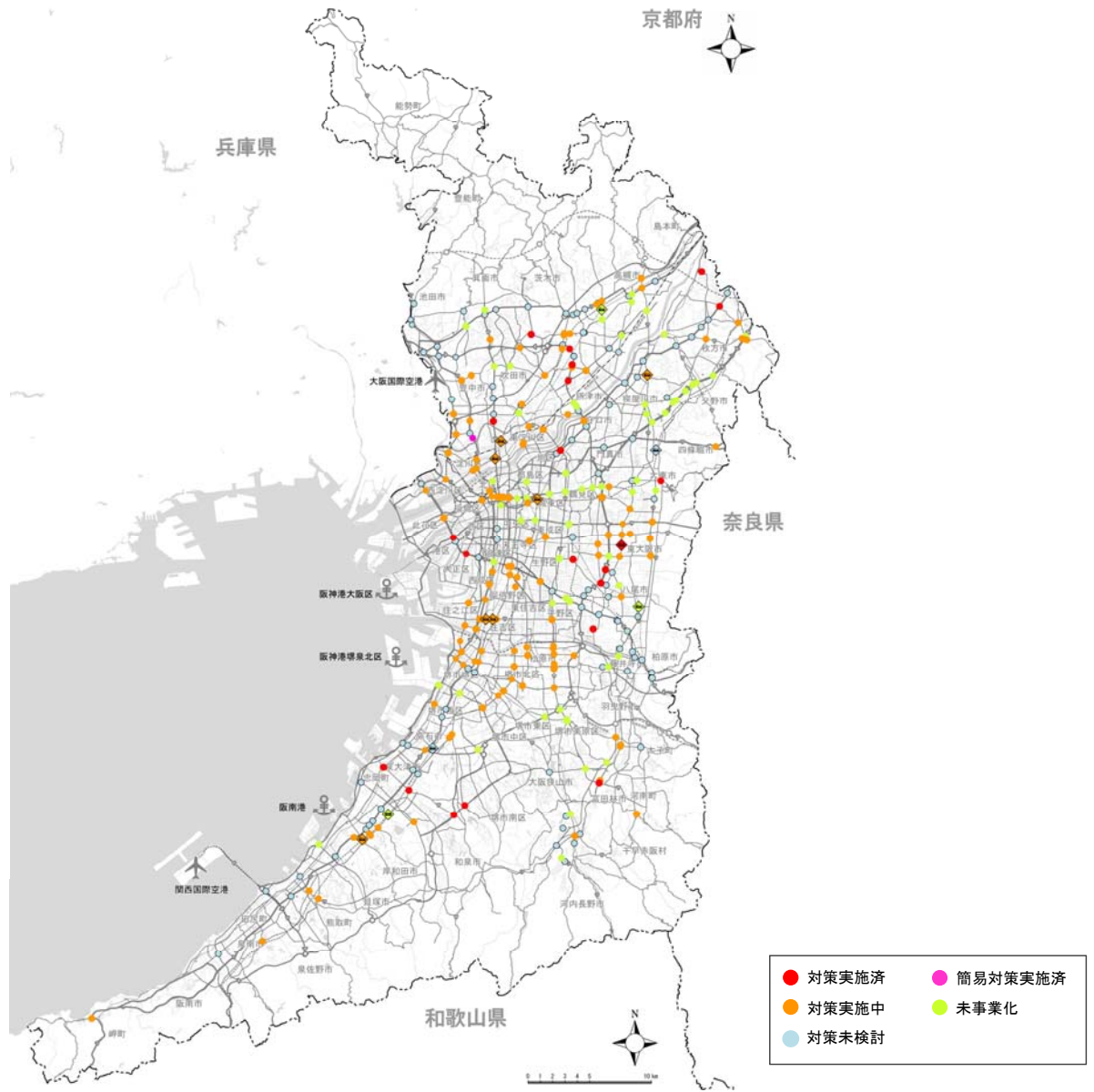
- ▶ 主要渋滞箇所のうち、21箇所では渋滞解消・緩和が見込まれる事業が完了、1箇所では区画線見直しによる簡易対策が完了
- ▶ そのほか、事業中133箇所など対策を推進中

大阪地区主要渋滞箇所数
327箇所



■ : H27.8時点の対策実施状況
■ : 最新データ等に基づく経過観察箇所

※H24年9月以降に対策が完了した箇所を対象



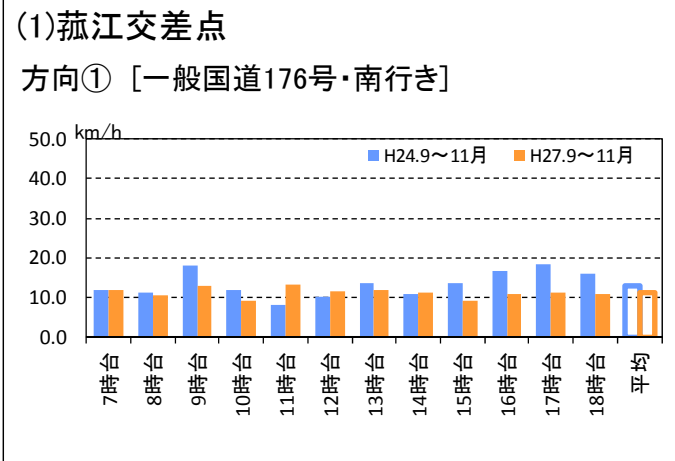
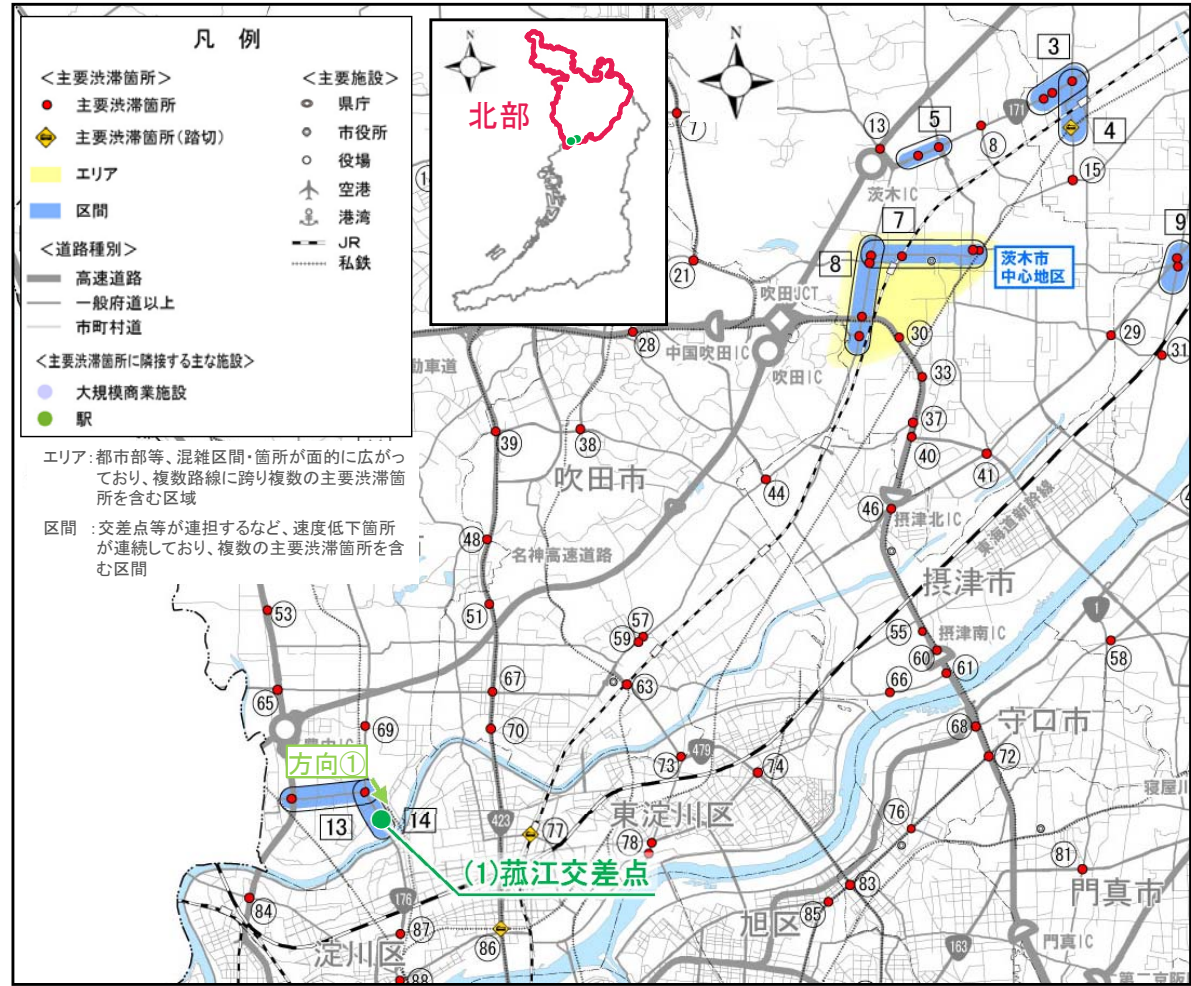
● 対策実施済
● 簡易対策実施済
● 対策実施中
● 未事業化
● 対策未検討

2.主要渋滞箇所の効果検証[流入速度]

●主要渋滞箇所のうち対策完了箇所※について、対策実施方向における箇所選定時プローブデータ(H24年9~11月)と最新プローブデータ(H27年9~11月)の平均旅行速度の比較を行った。 ※最新プローブデータの期間を勘案しH27年11月以前に対策が完了した箇所を対象

➤大阪府北部地域の「菟江交差点」では、対策前に最も速度が低かった11時台に旅行速度が向上している。今後も渋滞状況を継続して検証する。

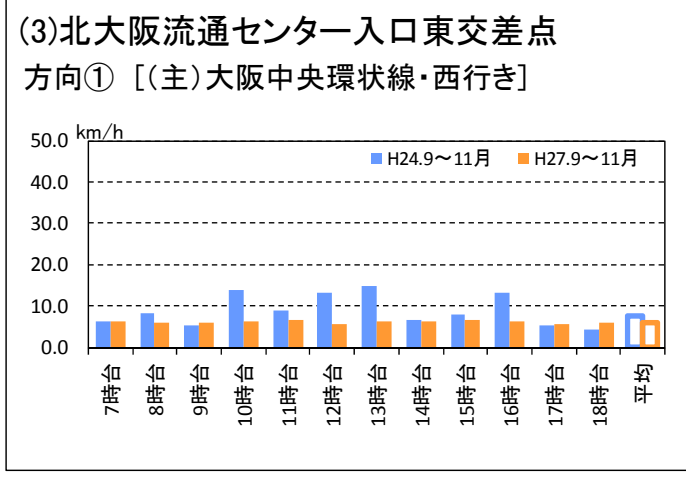
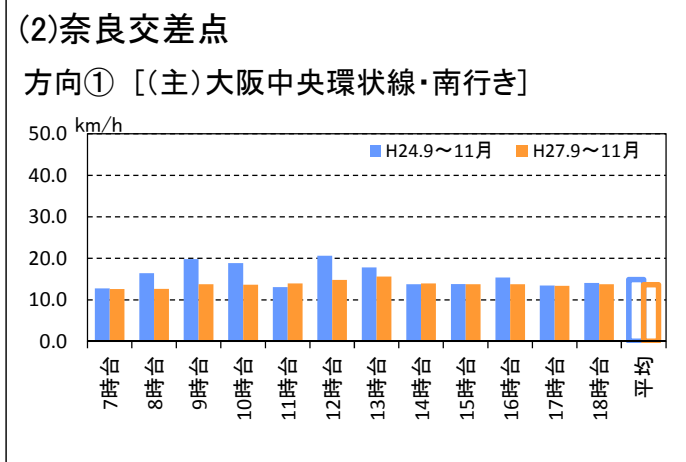
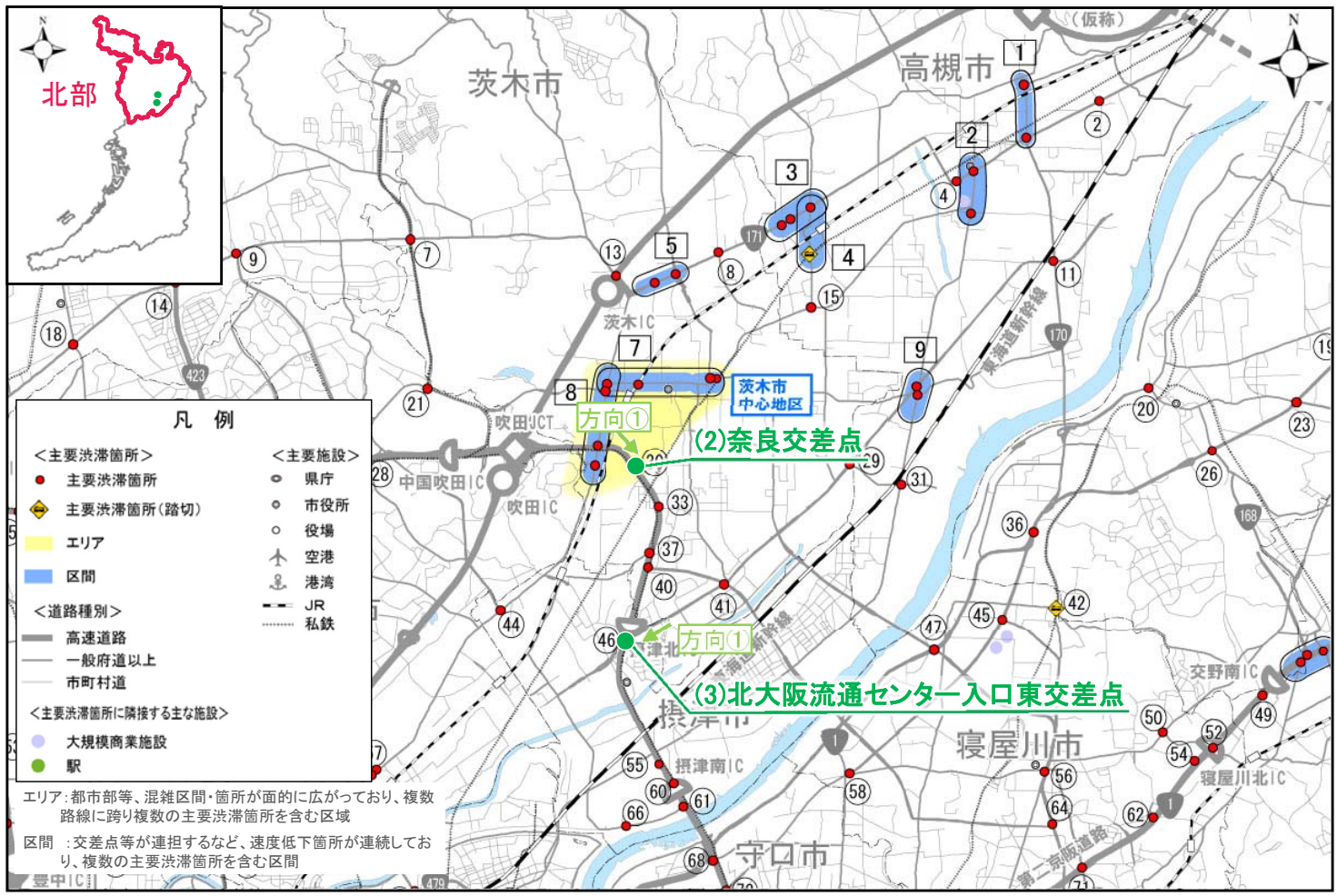
【大阪府北部】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果



2.主要渋滞箇所の効果検証[流入速度]

- ▶大阪府北部地域の「奈良交差点」では、対策前に最も速度が低かった11時台に旅行速度が向上している。今後も渋滞状況を継続して検証する。
- ▶「北大阪流通センター入口東交差点」では、対策前に最も速度が低かった18時台に旅行速度が向上している。今後も渋滞状況を継続して検証する。

【大阪府北部】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果



2.主要渋滞箇所の効果検証[流入速度]

▶大阪府中部地域の「新家町3交差点」では、対策後に平均旅行速度が向上している。

【大阪府中部】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果

