

第13回大阪地区渋滞対策協議会

【主要渋滞箇所の解消に向けたTDM施策】

令和5年7月25日

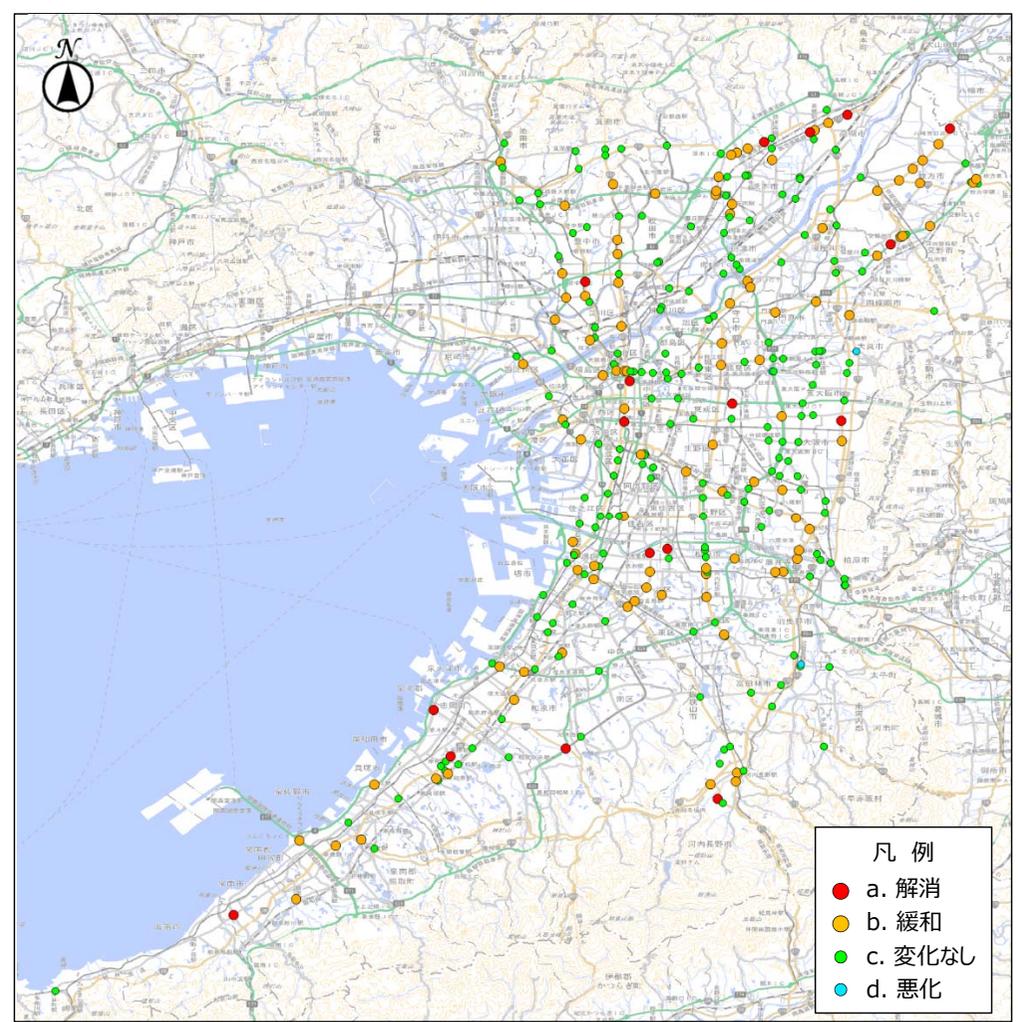
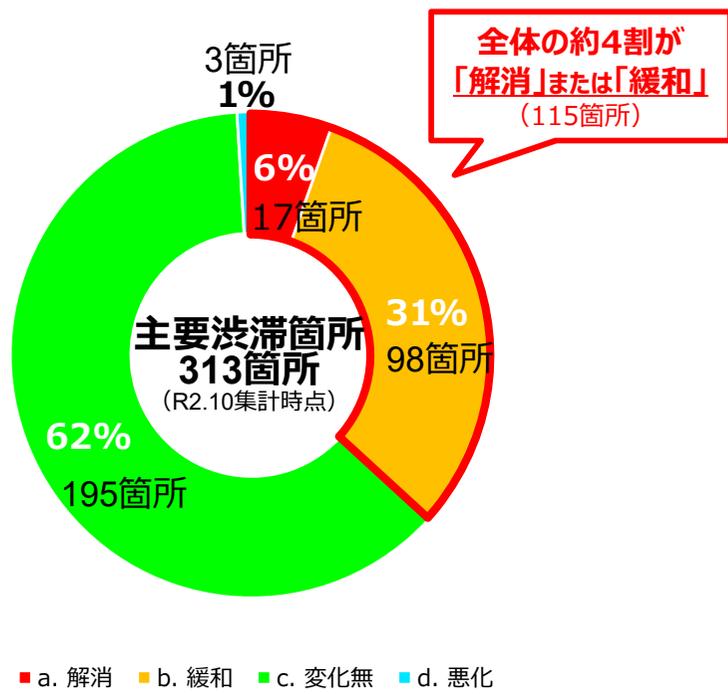
1. 主要渋滞箇所の解消に向けたTDM施策

- コロナ禍（R2.4の緊急事態宣言期間中）における交通状況を分析したところ、外出自粛や在宅勤務等に伴う交通量減少により、**主要渋滞箇所の約4割にあたる115箇所**で**渋滞解消・緩和**が見られ、**TDM（交通需要マネジメント）施策の有効性が確認された。**
- 令和4年度は、大阪地区におけるTDM施策として、渋滞の解消・緩和が見られた115箇所の中から4箇所を抽出し、**カーナビシステムを用いた情報提供により行動変化（時間変更・経路変更等）を促す施策を試行。**

※）TDMとは、Transportation Demand Managementの略で、道路利用者に時間、経路、交通手段や自動車の利用法の変更を促し、交通混雑の緩和を図る方法。

■コロナ禍（緊急事態宣言期間中（R2.4）の交通量減少下）における主要渋滞箇所の交通状況の変化【大阪地区】

○大阪地区全体



【大阪地区における判定基準】

a. 解消 : 「緊急事態宣言中」に全流入方向が20km/h以上の箇所
 b. 緩和 : 「緊急事態宣言中」に20km/h以上の流入方向数が増加した箇所
 c. 変化無 : 「緊急事態宣言中」に20km/h以上の流入方向数に変化が無い箇所
 d. 悪化 : 「緊急事態宣言中」に20km/h以上の流入方向数が減少した箇所

※）通常期：R1.9～11（平日）、コロナ禍：R2.4/20～4/26（平日）

1. 主要渋滞箇所の解消に向けたTDM施策

- 以下の検討フローに従って評価を行った結果、「下穂積1丁目交差点（三島地域）」、「名称なし（大阪府水道部藤井寺ポンプ場（中河内地域）」、「難波交差点（大阪市）」、「臨海北交差点（泉南地域）」の4箇所を抽出した。

■検討フロー

コロナ禍での渋滞緩和箇所(115箇所)

基礎情報の整理

位置・路線、土地利用、コロナ禍での交通状況、道路構造、全国道路・街路交通情勢調査、道路管理者、地域区分等

1次評価【115箇所からの絞り込み】

Step1: TDM施策のターゲットとなる店舗・企業の評価
大規模店舗・大規模工場周辺の鉄道駅、バス停、居住人口

Step2: TDM施策のターゲットとなる交差点の評価
交差点流入部の旅行速度の時間変動

Step3: 第1次総合評価(8地域単位)
8地域別に評価点の合計値で順位付け

1次選定 (8地域 × 1 + α)

2次評価【絞り込み箇所における施策の見極め】

Step1: 経路変更の可能性評価
代替経路の所要時間

Step2: 期待される効果の程度の確認
12時間交通量、渋滞長変化

地域特性・箇所特性(自動車での来訪ニーズ、通勤路線)、アンケート調査、他都市事例

2次選定 (3箇所 + α)

評価検証計画

箇所別カルテを作成

TDM施策検討箇所カルテ
ID番号: 154 名称なし(大阪府水道部藤井寺ポンプ場) 交差点 000201701010

道路区間	車線数	流入1	流入2	流入3	流入4	流入
道路構造	環状1線の有無(右折、左折)	あり(右折)	なし	なし	あり(右折+左折)	
全国道路	区間番号	27301700400	27301700400			
街路交通	自動車単行計(台/12h)	12,939	14,311			
情報収集	大型車進入率(%)	18%	17%			
	歩行者	0.8	0.8			
	道路幅員(幅員[m])	6.9	15.1			
	道路幅員(幅員[m])	10.0	10.0			

凡例
 ● 主要の商業施設
 ● 主要の工場・倉庫施設
 ● 主要の公共施設
 ● 主要の住宅地
 ● 主要の商業地
 ● 主要の工業地
 ● 主要の公共用地
 ● 主要の公園
 ● 主要の緑地
 ● 主要の農地
 ● 主要の森林地
 ● 主要の水域
 ● 主要の河川
 ● 主要の鉄道線
 ● 主要の道路線
 ● 主要のバス線
 ● 主要の自転車道
 ● 主要の歩道
 ● 主要の自転車専用道
 ● 主要の歩道橋
 ● 主要の地下道
 ● 主要のトンネル
 ● 主要の橋

■TDM実施箇所一覧

地域	交差点名
三島地域	下穂積1丁目交差点(大阪高槻京都線)
中河内地域	名称なし(大阪府水道部藤井寺ポンプ場)(国道170号)
大阪市	難波交差点(国道25号)
泉南地域	臨海北交差点(国道481号)

2. 令和4年度のTDM施策の実施内容

■ 施策① 事前広報：車ルート検索結果におけるバナー通知

- ルートの検索結果に、通過するエリアに連動した情報（吹き出しバナー）を掲載。(2/1~2/28)
- 対象とする主要渋滞箇所周辺を通過予定のドライバーに対して、混雑時間の回避や別ルートへの迂回を促進。

指定した矩形内に検索ルートが通過する場合、吹き出しバナーを掲載

**休日の午後は混雑中
詳しくはこちらをクリック!!**

トピックスにリンク

リンク先の情報を表示

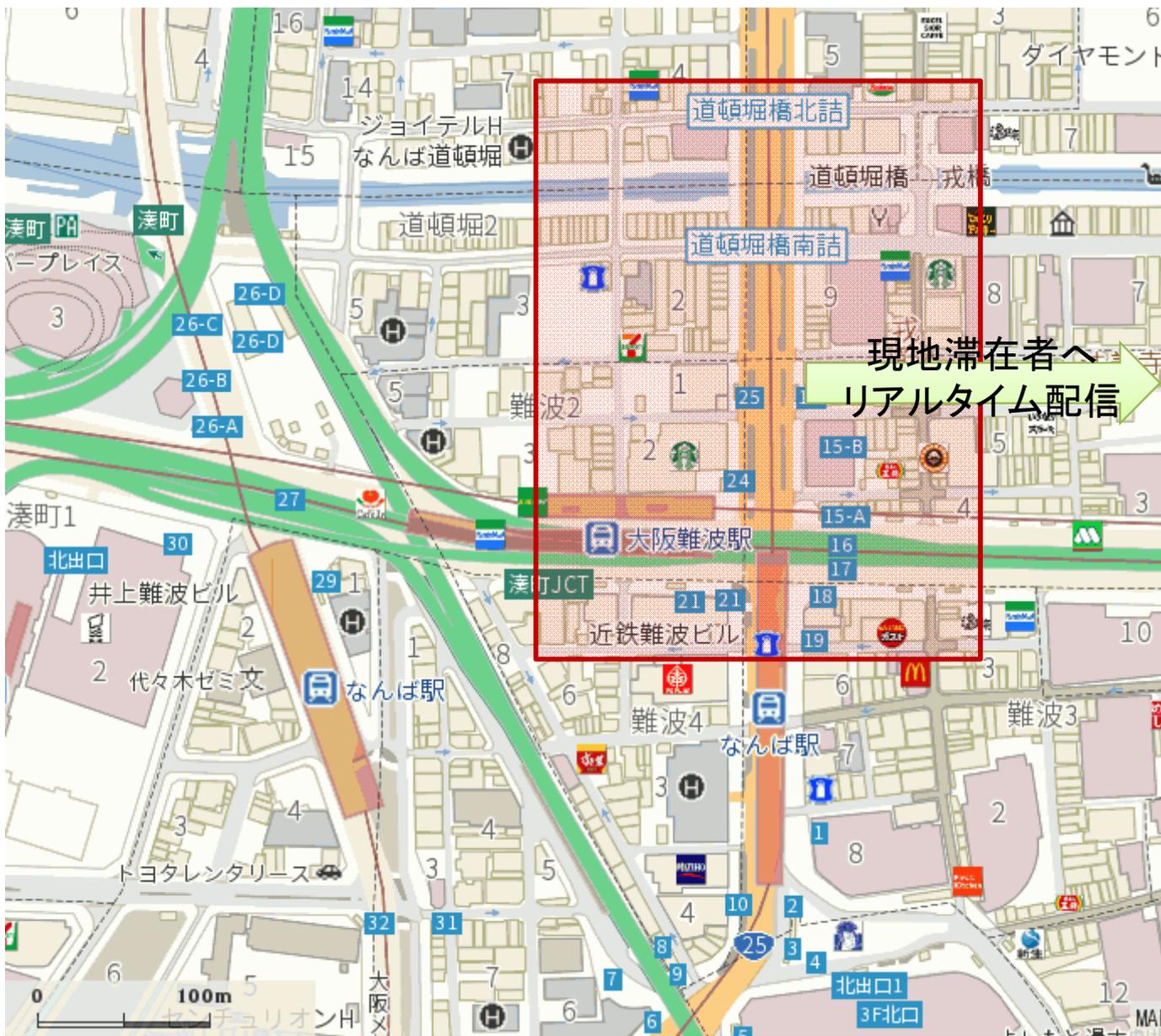
自動車利用のみならず
大阪府の主要渋滞箇所について混雑回避の情報提供試行中

● 出発時間や買い物、レジャーの時間をずらす
● 徒歩・バスなどの公共交通や自転車に乗り換えてみる

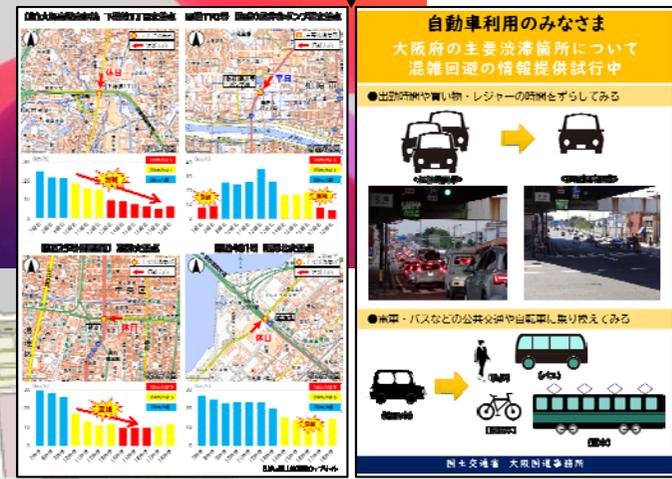
2. 令和4年度のTDM施策の実施内容

■施策② 現地配信：PUSH通知

- アプリの位置情報をもとに、主要渋滞箇所周辺に限定し、アプリユーザーに情報を自動配信。(2/1~3/14)
→対象とする主要渋滞箇所周辺に滞在するドライバーに対して、混雑時間の回避等を促進。



リンク先の情報を表示



3. 令和5年度のTDM施策の実施内容(案)

- 令和4年度に実施したTDM施策では、車ルート検索結果におけるバナー通知、PUSH通知ともに、クリック率、開封率が平均よりも高い結果となり、渋滞に対する関心が高い傾向にあることを把握した。
- 今後、旅行速度による検証を行い、情報提供による効果を把握する。
- 令和5年度は、車ルート検索時に混雑時間の情報提供だけでなく、渋滞箇所を避けた迂回ルートを案内する施策を検討する。

■車ルート検索結果におけるバナー通知 (2/1~2/28)

表示回数 : 56,804、クリック回数 : 4,019、クリック率 : 7.08%

項目	PC			SP/アプリ		
	表示回数	クリック回数	クリック率	表示回数	クリック回数	クリック率
下穂積1丁目 [三島]	998	17	1.70%	325	26	8.00%
名称なし (大阪府水道部藤井寺ポンプ場) [中河内]	607	25	4.12%	177	15	8.47%
難波 [大阪市]	13,671	453	3.31%	11,487	1,913	16.65%
臨海北 [泉南]	17,858	764	4.28%	11,681	806	6.90%

→ **クリック率は一般的な平均が0.2%、交通対策案件の平均が5%であり、本施策のクリック率7.08%は渋滞に対する関心が高いことを示す結果となった。**

※2/25~26は難波交差点付近で大阪マラソンがあったため、その影響によりクリック回数が増加したことが想定される

■PUSH通知 (2/1~3/14)

配信数 : 33,042、開封数 : 2,960、開封率 : 8.96%

- 週末に配信数が増加傾向
- 開封率は平均の5%よりも高い結果となった