

跨線橋の点検結果及び修繕状況について

○ 近畿地整地方整備局管内の跨線橋(全道路管理者)の2巡目(2019～2023年度)の定期点検は、
2019年度:227橋、2020年度:270橋、2021年度:285橋、2022年度:249橋、2023年度:278橋

2巡目(2019～2023年度)点検実施状況

2巡目 【全管理者】	管理施設数	点検対象 施設数	点検実施状況 上段:点検実施数、下段:実施率				
			2019	2020	2021	2022	2023
緊急輸送道路を 跨ぐ跨道橋	2,365	2,357	569 (24%)	484 (21%)	406 (17%)	433 (18%)	448 (19%)
跨線橋	1,329	1,319	227 (17%)	270 (20%)	285 (22%)	249 (19%)	278 (21%)
緊急輸送道路を 構成する橋梁	17,977	17,870	3,177 (18%)	4,087 (23%)	3,884 (22%)	3,644 (20%)	3,052 (17%)
(参考)全橋梁	99,539	99,066	13,657 (14%)	21,934 (22%)	23,716 (24%)	23,443 (24%)	16,060 (16%)

※2024.3末時点での施設のうち、供用5年以内などを除いている。

- 近畿地整地方整備局管内の跨線橋(全道路管理者)の2巡目(2019～2023年度)の定期点検の判定区分の割合は、Ⅰ：19%、Ⅱ：62%、Ⅲ：19%であり、修繕等が必要な判定区分Ⅲ・Ⅳの橋梁は249橋

全道路管理者

2巡目 【全管理者】	点検実施数 ※	点検実施状況 上段：点検実施数、下段：実施率			
		Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
緊急輸送道路を 跨ぐ跨道橋	2,340	504 (22%)	1,488 (64%)	348 (15%)	-
跨線橋	1,309	253 (19%)	807 (62%)	249 (19%)	-
緊急輸送道路を 構成する橋梁	17,844	6,278 (35%)	10,184 (57%)	1,382 (8%)	-
(参考)全橋梁	98,810	36,801 (37%)	56,692 (57%)	5,290 (5%)	27 (0.03%)

※判定区分

Ⅰ：健全

Ⅱ：予防保全段階

Ⅲ：早期措置段階

Ⅳ：緊急措置段階

国土交通省

2巡目 【国土交通省】	点検実施数 ※	点検実施状況 上段：点検実施数、下段：実施率			
		Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
緊急輸送道路を 跨ぐ跨道橋	214	109 (51%)	89 (42%)	16 (7%)	-
跨線橋	196	63 (32%)	96 (49%)	37 (19%)	-
緊急輸送道路を 構成する橋梁	4,128	2,574 (62%)	1,302 (32%)	252 (6%)	-
(参考)全橋梁	5,189	3,299 (64%)	1,585 (31%)	305 (6%)	-

※判定区分

Ⅰ：健全

Ⅱ：予防保全段階

Ⅲ：早期措置段階

Ⅳ：緊急措置段階

○ 2巡目(2019～2023年度)の定期点検結果

高速道路会社

2巡目 【高速道路会社】	点検実施数 ※	点検実施状況 上段：点検実施数、下段：実施率			
		I	II	III	IV
緊急輸送道路を 跨ぐ跨道橋	1,024	75 (7%)	723 (71%)	226 (22%)	-
跨線橋	244	12 (5%)	161 (66%)	71 (29%)	-
緊急輸送道路を 構成する橋梁	3,877	652 (17%)	2,673 (69%)	552 (14%)	-
(参考)全橋梁	3,920	667 (17%)	2,698 (69%)	555 (14%)	-

※判定区分

I：健全

II：予防保全段階

III：早期措置段階

IV：緊急措置段階

地方公共団体 全体

2巡目 【地方公共団体 全体】	点検実施数 ※	点検実施状況 上段：点検実施数、下段：実施率			
		I	II	III	IV
緊急輸送道路を 跨ぐ跨道橋	1,102	320 (29%)	676 (61%)	106 (10%)	-
跨線橋	869	178 (20%)	550 (63%)	141 (16%)	-
緊急輸送道路を 構成する橋梁	9,839	3,052 (31%)	6,209 (63%)	578 (6%)	-
(参考)全橋梁	89,701	32,835 (37%)	52,409 (58%)	4,430 (5%)	27 (0.03%)

※判定区分

I：健全

II：予防保全段階

III：早期措置段階

IV：緊急措置段階

○ 2巡目(2019～2023年度)の定期点検結果

府県・政令市

2巡目 【府県・政令市】	点検実施数 ※	点検実施状況 上段：点検実施数、下段：実施率			
		I	II	III	IV
緊急輸送道路を 跨ぐ跨道橋	647	184 (28%)	400 (62%)	63 (10%)	-
跨線橋	540	106 (20%)	342 (63%)	92 (17%)	-
緊急輸送道路を 構成する橋梁	9,010	2,658 (30%)	5,815 (65%)	537 (6%)	-
(参考)全橋梁	26,146	8,072 (31%)	16,413 (63%)	1,660 (6%)	1 (0.004%)

※判定区分

I：健全

II：予防保全段階

III：早期措置段階

IV：緊急措置段階

市町村

2巡目 【市町村】	点検実施数 ※	点検実施状況 上段：点検実施数、下段：実施率			
		I	II	III	IV
緊急輸送道路を 跨ぐ跨道橋	455	136 (30%)	276 (61%)	43 (9%)	-
跨線橋	329	72 (22%)	208 (63%)	49 (15%)	-
緊急輸送道路を 構成する橋梁	829	394 (48%)	394 (48%)	41 (5%)	-
(参考)全橋梁	63,555	24,763 (39%)	35,996 (57%)	2,770 (4%)	26 (0.04%)

※判定区分

I：健全

II：予防保全段階

III：早期措置段階

IV：緊急措置段階

- 近畿地整地方整備局管内の跨線橋(全道路管理者)の1巡目(2014～2018年度)の定期点検で措置を講ずるべき状態(判定区分Ⅲ・Ⅳ)と判断された跨線橋は237橋
- 修繕等の措置が完了した跨線橋は194橋

<全橋梁>

【近畿】	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	うち完了 C (C/A)
国土交通省	271	271 (100%)	236 (87%)
高速道路会社	430	430 (100%)	392 (91%)
地方公共団体 計	7,072	6,650 (94%)	6,025 (85%)
府県・政令市等	2,221	2,163 (97%)	1,986 (89%)
市町村	4,851	4,487 (92%)	4,039 (83%)
合計	7,773	7,351 (95%)	6,653 (86%)

※2023年度末時点

※「措置に着手済みの施設数」は設計に着手した施設

<跨線橋>

【近畿】	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	うち完了 C (C/A)
国土交通省	41	41 (100%)	33 (80%)
高速道路会社	59	59 (100%)	53 (90%)
地方公共団体 計	137	136 (99%)	108 (79%)
府県・政令市等	68	67 (99%)	53 (78%)
市町村	69	69 (100%)	55 (80%)
合計	237	236 (100%)	194 (82%)

※2023年度末時点

※「措置に着手済みの施設数」は設計に着手した施設

- 近畿地整地方整備局管内の跨線橋(全道路管理者)の2巡目(2019～2023年度)の定期点検は、2023年度時点で措置を講ずるべき状態(判定区分Ⅲ・Ⅳ)と判断された跨線橋は249橋
- 修繕等の措置が完了した跨線橋は21%、全橋梁(27%)と比較し、完了率が低い状況

<全橋梁>

【近畿】	措置が必要な 施設数 A	措置に 着手済の 施設数 B (B/A)	うち完了 C (C/A)
国土交通省	305	200 (66%)	35 (11%)
高速道路会社	555	255 (46%)	141 (25%)
地方公共団体 計	4,457	2,387 (54%)	1,267 (28%)
府県・ 政令市等	1,661	1,036 (62%)	485 (29%)
市町村	2,796	1,351 (48%)	782 (28%)
合計	5,317	2,842 (53%)	1,443 (27%)

※2023年度末時点

※「措置に着手済みの施設数」は設計に着手した施設

<跨線橋>

【近畿】	措置が必要な 施設数 A	措置に 着手済の 施設数 B (B/A)	うち完了 C (C/A)
国土交通省	37	30 (81%)	8 (22%)
高速道路会社	71	39 (55%)	11 (15%)
地方公共団体 計	141	82 (58%)	34 (24%)
府県・ 政令市等	92	51 (55%)	23 (25%)
市町村	49	31 (63%)	11 (22%)
合計	249	151 (61%)	53 (21%)

※2023年度末時点

※「措置に着手済みの施設数」は設計に着手した施設

- 大阪府内の跨線橋(全道路管理者)の1巡目(2014～2018年度)の定期点検で措置を講ずるべき状態(判定区分Ⅲ・Ⅳ)と判断された跨線橋は39橋
- 修繕等の措置が完了した跨線橋は37橋

<全橋梁>

【大阪府】	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	うち完了 C (C/A)
国土交通省	41	41 (100%)	21 (51%)
高速道路会社	103	103 (100%)	85 (83%)
地方公共団体 計	688	639 (93%)	590 (86%)
府県・政令市等	219	219 (100%)	199 (91%)
市町村	469	420 (90%)	391 (83%)
合計	832	783 (94%)	696 (84%)

※2023年度末時点

※「措置に着手済みの施設数」は設計に着手した施設

<跨線橋>

【大阪府】	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	うち完了 C (C/A)
国土交通省	7	7 (100%)	6 (86%)
高速道路会社	21	21 (100%)	21 (100%)
地方公共団体 計	11	11 (100%)	10 (91%)
府県・政令市等	7	7 (100%)	6 (86%)
市町村	4	4 (100%)	4 (100%)
合計	39	39 (100%)	37 (95%)

※2023年度末時点

※「措置に着手済みの施設数」は設計に着手した施設

- 大阪府内の跨線橋(全道路管理者)の2巡目(2019～2023年度)の定期点検は、2023年度時点で措置を講ずるべき状態(判定区分Ⅲ・Ⅳ)と判断された跨線橋は48橋
- 修繕等の措置が完了した跨線橋は6%、全橋梁(20%)と比較し、完了率が低い状況

<全橋梁>

【大阪府】	措置が必要な 施設数 A	措置に 着手済の 施設数 B (B/A)	うち完了 C (C/A)
国土交通省	40	27 (68%)	1 (3%)
高速道路会社	138	87 (63%)	16 (12%)
地方公共団体 計	369	172 (47%)	94 (25%)
府県・ 政令市等	123	61 (50%)	24 (20%)
市町村	246	111 (45%)	70 (28%)
合計	547	286 (52%)	111 (20%)

※2023年度末時点

※「措置に着手済みの施設数」は設計に着手した施設

<跨線橋>

【大阪府】	措置が必要な 施設数 A	措置に 着手済の 施設数 B (B/A)	うち完了 C (C/A)
国土交通省	5	3 (60%)	— (0%)
高速道路会社	24	17 (71%)	1 (4%)
地方公共団体 計	19	5 (26%)	2 (11%)
府県・ 政令市等	16	5 (31%)	2 (13%)
市町村	3	—	—
合計	48	25 (52%)	3 (6%)

※2023年度末時点

※「措置に着手済みの施設数」は設計に着手した施設

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

R6.3現在

修繕実施状況 未:未完了 済:修繕済み

10

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕	
								都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況
1	星ヶ丘側歩道橋 （下）	ホシガカサキホトウキョウ （クダリ）	1	1978	263.50	3.70	大阪国道 事務所	大阪府	枚方市	京阪電鉄	Ⅱ	未
2	宮ノ阪側歩道橋 （上）	ミヤノサカサキホトウキョウ （ノボリ）	1	1978	61.00	3.70	大阪国道 事務所	大阪府	枚方市	京阪電鉄	Ⅰ	
3	星ヶ丘跨線橋	ホシガカコセンキョウ	1	1962	13.60	16.64	大阪国道 事務所	大阪府	枚方市	京阪電鉄	Ⅰ	
4	枚方跨線橋	ヒラカタコセンキョウ	1	1962	34.80	19.60	大阪国道 事務所	大阪府	枚方市	京阪電鉄	Ⅱ	未
5	東倉治青山高架 橋上り	ヒガシクラジアヤマコウカ キョウノボリ	1	2010	303.00	7.47	大阪国道 事務所	大阪府	交野市	JR西日本	Ⅰ	
6	東倉治青山高架 橋下り	ヒガシクラジアヤマコウカ キョウクダリ	1	2010	303.00	7.47	大阪国道 事務所	大阪府	交野市	JR西日本	Ⅱ	未
7	交野高架橋上り	カタノコウカキョウノボリ	1	2010	1157.7	7.49	大阪国道 事務所	大阪府	交野市	京阪電鉄	Ⅰ	
8	交野高架橋下り	カタノコウカキョウクダリ	1	2010	1164.3	7.49	大阪国道 事務所	大阪府	交野市	京阪電鉄	Ⅰ	
9	貝塚高架橋上り	カイヅカウカキョウノボリ	26	1980	407.21	8.43	大阪国道 事務所	大阪府	貝塚市	南海電鉄	Ⅱ	未
10	貝塚高架橋下り	カイヅカウカキョウクダリ	26	1980	407.21	8.85	大阪国道 事務所	大阪府	貝塚市	南海電鉄	Ⅰ	
11	貝塚側道橋上り	カイヅカサキホトウキョウノ ボリ	26	1971	200.30	8.05	大阪国道 事務所	大阪府	貝塚市	南海電鉄	Ⅰ	

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

11

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕	
								都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況
12	貝塚側道橋下り	カイヅカサドウキョウダリ	26	1971	200.30	8.05	大阪国道事務所	大阪府	貝塚市	南海電鉄	I	
13	深日ランプ橋	フケランプキョウ	26	2016	54.00	13.30	大阪国道事務所	大阪府	岬町	南海電鉄	I	
14	孝子ランプ橋	キョウシランブキョウ	26	2017	126.00	11.71	大阪国道事務所	大阪府	岬町	南海電鉄	I	
15	木津川橋上り	キヅガワシホリ	43	1970	801.00	15.46	大阪国道事務所	大阪府	大阪市	南海電鉄	Ⅲ	未
16	木津川橋下り	キヅガワシダリ	43	1970	801.00	15.46	大阪国道事務所	大阪府	大阪市	南海電鉄	Ⅱ	
17	木津川橋側歩道橋（下）	キヅガワシホリキョウダリ	43	1970	587.70	2.60	大阪国道事務所	大阪府	大阪市	南海電鉄	Ⅲ	未
18	安治川橋ランプ橋上り	アジガワシランブキョウノホリ	43	1962	160.00	7.10	大阪国道事務所	大阪府	大阪市	JR西日本	Ⅲ	未
19	安治川橋ランプ橋下り	アジガワシランブキョウダリ	43	1963	160.00	7.10	大阪国道事務所	大阪府	大阪市	JR西日本	Ⅲ	未
20	四貫島高速高架橋	シカンジマコウソクコウカキョウ	43	1969	652.03	16.60	大阪国道事務所	大阪府	大阪市	JR西日本	Ⅲ	未
21	四条畷跨線橋	シジョウナワテコセンキョウ	163	1976	10.4	18.50	大阪国道事務所	大阪府	四条畷市	JR西日本	I	
22	池田高架橋	イケダコウカキョウ	171	1969	612.70	16.80	大阪国道事務所	大阪府	箕面市	阪急電鉄	Ⅲ	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

12

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設 年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する鉄道 事業者	点検・修 繕	
								都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況
23	能勢電鉄跨線橋 （南行）	ノセデンテツコセンキョウ（ミナミユキ）	（国）173号	不明	20.6	7.3	大阪府	大阪府	池田市	能勢電鉄	I	
24	能勢電鉄跨線橋 （北行）	ノセデンテツコセンキョウ（キタユキ）	（国）173号	不明	12.1	8.8	大阪府	大阪府	池田市	能勢電鉄	I	
25	能勢電鉄跨線橋 （側道橋）	ノセデンテツコセンキョウ（ソウドウキョウ）	（国）173号	不明	18.6	4.3	大阪府	大阪府	池田市	能勢電鉄	II	未
26	石橋跨線橋	イシハシコセンキョウ	（国）176号	1932	187.7	7.4	大阪府	大阪府	池田市	阪急電鉄	II	未
27	中之島跨線橋	ナカノシマコセンキョウ	（主）大阪池田線	1957	192	7.7	大阪府	大阪府	池田市	阪急電鉄	II	未
28	蛍ヶ池高架橋（東行）	ホタルガイケコウカキョウ（ヒガシユキ）	（主）大阪中央環状線	1970	282.5	11.8	大阪府	大阪府	池田市	阪急電鉄	II	未
29	蛍ヶ池高架橋（西行）	ホタルガイケコウカキョウ（ニシユキ）	（主）大阪中央環状線	1970	277.8	11.8	大阪府	大阪府	池田市	阪急電鉄	I	
30	稲津跨線橋	イナヅコセンキョウ	（国）479号	1967	668.7	10.1	大阪府	大阪府	豊中市	阪急電鉄	I	
31	庄本跨線橋（北行）	ショウモトコセンキョウ（キタユキ）	（主）大阪池田線	1963	197.3	9.7	大阪府	大阪府	豊中市	阪急電鉄	II	未
32	庄本跨線橋（南行）	ショウモトコセンキョウ（ミナミユキ）	（主）大阪池田線	1963	210	9.7	大阪府	大阪府	豊中市	阪急電鉄	I	
33	五領高架橋	ゴリョウコウカキョウ	（主）伏見柳谷高槻線	2016	564	8.2	大阪府	大阪府	高槻市	JR西日本阪急電鉄	I	

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

13

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する鉄道事業者	点検・修繕	
								都道府県	市町村		判定区分	修繕実施状況
34	八丁松原跨線橋	ハチヨウマツハラコセンキョウ	（主）伏見柳谷高槻線	1967	237	12.3	大阪府	大阪府	高槻市	JR西日本	Ⅱ	未
35	下穂積跨線橋（東行）	シモホヅミコセンキョウ(ヒガシユキ)	（主）大阪中央環状線	1963	427.5	8	大阪府	大阪府	茨木市	JR西日本	Ⅲ	未
36	下穂積跨線橋（西行）	シモホヅミコセンキョウ(ニシユキ)	（主）大阪中央環状線	1964	440.2	8	大阪府	大阪府	茨木市	JR西日本	Ⅲ	未
37	栄橋	サカエバシ	（主）茨木摂津線	1985	96	22.3	大阪府	大阪府	吹田市	大阪モノレール	I	
38	奈良跨線橋（南行）	ナラコセンキョウ	（主）大阪中央環状線	1964	201.6	8	大阪府	大阪府	茨木市	阪急電鉄	I	
39	奈良跨線橋（北行）	ナラコセンキョウ	（主）大阪中央環状線	1964	197.8	8	大阪府	大阪府	茨木市	阪急電鉄	I	
40	桃山台橋	モモヤマダ イバシ	（国）423号	1969	35.9	22.8	大阪府	大阪府	吹田市	北大阪急行電鉄	I	
41	吹田高架橋	スイタカウカキョウ	（国）479号	1970	328.2	8	大阪府	大阪府	吹田市	阪急電鉄	I	
42	源氏橋	ゲンジバシ	（主）枚方大和郡山線	1971	13.6	7.6	大阪府	大阪府	交野市	JR西日本	I	
43	郡津跨線橋	コオヅ コセンキョウ	（主）枚方交野寝屋川線	1964	350.2	8.7	大阪府	大阪府	交野市	京阪電気鉄道	Ⅱ	未
44	香里跨線橋	コオリコセンキョウ	（国）170号	1963	188.2	10.8	大阪府	大阪府	寝屋川市	京阪電気鉄道	Ⅱ	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

14

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する鉄道事業者	点検・修繕	
								都道府県	市町村		判定区分	修繕実施状況
45	松葉跨線橋（南行）	マツハコセンキョウ(ナミイ)	（主）大阪中央環状線	1965	215.6	11.3	大阪府	大阪府	門真市	京阪電気鉄道	Ⅱ	未
46	松葉跨線橋（北行）	マツハコセンキョウ(キタイ)	（主）大阪中央環状線	1965	215.6	11.3	大阪府	大阪府	門真市	京阪電気鉄道	Ⅰ	
47	野崎跨線橋	ノザキセンキョウ	（国）170号	1969	316	14.4	大阪府	大阪府	大東市	JR西日本	Ⅰ	
48	竜望橋側道橋（東行）	リュウボウカバシドウキョウ(ヒガシキ)	（主）大阪生駒線	1977	31	2.4	大阪府	大阪府	大東市	JR西日本	Ⅱ	未
49	竜望橋側道橋（西行）	リュウボウカバシドウキョウ(ニシキ)	（主）大阪生駒線	1977	30	2	大阪府	大阪府	大東市	JR西日本	Ⅱ	未
50	竜望橋	リュウボウカバシ	（主）大阪生駒線	1939	22.8	9.5	大阪府	大阪府	大東市	JR西日本	Ⅱ	未
51	山本跨線橋	ヤマモトセンキョウ	（主）大阪港八尾線	1967	186.3	9.3	大阪府	大阪府	八尾市	近畿日本鉄道	Ⅱ	未
52	神武跨線橋（北行）	ジンムコセンキョウ(キタイ)	（主）大阪中央環状線	1969	487.4	17.5	大阪府	大阪府	八尾市	JR西日本	Ⅱ	未
53	神武跨線橋（南行）	ジンムコセンキョウ(ナミイ)	（主）大阪中央環状線	1969	507.1	17.5	大阪府	大阪府	八尾市	JR西日本	Ⅱ	未
54	八尾跨線橋	ヤオコセンキョウ	（主）大阪中央環状線	1938	273.4	6.5	大阪府	大阪府	八尾市	JR西日本	Ⅰ	
55	志紀跨線橋	シキセンキョウ	（国）170号	1967	461.5	14.4	大阪府	大阪府	八尾市	JR西日本	Ⅰ	

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

15

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する鉄道事業者	点検・修繕	
								都道府県	市町村		判定区分	修繕実施状況
56	第1号跨線橋	ダイゴウケンキョウ	（国）170号	1959	20.8	8.4	大阪府	大阪府	柏原市	近畿日本鉄道	I	
57	第1号跨線橋（歩道橋）	ダイゴウケンキョウ(ホドウキョウ)	（国）170号	1959	21	2	大阪府	大阪府	柏原市	近畿日本鉄道	Ⅲ	未
58	第2号跨線橋	ダイゴウケンキョウ	（国）170号	1962	21.8	8.3	大阪府	大阪府	柏原市	JR西日本	I	
59	天美跨線橋	アマミケンキョウ	（府）大堀堺線	2018	265.7	9.7	大阪府	大阪府	松原市	近畿日本鉄道	I	
60	西大塚跨線橋（南行）	ニシオウツカケンキョウ(ナミキ)	（主）大阪中央環状線	1969	313.5	7.5	大阪府	大阪府	松原市	近畿日本鉄道	Ⅱ	未
61	西大塚跨線橋（北行）	ニシオウツカケンキョウ(キタキ)	（主）大阪中央環状線	1969	317	7.5	大阪府	大阪府	松原市	近畿日本鉄道	Ⅱ	未
62	松原跨線橋	マツハラケンキョウ	（国）309号	1965	12.7	13.6	大阪府	大阪府	松原市	近畿日本鉄道	Ⅲ	未
63	恵我之荘跨線橋	エガノシヨウケンキョウ	（主）堺大和高田線	1960	16.8	9.3	大阪府	大阪府	羽曳野市	近畿日本鉄道	I	
64	土師ノ里跨線橋	ハジノサトケンキョウ	（国）170号	1936	16.4	7.5	大阪府	大阪府	藤井寺市	近畿日本鉄道	I	
65	藤井寺跨線橋	フジイデケンキョウ	（国）170号	1969	228	14.4	大阪府	大阪府	藤井寺市	近畿日本鉄道	Ⅱ	未
66	道明寺跨線橋	ドウメイジケンキョウ	（主）堺大和高田線	1955	11	8.6	大阪府	大阪府	藤井寺市	近畿日本鉄道	I	

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

16

No.	跨線橋名(フリガナ)		路線名	架設年次 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者	行政区域		関係する鉄 道事業者	点検・修繕	
								都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況
67	古市第1跨線橋(東行)	フルイチダイイチコセンキョウ(ヒガシユキ)	(国)170号	1971	22	1.5	大阪府	大阪府	羽曳野市	近畿日本鉄道	Ⅱ	未
68	古市第1跨線橋	フルイチダイイチコセンキョウ	(国)170号	1937	13.4	7.8	大阪府	大阪府	羽曳野市	近畿日本鉄道	Ⅲ	未
69	古市第1跨線橋(西行)	フルイチダイイチコセンキョウ(ニシユキ)	(国)170号	1971	22	1.5	大阪府	大阪府	羽曳野市	近畿日本鉄道	Ⅱ	未
70	古市第2跨線橋(東行)	フルイチダイニコセンキョウ(ヒガシユキ)	(国)170号	1971	16.5	1.5	大阪府	大阪府	羽曳野市	近畿日本鉄道	Ⅱ	未
71	古市第2跨線橋	フルイチダイニコセンキョウ	(国)170号	1937	16.5	11.8	大阪府	大阪府	羽曳野市	近畿日本鉄道	Ⅲ	未
72	古市第2跨線橋(西行)	フルイチダイニコセンキョウ(ニシユキ)	(国)170号	1971	16.5	1.5	大阪府	大阪府	羽曳野市	近畿日本鉄道	Ⅱ	未
73	穴虫峠跨線橋	アナムシトウゲコセンキョウ	(府)香芝太子線	1983	19.8	14	大阪府	大阪府	太子町	近畿日本鉄道	Ⅰ	
74	金剛跨線橋	コンゴウコセンキョウ	(府)森屋狭山線	1971	162	15	大阪府	大阪府	大阪狭山市	南海電気鉄道	Ⅰ	
75	原側道橋(路線橋)	ハラソケドウキョウ	(国)170号	1976	28.1	7.3	大阪府	大阪府	河内長野市	南海電気鉄道	Ⅱ	未
76	原高架橋(南行)	ハラコウカキョウ(ミナミユキ)	(国)170号	1982	613.7	8.5	大阪府	大阪府	河内長野市	南海電気鉄道	Ⅲ	済
77	原高架橋(北行)	ハラコウカキョウ(キタユキ)	(国)170号	1981	623.5	8.5	大阪府	大阪府	河内長野市	南海電気鉄道	Ⅲ	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

17

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設 年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する鉄道 事業者	点検・修 繕	
								都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況
78	楠公通学橋	ナノコウツウガクキョウ	（府）東阪三 日市線	1975	18.1	16	大阪府	大阪府	河内長野市	南海電気鉄道	I	
79	綾園高架橋（東行 西ON）	アヤゾノコウカキョウ(ヒガシ キニシON)	（主）泉大津 美原線	1979	122.5	5.2	大阪府	大阪府	高石市	南海電気鉄道	I	
80	綾園高架橋（西行 西OFF）	アヤゾノコウカキョウ(ニシキ ニシOFF)	（主）泉大津 美原線	1979	108.2	5.2	大阪府	大阪府	高石市	南海電気鉄道	I	
81	取石跨線橋（東行）	トリイシコセンキョウ(ヒガシ キ)	（主）泉大津 美原線	1983	371.1	6.3	大阪府	大阪府	高石市	JR西日本	I	
82	取石跨線橋（西行）	トリイシコセンキョウ(ニシキ)	（主）泉大津 美原線	1983	371.1	6.3	大阪府	大阪府	高石市	JR西日本	I	
83	松之浜高架橋	マツノハマコウカキョウ	（主）富田林 泉大津線	1979	241	9	大阪府	大阪府	和泉市	南海電気鉄道	I	
84	伏屋大橋	フセヤオハシ	（府）和田福 泉線	1982	71.2	12.8	大阪府	大阪府	和泉市	泉北高速鉄道	II	未
85	池田橋	イケダハシ	（主）富田林 泉大津線	1984	15	6	大阪府	大阪府	和泉市	泉北高速鉄道	I	
86	第2号跨線橋側歩道 橋	ダイニゴウコセンキョウソバ ドウキョウ	（国）170号	2002	34.1	3.5	大阪府	大阪府	柏原市	JR西日本	I	
87	天ノ川高架橋	アマノカワコウカキョウ	（主）岸和田 牛滝山貝塚線	1974	424	16	大阪府	大阪府	岸和田市	南海電気鉄道	I	
88	大門池高架橋	ダイモンイケコウカキョウ	（主）岸和田 牛滝山貝塚線	1988	305	15.9	大阪府	大阪府	岸和田市	JR西日本	III	済

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

18

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設 年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する鉄道 事業者	点検・修繕	
								都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況
89	石才高架橋	イサ イウカキョウ	（主）岸和田 牛滝山貝塚線	1989	584	16.1	大阪府	大阪府	貝塚市	JR西日本	Ⅱ	未
90	麻生中跨線橋（西行）	アサカセンキョウ（ニシキ）	（主）岸和田 牛滝山貝塚線	1989	226	8.1	大阪府	大阪府	貝塚市	水間鉄道	Ⅲ	未
91	麻生中跨線橋（東行）	アサカセンキョウ（ヒガシキ）	（主）岸和田 牛滝山貝塚線	1990	226	8.1	大阪府	大阪府	貝塚市	水間鉄道	Ⅲ	未
92	長坂橋	ナガサバシ	（府）泉佐野 熊取線	1983	30.8	10	大阪府	大阪府	泉佐野市	JR西日本	I	
93	三ツ松高架橋（東行）	ミツマツウカキョウ（ヒガシキ）	（国）170号	1993	426.5	12.9	大阪府	大阪府	貝塚市	水間鉄道	Ⅱ	未
94	三ツ松高架橋（西行）	ミツマツウカキョウ（ニシキ）	（国）170号	1993	426.5	13.7	大阪府	大阪府	貝塚市	水間鉄道	Ⅱ	未
95	熊取跨線橋	クマトリコセンキョウ	（国）170号	1970	210.3	15.2	大阪府	大阪府	熊取町	JR西日本	Ⅱ	未
96	田尻跨線橋	タジリコセンキョウ	（主）泉佐野 岩出線	1956	133.6	12.5	大阪府	大阪府	田尻町	南海電気鉄道	Ⅱ	未
97	日根野跨線橋	ヒネノコセンキョウ	（府）土丸栄 線	1974	173.8	10	大阪府	大阪府	泉佐野市	JR西日本	I	
98	長滝跨線橋（東行）	ナガタキコセンキョウ（ヒガシキ）	（国）481号	1993	593	12	大阪府	大阪府	泉佐野市	JR西日本	Ⅱ	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

19

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設 年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する鉄道 事業者	点検・修繕	
								都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況
99	長滝跨線橋（西行）	ナガタキセンキョウ(ニシキ)	（国）481号	1994	613	12	大阪府	大阪府	泉佐野市	JR西日本	Ⅱ	未
100	男里高架橋	オノサトウカキョウ	（主）泉佐野 岩出線	1994	284	16.5	大阪府	大阪府	泉南市	南海電気鉄道	Ⅱ	未
101	新千里南歩道橋	シンセリミナミホトウキョウ	（国）423号	1970	101.2	1.5	大阪府	大阪府	豊中市	北大阪急行電 鉄	I	
102	上新田歩道橋	カシンテンホトウキョウ	（国）423号	1970	77.9	1.5	大阪府	大阪府	豊中市	北大阪急行電 鉄	I	
103	蛍池高架（北）歩 道橋	ホタルガイケウカキタホトウ キョウ	（主）大阪中 央環状線	1970	65.9	2	大阪府	大阪府	池田市	阪急電鉄	I	
104	蛍池高架（南）歩 道橋	ホタルガイケウカミナミホトウ キョウ	（主）大阪中 央環状線	1970	66.5	2	大阪府	大阪府	池田市	阪急電鉄	I	
105	庄本跨線橋（北） （歩道橋）	ショウモトセンキョウ(キ タ)(ホトウキョウ)	（主）大阪池 田線	1963	25.4	1.5	大阪府	大阪府	豊中市	阪急電鉄	I	
106	庄本跨線橋（南） （歩道橋）	ショウモトセンキョウ(ミ ナ)(ホトウキョウ)	（主）大阪池 田線	1963	25.4	1.5	大阪府	大阪府	豊中市	阪急電鉄	I	
107	綾園歩道橋	アヤヅノホトウキョウ	（主）泉大津 美原線	1968	82.1	1.5	大阪府	大阪府	高石市	南海電気鉄道	I	
108	取石歩道橋	トリイホトウキョウ	（主）泉大津 美原線	1982	78.8	1.8	大阪府	大阪府	高石市	JR西日本	I	
109	天の川歩道橋（下）	アマノガハホトウキョウ(タリ)	（主）岸和田 牛滝山貝塚線	1974	21	1.9	大阪府	大阪府	岸和田市	南海電気鉄道	I	

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

20

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する鉄道事業者	点検・修繕	
								都道府県	市町村		判定区分	修繕実施状況
110	天の川歩道橋（上）	アマノカワホトウキョウウエ	（主）岸和田牛滝山貝塚線	1974	25	1.9	大阪府	大阪府	岸和田市	南海電気鉄道	I	
111	J R歩道橋	JRホトウキョウ	（主）岸和田牛滝山貝塚線	1988	88.7	2.2	大阪府	大阪府	岸和田市	JR西日本	I	
112	宝塚線跨線橋	タカラヅカセンコセンキョウ	大阪モノレール	1992	149	-	大阪府	大阪府	豊中市	阪急電鉄	II	未
113	山田駅	ヤマダエキ	大阪モノレール	1983	20	-	大阪府	大阪府	吹田市	阪急電鉄	I	
114	JR東海道本線跨線橋	JRトウカイトウホクセンコセンキョウ	大阪モノレール	1988	42.5	-	大阪府	大阪府	茨木市	JR西日本	II	未
115	京都線跨線橋	キョウトセンコセンキョウ	大阪モノレール	1988	38	-	大阪府	大阪府	茨木市	阪急電鉄	I	
116	新幹線跨線橋	シンカンセンコセンキョウ	大阪モノレール	1994	132	-	大阪府	大阪府	摂津市	JR西日本	II	未
117	京阪跨線橋	ケイハンコセンキョウ	大阪モノレール	1995	68	-	大阪府	大阪府	門真市	京阪電気鉄道	II	未
118	光風台大橋	コウフウダイイオハシ	吉川中央線	1978	90.5	12.8	豊能町	大阪府	豊能町	能勢電鉄(株)	I	
119	弁天こ線橋	ベンテンコセンキョウ	白梅町歩道橋2号線	2010	114	4	高槻市	大阪府	高槻市	西日本旅客鉄道	I	

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

21

No.	跨線橋名(フリガナ)		路線名	架設年次 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者	行政区域		関係する鉄 道事業者	点検・修繕	
								都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況
120	西センター連絡橋	ニシセンターレンラクキョウ	市道あさぎ大通り線	2004	80.9	6.6	茨木市	大阪府	茨木市	大阪モノレール株式会社	I	
121	宿久庄橋(A3橋)	シュクノショウバシ	市道やまぶき大通り線	2003	67.2	30.0	茨木市	大阪府	茨木市	大阪モノレール株式会社	I	
122	尾谷跨線橋	オタニコセンキョウ	佐井寺千里山西1号線	1963	25.4	4.5	吹田市	大阪府	吹田市	阪急電鉄	I	
123	尻谷跨線人道橋	シリタニコセンジンドウキョウ	千里山月が丘千里山西1号線	1962	38.6	2.0	吹田市	大阪府	吹田市	阪急電鉄	I	
124	千里山跨線橋	センリヤマコセンキョウ	千里山西千里山霧が丘1号線	2012	37.0	13.8	吹田市	大阪府	吹田市	阪急電鉄	I	
125	あやめ橋	アヤメバシ	津雲高野線	1963	72.9	13.5	吹田市	大阪府	吹田市	阪急電鉄	II	未
126	岸部南横断歩道橋	キシベミナミオウダンホドウキョウ	岸部中内本町線	1974	87.4	1.8	吹田市	大阪府	吹田市	阪急電鉄	II	未
127	千里山陸橋	センリヤマリツキョウ	管理道路敷	1987	62.1	1.9	吹田市	大阪府	吹田市	阪急電鉄	I	
128	桜井跨線橋	サクライコセンキョウ	町道東大寺水無瀬鶴ヶ池幹線	1975	285	10.5	島本町	大阪府	島本町	JR西日本	II	済
129	中振歩道橋	ナカブリホドウキョウ	市道南中振9号線	1979	25.9	1.5	枚方市	大阪府	枚方市	京阪電気鉄道株式会社	II	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

22

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する鉄道事業者	点検・修繕	
								都道府県	市町村		判定区分	修繕実施状況
130	茶屋町跨線橋	チャヤマチコセンキョウ	市管理道路	1975	46.0	1.7	枚方市	大阪府	枚方市	京阪電気鉄道株式会社	I	
131	北打上橋	キタウチアゲバシ	太秦桜が丘打上中町1号線	1980	20.6	12.1	寝屋川市	大阪府	寝屋川市	JR片町線	II	未
132	南打上橋	ミナミウチアゲバシ	東寝屋川駅前線	1974	45.7	17.0	寝屋川市	大阪府	寝屋川市	JR片町線	I	
133	岩屋橋	イワヤバシ	私市獅子屈寺線	1929	24.8	1.8	交野市	大阪府	交野市	京阪電気鉄道	II	済
134	百重ヶ原橋	ヒヒエガハラバシ	私市東廻り線	1991	26.1	4	交野市	大阪府	交野市	京阪電気鉄道	I	
135	高安11号橋	タカヤス11ゴウキョウ	高安第27号線	1930	15.4	2.2	八尾市	大阪府	八尾市	近畿日本鉄道	I	
136	長の塚橋	チョウノヅカハシ	東条青谷線	1970	24.6	8.6	柏原市	大阪府	柏原市	JR西日本	II	未
137	第2楠東橋	ダイニクスノキヒガシバシ	市道楠鳴尾線	1927	19.5	3.0	河内長野市	大阪府	河内長野市	南海電鉄	I	
138	千代田南橋	チヨダミナミバシ	市道西の山原線	1927	20.4	2.2	河内長野市	大阪府	河内長野市	南海電鉄	II	未
139	上古野橋	ウエフルノバシ	市道野作向野線	1984	22.2	17.0	河内長野市	大阪府	河内長野市	南海電鉄	I	
140	極楽寺橋	ゴクラクジバシ	市道古野極楽寺線	1974	23.2	4.8	河内長野市	大阪府	河内長野市	南海電鉄	II	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

23

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する鉄道事業者	点検・修繕	
								都道府県	市町村		判定区分	修繕実施状況
141	大日橋	ダイニチバシ	市道喜多2号線	1975	19.5	4.6	河内長野市	大阪府	河内長野市	南海電鉄	Ⅱ	未
142	三日市駅前歩道橋	ミツカイチエキマエホドウキョウ	市道三日市1号線	2006	24.3	4.6	河内長野市	大阪府	河内長野市	南海電鉄	Ⅰ	
143	美加の橋	ミカノハシ	市道美加の台1号線	1983	26.5	17.5	河内長野市	大阪府	河内長野市	南海電鉄	Ⅱ	未
144	春日大橋	カサガオハシ	町道竹内春日線	1988	174.6	7.7	太子町	大阪府	太子町	近畿日本鉄道株式会社	Ⅰ	
145	大平橋	オホヒラバシ	町道大平線	1987	21.6	4.8	太子町	大阪府	太子町	近畿日本鉄道株式会社	Ⅰ	
146	和泉いぶき野大橋	イズミイブキノオハシ	和泉中央線	1992	85.9	25	和泉市	大阪府	和泉市	泉北高速鉄道	Ⅰ	
147	和泉中央駅前交通広場	イズミチュウオウエキマエコウツウヒロバ	和泉中央駅前広場及び駅前交通広場	1995	39.5	129	和泉市	大阪府	和泉市	泉北高速鉄道	Ⅱ	未
148	いぶき野南大橋	イズミキノミナミオハシ	和泉中央駅前線	1994	85	22.6	和泉市	大阪府	和泉市	泉北高速鉄道	Ⅰ	
149	泉大津中央線跨線橋	イズミオオツチュウオウセンコセンキョウ	市道泉大津中央線	1969	136.7	12.7	泉大津市	大阪府	泉大津市	JR西日本	Ⅰ	
150	佐野台歩道橋	サノダイホドウキョウ	佐野台小学校1号支線	1976	22.6	1.8	泉佐野市	大阪府	泉佐野市	JR西日本	Ⅰ	

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

24

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する鉄道事業者	点検・修繕	
								都道府県	市町村		判定区分	修繕実施状況
151	岡田跨線橋	オカダコセンキョウ	市場岡田線	1996	198.5	10.3	泉南市	大阪府	泉南市	JR	I	
152	樽井大橋	タルイオオハシ	信達樽井線	2010	195.0	7.8	泉南市	大阪府	泉南市	南海電鉄	I	
153	樽井大橋歩道橋	タルイオオハシ	信達樽井線	2010	240.8	3.5	泉南市	大阪府	泉南市	南海電鉄	I	
154	新家駅東跨線人道橋	シンゲエキヒガシコセンジンドウキョウ	新家東和苑団地内線	1991	25.8	3.6	泉南市	大阪府	泉南市	JR	II	未
155	尋春橋	ジュンシュンバシ	市場長慶寺砂川線	2006	17.5	15.7	泉南市	大阪府	泉南市	JR	II	未
156	熊取駅東西自由通路(跨線区間)	クマトリエクトウザイジユツウロ(コセンカン)	—	1997	107.4	2.7～7.0	熊取町	大阪府	熊取町	西日本旅客鉄道(株)	I	
157	箱作駅前歩道橋	ハコツクリエキマエホドウキョウ	下荘147号線	2006	84	3.6	阪南市	大阪府	阪南市	南海電気鉄道(株)	I	

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

25

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業 者	点検・ 修繕	
								都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況
158	阿倍野橋	アベノハシ	府道大阪 和泉南線	1943	61.7	35.3	大阪市	大阪府	大阪市	JR西日本・ 南海電気鉄道	Ⅱ	未
159	大阪城京橋プロム ナード北橋	オサカジヨウキョウハシ ナードキタハシ	市道京橋 大阪城線	1987	163.8	6.0	大阪市	大阪府	大阪市	JR西日本	Ⅱ	未
160	阪東大橋	ハントウオオハシ	国道479号	1963	140.0	20.5	大阪市	大阪府	大阪市	JR西日本	Ⅱ	未
161	新御堂筋線 阪急京都線跨線橋	シンミドウジン センハンキョウ ウツセンセンキョウ	国道423号	1969	90.0	21.5	大阪市	大阪府	大阪市	阪急電鉄	Ⅱ	未
162	新御堂筋線 新大阪駅跨線橋	シンミドウジン センシンオサカ エキセンキョウ	国道423号	1969	185.0	42.5	大阪市	大阪府	大阪市	JR西日本	Ⅱ	未
163	阪急跨線橋	ハンキョウセンキョウ	国道176号	1932	19.2	11.0	大阪市	大阪府	大阪市	阪急電鉄	Ⅰ	
164	北方貨物線跨線橋	ホフホウカモツ センセンキョウ	国道176号	1932	29.0	11.0	大阪市	大阪府	大阪市	JR西日本	Ⅱ	未
165	十三バイパス 阪急神戸線跨線橋	ジュウソウバイ パスハンキョウ ウベセンセンキョウ	国道176号	1962	35.0	7.0	大阪市	大阪府	大阪市	阪急電鉄	Ⅱ	未
166	三津屋跨線橋	ミツヤセンキョウ	府道 大阪伊丹線	1932	15.2	16.5	大阪市	大阪府	大阪市	JR西日本	Ⅰ	
167	加島大橋	カシマオオハシ	府道 大阪池田線	1963	176.0	18.0	大阪市	大阪府	大阪市	JR西日本	Ⅰ	
168	大原橋	オハラハシ	市道住吉区第 991号線	1967	17.5	3.3	大阪市	大阪府	大阪市	南海電気鉄道	Ⅱ	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

26

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業 者	点検・ 修繕	
								都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況
169	天王寺バイパス JR跨線橋	テンノウジ バイパスJRコ ンキョウ	府道 大阪高石線	1970	104.0	15.5	大阪市	大阪府	大阪市	JR西日本	I	
170	天王寺バイパス 近鉄跨線橋	テンノウジ バイパス近鉄 コセンキョウ	府道 大阪高石線	1970	25.0	13.5	大阪市	大阪府	大阪市	近畿日本鉄道	I	
171	桜島陸橋	サクラジマリッキョウ	市道四貫島 桜島町線	2001	95.2	29.2	大阪市	大阪府	大阪市	JR西日本	I	
172	新御堂筋線 環状線跨線橋	シンミドウジ センカンジ ョウセンコセンキョウ	国道423号	1969	30.0	15.8	大阪市	大阪府	大阪市	JR西日本	II	未
173	新御堂筋線 東海道線跨線橋	シンミドウジ セントウカ イドウセンコセンキョウ	国道423号	1969	158.0	16.8	大阪市	大阪府	大阪市	JR西日本	I	
174	新御堂筋線 梅田貨物線跨線 橋	シンミドウジ センメダカ モツセンコセンキョウ	国道423号	1969	130.0	27.7	大阪市	大阪府	大阪市	JR西日本	II	未
175	新御堂筋線 豊崎北高架橋	シンミドウジ セントヨサキ タクウカキョウ	国道423号	1969	301.2	25.3	大阪市	大阪府	大阪市	大阪市高速 電気軌道	II	未
176	中津陸橋	ナカツリッキョウ	国道176号	1980	48.0	34.1	大阪市	大阪府	大阪市	JR西日本	II	未
177	帝塚山橋	テヅカヤマバシ	府道大阪港 八尾線	1959	14.3	21.0	大阪市	大阪府	大阪市	南海電気鉄道	II	未
178	鶴見跨線橋	ツルミコセンキョウ	府道 大阪臨海線	1970	14.6	5.5	大阪市	大阪府	大阪市	南海電気鉄道	II	未
179	日之出跨線橋	ヒノデコセンキョウ	市道東淀川区 第1227号線	1975	206.0	3.0	大阪市	大阪府	大阪市	JR西日本	II	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

27

[illegible]

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

28

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する鉄 道事業者	点 検・ 修繕	
								都道府県	市町村		判 定 区 分	修 繕 実 施 状 況
184	百舌鳥駅前歩道 橋	モス イキミイト ウキョウ	深井畑山宿 院線	1992	15.9	2.5	堺市	大阪府	堺市	西日本旅客 鉄道（株）	I	
185	けやき小橋	ケヤキバシ	三国ヶ丘駅 前北広場	1992	35.2	6.0	堺市	大阪府	堺市	西日本旅客 鉄道（株）	I	
186	第1今池橋	ダイイチイメバシ	三国ヶ丘南 長尾線	2015	19.2	3.3	堺市	大阪府	堺市	西日本旅客 鉄道（株）	I	
187	向陵橋	コウリョウバシ	榎元町向陵 西3号線	1972	20.8	8.2	堺市	大阪府	堺市	西日本旅客 鉄道（株）	II	
188	第2今池橋	ダイニイメバシ	向陵西7号 線	1929	19.3	3.3	堺市	大阪府	堺市	西日本旅客 鉄道（株）	III	済
189	昭代橋	ショウタイバシ	津久野1号 線	1955	23.0	6.0	堺市	大阪府	堺市	西日本旅客 鉄道（株）	I	
190	陵東橋	リョウトウバシ	国道310号	1928	27.2	14.5	堺市	大阪府	堺市	西日本旅客 鉄道（株）	II	
191	金岡跨線橋	カナカコセンキョウ	堺大和高田 線	1960	147.8	12.5	堺市	大阪府	堺市	西日本旅客 鉄道（株）	II	済
192	細池橋（上り）	ホスイバシノボリ	大阪中央環 状線	1969	24.1	18.8	堺市	大阪府	堺市	西日本旅客 鉄道（株）	II	
193	細池橋（下り）	ホスイバシタリ	大阪中央環 状線	1969	24.1	18.8	堺市	大阪府	堺市	西日本旅客 鉄道（株）	II	済

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

29

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業 者	点検・ 修繕	
								都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況
194	榎小橋	エノキコバン	榎元町10号線	1956	22.5	3.2	堺市	大阪府	堺市	南海電気鉄道（株）	Ⅱ	済
195	耳原橋	ミミハラバン	三国ヶ丘御幸通榎元町1号線	2001	18.0	9.5	堺市	大阪府	堺市	南海電気鉄道（株）	Ⅱ	
196	北花田口跨線橋	キタハナダグチコセンキョウ	堺大和高田線	1973	269.5	12.0	堺市	大阪府	堺市	南海電気鉄道（株）	Ⅲ	済
197	榎橋（上り）	エノキバシノボリ	大阪中央環状線	1969	26.5	18.8	堺市	大阪府	堺市	南海電気鉄道（株）	Ⅱ	済
198	榎橋（下り）	エノキバシクタリ	大阪中央環状線	1969	26.5	18.8	堺市	大阪府	堺市	南海電気鉄道（株）	Ⅱ	済
199	原寺跨線橋（上り）	ハラデラコセンキョウノボリ	泉大津美原線（新）	1990	381.2	8.5	堺市	大阪府	堺市	南海電気鉄道（株）	Ⅱ	済
200	原寺跨線橋（下り）	ハラデラコセンキョウクタリ	泉大津美原線（新）	1990	381.2	8.5	堺市	大阪府	堺市	南海電気鉄道（株）	Ⅱ	済
201	原寺歩道橋	ハラデラトウキョウ	泉大津美原線（新）	1991	164.4	2.5	堺市	大阪府	堺市	南海電気鉄道（株）	Ⅱ	済
202	北花田口歩道橋	キタハナダグチトウキョウ	大阪和泉泉南線	1971	152.2	1.9	堺市	大阪府	堺市	南海電気鉄道（株）	Ⅱ	済

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

30

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業 者	点検・ 修繕	
								都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況
203	若竹大橋	ワカヅカオハシ	宮山台若松 台線	1969	57.0	11.8	堺市	大阪府	堺市	泉北高速 鉄道（株）	Ⅱ	
204	城山大橋	シロヤマオハシ	宮山台茶山 台線	1970	70.2	16.5	堺市	大阪府	堺市	泉北高速 鉄道（株）	Ⅱ	
205	竹原大橋	タケハラオハシ	竹城台36号 線	1971	100.8	12.5	堺市	大阪府	堺市	泉北高速 鉄道（株）	Ⅱ	
206	柁大橋	トガオハシ	桃山台62号 線	1973	71.5	12.5	堺市	大阪府	堺市	泉北高速 鉄道（株）	Ⅱ	済
207	鴨谷橋	カモタニハシ	赤坂台鴨谷 台線	1975	44.1	15.0	堺市	大阪府	堺市	泉北高速 鉄道（株）	Ⅱ	
208	檜尾大橋	ヒノオハシ	檜尾6号線	1976	101.0	7.0	堺市	大阪府	堺市	泉北高速 鉄道（株）	Ⅱ	
209	田園橋	タヅノハシ	堺狭山線	1970	42.0	7.5	堺市	大阪府	堺市	泉北高速 鉄道（株）	Ⅱ	
210	泉ヶ丘大橋	イズミガキオハシ	堺狭山線	1970	89.9	18.0	堺市	大阪府	堺市	泉北高速 鉄道（株）	Ⅱ	
211	田園大橋	タヅノオハシ	堺泉北環状 線	1970	48.0	20.1	堺市	大阪府	堺市	泉北高速 鉄道（株）	Ⅲ	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

31

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業 者	点検・ 修繕	
								都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況
212	池田浪速橋-1	イケダ ナミキョウ-1	1号環状線	1964	3015	11.1	阪神高速 道路	大阪府	大阪市	南海電鉄	Ⅲ	済
213	池田西橋	イケダ ニシキョウ	11号池田線	1964	753	13.7	阪神高速道路	大阪府	大阪市	西日本旅客鉄 道	Ⅲ	済
214	池田北橋-2	イケダ キタキョウ-2	11号池田線	1965	1387	12.4	阪神高速道路	大阪府	大阪市	西日本旅客鉄 道	Ⅲ	済
215	池田福島橋-2	イケダ フクシマキョウ-2	11号池田線	1965	4525	18.6	阪神高速道路	大阪府	大阪市	西日本旅客鉄 道、西日本旅 客鉄道（うち 新幹線）	Ⅲ	済
216	豊中1橋-1	トヨナカイチキョウ-1	11号池田線	1967	1649	18.2	阪神高速道路	大阪府	豊中市	阪急電鉄	Ⅲ	済
217	守口北橋-2	モリガキ キタキョウ-2	12号守口線	1967	4549	19.1	阪神高速道路	大阪府	大阪市	西日本旅客鉄 道	Ⅲ	未
218	東大阪西橋-1	ヒガシオサカニシキョウ-1	16号大阪港線	1984	4727	9.9	阪神高速道路	大阪府	大阪市	西日本旅客鉄 道、大阪市高 速電気軌道	Ⅲ	未
219	東大阪西橋-1	ヒガシオサカニシキョウ-1	16号大阪港線	1984	5066	9.9	阪神高速道路	大阪府	大阪市	西日本旅 客鉄道、 大阪市高 速電気軌 道	Ⅲ	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

32

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕	
								都道府県	市町村		判定区分	修繕実施状況
220	東大阪中央2橋	ヒガシオサカチュウオウニキョウ	13号東大阪線	1971	7126	18.7	阪神高速道路	大阪府	大阪市	西日本旅客鉄道	Ⅲ	未
221	堺浪速橋-4	サカイナギサウ-4	15号堺線	1969	7874	19.1	阪神高速道路	大阪府	大阪市	西日本旅客鉄道、南海電鉄	Ⅲ	未
222	堺住之江橋-2	サカイミノエキウ-2	15号堺線	1969	472	9.2	阪神高速道路	大阪府	大阪市	南海電鉄	Ⅱ	未
223	堺住之江橋-2	サカイミノエキウ-2	15号堺線	1969	500	9.8	阪神高速道路	大阪府	大阪市	南海電鉄	Ⅱ	未
224	堺区堺橋-2	サカイサカイウ-2	15号堺線	1969	2647	18.8	阪神高速道路	大阪府	堺市	阪堺電気軌道	Ⅲ	未
225	湾岸住之江岸橋-2	ワナガンミノエキウ-2	5号湾岸線	1984	5380	19.3	阪神高速道路	大阪府	大阪市	大阪市高速電気軌道	Ⅲ	未
226	湾岸堺区堺橋-5	ワナガンサカイサカイウ-5	4号湾岸線	1990	18439	20.2	阪神高速道路	大阪府	堺市	南海電鉄	Ⅲ	済
227	湾岸泉佐野橋-2	ワナガンイズミサノキウ-2	4号湾岸線	1993	4112	24.6	阪神高速道路	大阪府	泉佐野市	西日本旅客鉄道、南海電鉄、 新関西国際空港	Ⅲ	未
228	松原天王寺橋	マツハラテンノウジキョウ	14号松原線	1969	1263	18.9	阪神高速道路	大阪府	大阪市	西日本旅客鉄道	Ⅲ	未
229	松原阿倍野橋-2	マツハラアベノキョウ-2	14号松原線	1975	7759	18.7	阪神高速道路	大阪府	大阪市	西日本旅客鉄道、近畿日本 鉄道、阪堺電気軌道	Ⅲ	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

33

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕	
								都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況
230	大阪西宮北橋-2	オオサカニシノミヤキキョウ-2	3号神戸線	1976	6214	28.2	阪神高速道路	大阪府	大阪市	西日本旅客鉄道、阪神電気鉄道	Ⅲ	未
231	森小路旭橋-2	モリショウジ アサヒキョウ-2	12号守口線	1967	930	17.7	阪神高速道路	大阪府	大阪市	京阪電気鉄道	Ⅲ	未
232	西大阪西成橋-2	ニシオオサカニシナリキョウ-2	17号西大阪線	1969	97	13.5	阪神高速道路	大阪府	大阪市	南海電鉄	Ⅱ	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

34

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕	
								都道府県	市町村		判定区分	修繕実施状況
233	東大阪高架橋 （上）	ヒガシオサカコウカ キョウ（ノボリ）	近畿 自動車道	1976	203. 8	17.7	NEXCO西 日本	大阪府	東大阪 市	JR 西日本	Ⅱ	未
234	東大阪高架橋 （下）	ヒガシオサカコウカ キョウ（クダリ）	近畿 自動車道	1976	263. 2	15.0	NEXCO西 日本	大阪府	東大阪 市	JR 西日本	Ⅱ	未
235	神武橋（上）	ジンムキョウ（ノ ボリ）	近畿 自動車道	1988	157. 8	13.3	NEXCO西 日本	大阪府	八尾市	JR 西日本	Ⅱ	未
236	神武橋（下）	ジンムキョウ（ク ダリ）	近畿 自動車道	1988	157. 8	13.3	NEXCO西 日本	大阪府	八尾市	JR 西日本	Ⅱ	未
237	下穂積跨線橋 （上）	シモヅミコセンキョ ウ（ノボリ）	近畿 自動車道	1970	253. 0	6.9	NEXCO西 日本	大阪府	茨木市	JR 西日本	Ⅲ	未
238	下穂積跨線橋 （下）	シモヅミコセンキョ ウ（クダリ）	近畿 自動車道	1970	253. 0	7.0	NEXCO西 日本	大阪府	茨木市	JR 西日本	Ⅲ	未
239	倉治高架橋 （上）	クラジコウカキョウ （ノボリ）	第二京阪 道路	2010	775. 0	13.7	NEXCO西 日本	大阪府	交野市	JR 西日本	Ⅱ	未
240	倉治高架橋 （下）	クラジコウカキョウ （クダリ）	第二京阪 道路	2010	775. 0	13.7	NEXCO西 日本	大阪府	交野市	JR 西日本	Ⅱ	未
241	交野北IC Aランプ橋	カタノキインターチェ ンジAランプキョウ	第二京阪 道路	2010	501. 0	6.0	NEXCO西 日本	大阪府	交野市	JR 西日本	Ⅲ	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

35

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業 者	点検・ 修繕	
								都道府県	市町村		判定区 分	修繕実 施状 況
242	交野北IC Dランプ橋	カノキタインターチェン ジDランプキョウ	第二京阪 道路	2010	501. 0	6.0	NEXCO西 日本	大阪府	交野市	JR 西日本	Ⅲ	未
243	千里山橋 （上）	センリヤマバシ（ノ ボリ）	名神 高速道路	1963	27.5	9.4	NEXCO西 日本	大阪府	吹田市	阪急 電鉄	Ⅱ	未
244	千里山橋 （下）	センリヤマバシ（ク ダリ）	名神 高速道路	1963	27.5	9.4	NEXCO西 日本	大阪府	吹田市	阪急 電鉄	Ⅱ	未
245	服部橋 （上）	ハツトリバシ（ノボ リ）	名神 高速道路	1963	26.8	9.4	NEXCO西 日本	大阪府	豊中市	阪急 電鉄	Ⅱ	未
246	服部橋 （下）	ハツトリバシ（クダ リ）	名神 高速道路	1963	26.8	9.4	NEXCO西 日本	大阪府	豊中市	阪急 電鉄	Ⅱ	未
247	石橋跨線橋 （上）	イシバシコセンキョウ （ノボリ）	中国 自動車道	1970	25.5	9.5	NEXCO西 日本	大阪府	池田市	阪急 電鉄	Ⅱ	未
248	石橋跨線橋 （下）	イシバシコセンキョウ （クダリ）	中国 自動車道	1970	25.5	9.5	NEXCO西 日本	大阪府	池田市	阪急 電鉄	Ⅱ	未
249	若草橋 （上）	ワカサキョウ（ノボ リ）	近畿 自動車道	1970	28.0	8.4	NEXCO西 日本	大阪府	茨木市	阪急 電鉄	Ⅱ	未
250	若草橋 （下）	ワカサキョウ（クダ リ）	近畿 自動車道	1970	28.0	8.4	NEXCO西 日本	大阪府	茨木市	阪急 電鉄	Ⅱ	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

36

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業 者	点検・ 修繕	
								都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況
19	元町跨線橋 （上）	モトマチセンキョウ （ノボリ）	近畿 自動車道	1972	37.0	8.4	NEXCO西 日本	大阪府	門真市	京阪電 気鉄道	I	-
20	元町跨線橋 （下）	モトマチセンキョウ （クダリ）	近畿 自動車道	1970	35.0	8.4	NEXCO西 日本	大阪府	門真市	京阪電 気鉄道	I	-
21	西岩田高架橋 （上）	ニシワタコウカキョウ （ノボリ）	近畿 自動車道	1987	793. 4	13.3	NEXCO西 日本	大阪府	東大阪 市	近畿日 本鉄道	II	未
22	西岩田高架橋 （下）	ニシワタコウカキョウ （クダリ）	近畿 自動車道	1987	793. 4	13.3	NEXCO西 日本	大阪府	東大阪 市	近畿日 本鉄道	II	未
23	美園高架橋 （上）	ミノコウカキョウ（ノ ボリ）	近畿 自動車道	1987	1008 .7	13.3	NEXCO西 日本	大阪府	八尾市	近畿日 本鉄道	II	未
24	美園高架橋 （下）	ミノコウカキョウ（ク ダリ）	近畿 自動車道	1987	1008 .7	13.3	NEXCO西 日本	大阪府	八尾市	近畿日 本鉄道	II	未
25	私部西高架橋 （上）	サベニシコウカキョウ （ノボリ）	第二京阪 道路	2010	565. 0	13.7	NEXCO西 日本	大阪府	交野市	京阪電 気鉄道	II	未
26	私部西高架橋 （下）	サベニシコウカキョウ （クダリ）	第二京阪 道路	2010	565. 0	13.8	NEXCO西 日本	大阪府	交野市	京阪電 気鉄道	II	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

37

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業 者	点検・ 修繕	
								都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況
251	りんくう橋	リンクウキョウ	関西空港 自動車道	1994	682. 4	6.9	NEXCO西 日本	大阪府	泉佐野 市	JR 西日本	Ⅱ	未
252	長滝跨線橋 （上）	ナガタキセンキョウ （ノボリ）	関西空港 自動車道	1994	176. 8	9.8	NEXCO西 日本	大阪府	泉佐野 市	JR 西日本	Ⅱ	未
253	長滝跨線橋 （下）	ナガタキセンキョウ （タマリ）	関西空港 自動車道	1994	179. 0	9.8	NEXCO西 日本	大阪府	泉佐野 市	JR 西日本	Ⅱ	未
254	関西国際空港 連絡橋	カンサイコクサイクワコウ レンラクキョウ	関西空港 連絡橋	1994	4080 .9		NEXCO西 日本	大阪府	泉佐野 市	JR 西日本	Ⅱ	未
255	堺泉北高架橋 （上）	サカイノボクワカ キョウ（ノボリ）	堺泉北有 料道路	1990	4706 .8	14.5	NEXCO西 日本	大阪府	和泉市	JR 西日本	Ⅱ	未
256	堺泉北高架橋 （下）	サカイノボクワカ キョウ（タマリ）	堺泉北有 料道路	1990	4717 .3	14.5	NEXCO西 日本	大阪府	和泉市	JR 西日本	Ⅱ	未
257	国分橋（上）	クニヅキョウ（ノボリ）	西名阪自 動車道	1972	81.9	13.1	NEXCO西 日本	大阪府	柏原市	近畿日本 鉄道	Ⅱ	未
258	国分橋（下）	クニヅキョウ（タマリ）	西名阪自 動車道	1969	81.9	13.5	NEXCO西 日本	大阪府	柏原市	近畿日本 鉄道	Ⅲ	済
259	羽曳野高架橋 （上）	ハヅキノワカキョウ （ノボリ）	西名阪自 動車道	1972	324. 2	13.1	NEXCO西 日本	大阪府	羽曳野 市	近畿日本 鉄道	Ⅱ	未
260	羽曳野高架橋 （下）	ハヅキノワカキョウ （タマリ）	西名阪自 動車道	1969	324. 5	13.5	NEXCO西 日本	大阪府	羽曳野 市	近畿日本 鉄道	Ⅱ	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

38

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業 者	点検・ 修繕	
								都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況
261	美陵高架橋(上)	ミサキ コウキョウ(ノ ボリ)	西名阪自動 車道	1972	1644. 3	18.2	NEXCO西日 本	大阪府	藤井寺 市	近畿日本 鉄道	Ⅲ	未
262	美陵高架橋(下)	ミサキ コウキョウ(ク タリ)	西名阪自動 車道	1969	1645. 1	18.8	NEXCO西日 本	大阪府	藤井寺 市	近畿日本 鉄道	Ⅲ	未
263	聖徳橋	ショウトクバシ(ノボ リ)	南阪奈道路	2004	244.0	21.5	NEXCO西日 本	大阪府	南河内 郡	近畿日本 鉄道	Ⅱ	未
264	飛鳥第二高架橋	アスカダ ニコウキョウ (ノボリ)	南阪奈道路	2004	196.0	9.4	NEXCO西日 本	大阪府	羽曳野 市	近畿日本 鉄道	Ⅱ	未
265	新町橋(上)	シンマチキョウ(ノボ リ)	南阪奈道路	2004	91.0	9.5	NEXCO西日 本	大阪府	羽曳野 市	近畿日本 鉄道	Ⅱ	未
266	羽曳野IC-ONランプ 橋	ハビキノインターオン ランプキョウ	南阪奈道路	2004	180.2	6.0	NEXCO西日 本	大阪府	羽曳野 市	近畿日本 鉄道	Ⅱ	未
267	羽曳野IC-OFFラン プ橋	ハビキノインターオフ ランプキョウ	南阪奈道路	2004	177.8	6.6	NEXCO西日 本	大阪府	羽曳野 市	近畿日本 鉄道	Ⅱ	未
268	西大塚橋(上)	ニシオツカキョウ(ノ ボリ)	阪和自動 車道	1988	79.4	11.3	NEXCO西日 本	大阪府	松原市	近畿日本 鉄道	Ⅱ	未
269	西大塚橋(下)	ニシオツカキョウ(ク タリ)	阪和自動 車道	1988	79.4	11.3	NEXCO西日 本	大阪府	松原市	近畿日本 鉄道	Ⅱ	未
270	原寺橋(上)	ハラデラキョウ(ノボ リ)	阪和自動 車道	1991	32.5	12.0	NEXCO西日 本	大阪府	堺市	南海 電鉄	Ⅱ	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(大阪府内)

39

No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業 者	点検・ 修繕	
								都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況
271	原寺橋(下)	ハラテラキョウ(クダリ)	阪和自動車道	1991	32.5	12.0	NEXCO西日本	大阪府	堺市	南海電鉄	Ⅱ	未
272	東八田橋(上)	ヒガシハッタキョウ(ノボリ)	阪和自動車道	1991	102.0	12.0	NEXCO西日本	大阪府	堺市	泉北高速鉄道	Ⅱ	未
273	東八田橋(下)	ヒガシハッタキョウ(クダリ)	阪和自動車道	1991	102.0	12.0	NEXCO西日本	大阪府	堺市	泉北高速鉄道	Ⅱ	未
274	和泉高架橋(上)	イズミウカキョウ(ノボリ)	阪和自動車道	1993	884.0	20.9	NEXCO西日本	大阪府	和泉市	泉北高速鉄道	Ⅱ	未
275	和泉高架橋(下)	イズミウカキョウ(クダリ)	阪和自動車道	1993	886.6	20.9	NEXCO西日本	大阪府	和泉市	泉北高速鉄道	Ⅱ	未
276	高松跨線橋(上)	タカマツコセンキョウ(ノボリ)	関西空港自動車道	1994	113.9	9.8	NEXCO西日本	大阪府	泉佐野市	南海鉄道	Ⅱ	未
277	高松跨線橋(下)	タカマツコセンキョウ(クダリ)	関西空港自動車道	1994	113.9	9.8	NEXCO西日本	大阪府	泉佐野市	南海鉄道	Ⅱ	未
278	滑下橋	ナメシタバシ	阪和自動車道	1974	219.8	8.0	NEXCO西日本	大阪府	阪南市	JR西日本	Ⅲ	未
279	滑下橋	ナメシタバシ	阪和自動車道	1974	204.0	8.0	NEXCO西日本	大阪府	阪南市	JR西日本	Ⅱ	未
280	向田橋	ムカイダバシ	阪和自動車道	1974	280.9	9.0	NEXCO西日本	大阪府	阪南市	JR西日本	Ⅱ	未

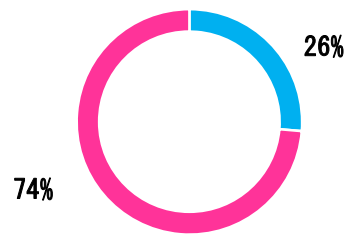
No.	跨線橋名（フリガナ）		路線名	架設年次 （西暦）	橋長 （m）	幅員 （m）	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業 者	点検・ 修繕	
								都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況
281	向田橋	ムカイダバシ	阪和 自動車道	1974	275. 1	9.0	NEXCO西 日本	大阪府	阪南市	JR 西日本	Ⅲ	未
282	大谷橋	オオタニバシ	阪和 自動車道	1974	216. 0	9.0	NEXCO西 日本	大阪府	阪南市	JR 西日本	Ⅲ	未
283	大谷橋	オオタニバシ	阪和 自動車道	1974	222. 0	9.0	NEXCO西 日本	大阪府	阪南市	JR 西日本	Ⅲ	未

大阪府・道路鉄道連絡会議に向けた跨線橋の現状・課題に関するアンケート結果

【機関属性】

■ 鉄道管理者 10

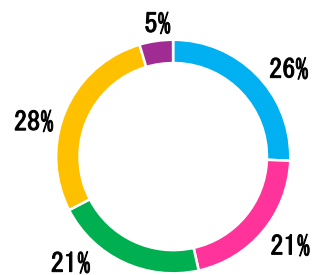
■ 道路管理者 28



【道路管理者向け】

跨線橋の点検・修繕にかかる協議の進め方で課題を感じる点は？（複数選択可）

- 連絡調整に時間がかかる 11
- 設計・工事の計画調整が難しい 9
- 鉄道側の作業制約が課題となる 9
- 事業費の透明性に課題がある 12
- その他 2

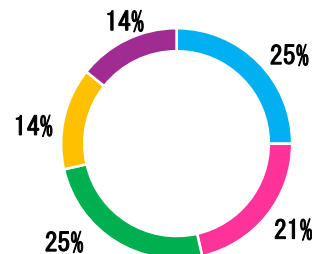


- ・ 踏切を除却して設置した跨線橋は、鉄道側にも大きな恩恵があるという認識をして欲しい。
- ・ 鉄道側の作業制約により、想定計画工程から大幅にずれ込むことがあるため、2カ年契約の検討。

【鉄道管理者向け】

跨線橋の点検・修繕にかかる協議の進め方で課題を感じる点は？（複数選択可）

- 連絡調整に時間がかかる 7
- 設計・工事の計画調整が難しい 6
- 鉄道側の作業制約が課題となる 7
- 緊急工事が必要な場合の調整が難しい 4
- その他 4



- ・ 事業計画にゆとりを持って調整頂きたい。透明性確保について協定時は過去実績に基づく概算額であり、積算・見積ではないことを認識いただきたい。事務手続きの簡素化を図るため、精算報告を持って協定変更と見なして頂きたい
- ・ 前年度12月には、次年度計画を共有していただきたい。下期に工事が集中すると対応が難しいため。
- ・ 修繕工事等の工期を2カ年としていただくなど、予算化の時点から十分な協議をお願い致します。
- ・ 点検、修繕の方法、時期等について中期計画表等による共有。
- ・ 早めの協議開始。
- ・ 協議を受ける側の立場として前広な協議申し入れをお願いしたい。確認書により各年度の点検数量は把握しているものの、協議実施時期が遅れると年度後半に点検作業が集中し、対応できない事態が発生する懸念がある。
- ・ 年度当初に年間予定を調整する場を設置。
- ・ 鉄道工事を理解するための勉強会の開催（跨線橋箇所では想定される鉄道工事内容の解説や積算上の留意事項の説明など）
- ・ 前広な協議