

# 第4回大阪地区渋滞対策協議会

## 【渋滞対策の効果事例】

---

平成29年8月4日

# ■ 渋滞対策の効果事例

## 1) 新規路線整備

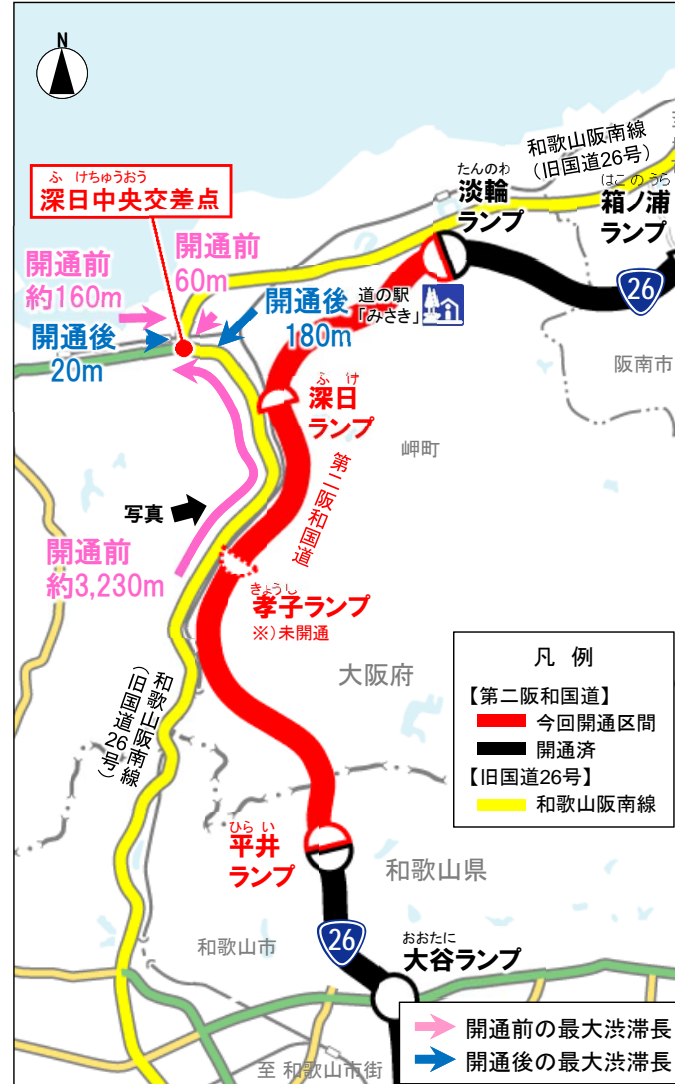
### ■ 一般国道26号 第二阪和国道

#### 1) 概要

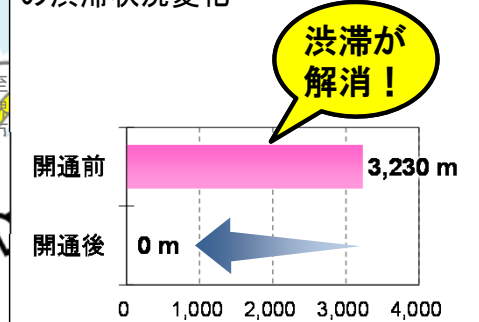
- 事業区間 : (起) 泉南郡岬町淡輪～ (終) 和歌山市平井
- 着手年度 : 昭和63年度
- 事業延長 : 7.6km (H29.4.1開通区間)
- 供用状況 : 阪南市自然田～ 和歌山市元寺町 (20.6km)
- 対象となる主要渋滞箇所 : 深日中央交差点



#### 2) 渋滞長変化



● 深日中央交差点 (北行き) の渋滞状況変化



<開通前>



混雑時は、孝子地区まで渋滞が発生!

<開通後>



開通後は、渋滞が解消!

【調査日】 開通前: 平成28年9月27日 (火)、開通後: 平成29年4月18日 (火)

【調査時間】 7時から19時までの昼間12時間

# ■ 渋滞対策の効果事例

## 2) 交差点改良

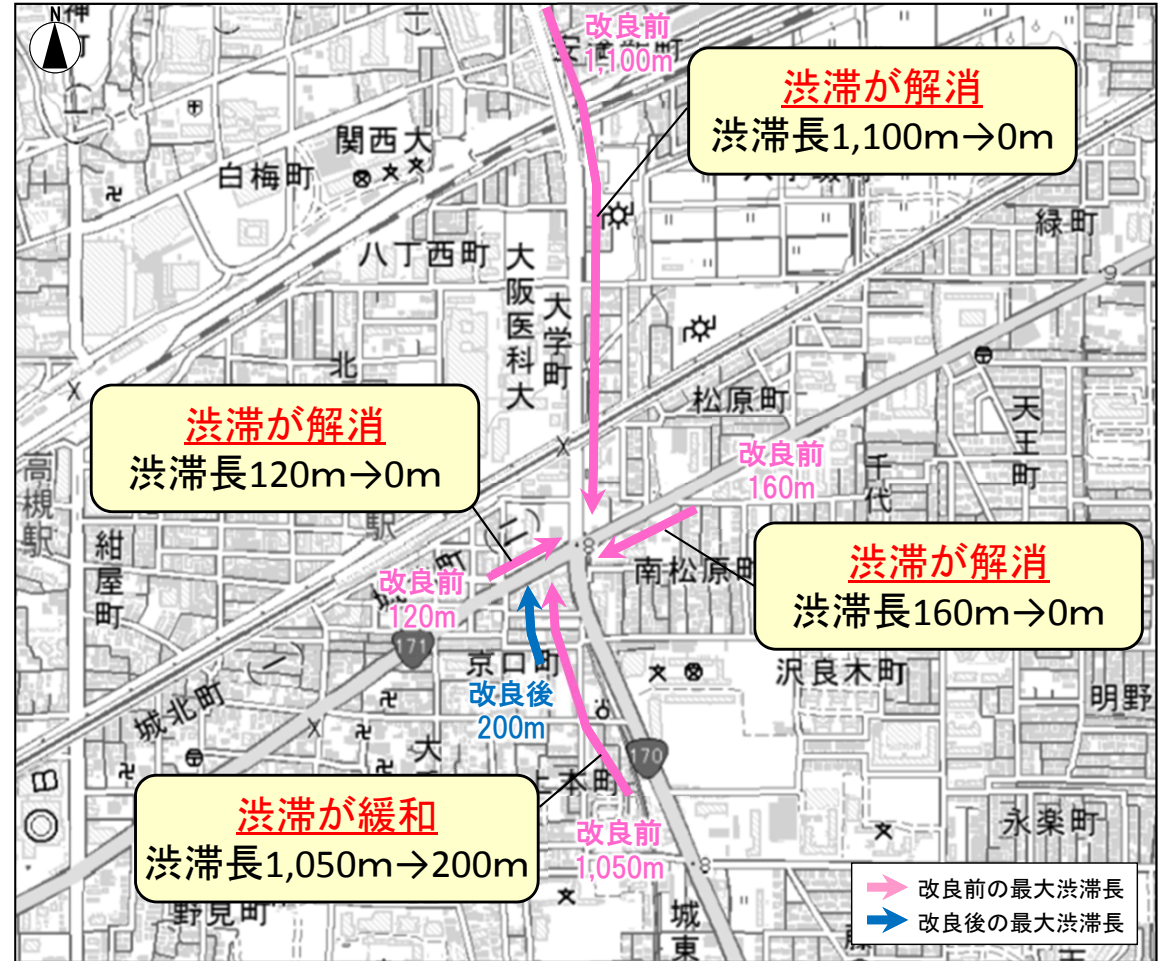
### ■ 一般国道171号 八丁躰交差点

#### 1) 概要

- 事業箇所 : 高槻市
- 着手年度 : 平成12年度
- 対策内容 : 交差点改良
- 実施主体 : 大阪国道事務所
- 対象となる主要渋滞箇所 : 八丁躰交差点



#### 2) 渋滞長変化



【調査日】改良前:平成26年11月27日(木)、開通後:平成29年7月12日(水)  
 【調査時間】7時から19時までの昼間12時間  
 ※改良後の西行きについては、除草作業による1車線規制時間帯(10:20~12:20頃)を除いた最大渋滞長を表示