

# 大阪地区渋滞対策協議会

【北島交差点他周辺交差点の交通分析について】

---

令和6年2月26日

# 北島交差点他周辺交差点の交通分析について

・国道26号のうち、北島交差点から大和川大橋南詰交差点までの区間については、一級河川大和川を跨ぐ数少ないルートであることに加え、**阪神高速大和川線と堺線の乗継経路**となっていることから、道路ネットワーク上特に重要な区間である。また、交通集中に伴い、旅行速度が低下しており、**慢性的な渋滞が発生しているため、早期に渋滞対策を進める**ことが必要となっている。

## ■ 国道26号 北島交差点周辺の時間帯別平均旅行速度

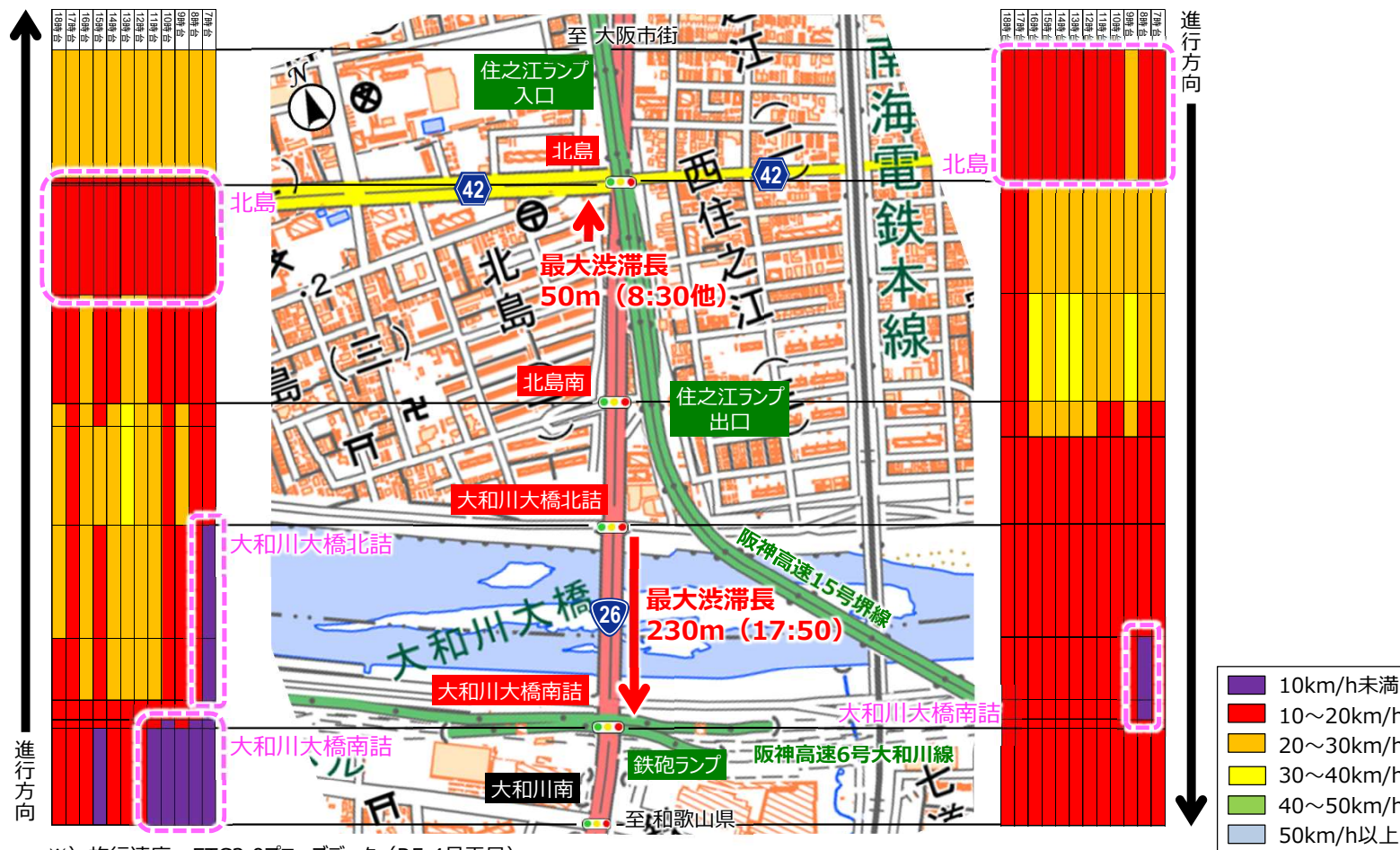
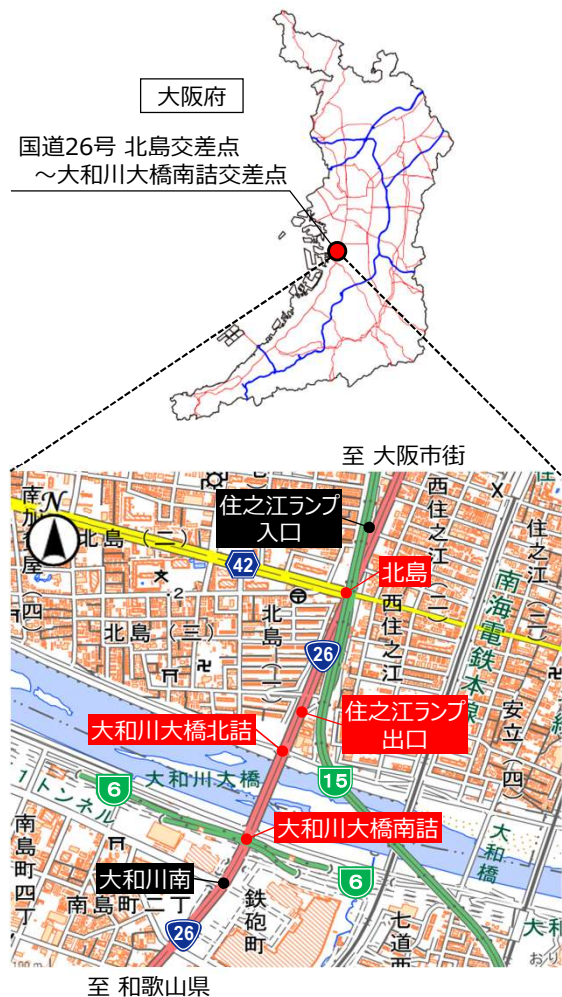
### 国道26号上り線

昼間12時間	: 15.9km/h
ピーク時(7時台)	: 10.7km/h

### 国道26号下り線

昼間12時間	: 15.9km/h
ピーク時(18時台)	: 12.0km/h

## ■ 位置図



※) 旅行速度：ETC2.0プローブデータ (R5.4月平日)  
 渋滞調査結果：北島交差点：R4.9.29 (木)、R5.10.26 (木)、大和川大橋北詰交差点：R4.11.24 (木)、R5.10.26 (木)、  
 大和川大橋南詰交差点：R4.11.30 (水)、R5.10.26 (木)

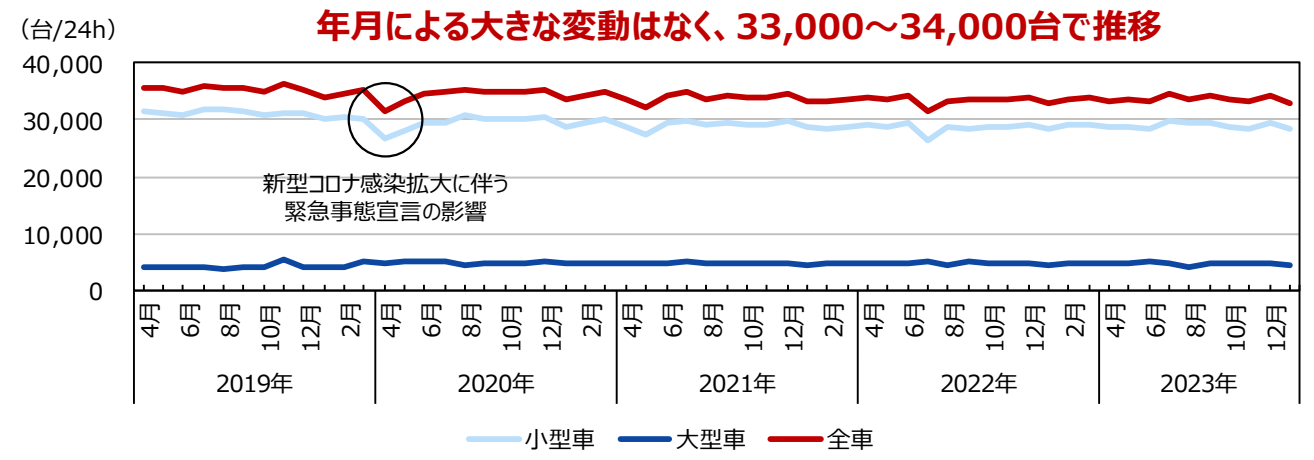
# 北島交差点他周辺交差点の交通分析について

- 対象路線である国道26号の断面交通量は概ね33,000~34,000台/日で推移しており、需要は高い。
- 旅行速度の低下が見られた方向の流入交通量を見ると、北島交差点の北行きは16,000~17,000台/12h、大和川大橋北詰交差点の北行きと大和川大橋南詰交差点の南行きは15,000~16,000台/12hとなっている。

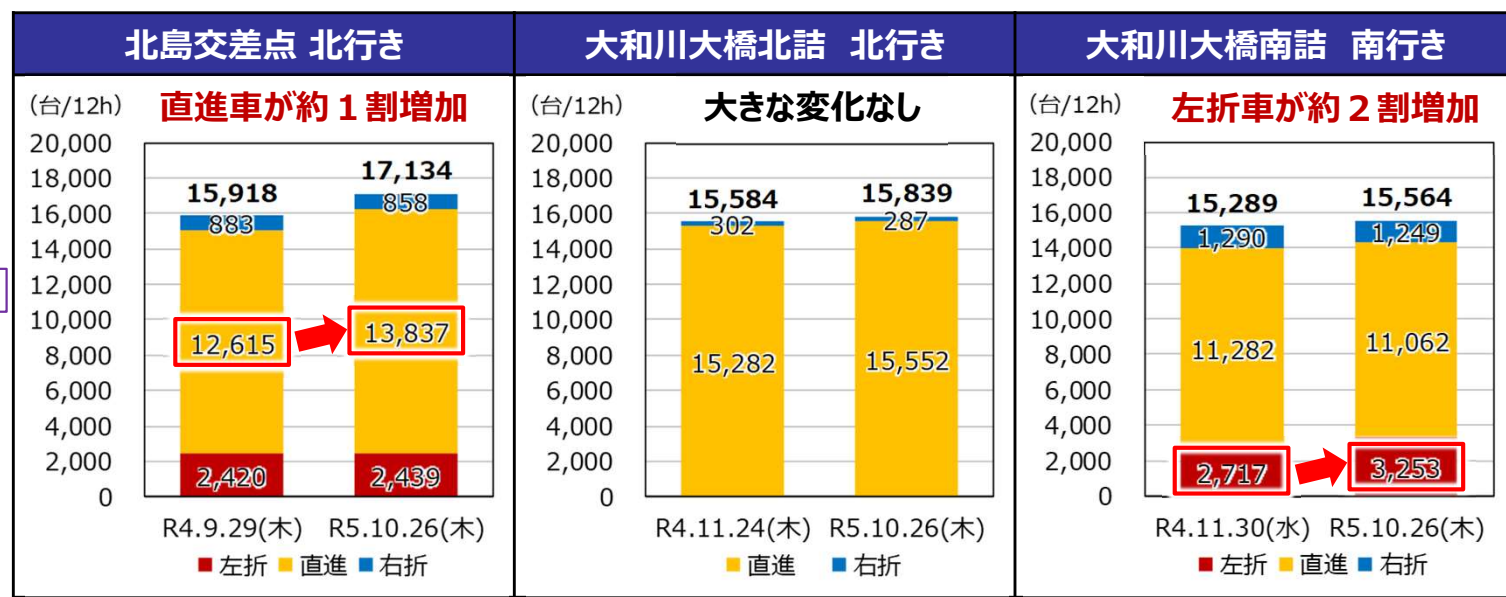
## ■ 交通量観測地点



## ■ 国道26号（堺市三宝町3丁）の交通量の推移（平日24時間）



## ■ 旅行速度の低下が見られた方向の流入交通量（令和4・5年秋期平日昼間12時間）



※ 常時観測交通量データ（国道26号堺）2021年4月～2024年1月（平日）  
北島交差点：R4.9.29（木）、R5.10.26（木）、大和川大橋北詰交差点：R4.11.24（木）、R5.10.26（木）、大和川大橋南詰交差点：R4.11.30（水）、R5.10.26（木）