

# 第13回大阪地区渋滞対策協議会

【令和4年度対策完了箇所及び令和5年度対策完了予定箇所】

令和5年7月25日

# 1. 令和4年度 対策完了箇所

- 八尾市の八尾茨木線「柏村橋交差点」は、右折専用車線がなく、右折待ち車両が後続直進車両の妨げとなり速度が低下している。
- 本交差点で、**交差点改良（右直混用レーンを設置）**を実施し、令和4年6月に完成。

## 《位置図》

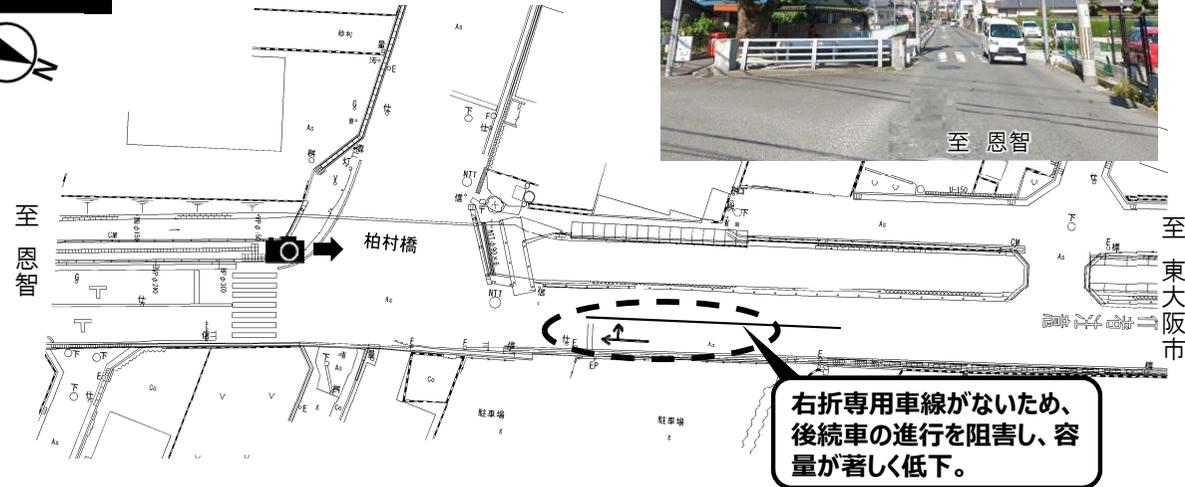


## 《概要》

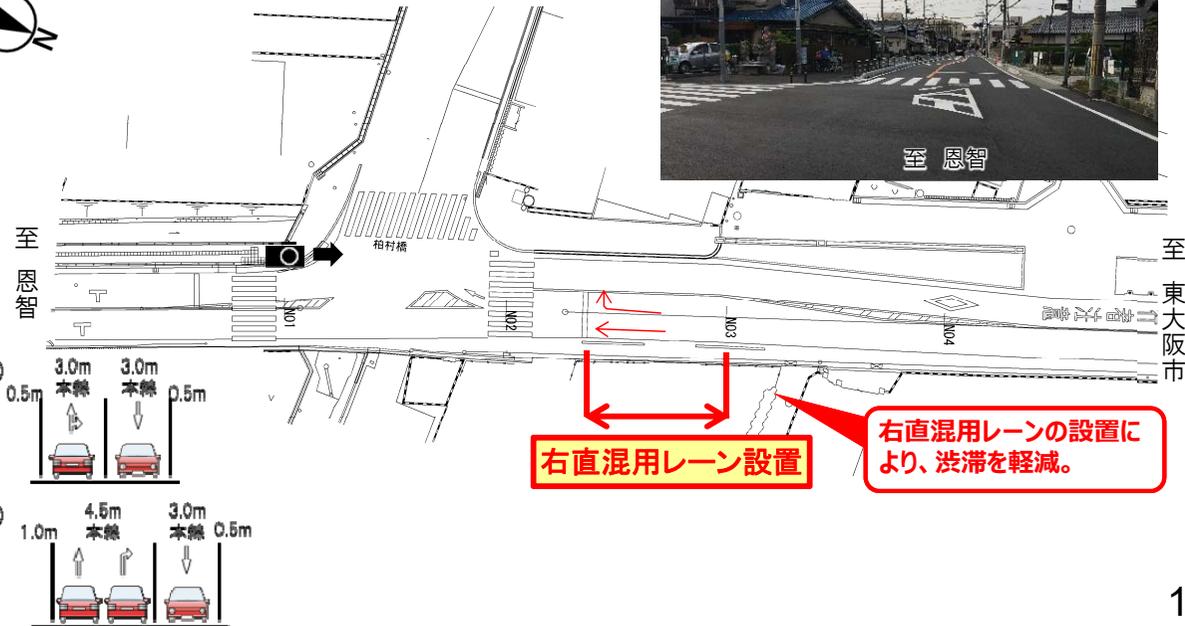
- 対象箇所：柏村橋(145)
  - 所在地：八尾市
  - 対策内容：交差点改良
  - 実施主体：大阪府
  - 選定理由：パプコメによる追加箇所
- ※箇所名の後の（ ）内は選定当初に公表した番号を示す。

## 《対策内容》

### 対策前



### 対策後



## 《広域図》



# 1. 令和4年度 対策完了箇所

- 河内長野市の国道371号「高向南(楠ヶ丘入口)交差点」は、市道への左折が鋭角のため左折車の減速が後続車にも影響している。
- 本交差点で、**交差点改良(左折レーンを設置)**を実施し、令和4年6月に完成。

《位置図》

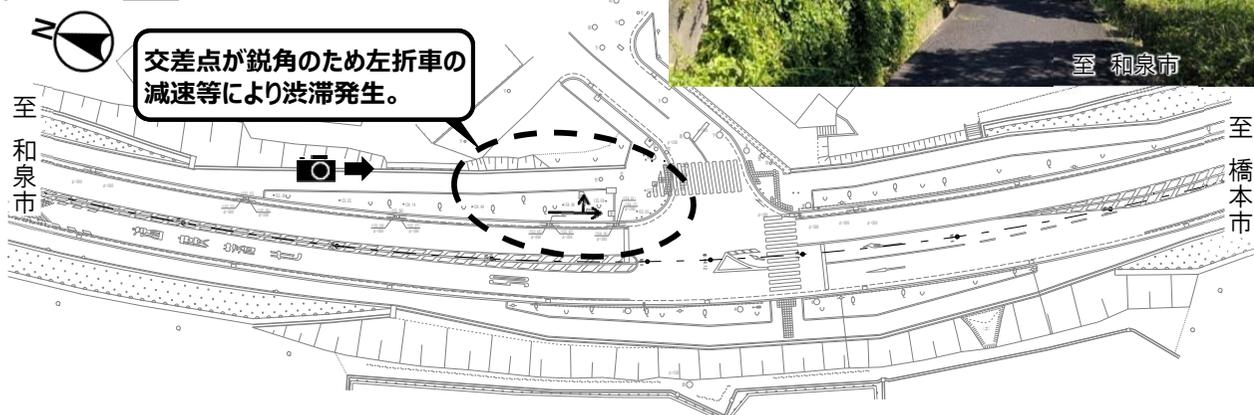


《概要》

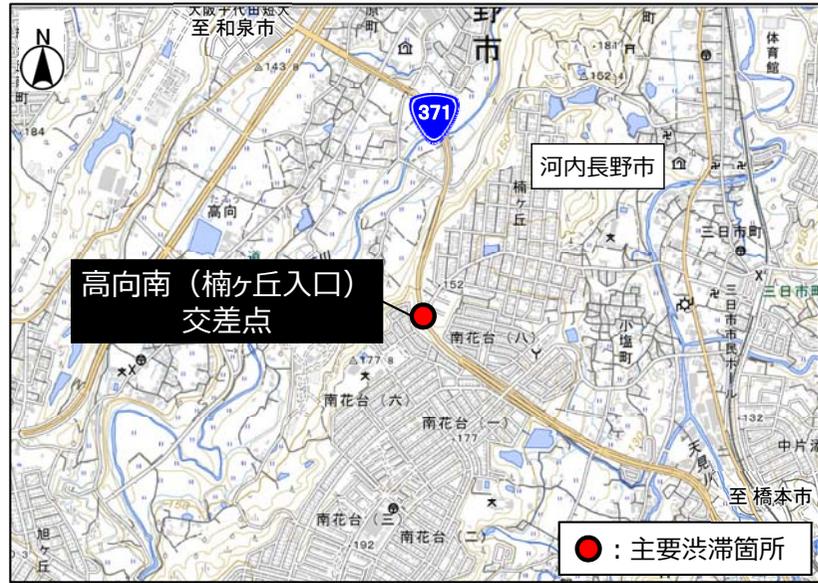
- 対象箇所：高向南(楠ヶ丘入口) (211)
  - 所在地：河内長野市
  - 対策内容：交差点改良
  - 実施主体：大阪府
  - 選定理由：パブコメによる追加箇所
- ※箇所名の後の( )内は選定当初に公表した番号を示す。

《対策内容》

対策前



《広域図》



対策後



# 1. 令和4年度 対策完了箇所

- ・ 茨木市の国道171号「西河原西交差点」は、大型車の混入や縦断勾配の変化の影響により滞留が延び、捌け残りが発生している。
- ・ 本交差点で、**交差点改良（南北方向の府道の立体化）**を実施し、令和5年3月に完成。

## 《位置図》



## 《概要》

- 対象箇所：西河原西(区05)
  - 所在地：茨木市
  - 対策内容：交差点改良（立体交差）
  - 実施主体：大阪府
  - 選定理由：平日昼間12時間平均旅行速度が20km/h以下、ピーク時の交差点損失時間が182.6人時間/時以上
- ※箇所名の後の（ ）内は選定当初に公表した番号を示す。

## 《対策内容》



## ①対策前（茨木市街方面を望む）



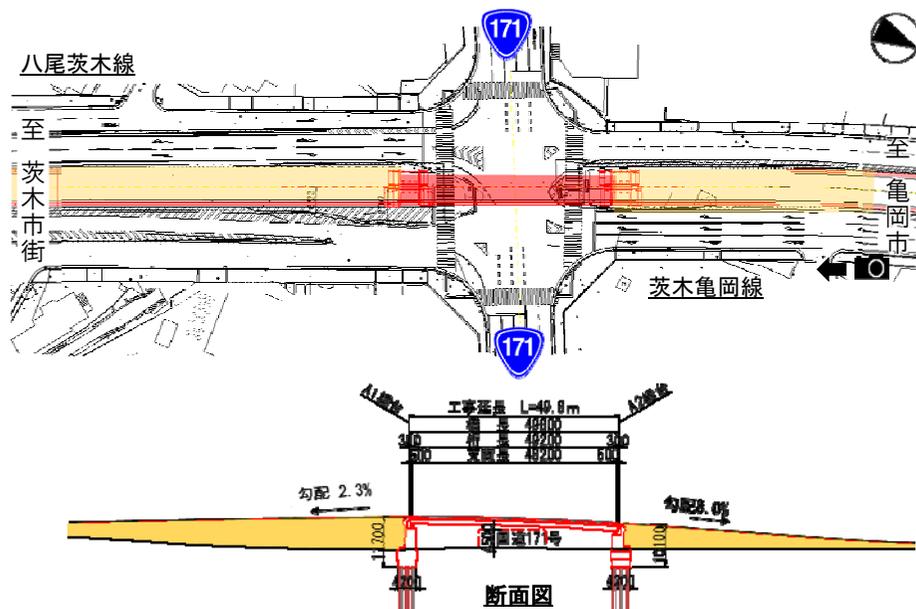
## ②対策前（亀岡市方面を望む）



## 《広域図》



## 対策後



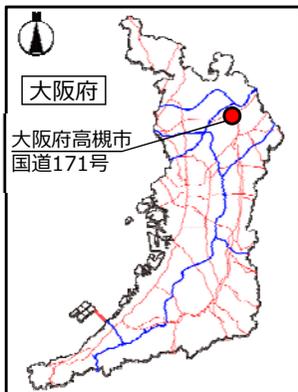
## 対策後



# 2. 令和5年度 対策完了箇所

- 高槻市の国道171号「市役所前交差点」は、従道路側（（主）大阪高槻線）の青時間が短く、大型車混入率も高いため、渋滞が発生している。
- 本交差点で、令和5年5月に信号現示を変更した。

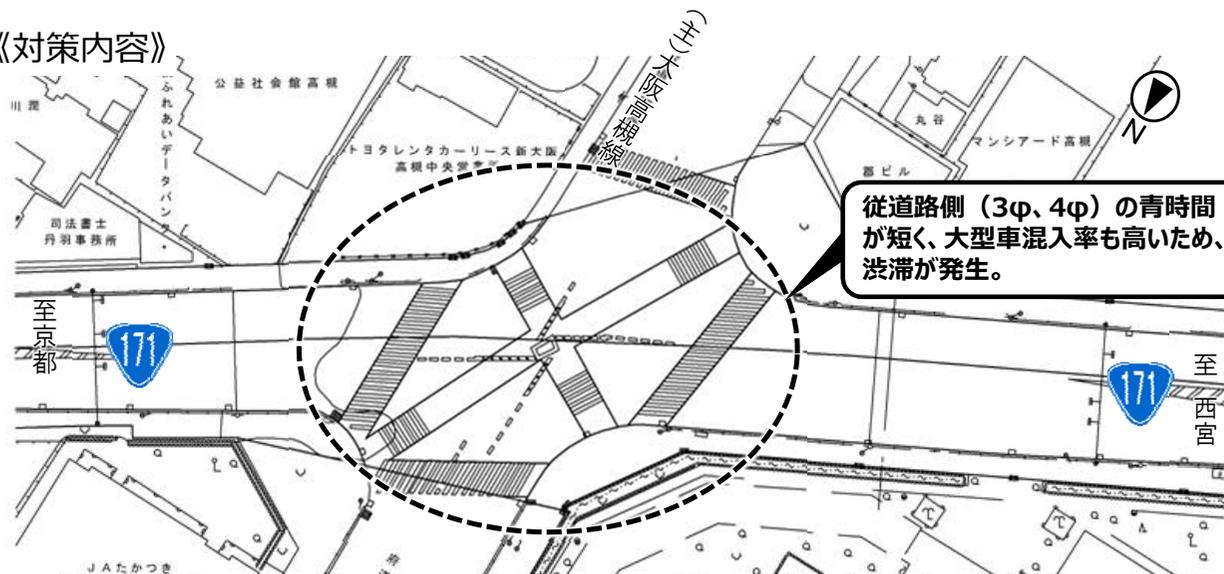
## 《位置図》



## 《概要》

- 対象箇所：市役所前(区02)
  - 所在地：高槻市
  - 対策内容：信号現示変更
  - 実施主体：大阪府警察
  - 選定理由：大阪府交差点渋滞損失時間ワースト100位内かつ一方向で20km/h以下
- ※箇所名の後の（）内は選定当初に公表した番号を示す。

## 《対策内容》



### 対策前

信号サイクル長  
(17時台)  
150秒

	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
G	44	G 11	G 16	G 6	G 36
Y	3	Y 3	Y 3	Y 3	Y 13
AR	—	AR 4	AR —	AR 4	AR 4

### 対策後

信号サイクル長  
(17時台)  
150秒

	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
G	40	G 11	G 24	G 7	G 30
Y	3	Y 3	Y 3	Y 3	Y 13
AR	—	AR 4	AR —	AR 5	AR 4

主道路側、歩行者の青時間を短縮し、従道路側の青時間を延伸

## 《広域図》



# 2. 令和5年度 対策完了箇所

- 豊中市の一般国道176号「桜塚交差点」は、交差する大阪中央環状線(旧)に右折専用車線がなく、右折待ち車両が後続直進車両の妨げとなり速度が低下。
- 本交差点で、歩道の拡幅とともに、**交差点改良（右折レーンを設置）**を実施し、令和5年5月に完成。

## 《位置図》



## 《概要》

- 対象箇所：桜塚(区11)
  - 所在地：豊中市
  - 対策内容：交差点改良
  - 実施主体：大阪府
  - 選定理由：平日昼間12時間平均旅行速度が20km/h以下、平日昼間12時間交差点損失時間が上位100位以内
- ※箇所名の後の（ ）内は選定当初に公表した番号を示す。

## 《対策内容》

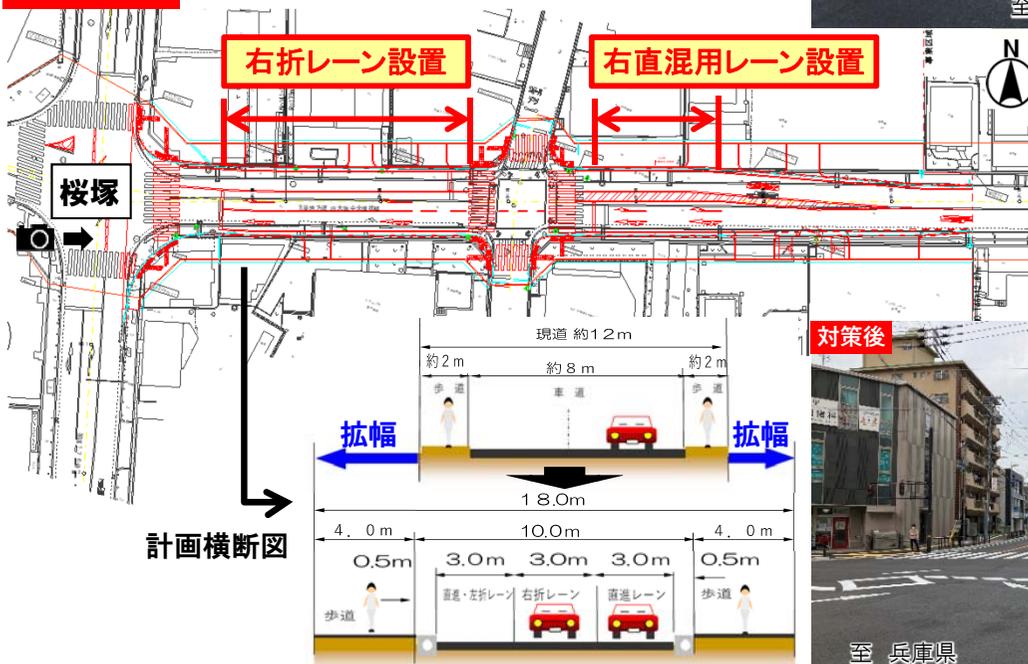
### 対策前



### 対策前



### 対策後



### 対策後



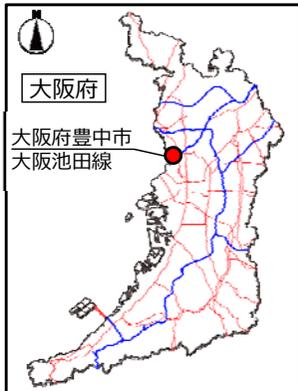
## 《広域図》



# 2. 令和5年度 対策完了箇所

- 豊中市の大阪池田線「上津島交差点」は、北行は朝の交通集中のため先詰まりが発生し、1回の信号で捌けず、南行は高速出口からの車両と一般道の車両が交差点手前でそれぞれ合流し、車線変更をするために流れが滞り、渋滞が発生している。
- 本交差点で、**交差点改良（車線数増、区画線見直し）**を実施し、令和5年6月に完成。

## 《位置図》



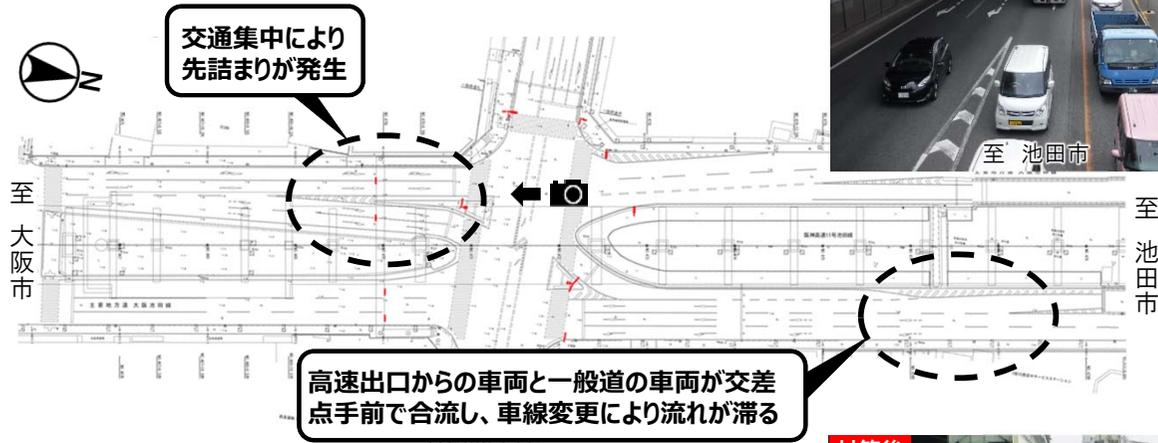
## 《概要》

- 対象箇所：上津島(65)
- 所在地：豊中市
- 対策内容：交差点改良
- 実施主体：大阪府
- 選定理由：ピーク時交差点損失  
182.6万人時間以上

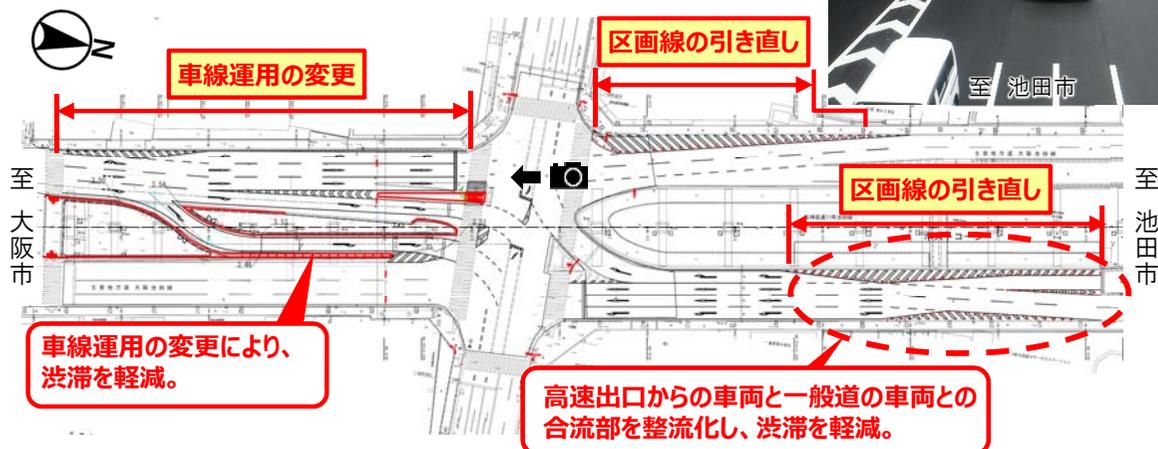
※箇所名の後の（ ）内は選定当初に公表した番号を示す。

## 《対策内容》

### 対策前



### 対策後



## 《広域図》



# 2. 令和5年度 対策完了箇所

- 高槻市の国道171号「野田交差点」付近は、沿道に店舗が多く立地しているとともに、市の中心部に向かう車両等により交通量が多くなっているが、右折専用レーンがないため交通容量が低下し、渋滞が発生している。
- 本交差点で、**交差点改良（右折レーンの設置：西行きはR3年度完了、東行きR5年度完了）**を実施し、令和5年7月に完成。

## 《位置図》

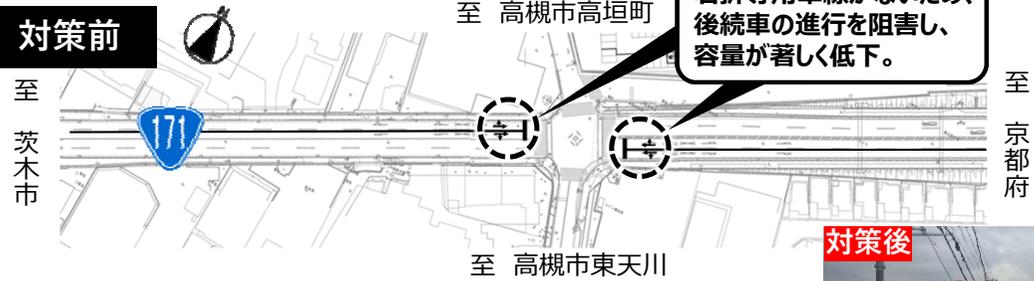


## 《概要》

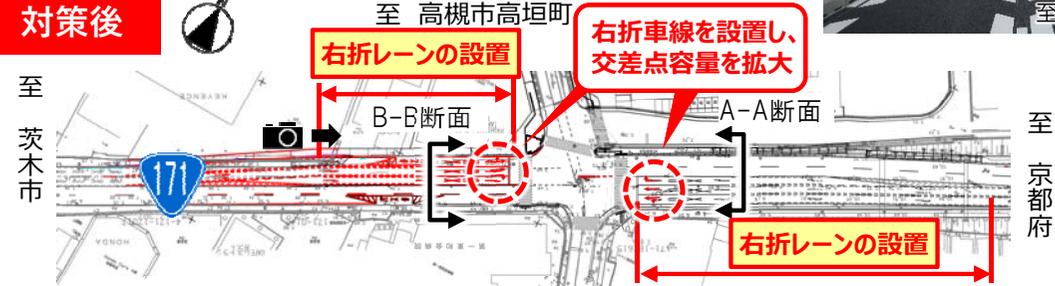
- 対象箇所：野田(2)
  - 所在地：高槻市
  - 対策内容：交差点改良
  - 実施主体：大阪国道事務所
  - 選定理由：パブコメによる追加箇所
- ※箇所名の後の（ ）内は選定当初に公表した番号を示す。

## 《対策内容》

### 対策前



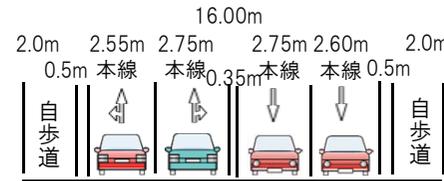
### 対策後



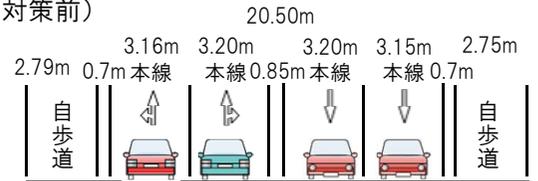
## 《広域図》



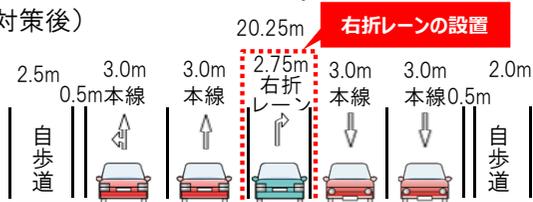
### （対策前）



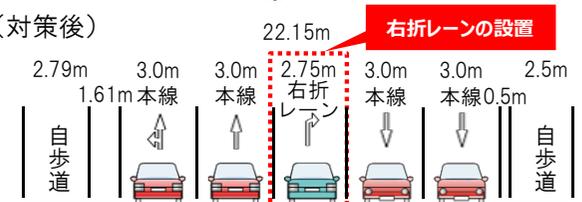
### （対策前）



### （対策後）



### （対策後）



# 2. 令和5年度 対策完了箇所

- 高槻市の国道171号「富田丘町西交差点」は、西向き車線に右折専用車線がないため、交通容量が著しく低下している。
- 本交差点で、**交差点改良（東向き車線の右直混用レーンを右折レーンに変更、西向き車線に右折レーンを設置）**を実施し、令和5年7月に完成。

## 《位置図》



## 《概要》

- 対象箇所：富田丘町西(区03)
  - 所在地：高槻市
  - 対策内容：交差点改良
  - 実施主体：大阪国道事務所
  - 選定理由：パブコメによる追加箇所
- ※箇所名の後の（ ）内は選定当初に公表した番号を示す。

## 《対策内容》

### 対策前

至  
茨木市

右直混用車線として運用しているため、容量低下が生じやすい。

右折専用車線がないため、後続車の進行を阻害し、容量が著しく低下。

B-B断面

A-A断面

至  
島本町

### 対策後

右折レーンの設置 (95m)

本線シフト長(65m) 右折滞留長(30m)

右折レーンの設置により、交差点の容量を拡大。

至  
茨木市

右直混用レーンを右折専用レーンとすることにより、交差点の容量を拡大。

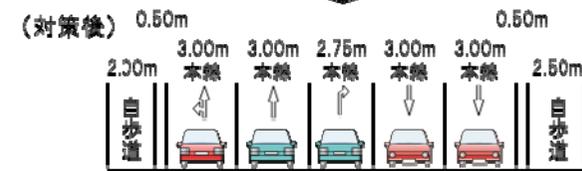
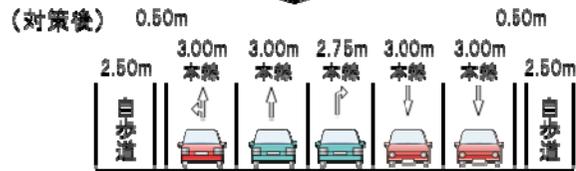
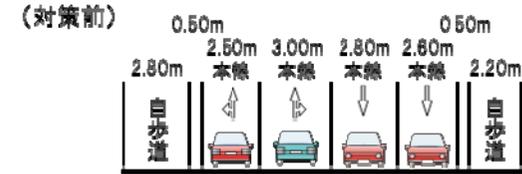
右折レーンの設置 (121m)

右折滞留長(56m) 本線シフト長(65m)

至  
島本町

[B-B断面]

[A-A断面]



## 《広域図》



# 2. 令和5年度 対策完了箇所

- ・ 箕面市の国道171号「今宮交差点」は、東向き車線に近接して交差点があるほか、停止線位置が遠いことから交差点の規模が大きく、交通容量の低下や交差点の通過に時間を要している。
- ・ 本交差点で、**交差点改良（近接した交差点の廃止と信号現示の見直し、右折レーン延伸、横断歩道・停止線の前出し）**を実施し、令和5年7月に完成。

### 《位置図》



### 《概要》

- 対象箇所：今宮(9)
  - 所在地：箕面市
  - 対策内容：交差点改良
  - 実施主体：大阪国道事務所
  - 選定理由：日常管理で渋滞を実感、平日昼間12時間平均旅行速度が10km/h以下
- ※箇所名の後の（ ）内は選定当初に公表した番号を示す。



### 《広域図》



### 《対策内容》

#### 対策前

近接した位置に交差点があり、容量が低下。

第1現示と第2現示は茨木市方向のみ通行で偏りがある。

停止線の位置が遠く、右折車の通過に時間を要す。

信号現示	第1現示	第2現示	第3現示	第4現示	第5現示
対策前	→	→	↕	↕	↙
信号サイクル長	160秒				

#### 対策後

右折レーン延伸

隣接する交差点を廃止することで容量を拡大するとともに、信号を5現示から4現示に変更し全体を平準化。

横断歩道・停止線前出し

横断歩道と停止線を前出しすることで容量を拡大。

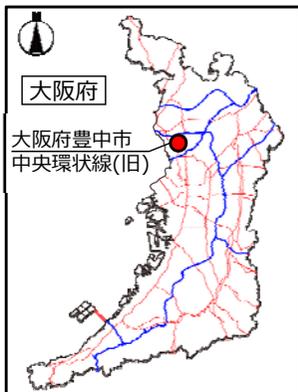
信号現示	第1現示	第2現示	第3現示	第4現示
対策後	↕	↙	↕	↙
信号サイクル長	160秒			



# 3. 令和5年度 対策完了予定箇所

- 豊中市の大阪中央環状線(旧)「八坂橋交差点」は、右折専用車線がなく、右折待ち車両が後続直進車両の妨げとなり速度が低下している。
- 本交差点で、歩行者用の側道橋の設置とともに、**交差点改良（右直混用レーンを設置）**を実施中。

## 《位置図》

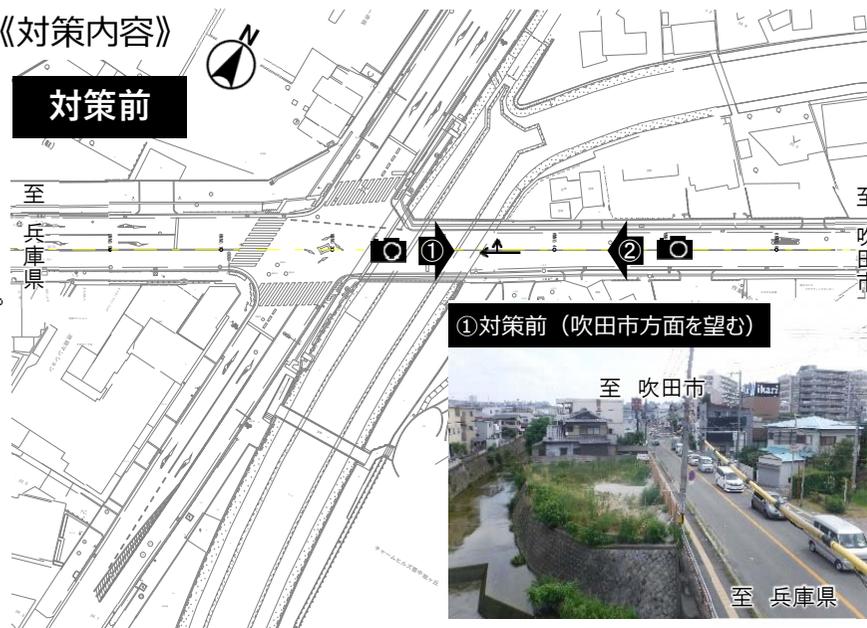


## 《概要》

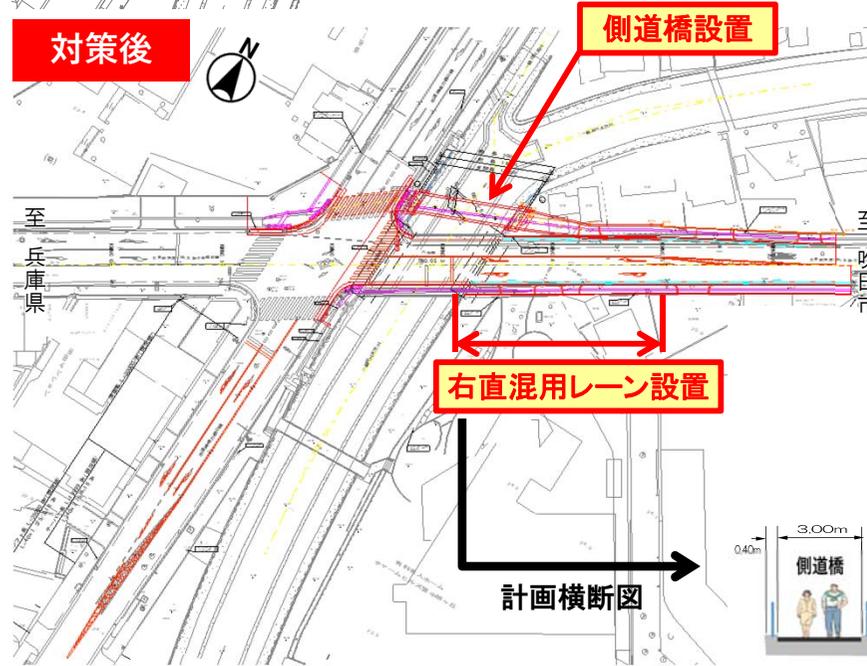
- 対象箇所：八坂橋(区11)
  - 所在地：豊中市
  - 対策内容：交差点改良
  - 実施主体：大阪府
  - 選定理由：管理者が混雑していると認識
- ※箇所名の後の（ ）内は選定当初に公表した番号を示す。

## 《対策内容》

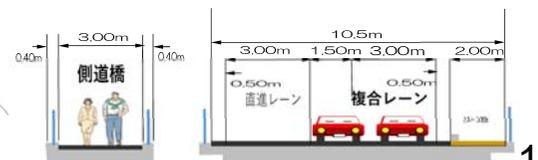
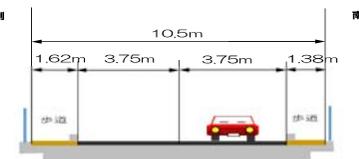
### 対策前



### 対策後



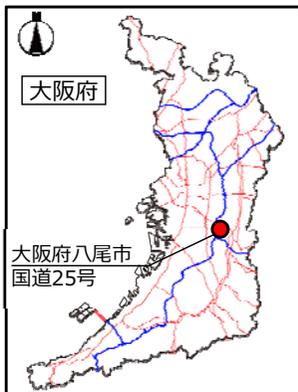
## 《広域図》



# 3. 令和5年度 対策完了予定箇所

- 八尾市の国道25号「太子堂交差点」は、右折車両が右折車線を越えて滞留し、直進車両の走行を阻害している。
- 本交差点で、**交差点改良 (右折レーン延伸)** を実施中。

## 《位置図》

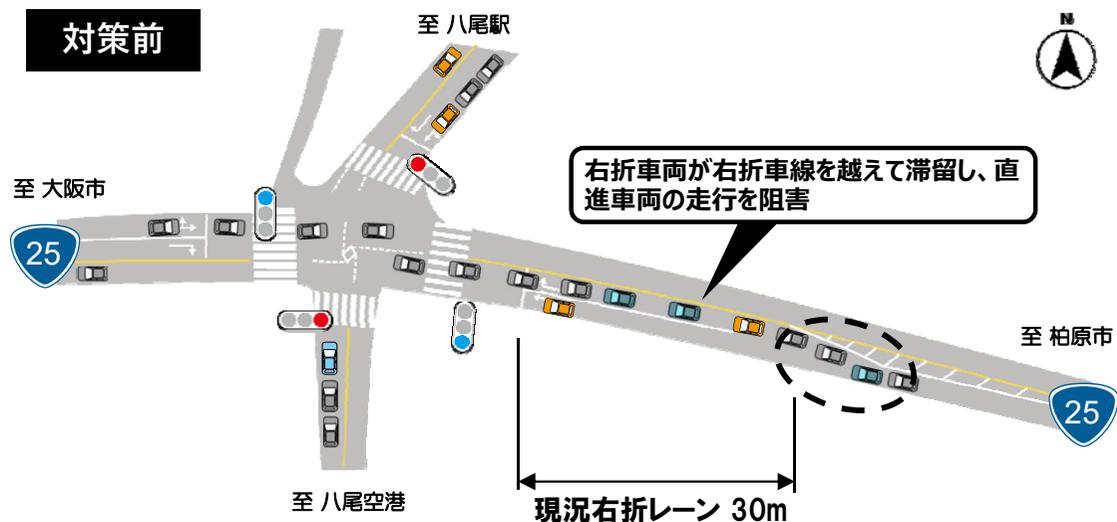


## 《概要》

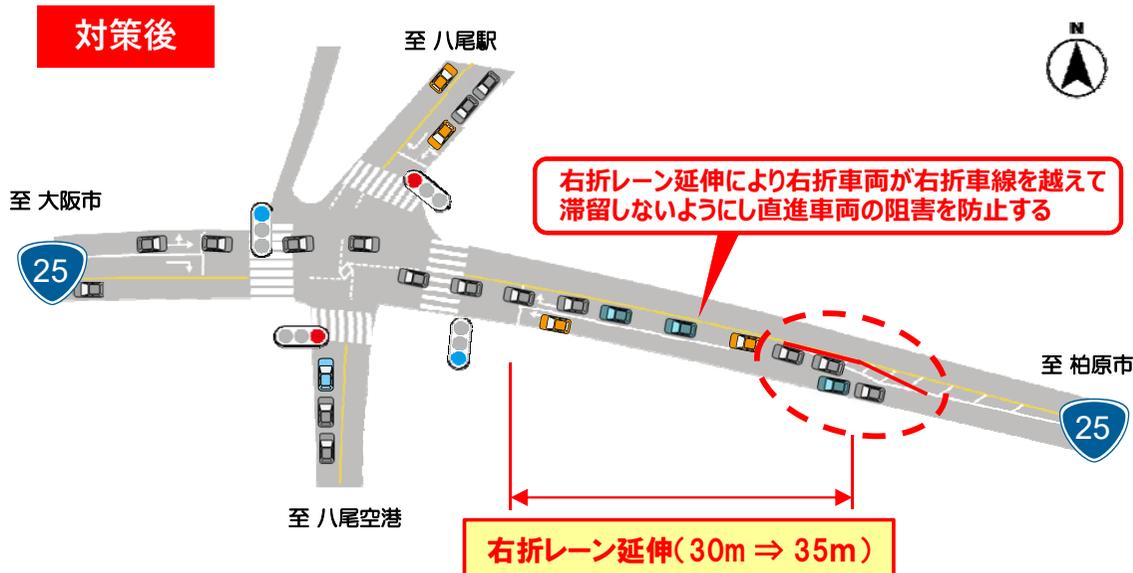
- 対象箇所：太子堂(区30)
- 所在地：八尾市
- 対策内容：交差点改良 (右折レーン延伸)
- 実施主体：大阪国道事務所
- 選定理由：平日昼間12時間平均旅行速度が20km/h以下、方向別車線当たり損失時間が133,000人時間/年以上、昼間日混雑時旅行速度が20km/h未満

※箇所名の後の ( ) 内は選定当初に公表した番号を示す。

## 《対策内容》



## 《広域図》



# 3. 令和5年度 対策完了予定箇所

ひろしばちょう かたやまちょう ちようめひがし  
 広芝町交差点、片山町2丁目東交差点 等 (国道423号 等)

- 吹田市の国道423号「**広芝交差点**」、大阪高槻京都線「**片山町2丁目東交差点**」、「**名称なし (片山町二丁目東 西) 交差点**」、茨木市の大阪中央環状線「**高浜町東交差点**」、摂津市の正雀一津屋線「**一津屋2丁目交差点**」、大阪中央環状線「**一津屋交差点**」は、交通量が多く、混雑している。
- 本交差点の周辺で、**十三高槻線 (正雀工区) の整備**を実施しており、これにより周辺の渋滞が緩和することが期待される。

## 《位置図》



## 《概要》

- 対象箇所：広芝町(67)  
 片山町2丁目東(57)  
 名称なし(片山町二丁目東 西)(59)  
 高浜町東(40)  
 一津屋2丁目(66)  
 一津屋(55)
  - 所在地：吹田市、茨木市、摂津市
  - 対策内容：十三高槻線 (正雀工区)
  - 実施主体：大阪府
  - 選定理由：パブコメによる追加箇所、  
 交差点損失80万人時間
- ※箇所名の後の ( ) 内は選定当初に公表した番号を示す。

## 《対策内容》



## 《広域図》



## 対策後 (鉄道交差部 完成予想パース)

