

新技術デモンストレーション体験会2.0

「大阪に集結！テクノロジーの最前線」
見て・触れて・学ぶ インフラの未来国土交通省 近畿地方整備局
大阪国道事務所

ブース	時刻	9:30	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
ドローン点検			10:00～11:30		11:30～13:00		13:00～14:30	14:30～16:00	
コンクリート診断(内部診断)			9:45～11:30			12:30～14:15		14:15～16:00	
コンクリート診断(表面損傷)	開会		9:45～11:00	11:15～12:30		13:00～14:15		14:30～15:45	閉会
舗装・空洞調査			9:45～10:45	11:00～12:00	12:15～13:15	13:30～14:30		14:45～15:45	
水中心点検			10:00～11:00	11:15～12:15		13:00～14:00	14:15～15:15		
鋼材モニタリング			10:00～11:15	11:15～12:30		13:00～14:15	14:30～15:45		
デジタル支援系			10:00～11:30			13:00～14:15	14:15～16:00		

【順番】ドローン点検：①KDDI ②旭テクノロジー ③デルタ電子 ④Accuver / コンクリート診断(内部)：①西日本高速ENG四国 ②リック ③計測技術サービス ④オンガエンジニアリング ⑤テクニカルシンク / コンクリート診断(表面)：①キャノン・東設土木 ②富士フィルム ③TTES ④ルミカ ⑤テクノハイウェイ / 舗装・空洞調査：①ジオ・サーチ ②ニチレキ ③アルファプロダクト / 水中心点検：①FullDepth ②福山コンサルタント / 鋼材モニタリング：①中日本ハイウェイENG東京 ②セイコーウェーブ ③川金コアテック / デジタル支援系：①イクシス ②エージェンシーソフト ③共和電業 ④ベシスコンサルティング

※「コンクリート診断（表面損傷）」ブースは、開始30分間に各社の技術紹介を行い、その後は企業ごとに自由に説明・相談を受け付けています。その他のブースは順番にプレゼンを実施しますが、並行して個別の技術紹介もお聞きいただけます。

【注意事項】

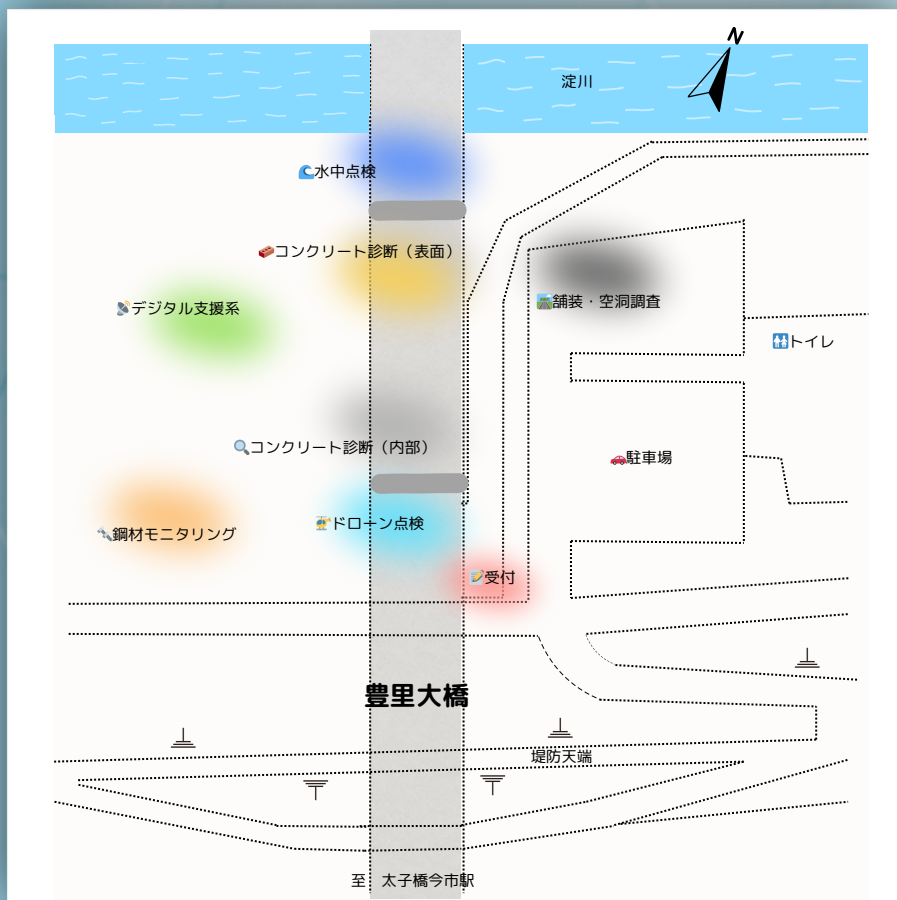
- 🚫 動線内では走らないように。
- 🚫 ドローン飛行時は立入禁止エリアに入らないで。
- ☀️ 水分補給をこまめに。
- ✅ SNS投稿に関するお願い。

写真撮影OK! / ハッシュタグ

#体験会2.0 #大阪府メンテナンス
#新技術デモ #点検支援技術 #NETIS

※ CPD（継続教育）証明が必要な方は、受付にてお申し出ください。
所定の証明書類をお渡しします。

📝 アンケートにご協力ください。



【主催】 大阪府道路メンテナンス会議事務局（国土交通省大阪国道事務所、大阪府、大阪市、堺市、西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)）

【お問い合わせ先】

国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道事務所 総括保全対策官 辻脇 崇（TEL：090-3489-1428）

E-mail：tsujiwaki-t86pe@mlit.go.jp

技術紹介

【1】ドローン点検

- **デルタ電子**／BIDS：Visual SLAMで桁下も安定飛行、AIが異常を自動検出。
- **KDDI**／スマートドローン：LTE通信と耐候性で広範囲を長時間点検。
- **旭テクノロジー**／ELIOS 3：強力ライト＋LiDARで暗所を3Dマップ化。
- **Accuver**／SIVION：回転LiDARによる高速3Dモデリングで自動飛行、AIで損傷解析。

【3】コンクリート診断②（表面）

- **キャノン・東設土木**／遠方自動撮影システム：AIで損傷検出と判定を自動化。
- **富士フイルム**／ひびみつけ：画像アップロードするだけでAIがひび割れ解析。
- **TTES**／フォトノギス：スマホ撮影で±0.1mm精度の幅計測。
- **ルミカ**／Bi-Rod：昇降ポールで高所・狭所を安全撮影。
- **テクノハイウェイ**／mihari.net：画像解析で損傷を自動検出しデータ化。

【7】デジタル支援系

- **イクシス**／GENBA-Remote Bridge：AI解析と遠隔臨場で調書も自動作成。
- **エージェンシーソフト**／アレリオ橋梁点検：タブ入力で調書作成を75%削減。
- **共和電業**／センシング技術：光ファイバー等で支承や桁の微細変位を計測。
- **ベイシスコンサルティング**／デジタル点検：スマホやレーザで3Dモデルを低コスト取得。

【2】コンクリート診断①（内部）

- **西日本高速ENG四国**／Jシステム Evolution：偏光赤外線で昼間も“うき”を高精度検出。
- **リック**／PRA-TICA：弾性波で内部状況を数値化、経年比較も可能。
- **計測技術サービス**／ADSPIRE：新開発レーダーで浮き・空洞を高感度検出。
- **オンガエンジニアリング**／BLUE DOCTOR：自動ハンマで簡易“うき診断”。
- **テクニカルシンク**／赤外線解析：サーモで非接触スクリーニングを効率化。

【4】舗装・空洞調査

- **ジオ・サーチ**／スケルカー：高解像度センサーで空洞を迅速かつ正確に検出。
- **ニチレキ**／床版キャッチャー＋GLOCAL-EYEZ：舗装と床版を同時調査しAI解析。
- **アルファプロダクト**／超音波探査機：厚さ10m級の内部まで超音波で探査。

【5】水中心点検

- **FullDepth**／水中ドローン：ソナー＋カメラで洗掘や基礎部を安全点検。
- **福山コンサルタント**／洗掘モニタリング：加速度センサで橋脚洗掘を遠隔監視。

【6】鋼材モニタリング

- **中日本ハイウェイENG東京**／斜材点検ロボット：自走式ロボで斜材を非破壊点検。
- **セイコーウェーブ**／3DSL-Rhino：光投影で腐食や塗膜変状を3D数値化。
- **川金コアテック**／光学振動解析：動画解析で支承の変位を非接触測定。



株式会社 川金コアテック

