

# 第13回大阪地区渋滞対策協議会

## 【主要渋滞箇所の解消に向けたTDM施策】

---

令和5年7月25日

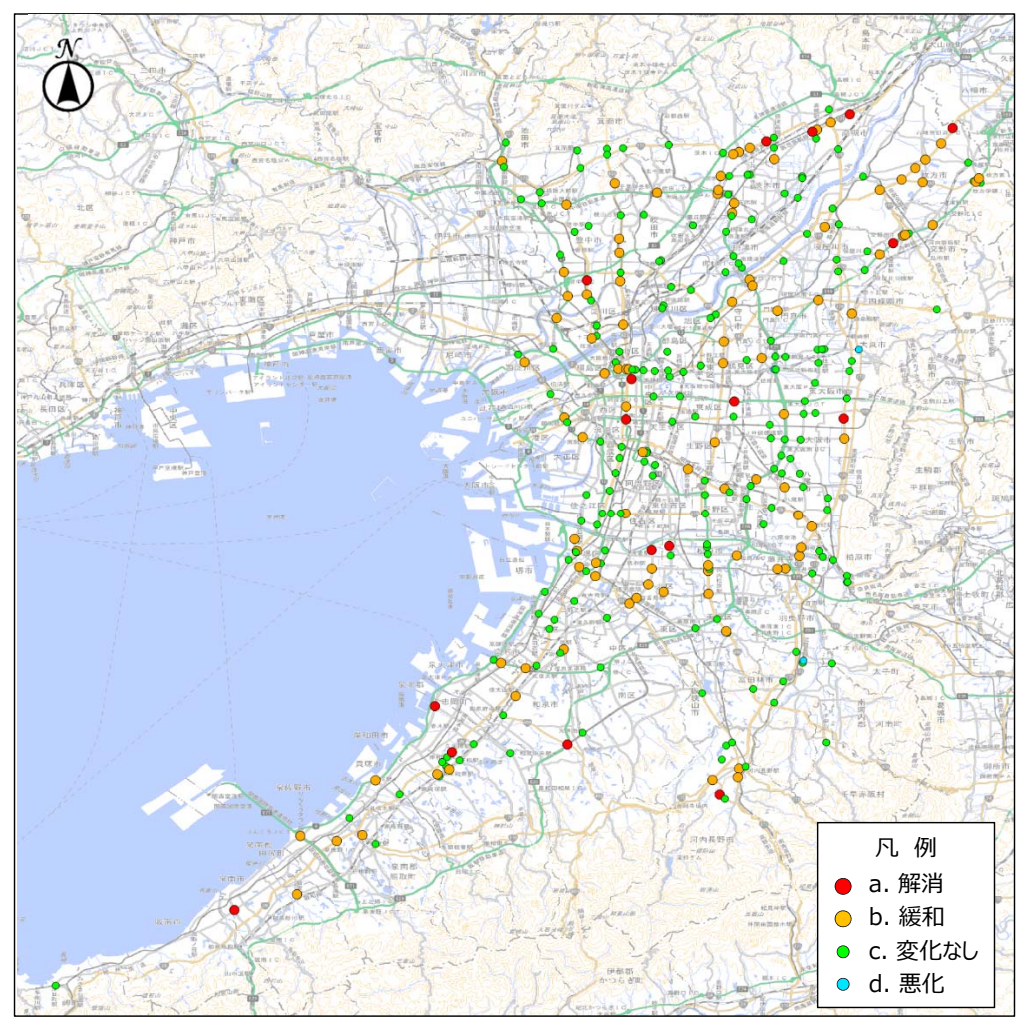
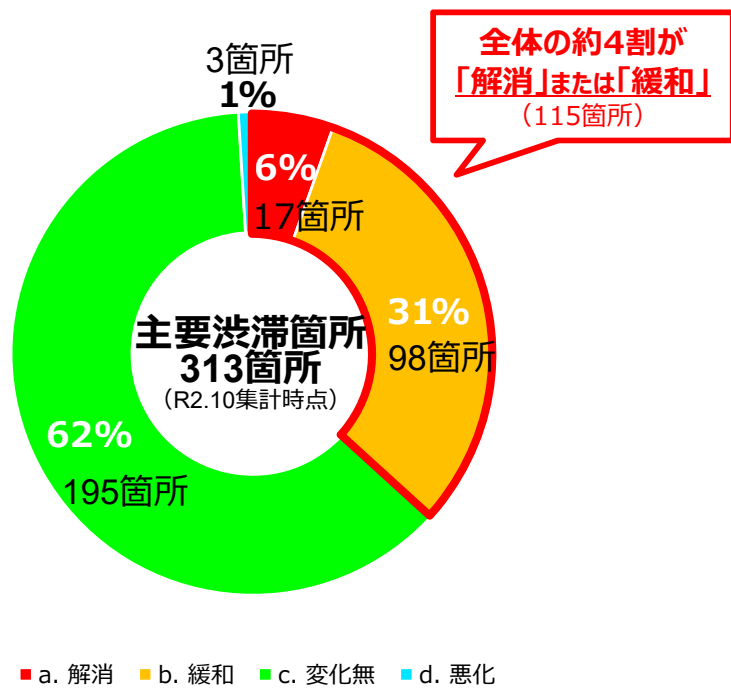
# 1. 主要渋滞箇所への解消に向けたTDM施策

- コロナ禍（R2.4の緊急事態宣言期間中）における交通状況を分析したところ、外出自粛や在宅勤務等に伴う交通量減少により、**主要渋滞箇所の約4割にあたる115箇所**で**渋滞解消・緩和**が見られ、**TDM（交通需要マネジメント）施策の有効性が確認された。**
- 令和4年度は、大阪地区におけるTDM施策として、渋滞の解消・緩和が見られた115箇所の中から4箇所を抽出し、**カーナビシステムを用いた情報提供により行動変化（時間変更・経路変更等）を促す施策を試行。**

※）TDMとは、Transportation Demand Managementの略で、道路利用者に時間、経路、交通手段や自動車の利用法の変更を促し、交通混雑の緩和を図る方法。

## ■コロナ禍（緊急事態宣言期間中（R2.4）の交通量減少下）における主要渋滞箇所の交通状況の変化【大阪地区】

### ○大阪地区全体



【大阪地区における判定基準】

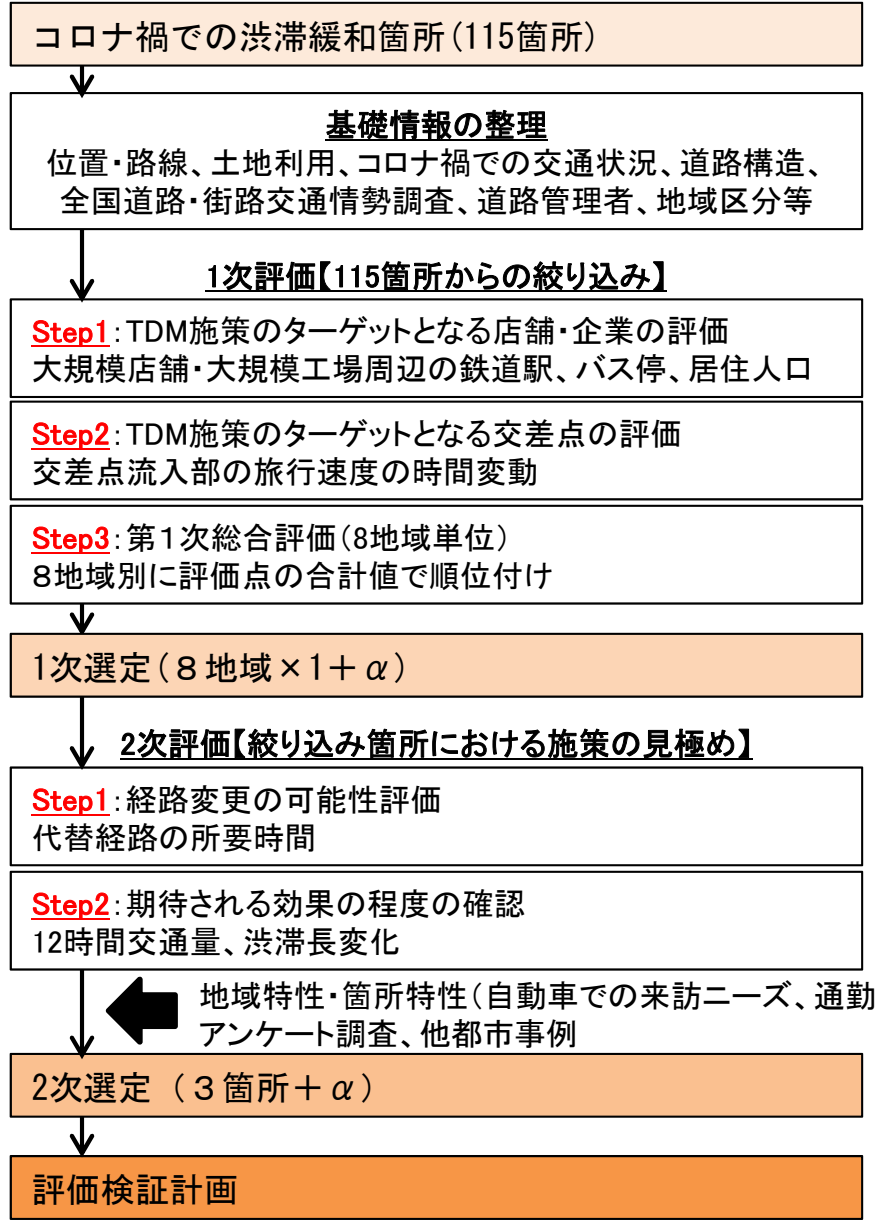
a. 解消 : 「緊急事態宣言中」に全流入方向が20km/h以上の箇所  
 b. 緩和 : 「緊急事態宣言中」に20km/h以上の流入方向数が増加した箇所  
 c. 変化無 : 「緊急事態宣言中」に20km/h以上の流入方向数に変化が無い箇所  
 d. 悪化 : 「緊急事態宣言中」に20km/h以上の流入方向数が減少した箇所

※）通常期：R1.9～11（平日）、コロナ禍：R2.4/20～4/26（平日）

# 1. 主要渋滞箇所の解消に向けたTDM施策

- 以下の検討フローに従って評価を行った結果、「下穂積1丁目交差点（三島地域）」、「名称なし（大阪府水道部藤井寺ポンプ場（中河内地域）」、「難波交差点（大阪市）」、「臨海北交差点（泉南地域）」の4箇所を抽出した。

## ■検討フロー



箇所別カルテを作成

TDM施策検討箇所カルテ

ID番号: 154 名称なし(大阪府水道部藤井寺ポンプ場) 交差点 000201701010

八尾土木事務所 八尾市 八尾警察署、羽曳野警察署

道路管理者: 大阪府 地域区分: 中河内

道路種別: 国道170号

旅行速度(7時~18時の時間変動) H3.9~11

流入1号

流入2号

流入3号

流入4号

流入5号

流入6号

図例

- 主要の建物
- 大規模店舗・大規模工場
- 中河内 300m以内
- 中河内 200m以内
- 中河内 100m以内
- 工業用地 300m以内
- 工業用地 200m以内
- 工業用地 100m以内
- 駅
- バス停
- 全住民密度(1000人/㎡以上)
- 工業用地

TDM施策適用性チェック

項目	評価項目	評価コメント
A 手段の変更	経路への転換 バスへの転換 徒歩への転換	交通中の要因となる大規模施設(企業)がある。 施設(企業)の営業時間と旅行速度低下との相関がある。 公共交通機関(バス、徒歩)の利便性がある。 自転車利用促進の可能性がある(歩行者)がある。
B 時間の変更	時差出勤・時差セール 交通情報提供	旅行速度のピーク時とピーク時の差が大きい。 商業施設における時差出勤の可能性がある。 時差出勤の可能性がある代替経路がある。
C 経路の変更	交通情報提供	交通中の要因となる大規模施設(企業)がある。
D 旅行速度の抑制	テレワーク促進	交通中の要因となる大規模施設(企業)がある。
E 自動車での来訪削減	テレワーク促進	交通中の要因となる大規模施設(企業)がある。

## ■TDM実施箇所一覧

地域	交差点名
三島地域	下穂積1丁目交差点(大阪高槻京都線)
中河内地域	名称なし(大阪府水道部藤井寺ポンプ場)(国道170号)
大阪市	難波交差点(国道25号)
泉南地域	臨海北交差点(国道481号)

# 2. 令和4年度のTDM施策の実施内容

## ■ 施策① 事前広報：車ルート検索結果におけるバナー通知

- ルートの検索結果に、通過するエリアに連動した情報（吹き出しバナー）を掲載。(2/1~2/28)
- 対象とする主要渋滞箇所周辺を通過予定のドライバーに対して、混雑時間の回避や別ルートへの迂回を促進。

**指定した矩形内に検索ルートが通過する場合、吹き出しバナーを掲載**

**休日の午後は混雑中  
詳しくはこちらをクリック!!**

**トピックスにリンク**

**リンク先の情報を表示**

**自動車利用のみならず**  
大阪府の主要渋滞箇所について混雑回避の情報提供試行中

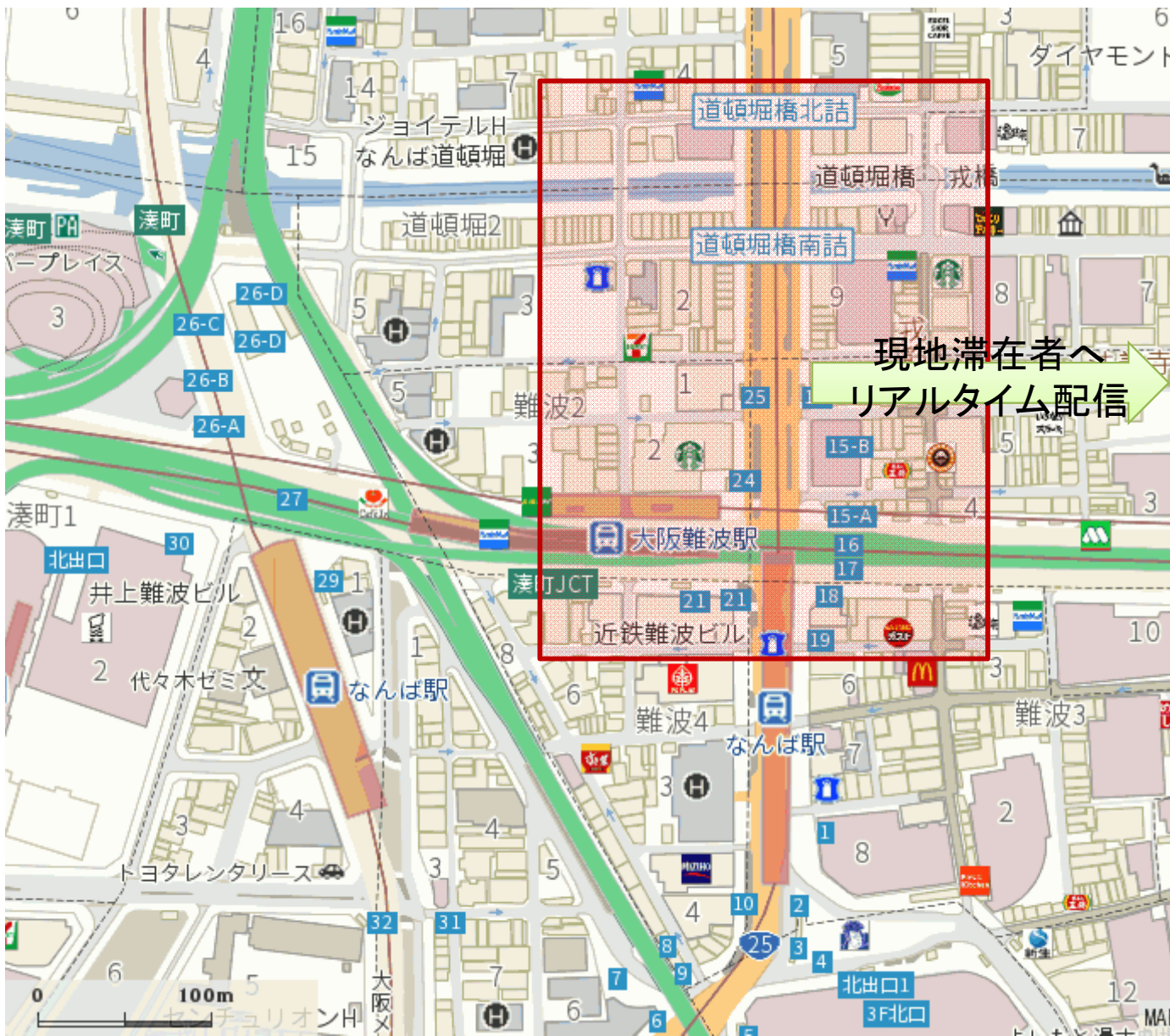
● 出発時間や買い物、レジャーの時間をずらすしてみる

● 徒歩・バスなどの公共交通や自転車に乗り換えてみる

# 2. 令和4年度のTDM施策の実施内容

## ■施策② 現地配信：PUSH通知

- アプリの位置情報をもとに、主要渋滞箇所周辺に限定し、アプリユーザーに情報を自動配信。(2/1~3/14)  
→対象とする主要渋滞箇所周辺に滞在するドライバーに対して、混雑時間の回避等を促進。



リンク先の情報を表示

A collage of images related to traffic information and TDM measures. It includes several maps showing traffic congestion and route alternatives, bar charts showing traffic volume, and photos of public transport facilities. The text '自動車利用のみならず 大阪府の主要渋滞箇所について混雑回避の情報提供試行中' (Not only for car use, but also for Osaka Prefecture's major congestion points, we are conducting a trial of providing congestion avoidance information) is prominently displayed. Below this, there are icons and photos illustrating measures like carpooling, using public transport, and using bicycles.

# 3. 令和5年度のTDM施策の実施内容(案)

- 令和4年度に実施したTDM施策では、車ルート検索結果におけるバナー通知、PUSH通知ともに、クリック率、開封率が平均よりも高い結果となり、渋滞に対する関心が高い傾向にあることを把握した。
- 今後、旅行速度による検証を行い、情報提供による効果を把握する。
- 令和5年度は、車ルート検索時に混雑時間の情報提供だけでなく、渋滞箇所を避けた迂回ルートを案内する施策を検討する。

## ■車ルート検索結果におけるバナー通知 (2/1~2/28)

表示回数 : 56,804、クリック回数 : 4,019、クリック率 : 7.08%

項目	PC			SP/アプリ		
	表示回数	クリック回数	クリック率	表示回数	クリック回数	クリック率
下穂積1丁目 [三島]	998	17	1.70%	325	26	8.00%
名称なし (大阪府水道部藤井寺ポンプ場) [中河内]	607	25	4.12%	177	15	8.47%
難波 [大阪市]	13,671	453	3.31%	11,487	1,913	16.65%
臨海北 [泉南]	17,858	764	4.28%	11,681	806	6.90%

→ **クリック率は一般的な平均が0.2%、交通対策案件の平均が5%であり、本施策のクリック率7.08%は渋滞に対する関心が高いことを示す結果となった。**

※2/25~26は難波交差点付近で大阪マラソンがあったため、その影響によりクリック回数が増加したことが想定される

## ■PUSH通知 (2/1~3/14)

配信数 : 33,042、開封数 : 2,960、開封率 : 8.96%

- 週末に配信数が増加傾向
- 開封率は平均の5%よりも高い結果となった