



No. 3  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
令和7年度第1回

一般国道2号

あい おい う ね  
相生有年道路

【再評価】

令和7年6月  
近畿地方整備局

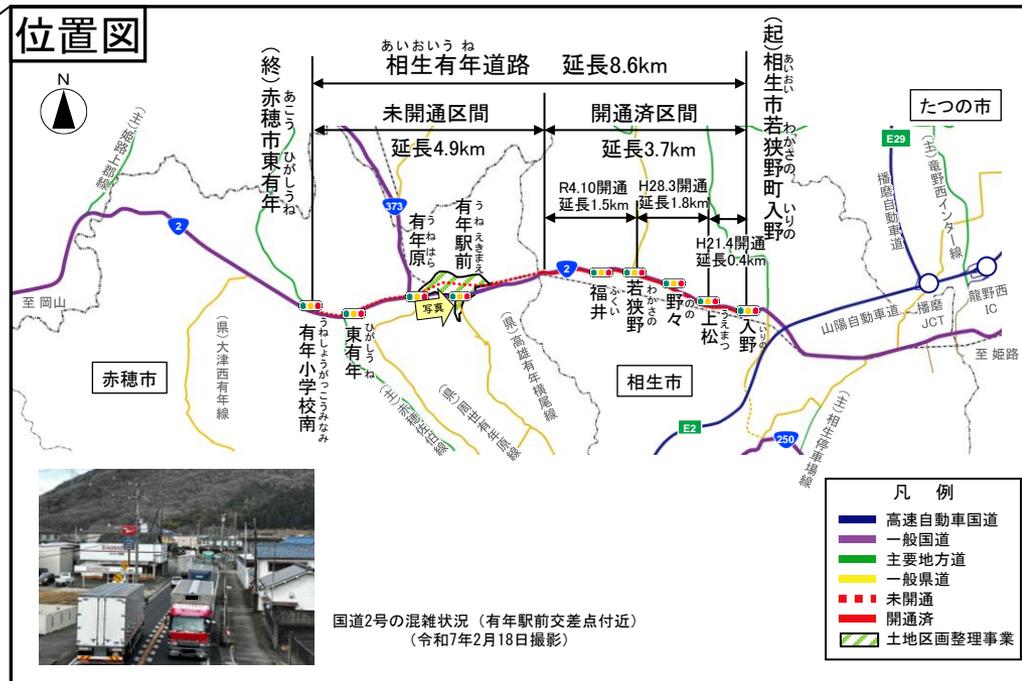
# 目次

1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業費の見直し
4. 事業の必要性等に関する視点
  - 1)事業を巡る社会経済情勢等の変化
  - 2)事業の整備効果
  - 3)事業の投資効果
  - 4)地域における計画等
5. 事業進捗の見込みの視点
6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
7. 関係自治体の意見
8. 対応方針(原案)

# 1. 事業全体図

一般国道2号は、大阪府大阪市北区を起点とし、瀬戸内海沿いに岡山市、広島市などの主要都市を經由して、福岡県北九州市門司区に至る全長約683kmの幹線道路です。西日本においては、国土軸に位置する東西交通の要となる重要な路線です。

相生有年道路は、相生市～赤穂市間の国道2号の交通混雑を緩和するとともに、交通の安全を確保し、沿道騒音を改善することを目的に計画された事業です。



# 2. 事業の概要

相生有年道路は、相生市及び赤穂市の一般国道2号における交通混雑の緩和、交通安全の確保、沿道騒音の改善等を目的とした延長8.6kmの道路です。

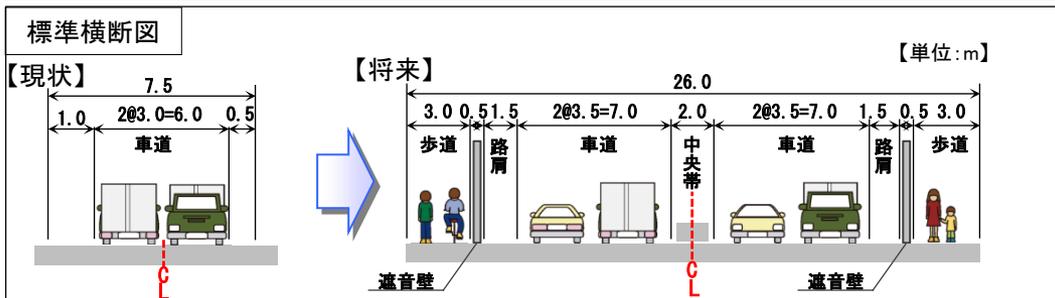
## 事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保
- 沿道騒音の改善

## 事業の概要・進捗状況

区間	あいおい わかさの いりの (起) 兵庫県相生市若狭野町入野 あこう ひがしうね (終) 兵庫県赤穂市東有年
道路延長	8.6km
構造規格	第3種第1級
設計速度	80km/h
車線数	4車線
標準幅員	26.0～30.0m
計画交通量	23,500台／日
全体事業費	505億円
事業化	昭和60年度
都市計画決定	平成元年度
用地着手	平成4年度
工事着手	平成8年度
開通延長	3.7km
事業進捗率※	約73%(令和7年3月末時点)※
用地取得率	約89%(面積ベース、同上)

※令和7年再評価後の事業費に対する進捗率(令和7年3月末進捗状況から算出)



# 3. 事業費の見直し

## ■ 全体事業費の見直し

○物価上昇による資機材費及び労務費の増額、鋼矢板打設工法の変更により、77億円の事業費増が生じたため、コスト縮減を図ったものの、事業費全体で76億円の増額が発生。(429億円⇒505億円(18%増))

## ■ 事業費増加の要因

- ・物価上昇による資機材費及び労務費の増
- ・鋼矢板打設工法変更による増

## ■ コスト縮減の取組

- ・機能復旧水路等の構造変更によるコスト縮減
- ・プレキャスト製品の採用によるコスト縮減
- ・橋梁支承への新技術活用によるコスト縮減
- ・道路側溝への新技術活用によるコスト縮減

(単位:億円)

主な変更理由	金額	備考
物価上昇による資機材費及び労務費の増	67.0	
鋼矢板打設工法変更による増	10.0	
【コスト縮減案】用水路管理地下道等の構造変更に伴うコスト縮減	-0.3	
プレキャスト製品の採用に伴うコスト縮減	-0.3	
橋梁支承への新技術活用に伴うコスト縮減	-0.2	
道路側溝への新技術活用に伴うコスト縮減	-0.2	
合計	76.0	

※76億円は現在価値化する前の金額である。

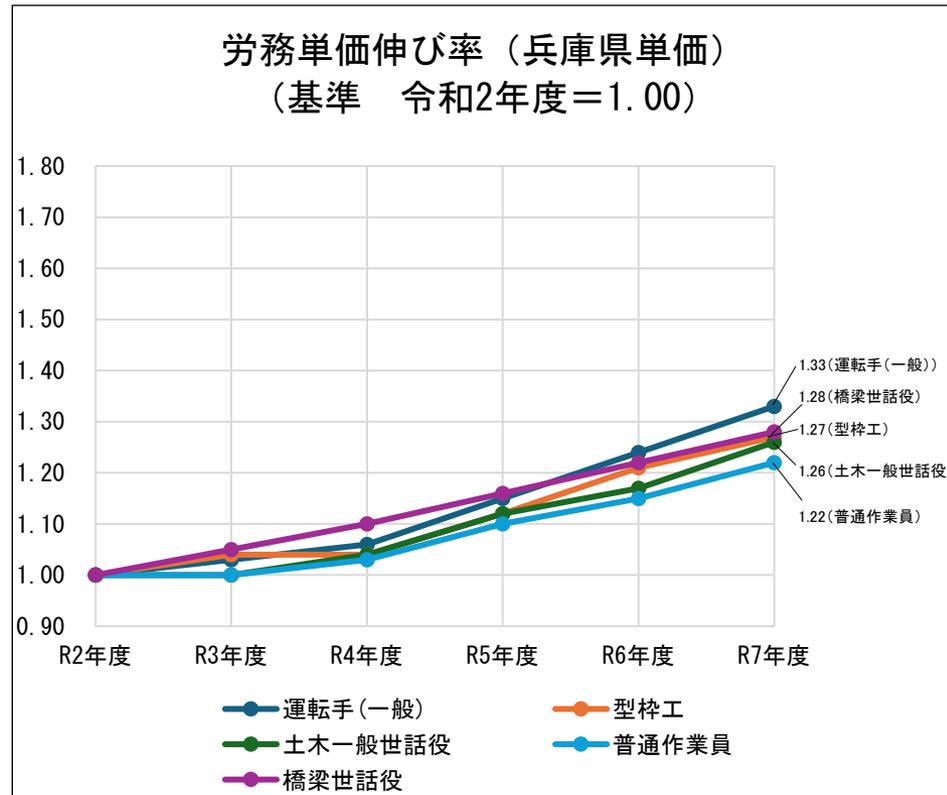
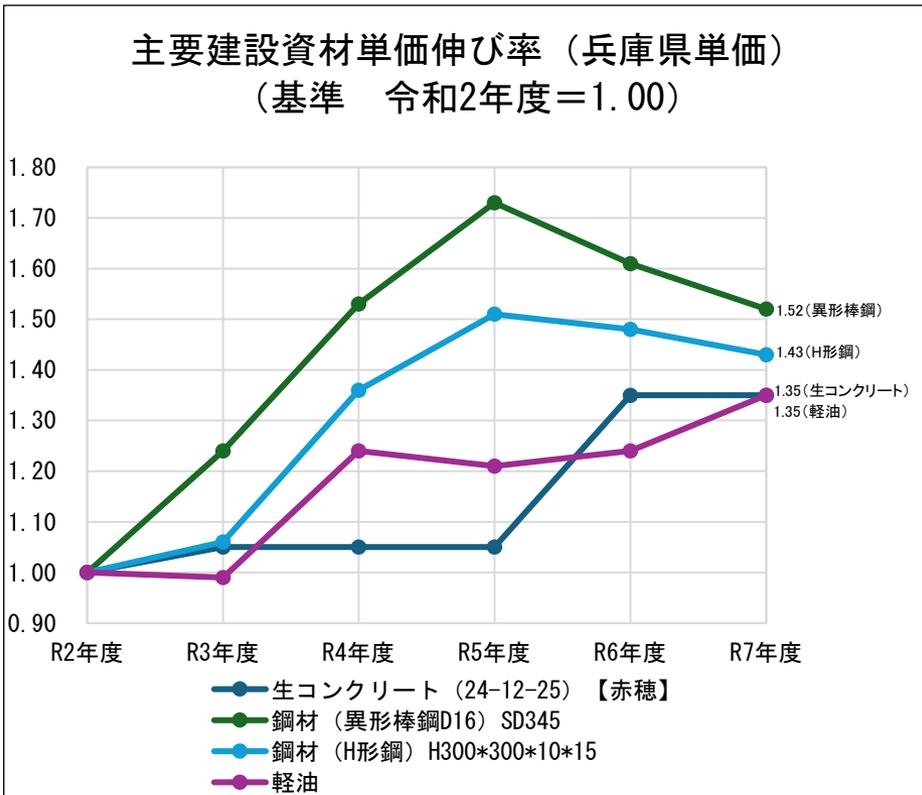
# 3. 事業費の見直し

## ①物価上昇による資機材費及び労務費の増(+67億円)

■前回評価(R2)後の資機材費及び労務費単価の上昇によって、増額の必要が生じた。

■主要建設資材単価の伸び率

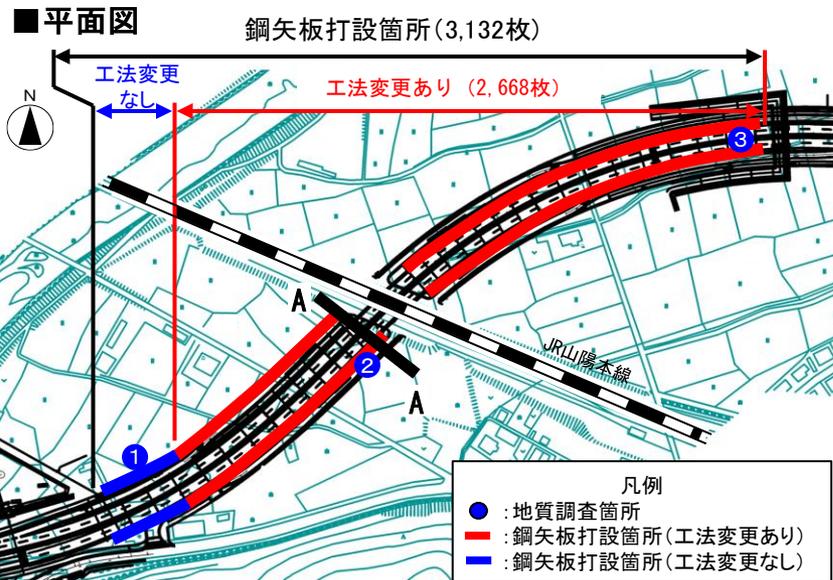
■労務単価の伸び率



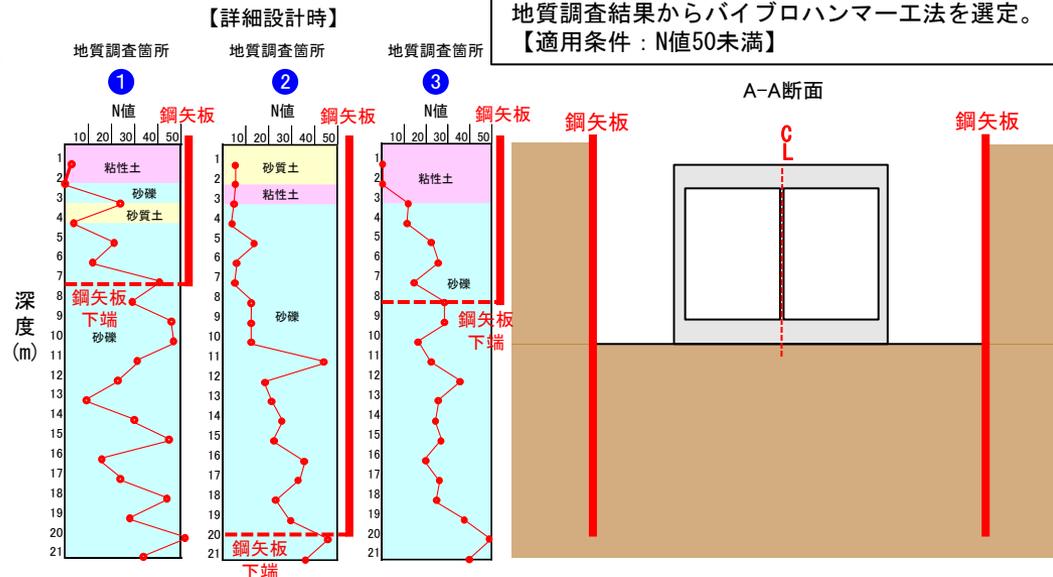
# 3. 事業費の見直し

## ②鋼矢板打設工法変更による増(+10億円)

■ 函渠工施工に伴う土留工については、詳細設計時の地質調査を基にバイプロハンマー工法で計画していた。  
 ■ しかし、施工段階において硬質な玉石が混入している地盤が確認され、鋼矢板の貫入が不可能となったため施工方法を変更する必要が生じた。



### ■ 地質調査結果



### ■ 鋼矢板打設工法

当初) バイプロハンマー工法 【適用条件：N値50未満】

バイプロハンマーの強制振動力を鋼矢板に伝え、鋼矢板の周辺摩擦力及び先端抵抗力を低減させてハンマーと自重で貫入させる工法。



鋼矢板打設状況  
(バイプロハンマー工法)



硬質な地盤 (玉石) の発生状況

振動だけでは玉石の除去や破碎が出来ず施工が困難



変更) アースオーガ併用圧入工法

硬質地盤において、先行掘削を行い地盤を緩めながら鋼矢板を圧入する工法。



鋼矢板打設状況  
(アースオーガ併用圧入工法)



打設状況イメージ図  
(アースオーガ併用圧入工法)

※R2年度事業評価監視委員会の  
評価時点から大きな変化なし

# 4. 事業の必要性等に関する視点

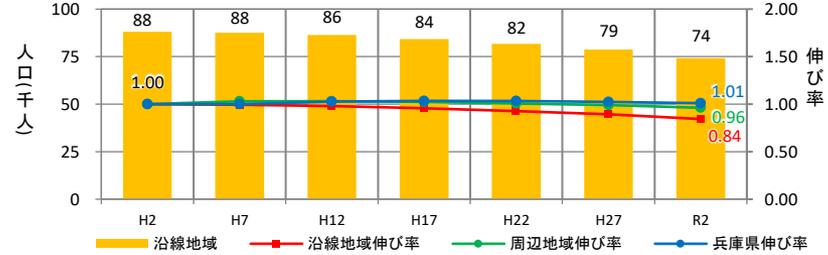
## 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 国道2号(現道)を利用する交通特性は、外々交通が42%、内外交通が35%と広域的な交通が約8割を占めている。
- 沿線地域の人口は減少傾向にあるが、世帯数、自動車保有台数は事業化後増加し近年は横ばい傾向である。

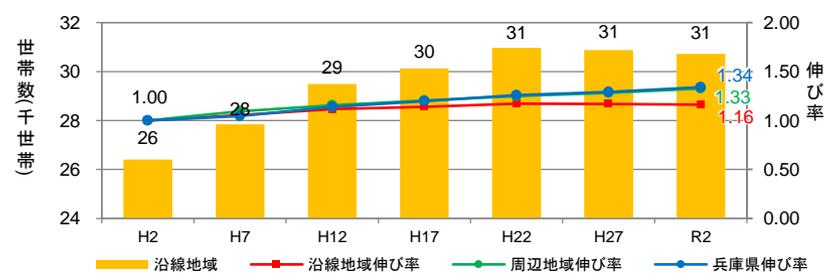
### ■ 位置図



### ■ 人口の推移 (H2を1.0とした場合)

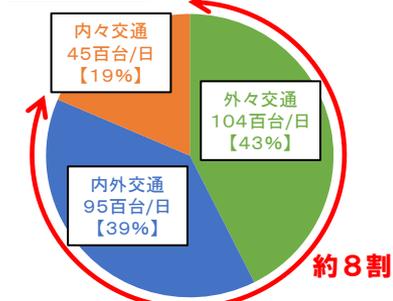


### ■ 世帯数の推移 (H2を1.0とした場合)

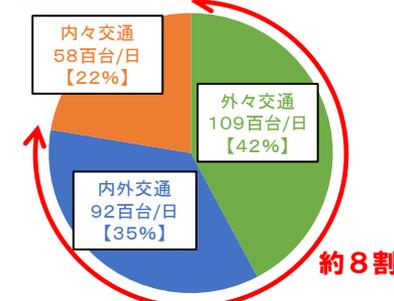


### ■ 国道2号(現道)のOD内訳

#### H22OD内訳



#### H27OD内訳

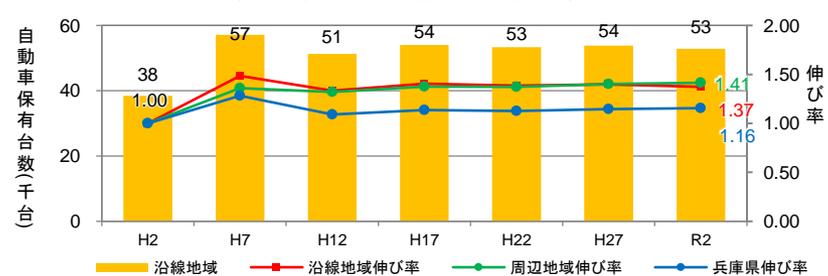


内外交通：沿線地域とその他の地域の交通  
内内交通：沿線地域内の交通  
外外交通：通過交通

※平成22年・平成27年全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果を基に算出

※沿線地域とは、当該事業が通過する赤穂市と相生市

### ■ 自動車保有台数の推移 (H2を1.0とした場合)



出典) 人口・世帯数：国勢調査、兵庫県の推計人口 (R2.10.1)

自動車保有台数：兵庫県・岡山県統計書

沿線地域：相生市、赤穂市

周辺地域：事業区間の中心地からトリップ長の中央値36.3kmの範囲内に含まれる22市町村

# 4. 事業の必要性等に関する視点

## 2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

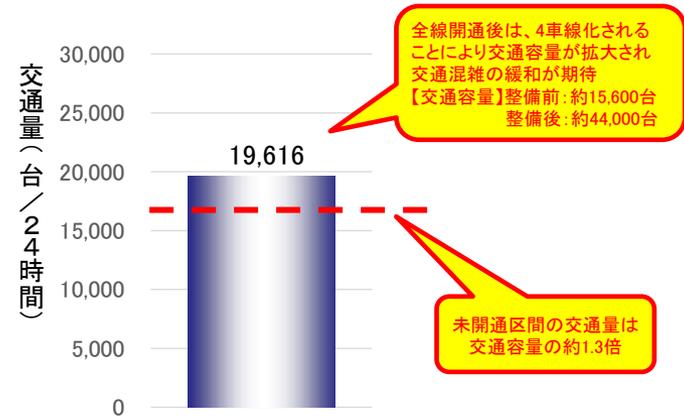
※R2年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

- 未開通区間の交通量は交通容量の約1.3倍となっており、ピーク時間帯には交差点部などでは渋滞が発生している。
- 相生有年道路の整備後は、交通容量が拡大され交通混雑の緩和による旅行速度の向上や所要時間の短縮が期待される。

### ■位置図



### ■未開通区間の交通量と交通容量



出典)交通容量:令和3年度全国道路・街路交通情勢調査  
交通量:【調査日】令和4年10月6日 姫路河川国道事務所調べ

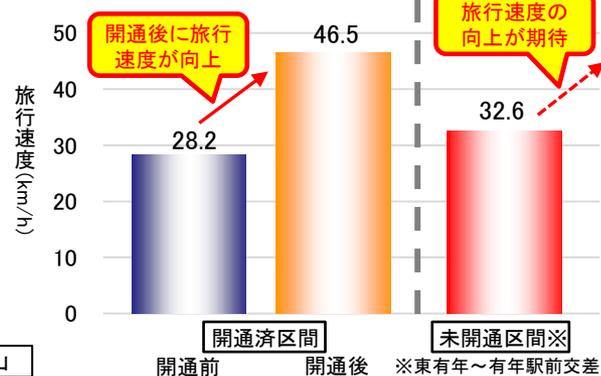
### ■未開通区間の混雑状況

〈有年原交差点の渋滞状況〉



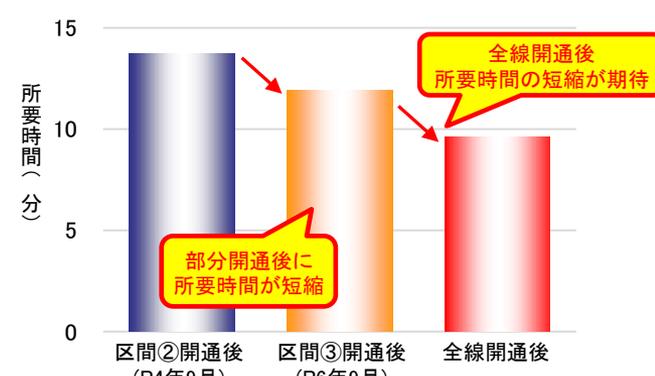
R7年4月24日17時50分撮影

### ■旅行速度の変化



出典)ETC2.0プローブデータ R4年9月、R6年9月平日車種計 混雑時速度(17時～18時台)

### ■所要時間の推移(入野～有年小学校南交差点)



出典)ETC2.0プローブデータ 平日車種計 混雑時速度(17時～18時台)  
全線開通後の未開通の区間の速度は開通区間の法定速度(60km/h)を使用

※R2年度事業評価監視委員会の  
評価時点から大きな変化なし

# 4. 事業の必要性等に関する視点

## 2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

- 未開通区間の国道2号では、兵庫県内の直轄国道と比較し正面衝突の発生割合が高く、渋滞に起因すると想定される追突事故が50%を占めている。また歩道未整備区間の歩行者等の安全確保が課題。
- 相生有年道路の整備後は、中央帯の設置や交通混雑の緩和により、交通事故の減少が期待される。

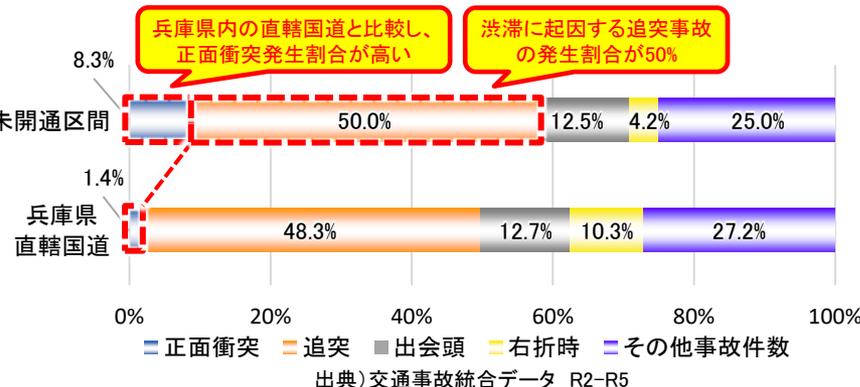
### ■位置図



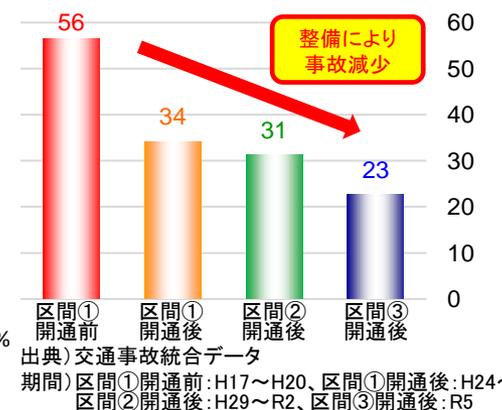
### ■国道2号(現道)の状況 (有年原～有年駅前)



### ■事故類型別内訳の比較 事故率(未開通区間と兵庫県内の直轄国道)



### ■事業区間の死傷事故率の推移 (件/億台・km)





# 4. 事業の必要性等に関する視点

## 3)事業の投資効果

### ■ 便益 (B)

道路事業に関わる便益は、令和22年度の交通量を、整備の有無それぞれについて推計し、「費用便益分析マニュアル」に基づき3便益を計上。

【3便益：走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益】

### ■ 費用 (C)

道路整備に係る建設費及び維持管理費で算出

### ■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	999.3億円	51.4億円	10.6億円	1,061億円	
費用(C)	事業費	維持管理費	更新費	総費用	
	692.4億円	43.5億円	-	736億円	

### ■ 算出条件等

※下記に示す金額は、現在価値化前の値である。

基準年 : 令和7年度  
 検討期間 : 50年間  
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%  
 交通量の推計時点 : 令和22年度  
 推計に用いた資料 : 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

適用した費用便益分析

マニュアル : 令和7年2月版

事業費 : 505億円  
 維持管理費 : 34百万円/km  
 作成主体 : 近畿地方整備局

### ■ 参考比較

事業全体  
 費用便益比 (B/C) : 2.4 (社会的割引率2%)  
 費用便益比 (B/C) : 3.2 (社会的割引率1%)  
 残事業  
 費用便益比 (B/C) : 7.0 (社会的割引率2%)  
 費用便益比 (B/C) : 8.4 (社会的割引率1%)

### ■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	502.8億円	11.0億円	5.1億円	519億円	
費用(C)	事業費	維持管理費	更新費	総費用	
	87.8億円	17.9億円	-	106億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である（便益算出する原単位は令和6年価格により算出）

※2 便益・費用の合計値については四捨五入

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

# 【参考】費用便益分析に含まれない効果

一般国道2号 相生有年道路

項目		事業全体	残事業	
費用	事業費	692.4億円	87.8億円	
	維持管理費	43.5億円	17.9億円	
	総費用(C)	736億円	106億円	
効果	便益	走行時間短縮便益	999.3億円	502.8億円
		走行経費減少便益	51.4億円	11.0億円
		交通事故減少便益	10.6億円	5.1億円
		総便益(B)	1,061億円	519億円
	B/C		1.4	4.9
	その他効果	①時間信頼性向上便益	131億円	
		②CO2排出量削減便益	3億円	
		合計(①+②)	134億円	
総便益(ΣB)		1,061億円+その他効果	519億円+その他効果	

# 【参考】費用便益分析に含まれない効果

一般国道2号 相生有年道路

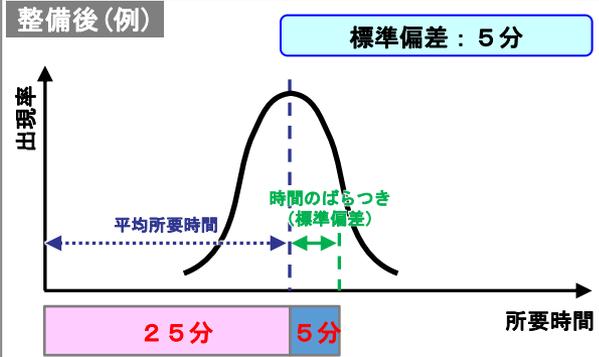
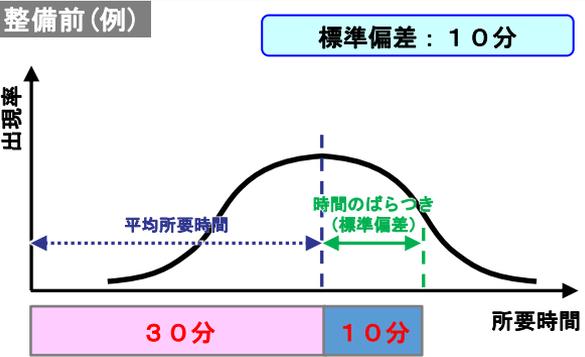
## ①時間信頼性向上便益

現在価値換算  
131億円/50年

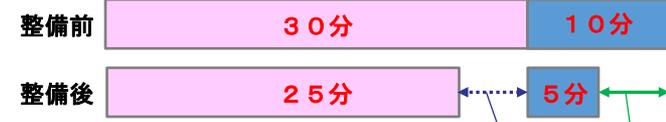
○道路整備により所要時間のバラツキが減少し、移動時間の標準偏差（余裕時間）が短縮する効果を評価

<計算手法※1>

$$\text{単年度便益} = (\text{整備前の余裕時間} - \text{整備後の余裕時間}) \times \text{交通量} \times \text{時間価値} \times 365$$



【(例) 便益に用いる短縮時間※1】



【時間価値原単位※2】

単位：円/分・台

車種	時間価値原単位
乗用車	43.75
バス	396.96
乗用車類	49.06
小型貨物車	52.06
普通貨物車	101.94

走行時間短縮便益  
[短縮時間の5分を貨幣換算]

時間信頼性向上便益  
[余裕時間の差(5分)を貨幣換算]

出典 ※1 時間信頼性向上便益算定マニュアル (H26 国土交通省)  
※2 費用便益分析マニュアル (R7.2 国土交通省)

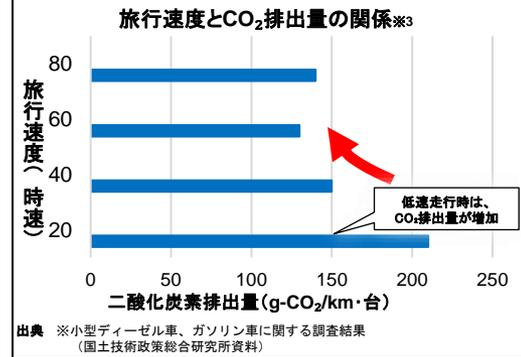
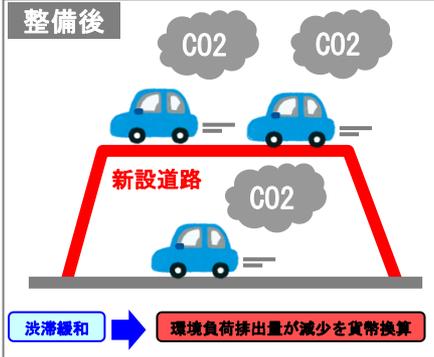
## ②CO2排出量削減便益

現在価値換算  
3億円/50年

○道路整備により走行速度が改善することで、CO2排出量が低減されることによる効果を評価

<計算手法※1>

$$\text{単年度便益} = (\text{整備前のCO2排出量} - \text{整備後のCO2排出量}) \times \text{貨幣価値} \times 365$$



【相生有年道路の場合】  
走行速度の向上により  
CO2：6990.39 t-CO2/年を削減

【貨幣価値原単位※2】  
単位：円/t-CO2  
貨幣価値原単位  
10,600

出典 ※1 道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠 (H22 国土技術政策総合研究所)  
※2 公共事業評価の費用便益分析に関する技術指針 (共通編) (R6.9 国土交通省)  
※3 道路におけるカーボンニュートラル推進戦略 (骨子) (R6.12 国土交通省)

## 4)地域における計画等

### ■地域における計画

相生有年道路は、下記の計画に位置付けあり

- 兵庫県：兵庫県地域防災計画(令和6年3月修正)  
西播磨地域都市計画区域マスタープラン(令和3年3月)
- 相生市：第5次相生市総合計画(平成23年3月策定、平成28年3月見直し)  
第2次相生市都市計画マスタープラン(平成29年3月)
- 赤穂市：2030赤穂市総合計画(令和3年3月)  
2030赤穂市都市計画マスタープラン(令和5年3月)

### ■要望経緯

- 昭和45年5月 国道2号(姫路市～上郡町)改修促進協議会設立  
構成メンバー 赤穂市長、たつの市長、相生市長、姫路市長、太子町長、上郡町長  
(最近の動向)  
令和6年5月に国土交通省に対し、一般国道2号相生有年道路の事業促進を要望
  
- 昭和58年7月 西播磨市町長会・西播磨市町議長会設立  
構成メンバー 姫路市長、たつの市長、赤穂市長、宍粟市長、神河町長、市川町長、  
福崎町長、太子町長、上郡町長、佐用町長  
(最近の動向)  
令和7年5月に国土交通省に対し、一般国道2号相生有年道路の事業促進を要望

# 5. 事業進捗の見込みの視点

## 1) 事業の進捗状況

### 令和7年度事業内容

・現在、用地買収、調査設計、改良工事を実施しています。

### 進捗状況

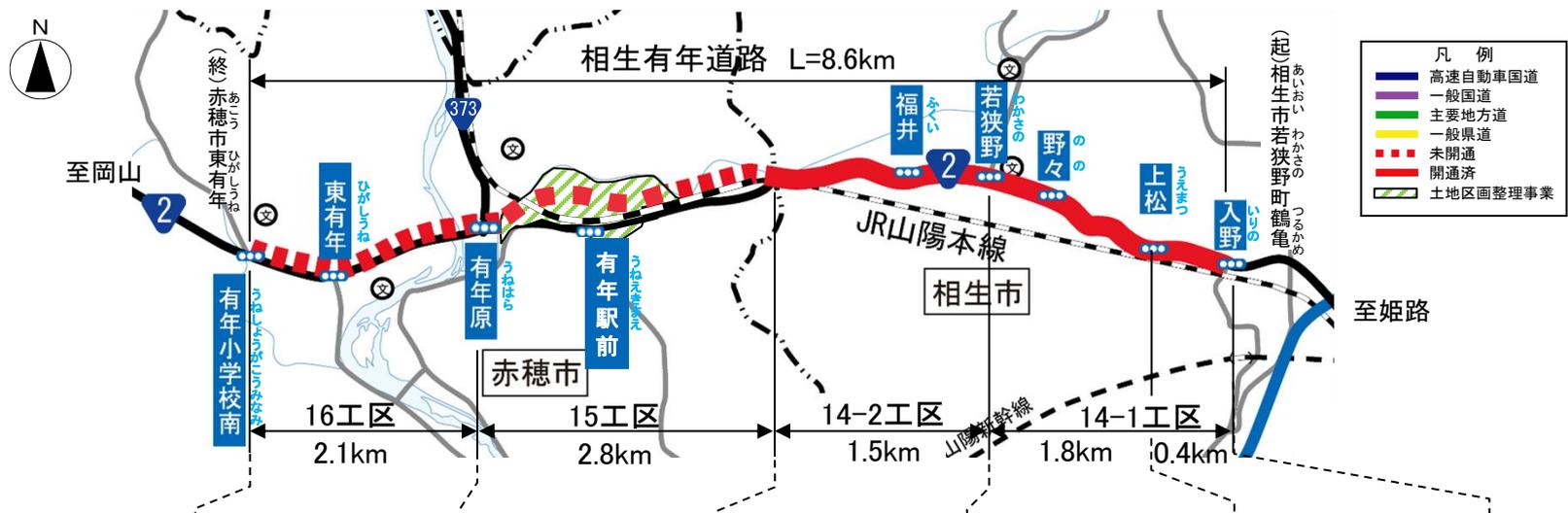
・令和7年3月末までの進捗は、用地取得率約89%（面積ベース）、事業進捗率約73%（事業費ベース）です。

### 事業進捗上の課題

・用地取得のため収用手続きに時間を要していた15工区の用地取得が完了し、現在全工区において大きな課題はありません。

## 2) 今後の事業スケジュール等

・引き続き事業を推進し、早期の開通を目指します。



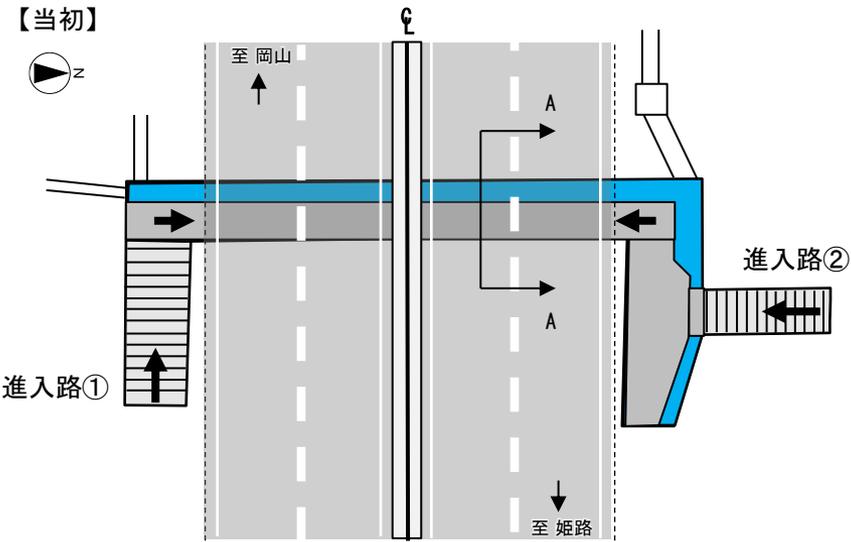
区間	未開通区間		開通済区間		
用地	用地取得率 約89%				
	用地取得推進	用地取得済			
工事	調査設計推進	改良工事推進	R4.10.30開通	H28.3.30開通	H21.4.1開通

※用地取得率は、令和7年3月末の面積ベース

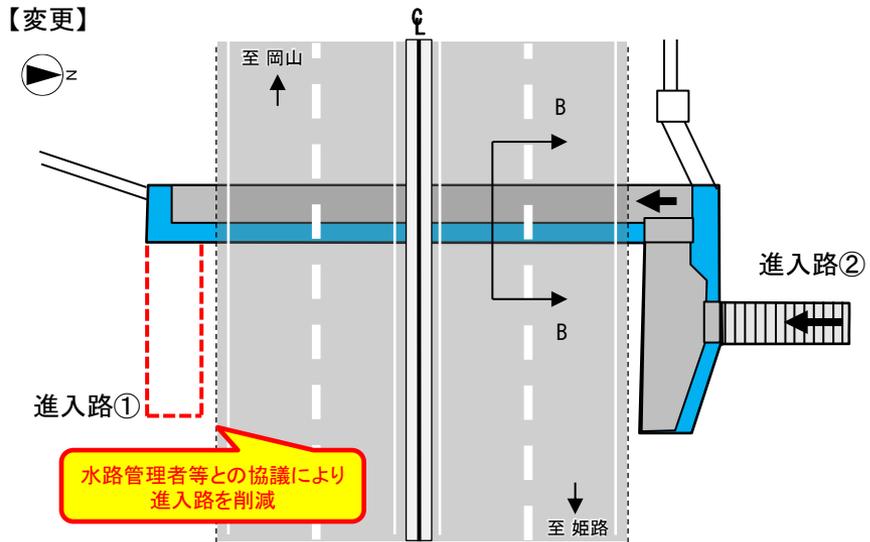
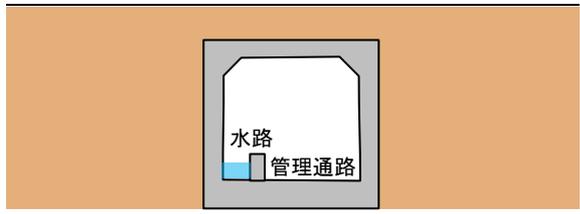
# 6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

■機能復旧水路等について水路管理者等との協議により構造を見直す等のコスト縮減を図った。  
■今後も、技術の進展により新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら事業を推進していきます。

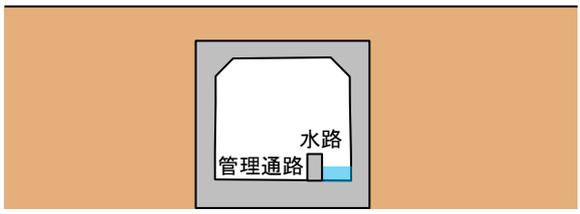
■機能復旧水路等の構造変更によるコスト縮減【▲0.3億円】



A-A断面



B-B断面



■その他コスト縮減対策を行った項目【▲0.7億円】

- プレキャスト製品の採用によるコスト縮減【▲0.3億円】
- 橋梁支承への新技術活用によるコスト縮減【▲0.2億円】
- 道路側溝への新技術活用によるコスト縮減【▲0.2億円】

## 7. 関係自治体の意見

### ■兵庫県知事

令和7年5月30日 土総第1111号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

一般国道2号 相生有年道路の「事業継続」の方針に同意します。

当該区間は、西播磨地域における物流交通の大動脈であるとともに、沿道住民の日常生活や災害時の緊急輸送を支えるなど、重要な役割を担っている。

当該区間は、2車線にもかかわらず交通量が約20,000台/日で交通容量を大幅に超えており、朝・夕を中心として慢性的な渋滞が発生していること、幅員が狭く、歩道未設置区間があり、自動車、自転車及び歩行者の安全な通行が阻害されていること、沿道騒音が環境基準を超過していることが課題となっている。また、令和5年9月に発生した山陽自動車道尼子山トンネル内火災事故による通行止め(R5.9.5～R5.12.15)の影響で、国道2号等において渋滞が発生した。本事業の整備により事故・災害に強いダブルネットワークを早期に形成する必要がある。

本事業8.6kmのうち、相生市若狭野町八洞～相生市若狭野町若狭野1.5kmは令和4年10月に供用されたものの、相生市若狭野町若狭野～赤穂市東有年は未供用となっている。引き続き、安全で円滑な交通確保と環境改善を図るため、早期の全線供用に向けて取り組んでいただきたい。

なお、事業の実施にあたっては、資材価格が高騰している状況ではあるものの、より一層のコスト縮減に努めていただきたい。

# 7. 関係自治体の意見

## ◆沿線市町村の期待

### ■赤穂市長

(期待する効果)

#### ①東西交通

- ・国道2号の4車線整備により、交通混雑の緩和・通過交通の安全・騒音の改善に期待。
- ・災害時への備えに期待。(R5. 1積雪による通行止め、R5. 9尼子山トンネル火災事故による迂回路として慢性的な渋滞)

#### ②観光振興

- ・渋滞緩和、移動時間の短縮等の利便性向上による観光客の増加。

#### ③企業立地等

- ・国道2号の4車線化により、交通状況の改善による企業、店舗等の新たな進出及び物流の活発化。
- ・物流を支えるサプライチェーンの国内回帰。

#### ④まちづくり(新市街地の形成)

- ・国道2号と赤穂市が実施している有年土地区画整理事業と連携して整備することにより、交通課題の未然防止と利便性の高い快適な住環境の形成促進。

(取り組み)

#### ①東西交通

- ・JR有年駅周辺における拠点地区の形成を促進し、また西播磨地域内の拠点間や他地域との連携を強化するため、4車線化の整備を促進

#### ②観光

- ・「播磨圏域連携中枢都市圏」(姫路市、加古川市、高砂市、宍粟市、加西市、たつの市、相生市、赤穂市、稲美町、播磨町、福崎町、市川町、神河町、太子町、上郡町、佐用町)や「東備西播定住自立圏」(備前市、上郡町、赤穂市)、「西播磨山城復活プロジェクト」(兵庫県西播磨県民局、相生市、たつの市、宍粟市、赤穂市、太子町、上郡町、佐用町、西播磨ツーリズム振興協議会)等の近隣市町との連携を深め、広域的な回遊型観光ルートの整備やキャンペーンの共同化を推進する。

#### ③企業立地等

- ・有年土地区画整理事業の土地利用計画として、国道2号相生有年道路沿いに商業・業務ゾーン、工業ゾーンを配置する。
- ・サプライチェーンの国内回帰を推進するため、幹線道路と市内の主要な施設を結ぶ連絡道路の整備を図る。
- ・ひょうご・神戸投資サポートセンター等と連携して企業誘致活動を推進し、奨励金や税の軽減、土地利用の制限緩和等による市内の既存企業への設備投資の支援、及び商工会議所等と連携した相談・支援体制の充実による新規創業者の開業支援を行うことにより、産業の振興及び雇用機会の拡大を図る。

#### ④まちづくり(新市街地の形成)

- ・有年地区においては、国道2号、JR等の整備と一体的な土地区画整理事業の推進により、安全かつ快適で機能的な居住基盤の形成を図る。  
また、京阪神圏から有年地区への移住、定住を促進する。

# 7. 関係自治体の意見

## ◆沿線市町村の期待

### ■相生市長

#### (期待する効果)

##### ①東西交通

・国道2号の4車線整備により、交通混雑の緩和・通過交通の安全・騒音の改善に期待。

##### ②定住促進

・4車線開通済区間の沿線では、開通後に新しい住環境が形成されており、全線開通により更なる住宅の建設や転入者数の増加に期待。

##### ③観光

・市内の集客施設(道の駅「あいおい白龍城」など)へのアクセス性向上による来訪者の増加に期待。

##### ④土地利用

・4車線整備による交通状況の改善により、新たな企業・商業施設の進出を期待。

#### (市の取り組み)

##### ①東西交通

・中心市街地への通過交通の回避と市街地間の一体性を高めるため、幹線道路などの整備の促進。  
・当市の災害時重要路線緊急ルートとして位置付けており、生活道路への接続の利便性と安全性の向上に努める。  
・①の効果を生かし、下記の取り組みを実施する。

##### ②定住促進

・子育て家庭をはじめとした交流・転入促進を図り、若者・Uターン者の雇用の創出を図る。  
・当市の地域資源を活用し、地域経済の活性化に向けて交流人口の拡大を図る。

##### ③観光

・交流人口増加を目的として、相生の魅力を発信する。

##### ④土地利用

・陸路・鉄道・海路の交通結節点の利点、また、播磨科学公園都市における高度学術、研究機能への近接性などの特性を生かし、新しい産業の立地を進める。  
・土地利用の現況・地域特性などを考慮しつつ、幹線道路沿線など交通利便性の高い土地の活用や都市施設の整備を計画的に実施。  
・主要幹線道路の交差点周辺等の交通要所について、計画的な土地利用を図る。

あいおい う ね  
相生有年道路は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。  
引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

**事業継続**



No. 3

近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
令和7年度第1回

一般国道2号

あい おい う ね  
相生有年道路

【再評価】

(計算結果等参考資料)

令和7年6月  
近畿地方整備局

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 相生有年道路
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（B/C）=1.4（経済的純現在価値（B-C）=325億円、経済的内部収益率（EIRR）=5.1%） 残事業：費用便益比（B/C）=4.9（経済的純現在価値（B-C）=413億円、経済的内部収益率（EIRR）=17.8%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：61242万人・時間/年 渋滞損失削減時間：227万人・時間/年（61242万人・時間/年⇒61015万人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について：現道（国道2号）一般国道250号（主）姫路上郡線（主）岡山赤穂線 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：127万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：3割削減
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上で踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	神姫バス
	<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	上郡町役場⇒JR相生駅（所要時間：21分→18分）
	<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	上郡町役場⇒神戸空港（所要時間：136分→133分）
	物流効率化の支援	
	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	上郡町役場⇒姫路港（所要時間：62分→60分）
	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	有年土地区画整理事業の区域内の幹線道路に位置づけ
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	上郡町役場⇒姫路市(所要時間:56分→53分)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	相生ペーロン祭り
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	姫路城(年間観光客入込数:153万人 H6年度)
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	上郡町役場⇒兵庫県立姫路循環器病センター(所要時間:59分→56分)

3. 安全			
	安全な生活環境の確保		
	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される		
	災害への備え		
	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり		兵庫県地域防災計画（幹線緊急輸送路）
	<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される		架替の必要のある老朽橋梁（国道2号 有年橋）
	<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する		
4. 環境			
	地球環境の保全		
	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量		CO2排出削減量:2226.29t-CO2/年
	生活環境の改善・保全		
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率		（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：現道（国道2号）一般国道250号（主）姫路上郡線（主）岡山赤穂線 排出削減量：43.34t/年、排出削減率：5割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：15.7t/年
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率		（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：現道（国道2号）一般国道250号（主）姫路上郡線（主）岡山赤穂線 排出削減量：2.51t/年、排出削減率：5割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：0.9t/年
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		国道2号（（赤穂市有年原：昼間70dB夜間70dB、赤穂市東有年：昼間73dB夜間72dB）→改善の見込）
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他			
	他のプロジェクトとの関係		
	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている		21世紀兵庫長期ビジョン：広域整備ネットワークの整備に位置づけ、兵庫県地域防災計画：緊急輸送路ネットワークに位置づけ、第6次相生市新総合計画に位置づけ、2030赤穂市総合計画：広域交通軸で広域幹線道路網の整備として位置づけ
	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる		

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道2号	相生有年道路	L=8.6km	高規格道路	BP・現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
23,500	4車線	近畿地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和7年度			
単純合計	471億円	133億円		605億円
うち残事業分	103億円	55億円		157億円
基準年における 現在価値(C)	692億円	43億円		736億円
うち残事業分	88億円	18億円		106億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	令和7年度			
供用年	令和15年度			
単年便益 (初年便益)	64億円	3.2億円	0.71億円	68億円
基準年における 現在価値 (B)	999億円	51億円	11億円	1,061億円
うち残事業分	503億円	11億円	5.1億円	519億円

③ 結 果

【事業全体】

費用便益比 (B/C)	1.4 [4%]	[参考] 2.39 [2%]	[参考] 3.2 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	325億円 [4%]	[参考] 1,019億円 [2%]	[参考] 1,590億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	5.1%		

※ [ ] 内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比 (B/C)	4.9 [4%]	[参考] 6.97 [2%]	[参考] 8.4 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	413億円 [4%]	[参考] 734億円 [2%]	[参考] 1,001億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	17.8%		

※ [ ] 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	23,500台/日	±10%	1.3~1.6
事業費	471億円	±10%	1.4~1.5
事業期間	48年	±20%	1.4~1.5

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	23,500台/日	±10%	4.4~5.4
事業費	103億円	±10%	4.5~5.4
事業期間	7年	±20%	4.8~5.0

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：相生有年道路（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (8.6km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	20,300	23,500	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	16	12	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	76.03	66.17	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	現道（国道 2号） (2.5km)	交通量	[台/日]	19,700	800
		走行時間	[分]	7	3
		走行時間費用	[億円/年]	30.17	0.37
	一般国道 250号 (12.3km)	交通量	[台/日]	16,800	16,600
		走行時間	[分]	31	30
		走行時間費用	[億円/年]	88.89	85.50
	(主) 姫路 上郡線 (8.0km)	交通量	[台/日]	6,300	3,000
		走行時間	[分]	13	10
		走行時間費用	[億円/年]	15.76	6.07
	(主) 岡山 赤穂線 (5.7km)	交通量	[台/日]	2,300	2,300
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	4.76	4.72
③その他道路合計 (7,351.2km)	走行時間費用	[億円/年]	34,821.13	34,809.91	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7,388.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	35,036.74	34,972.73	64.01

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

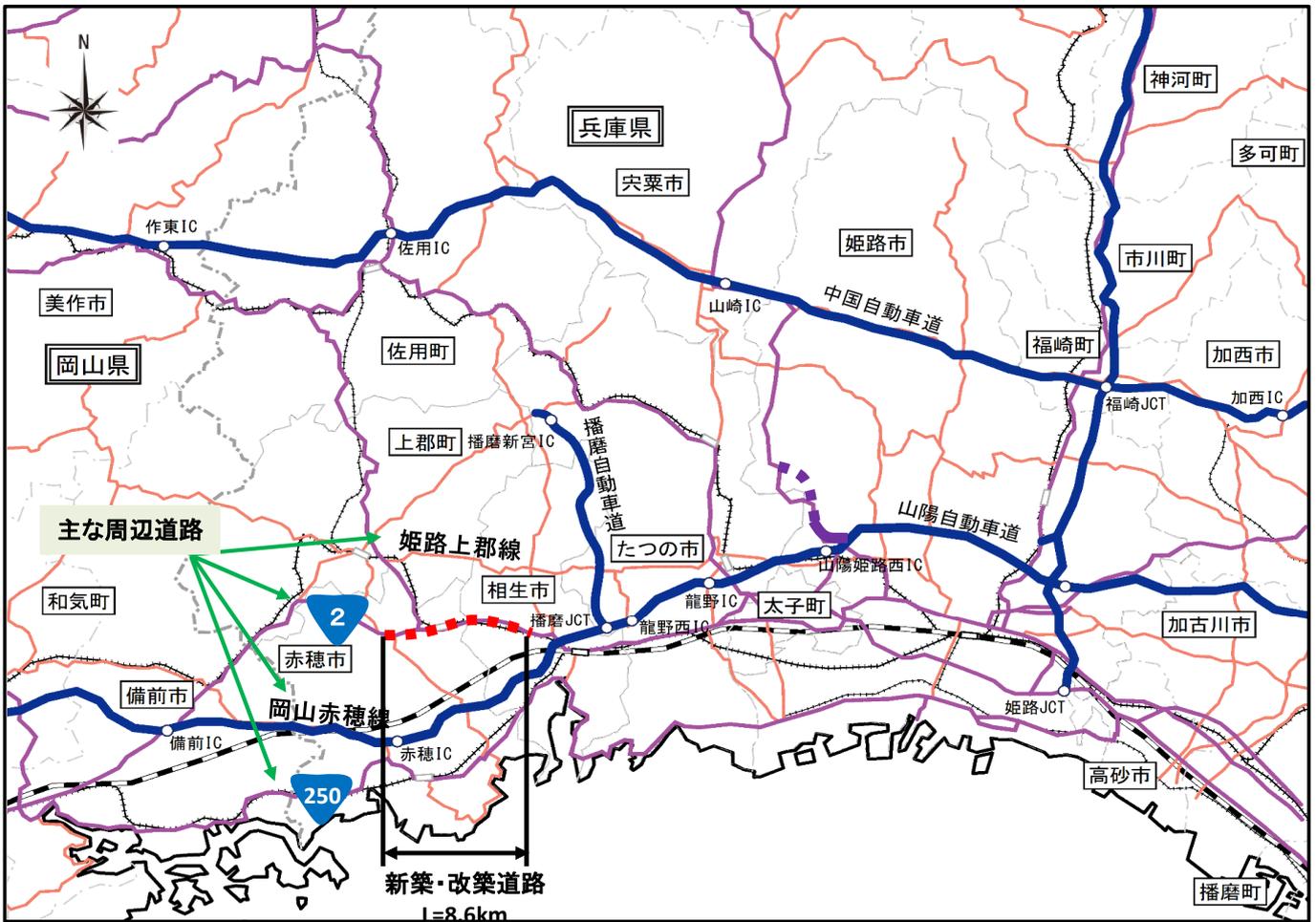
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：相生有年道路（残事業）

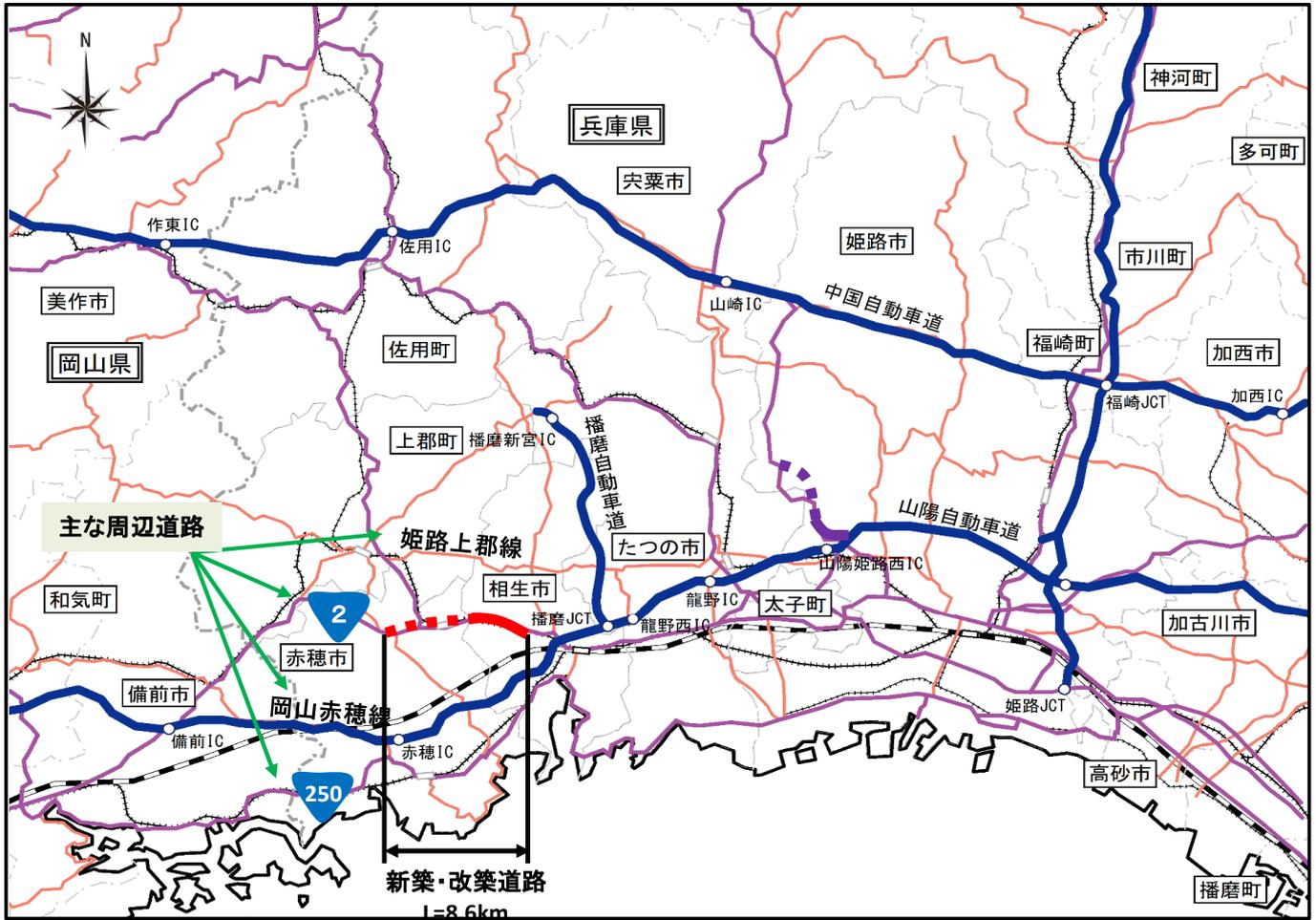
（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【未供用区間】 (4.9km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	17,600	21,300	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	5	7	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	28.61	40.11	
①新設・改築道路 【供用区間】 (3.7km)	交通量	[台/日]	24,400	26,500	
	走行時間	[分]	5	6	
	走行時間費用	[億円/年]	35.48	39.43	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	現道（国道 2号） (2.5km)	交通量	[台/日]	22,000	800
		走行時間	[分]	7	3
		走行時間費用	[億円/年]	44.72	0.40
	一般国道 250号 (12.3km)	交通量	[台/日]	16,800	16,600
		走行時間	[分]	31	30
		走行時間費用	[億円/年]	97.06	93.30
	（主）姫路 上郡線 (8.0km)	交通量	[台/日]	4,000	3,000
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	9.09	6.63
	（主）岡山 赤穂線 (5.7km)	交通量	[台/日]	2,300	2,300
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	5.23	5.16
③その他道路合計 (7.351.2km)	走行時間費用	[億円/年]	34,784.79	34,787.70	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7,388.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	35,004.98	34,972.73	32.25

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名:一般国道2号 相生有年道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	比較のために参考とすべき値	2%、1%	
	基準年次	令和7年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の 考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
その他( )	<input type="checkbox"/>		

交通流推計

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出婚子を添付すること			
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出婚子を添付すること			
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道2号 相生有年道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.34	8.6	2.93

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-48年目	S 60	4%	4.8010	102.6	0.10	0.50				
-47年目	S 61	4%	4.6164	104.4	0.06	0.28				
-46年目	S 62	4%	4.4388	104.1	0.50	2.28				
-45年目	S 63	4%	4.2681	104.7	0.50	2.18				
-44年目	H 1	4%	4.1039	107.5	0.58	2.38				
-43年目	H 2	4%	3.9461	109.9	0.49	1.87				
-42年目	H 3	4%	3.7943	112.5	0.39	1.40				
-41年目	H 4	4%	3.6484	114.1	0.78	2.66				
-40年目	H 5	4%	3.5081	114.4	0.29	0.96				
-39年目	H 6	4%	3.3731	114.3	0.40	1.25				
-38年目	H 7	4%	3.2434	113.7	0.29	0.89				
-37年目	H 8	4%	3.1187	113.2	0.28	0.84				
-36年目	H 9	4%	2.9987	114.2	0.48	1.34				
-35年目	H 10	4%	2.8834	113.6	3.68	9.99				
-34年目	H 11	4%	2.7725	112.0	1.41	3.73				
-33年目	H 12	4%	2.6658	110.7	2.87	7.39				
-32年目	H 13	4%	2.5633	109.4	2.80	7.03				
-31年目	H 14	4%	2.4647	107.6	9.17	22.49				
-30年目	H 15	4%	2.3699	106.1	9.79	23.42				
-29年目	H 16	4%	2.2788	105.0	12.88	29.94				
-28年目	H 17	4%	2.1911	103.7	10.23	23.15				
-27年目	H 18	4%	2.1068	103.0	21.75	47.64				
-26年目	H 19	4%	2.0258	102.1	15.83	33.63				
-25年目	H 20	4%	1.9479	101.6	16.48	33.85				
-24年目	H 21	4%	1.8730	100.3	4.38	8.77				
-23年目	H 22	4%	1.8009	98.6	6.46	12.65				
-22年目	H 23	4%	1.7317	97.2	5.05	9.64				
-21年目	H 24	4%	1.6651	96.4	8.64	15.98				
-20年目	H 25	4%	1.6010	96.4	7.12	12.67				
-19年目	H 26	4%	1.5395	98.7	7.61	12.71				
-18年目	H 27	4%	1.4802	100.2	9.11	14.41				
-17年目	H 28	4%	1.4233	100.2	18.94	28.82				
-16年目	H 29	4%	1.3686	100.5	22.13	32.27				
-15年目	H 30	4%	1.3159	100.4	22.73	31.90				
-14年目	R 1	4%	1.2653	101.2	23.25	31.13				
-13年目	R 2	4%	1.2167	101.9	25.05	32.04				
-12年目	R 3	4%	1.1699	101.8	31.97	39.35				
-11年目	R 4	4%	1.1249	102.7	12.55	14.72				
-10年目	R 5	4%	1.0816	107.1	8.79	9.50				
-9年目	R 6	4%	1.0400	107.1	21.77	22.64				
-8年目	R 7	4%	1.0000	107.1	20.97	20.97				
-7年目	R 8	4%	0.9615	107.1	15.45	14.86				
-6年目	R 9	4%	0.9246	107.1	15.45	14.29				
-5年目	R 10	4%	0.8890	107.1	15.61	13.88				
-4年目	R 11	4%	0.8548	107.1	14.70	12.57				
-3年目	R 12	4%	0.8219	107.1	14.70	12.08				
-2年目	R 13	4%	0.7903	107.1	14.70	11.62				
-1年目	R 14	4%	0.7599	107.1	12.22	9.29				
供用開始年次	R 15	4%	0.7307	107.1			2.66	1.95		
1年目	R 16	4%	0.7026	107.1			2.66	1.87		
2年目	R 17	4%	0.6756	107.1			2.66	1.80		
3年目	R 18	4%	0.6496	107.1			2.66	1.73		
4年目	R 19	4%	0.6246	107.1			2.66	1.66		
5年目	R 20	4%	0.6006	107.1			2.66	1.60		
6年目	R 21	4%	0.5775	107.1			2.66	1.54		
7年目	R 22	4%	0.5553	107.1			2.66	1.48		
8年目	R 23	4%	0.5339	107.1			2.66	1.42		
9年目	R 24	4%	0.5134	107.1			2.66	1.37		
10年目	R 25	4%	0.4936	107.1			2.66	1.31		
11年目	R 26	4%	0.4746	107.1			2.66	1.26		
12年目	R 27	4%	0.4564	107.1			2.66	1.22		
13年目	R 28	4%	0.4388	107.1			2.66	1.17		
14年目	R 29	4%	0.4220	107.1			2.66	1.12		
15年目	R 30	4%	0.4057	107.1			2.66	1.08		
16年目	R 31	4%	0.3901	107.1			2.66	1.04		
17年目	R 32	4%	0.3751	107.1			2.66	1.00		
18年目	R 33	4%	0.3607	107.1			2.66	0.96		
19年目	R 34	4%	0.3468	107.1			2.66	0.92		
20年目	R 35	4%	0.3335	107.1			2.66	0.89		
21年目	R 36	4%	0.3207	107.1			2.66	0.85		
22年目	R 37	4%	0.3083	107.1			2.66	0.82		
23年目	R 38	4%	0.2965	107.1			2.66	0.79		
24年目	R 39	4%	0.2851	107.1			2.66	0.76		
25年目	R 40	4%	0.2741	107.1			2.66	0.73		
26年目	R 41	4%	0.2636	107.1			2.66	0.70		
27年目	R 42	4%	0.2534	107.1			2.66	0.67		
28年目	R 43	4%	0.2437	107.1			2.66	0.65		
29年目	R 44	4%	0.2343	107.1			2.66	0.62		
30年目	R 45	4%	0.2253	107.1			2.66	0.60		
31年目	R 46	4%	0.2166	107.1			2.66	0.58		
32年目	R 47	4%	0.2083	107.1			2.66	0.55		
33年目	R 48	4%	0.2003	107.1			2.66	0.53		
34年目	R 49	4%	0.1926	107.1			2.66	0.51		
35年目	R 50	4%	0.1852	107.1			2.66	0.49		
36年目	R 51	4%	0.1780	107.1			2.66	0.47		
37年目	R 52	4%	0.1712	107.1			2.66	0.46		
38年目	R 53	4%	0.1646	107.1			2.66	0.44		
39年目	R 54	4%	0.1583	107.1			2.66	0.42		
40年目	R 55	4%	0.1522	107.1			2.66	0.41		
41年目	R 56	4%	0.1463	107.1			2.66	0.39		
42年目	R 57	4%	0.1407	107.1			2.66	0.37		
43年目	R 58	4%	0.1353	107.1			2.66	0.36		
44年目	R 59	4%	0.1301	107.1			2.66	0.35		
45年目	R 60	4%	0.1251	107.1			2.66	0.33		
46年目	R 61	4%	0.1203	107.1			2.66	0.32		
47年目	R 62	4%	0.1157	107.1			2.66	0.31		
48年目	R 63	4%	0.1112	107.1			2.66	0.30		
49年目	R 64	4%	0.1069	107.1	-69.99	-7.48	2.66	0.28		
合計					401.39	692.37	133.18	43.45		
単純事業費計					471.38		133.18			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道2号 相生有年道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.24	4.9	1.20

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-7年目	R 8	4%	0.9615	107.1	15.45	14.86				
-6年目	R 9	4%	0.9246	107.1	15.45	14.29				
-5年目	R 10	4%	0.8890	107.1	15.61	13.88				
-4年目	R 11	4%	0.8548	107.1	14.70	12.57				
-3年目	R 12	4%	0.8219	107.1	14.70	12.08				
-2年目	R 13	4%	0.7903	107.1	14.70	11.62				
-1年目	R 14	4%	0.7599	107.1	12.22	9.29				
供用開始年次	R 15	4%	0.7307	107.1			1.09	0.80		
1年目	R 16	4%	0.7026	107.1			1.09	0.77		
2年目	R 17	4%	0.6756	107.1			1.09	0.74		
3年目	R 18	4%	0.6496	107.1			1.09	0.71		
4年目	R 19	4%	0.6246	107.1			1.09	0.68		
5年目	R 20	4%	0.6006	107.1			1.09	0.66		
6年目	R 21	4%	0.5775	107.1			1.09	0.63		
7年目	R 22	4%	0.5553	107.1			1.09	0.61		
8年目	R 23	4%	0.5339	107.1			1.09	0.58		
9年目	R 24	4%	0.5134	107.1			1.09	0.56		
10年目	R 25	4%	0.4936	107.1			1.09	0.54		
11年目	R 26	4%	0.4746	107.1			1.09	0.52		
12年目	R 27	4%	0.4564	107.1			1.09	0.50		
13年目	R 28	4%	0.4388	107.1			1.09	0.48		
14年目	R 29	4%	0.4220	107.1			1.09	0.46		
15年目	R 30	4%	0.4057	107.1			1.09	0.44		
16年目	R 31	4%	0.3901	107.1			1.09	0.43		
17年目	R 32	4%	0.3751	107.1			1.09	0.41		
18年目	R 33	4%	0.3607	107.1			1.09	0.39		
19年目	R 34	4%	0.3468	107.1			1.09	0.38		
20年目	R 35	4%	0.3335	107.1			1.09	0.36		
21年目	R 36	4%	0.3207	107.1			1.09	0.35		
22年目	R 37	4%	0.3083	107.1			1.09	0.34		
23年目	R 38	4%	0.2965	107.1			1.09	0.32		
24年目	R 39	4%	0.2851	107.1			1.09	0.31		
25年目	R 40	4%	0.2741	107.1			1.09	0.30		
26年目	R 41	4%	0.2636	107.1			1.09	0.29		
27年目	R 42	4%	0.2534	107.1			1.09	0.28		
28年目	R 43	4%	0.2437	107.1			1.09	0.27		
29年目	R 44	4%	0.2343	107.1			1.09	0.26		
30年目	R 45	4%	0.2253	107.1			1.09	0.25		
31年目	R 46	4%	0.2166	107.1			1.09	0.24		
32年目	R 47	4%	0.2083	107.1			1.09	0.23		
33年目	R 48	4%	0.2003	107.1			1.09	0.22		
34年目	R 49	4%	0.1926	107.1			1.09	0.21		
35年目	R 50	4%	0.1852	107.1			1.09	0.20		
36年目	R 51	4%	0.1780	107.1			1.09	0.19		
37年目	R 52	4%	0.1712	107.1			1.09	0.19		
38年目	R 53	4%	0.1646	107.1			1.09	0.18		
39年目	R 54	4%	0.1583	107.1			1.09	0.17		
40年目	R 55	4%	0.1522	107.1			1.09	0.17		
41年目	R 56	4%	0.1463	107.1			1.09	0.16		
42年目	R 57	4%	0.1407	107.1			1.09	0.15		
43年目	R 58	4%	0.1353	107.1			1.09	0.15		
44年目	R 59	4%	0.1301	107.1			1.09	0.14		
45年目	R 60	4%	0.1251	107.1			1.09	0.14		
46年目	R 61	4%	0.1203	107.1			1.09	0.13		
47年目	R 62	4%	0.1157	107.1			1.09	0.13		
48年目	R 63	4%	0.1112	107.1			1.09	0.12		
49年目	R 64	4%	0.1069	107.1	-7.07	-0.76	1.09	0.12		
合計					95.77	87.83	54.55	17.86		
単純事業費計					102.84		54.55			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道2号 相生有年道路

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ①~③	現在価値
供用開始年次	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	4%	0.7307	107.1	25.69	33.49	5.08	64.27	46.96	0.87	2.29	0.06	3.22	2.35	0.71	0.52	68.20	49.83
1年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	4%	0.7026	107.1	25.59	33.61	5.03	64.23	45.13	0.86	2.30	0.06	3.22	2.26	0.71	0.50	68.16	47.89
2年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	4%	0.6756	107.1	25.48	33.74	4.97	64.19	43.37	0.86	2.31	0.06	3.22	2.18	0.71	0.48	68.13	46.03
3年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	4%	0.6496	107.1	25.38	33.86	4.92	64.16	41.68	0.86	2.32	0.06	3.23	2.10	0.71	0.46	68.09	44.24
4年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	4%	0.6246	107.1	25.28	33.98	4.86	64.12	40.05	0.85	2.32	0.06	3.23	2.02	0.70	0.44	68.06	42.51
5年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	4%	0.6006	107.1	25.17	34.11	4.81	64.09	38.49	0.85	2.33	0.06	3.24	1.94	0.70	0.42	68.02	40.85
6年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	4%	0.5775	107.1	25.07	34.23	4.75	64.05	36.99	0.84	2.34	0.06	3.24	1.87	0.70	0.40	67.99	39.26
7年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	4%	0.5553	107.1	24.96	34.35	4.70	64.01	35.55	0.84	2.35	0.05	3.25	1.80	0.70	0.39	67.95	37.74
8年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	4%	0.5339	107.1	24.74	34.35	4.66	63.75	34.04	0.83	2.35	0.05	3.24	1.73	0.69	0.37	67.68	36.14
9年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	4%	0.5134	107.1	24.52	34.34	4.63	63.49	32.60	0.83	2.35	0.05	3.23	1.66	0.69	0.35	67.41	34.61
10年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	4%	0.4936	107.1	24.30	34.34	4.59	63.23	31.21	0.82	2.35	0.05	3.22	1.59	0.68	0.34	67.14	33.14
11年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	4%	0.4746	107.1	24.08	34.33	4.56	62.97	29.89	0.81	2.35	0.05	3.21	1.52	0.68	0.32	66.86	31.73
12年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	4%	0.4564	107.1	23.86	34.33	4.52	62.71	28.62	0.80	2.35	0.05	3.20	1.46	0.67	0.31	66.59	30.39
13年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	4%	0.4388	107.1	23.64	34.33	4.48	62.45	27.40	0.80	2.35	0.05	3.20	1.40	0.67	0.29	66.32	29.09
14年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	4%	0.4220	107.1	23.42	34.32	4.45	62.19	26.25	0.79	2.35	0.05	3.19	1.35	0.66	0.28	66.04	27.88
15年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	4%	0.4057	107.1	23.20	34.32	4.41	61.93	25.13	0.78	2.35	0.05	3.18	1.29	0.66	0.27	65.77	26.69
16年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	4%	0.3901	107.1	22.98	34.31	4.38	61.67	24.06	0.77	2.35	0.05	3.17	1.24	0.65	0.25	65.50	25.55
17年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	4%	0.3751	107.1	22.76	34.31	4.34	61.41	23.04	0.77	2.35	0.05	3.16	1.19	0.65	0.24	65.23	24.47
18年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	4%	0.3607	107.1	22.54	34.30	4.31	61.15	22.06	0.76	2.35	0.05	3.16	1.14	0.64	0.23	64.95	23.43
19年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	4%	0.3468	107.1	22.32	34.30	4.27	60.89	21.12	0.75	2.35	0.05	3.15	1.09	0.64	0.22	64.68	22.43
20年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	4%	0.3335	107.1	22.10	34.29	4.24	60.63	20.22	0.74	2.35	0.05	3.14	1.05	0.63	0.21	64.41	21.48
21年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	4%	0.3207	107.1	21.88	34.29	4.20	60.37	19.36	0.74	2.34	0.05	3.13	1.00	0.63	0.20	64.14	20.56
22年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	4%	0.3083	107.1	21.66	34.28	4.16	60.11	18.53	0.73	2.34	0.05	3.12	0.96	0.63	0.19	63.86	19.68
23年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	4%	0.2965	107.1	21.44	34.28	4.13	59.85	17.75	0.72	2.34	0.05	3.12	0.92	0.62	0.18	63.59	18.85
24年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	4%	0.2851	107.1	21.23	34.28	4.09	59.59	16.99	0.72	2.34	0.05	3.11	0.89	0.62	0.18	63.32	18.06
25年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	4%	0.2741	107.1	21.01	34.27	4.06	59.33	16.26	0.71	2.34	0.05	3.10	0.85	0.61	0.17	63.04	17.28
26年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	4%	0.2636	107.1	20.79	34.27	4.02	59.07	15.57	0.70	2.34	0.05	3.09	0.81	0.61	0.16	62.77	16.54
27年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	4%	0.2534	107.1	20.57	34.26	3.99	58.81	14.90	0.69	2.34	0.05	3.08	0.78	0.60	0.15	62.50	15.83
28年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	4%	0.2437	107.1	20.35	34.26	3.95	58.55	14.27	0.69	2.34	0.05	3.07	0.75	0.60	0.15	62.23	15.17
29年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	4%	0.2343	107.1	20.13	34.25	3.92	58.30	13.66	0.68	2.34	0.05	3.07	0.72	0.59	0.14	61.95	14.52
30年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	4%	0.2253	107.1	19.91	34.25	3.88	58.04	13.08	0.67	2.34	0.05	3.06	0.69	0.59	0.13	61.68	13.90
31年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	4%	0.2166	107.1	19.69	34.24	3.84	57.78	12.51	0.66	2.34	0.04	3.05	0.66	0.58	0.13	61.41	13.30
32年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	4%	0.2083	107.1	19.47	34.24	3.81	57.52	11.98	0.66	2.34	0.04	3.04	0.63	0.58	0.12	61.14	12.73
33年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	4%	0.2003	107.1	19.25	34.23	3.77	57.26	11.47	0.65	2.34	0.04	3.03	0.61	0.57	0.12	60.87	12.20
34年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	4%	0.1926	107.1	19.04	34.23	3.74	57.00	10.98	0.64	2.34	0.04	3.03	0.58	0.57	0.11	60.60	11.67
35年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	4%	0.1852	107.1	18.82	34.23	3.70	56.75	10.51	0.63	2.34	0.04	3.02	0.56	0.56	0.10	60.33	11.17
36年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	4%	0.1780	107.1	18.60	34.22	3.67	56.49	10.06	0.63	2.34	0.04	3.01	0.54	0.56	0.10	60.06	10.70
37年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	4%	0.1712	107.1	18.39	34.22	3.63	56.24	9.63	0.62	2.34	0.04	3.00	0.51	0.56	0.10	59.80	10.24
38年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	4%	0.1646	107.1	18.17	34.21	3.60	55.98	9.21	0.61	2.34	0.04	2.99	0.49	0.55	0.09	59.53	9.79
39年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	4%	0.1583	107.1	17.96	34.21	3.56	55.73	8.82	0.61	2.34	0.04	2.99	0.47	0.55	0.09	59.26	9.38
40年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	4%	0.1522	107.1	17.74	34.20	3.53	55.48	8.44	0.60	2.34	0.04	2.98	0.45	0.54	0.08	59.00	8.97
41年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	4%	0.1463	107.1	17.53	34.20	3.49	55.22	8.08	0.59	2.34	0.04	2.97	0.43	0.54	0.08	58.73	8.59
42年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	4%	0.1407	107.1	17.32	34.19	3.46	54.97	7.73	0.58	2.34	0.04	2.96	0.42	0.53	0.07	58.47	8.22
43年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	4%	0.1353	107.1	17.11	34.19	3.42	54.72	7.40	0.58	2.34	0.04	2.95	0.40	0.53	0.07	58.21	7.87
44年目	R 59	0.98760	0.99987	0.98986	0.99132	4%	0.1301	107.1	16.90	34.18	3.39	54.47	7.09	0.57	2.34	0.04	2.95	0.38	0.52	0.07	57.94	7.54
45年目	R 60	0.98750	0.99987	0.98979	0.99127	4%	0.1251	107.1	16.69	34.18	3.36	54.22	6.78	0.56	2.34	0.04	2.94	0.37	0.52	0.06	57.68	7.21
46年目	R 61	0.98740	0.99987	0.9																		

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道2号 相生有年道路

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ①~③	現在価値
供用開始年次	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	4%	0.7307	107.1	13.27	16.32	2.83	32.43	23.69	0.03	0.62	0.01	0.67	0.49	0.34	0.25	33.43	24.43
1年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	4%	0.7026	107.1	13.22	16.38	2.80	32.40	22.76	0.03	0.62	0.01	0.67	0.47	0.34	0.24	33.40	23.47
2年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	4%	0.6756	107.1	13.16	16.44	2.77	32.38	21.87	0.03	0.62	0.01	0.67	0.45	0.34	0.23	33.38	22.55
3年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	4%	0.6496	107.1	13.11	16.50	2.74	32.35	21.02	0.03	0.63	0.01	0.67	0.44	0.33	0.22	33.36	21.68
4年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	4%	0.6246	107.1	13.05	16.56	2.71	32.33	20.19	0.03	0.63	0.01	0.67	0.42	0.33	0.21	33.33	20.82
5年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	4%	0.6006	107.1	13.00	16.62	2.68	32.30	19.40	0.03	0.63	0.01	0.68	0.41	0.33	0.20	33.31	20.01
6年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	4%	0.5775	107.1	12.95	16.68	2.65	32.28	18.64	0.03	0.63	0.01	0.68	0.39	0.33	0.19	33.29	19.22
7年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	4%	0.5553	107.1	12.89	16.74	2.62	32.25	17.91	0.03	0.63	0.01	0.68	0.38	0.33	0.18	33.26	18.47
8年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	4%	0.5339	107.1	12.78	16.74	2.60	32.12	17.15	0.03	0.63	0.01	0.68	0.36	0.33	0.17	33.12	17.68
9年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	4%	0.5134	107.1	12.67	16.74	2.58	31.98	16.42	0.03	0.63	0.01	0.68	0.35	0.32	0.17	32.99	16.94
10年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	4%	0.4936	107.1	12.55	16.74	2.56	31.85	15.72	0.03	0.63	0.01	0.68	0.33	0.32	0.16	32.85	16.21
11年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	4%	0.4746	107.1	12.44	16.74	2.54	31.71	15.05	0.03	0.63	0.01	0.68	0.32	0.32	0.15	32.71	15.52
12年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	4%	0.4564	107.1	12.32	16.73	2.52	31.58	14.41	0.03	0.63	0.01	0.68	0.31	0.32	0.15	32.57	14.87
13年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	4%	0.4388	107.1	12.21	16.73	2.50	31.44	13.80	0.03	0.63	0.01	0.68	0.30	0.32	0.14	32.43	14.24
14年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	4%	0.4220	107.1	12.10	16.73	2.48	31.30	13.21	0.03	0.63	0.01	0.68	0.29	0.31	0.13	32.29	13.63
15年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	4%	0.4057	107.1	11.98	16.73	2.46	31.17	12.65	0.03	0.63	0.01	0.68	0.27	0.31	0.13	32.16	13.05
16年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	4%	0.3901	107.1	11.87	16.72	2.44	31.03	12.11	0.03	0.63	0.01	0.68	0.26	0.31	0.12	32.02	12.49
17年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	4%	0.3751	107.1	11.76	16.72	2.42	30.90	11.59	0.03	0.63	0.01	0.67	0.25	0.31	0.12	31.88	11.96
18年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	4%	0.3607	107.1	11.64	16.72	2.40	30.76	11.10	0.03	0.63	0.01	0.67	0.24	0.31	0.11	31.74	11.45
19年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	4%	0.3468	107.1	11.53	16.72	2.38	30.63	10.62	0.03	0.63	0.01	0.67	0.23	0.30	0.11	31.60	10.96
20年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	4%	0.3335	107.1	11.42	16.72	2.36	30.49	10.17	0.03	0.63	0.01	0.67	0.22	0.30	0.10	31.46	10.49
21年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	4%	0.3207	107.1	11.30	16.71	2.34	30.36	9.73	0.03	0.63	0.01	0.67	0.22	0.30	0.10	31.33	10.05
22年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	4%	0.3083	107.1	11.19	16.71	2.32	30.22	9.32	0.03	0.63	0.01	0.67	0.21	0.30	0.09	31.19	9.62
23年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	4%	0.2965	107.1	11.08	16.71	2.30	30.08	8.92	0.03	0.63	0.01	0.67	0.20	0.29	0.09	31.05	9.21
24年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	4%	0.2851	107.1	10.96	16.71	2.28	29.95	8.54	0.03	0.63	0.01	0.67	0.19	0.29	0.08	30.91	8.81
25年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	4%	0.2741	107.1	10.85	16.70	2.26	29.81	8.17	0.03	0.63	0.01	0.67	0.18	0.29	0.08	30.77	8.43
26年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	4%	0.2636	107.1	10.74	16.70	2.24	29.68	7.82	0.03	0.63	0.01	0.67	0.18	0.29	0.08	30.64	8.08
27年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	4%	0.2534	107.1	10.62	16.70	2.22	29.54	7.49	0.03	0.63	0.01	0.67	0.17	0.29	0.07	30.50	7.73
28年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	4%	0.2437	107.1	10.51	16.70	2.20	29.41	7.17	0.03	0.63	0.01	0.67	0.16	0.28	0.07	30.36	7.40
29年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	4%	0.2343	107.1	10.40	16.70	2.18	29.27	6.86	0.03	0.63	0.01	0.67	0.16	0.28	0.07	30.22	7.09
30年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	4%	0.2253	107.1	10.28	16.69	2.16	29.14	6.56	0.03	0.63	0.01	0.67	0.15	0.28	0.06	30.08	6.77
31年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	4%	0.2166	107.1	10.17	16.69	2.14	29.00	6.28	0.03	0.63	0.01	0.67	0.14	0.28	0.06	29.95	6.48
32年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	4%	0.2083	107.1	10.06	16.69	2.12	28.87	6.01	0.03	0.63	0.01	0.67	0.14	0.27	0.06	29.81	6.21
33年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	4%	0.2003	107.1	9.94	16.69	2.10	28.73	5.76	0.03	0.63	0.01	0.67	0.13	0.27	0.05	29.67	5.94
34年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	4%	0.1926	107.1	9.83	16.68	2.08	28.60	5.51	0.03	0.63	0.01	0.67	0.13	0.27	0.05	29.53	5.69
35年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	4%	0.1852	107.1	9.72	16.68	2.06	28.46	5.27	0.02	0.63	0.01	0.67	0.12	0.27	0.05	29.40	5.44
36年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	4%	0.1780	107.1	9.61	16.68	2.04	28.33	5.04	0.02	0.63	0.01	0.67	0.12	0.27	0.05	29.26	5.21
37年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	4%	0.1712	107.1	9.50	16.68	2.02	28.20	4.83	0.02	0.63	0.01	0.67	0.11	0.26	0.05	29.13	4.99
38年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	4%	0.1646	107.1	9.39	16.68	2.00	28.07	4.62	0.02	0.63	0.01	0.67	0.11	0.26	0.04	28.99	4.77
39年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	4%	0.1583	107.1	9.28	16.67	1.98	27.93	4.42	0.02	0.63	0.01	0.66	0.11	0.26	0.04	28.86	4.57
40年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	4%	0.1522	107.1	9.16	16.67	1.96	27.80	4.23	0.02	0.63	0.01	0.66	0.10	0.26	0.04	28.72	4.37
41年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	4%	0.1463	107.1	9.06	16.67	1.95	27.67	4.05	0.02	0.63	0.01	0.66	0.10	0.25	0.04	28.59	4.19
42年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	4%	0.1407	107.1	8.95	16.67	1.93	27.54	3.87	0.02	0.63	0.01	0.66	0.09	0.25	0.04	28.45	4.00
43年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	4%	0.1353	107.1	8.84	16.66	1.91	27.41	3.71	0.02	0.63	0.01	0.66	0.09	0.25	0.03	28.32	3.83
44年目	R 59	0.98760	0.99987	0.98986	0.99132	4%	0.1301	107.1	8.73	16.66	1.89	27.28	3.55	0.02	0.63	0.01	0.66	0.09	0.25	0.03	28.19	3.67
45年目	R 60	0.98750	0.99987	0.98979	0.99127	4%	0.1251	107.1	8.62	16.66	1.87	27.15	3.40	0.02	0.63	0.01	0.66	0.08	0.25	0.03	28.06	3.51
46年目	R 61	0.98740	0.99987	0.98972	0.99122	4%	0.1203	107.														

## 費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道2号 相生有年道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.34	8.6	2.93

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-15年目	H 30	4%	1.2658	100.4	22.73	30.69				
-14年目	R 1	4%	1.2171	101.2	23.25	29.95				
-13年目	R 2	4%	1.1703	101.9	25.05	30.82				
-12年目	R 3	4%	1.1253	101.8	31.97	37.85				
-11年目	R 4	4%	1.0820	102.7	12.55	14.16				
-10年目	R 5	2%	1.0404	107.1	8.79	9.14				
-9年目	R 6	2%	1.0200	107.1	21.77	22.21				
-8年目	R 7	2%	1.0000	107.1	20.97	20.97				
-7年目	R 8	2%	0.9804	107.1	15.45	15.15				
-6年目	R 9	2%	0.9612	107.1	15.45	14.85				
-5年目	R 10	2%	0.9424	107.1	15.61	14.71				
-4年目	R 11	2%	0.9239	107.1	14.70	13.58				
-3年目	R 12	2%	0.9058	107.1	14.70	13.32				
-2年目	R 13	2%	0.8880	107.1	14.70	13.05				
-1年目	R 14	2%	0.8706	107.1	12.22	10.64				
供用開始年次	R 15	2%	0.8535	107.1			2.66	2.27		
1年目	R 16	2%	0.8368	107.1			2.66	2.23		
2年目	R 17	2%	0.8204	107.1			2.66	2.19		
3年目	R 18	2%	0.8043	107.1			2.66	2.14		
4年目	R 19	2%	0.7885	107.1			2.66	2.10		
5年目	R 20	2%	0.7730	107.1			2.66	2.06		
6年目	R 21	2%	0.7578	107.1			2.66	2.02		
7年目	R 22	2%	0.7429	107.1			2.66	1.98		
8年目	R 23	2%	0.7283	107.1			2.66	1.94		
9年目	R 24	2%	0.7140	107.1			2.66	1.90		
10年目	R 25	2%	0.7000	107.1			2.66	1.86		
11年目	R 26	2%	0.6863	107.1			2.66	1.83		
12年目	R 27	2%	0.6728	107.1			2.66	1.79		
13年目	R 28	2%	0.6596	107.1			2.66	1.76		
14年目	R 29	2%	0.6467	107.1			2.66	1.72		
15年目	R 30	2%	0.6340	107.1			2.66	1.69		
16年目	R 31	2%	0.6216	107.1			2.66	1.66		
17年目	R 32	2%	0.6094	107.1			2.66	1.62		
18年目	R 33	2%	0.5975	107.1			2.66	1.59		
19年目	R 34	2%	0.5858	107.1			2.66	1.56		
20年目	R 35	2%	0.5743	107.1			2.66	1.53		
21年目	R 36	2%	0.5630	107.1			2.66	1.50		
22年目	R 37	2%	0.5520	107.1			2.66	1.47		
23年目	R 38	2%	0.5412	107.1			2.66	1.44		
24年目	R 39	2%	0.5306	107.1			2.66	1.41		
25年目	R 40	2%	0.5202	107.1			2.66	1.39		
26年目	R 41	2%	0.5100	107.1			2.66	1.36		
27年目	R 42	2%	0.5000	107.1			2.66	1.33		
28年目	R 43	2%	0.4902	107.1			2.66	1.31		
29年目	R 44	2%	0.4806	107.1			2.66	1.28		
30年目	R 45	2%	0.4712	107.1			2.66	1.26		
31年目	R 46	2%	0.4620	107.1			2.66	1.23		
32年目	R 47	2%	0.4529	107.1			2.66	1.21		
33年目	R 48	2%	0.4440	107.1			2.66	1.18		
34年目	R 49	2%	0.4353	107.1			2.66	1.16		
35年目	R 50	2%	0.4268	107.1			2.66	1.14		
36年目	R 51	2%	0.4184	107.1			2.66	1.11		
37年目	R 52	2%	0.4102	107.1			2.66	1.09		
38年目	R 53	2%	0.4022	107.1			2.66	1.07		
39年目	R 54	2%	0.3943	107.1			2.66	1.05		
40年目	R 55	2%	0.3866	107.1			2.66	1.03		
41年目	R 56	2%	0.3790	107.1			2.66	1.01		
42年目	R 57	2%	0.3716	107.1			2.66	0.99		
43年目	R 58	2%	0.3643	107.1			2.66	0.97		
44年目	R 59	2%	0.3572	107.1			2.66	0.95		
45年目	R 60	2%	0.3502	107.1			2.66	0.93		
46年目	R 61	2%	0.3433	107.1			2.66	0.91		
47年目	R 62	2%	0.3366	107.1			2.66	0.90		
48年目	R 63	2%	0.3300	107.1			2.66	0.88		
49年目	R 64	2%	0.3235	107.1			2.66	0.86		
合計					401.39	661.94	133.18	72.86		
単純事業費計						471.38	133.18			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道2号 相生有年道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.24	4.9	1.20

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-9年目	R 6	2%	1.0200	107.1	0.00	0.00				
-8年目	R 7	2%	1.0000	107.1	0.00	0.00				
-7年目	R 8	2%	0.9804	107.1	15.45	15.15				
-6年目	R 9	2%	0.9612	107.1	15.45	14.85				
-5年目	R 10	2%	0.9424	107.1	15.61	14.71				
-4年目	R 11	2%	0.9239	107.1	14.70	13.58				
-3年目	R 12	2%	0.9058	107.1	14.70	13.32				
-2年目	R 13	2%	0.8880	107.1	14.70	13.05				
-1年目	R 14	2%	0.8706	107.1	12.22	10.64				
供用開始年次	R 15	2%	0.8535	107.1			1.09	0.93		
1年目	R 16	2%	0.8368	107.1			1.09	0.91		
2年目	R 17	2%	0.8204	107.1			1.09	0.89		
3年目	R 18	2%	0.8043	107.1			1.09	0.88		
4年目	R 19	2%	0.7885	107.1			1.09	0.86		
5年目	R 20	2%	0.7730	107.1			1.09	0.84		
6年目	R 21	2%	0.7578	107.1			1.09	0.83		
7年目	R 22	2%	0.7429	107.1			1.09	0.81		
8年目	R 23	2%	0.7283	107.1			1.09	0.79		
9年目	R 24	2%	0.7140	107.1			1.09	0.78		
10年目	R 25	2%	0.7000	107.1			1.09	0.76		
11年目	R 26	2%	0.6863	107.1			1.09	0.75		
12年目	R 27	2%	0.6728	107.1			1.09	0.73		
13年目	R 28	2%	0.6596	107.1			1.09	0.72		
14年目	R 29	2%	0.6467	107.1			1.09	0.71		
15年目	R 30	2%	0.6340	107.1			1.09	0.69		
16年目	R 31	2%	0.6216	107.1			1.09	0.68		
17年目	R 32	2%	0.6094	107.1			1.09	0.66		
18年目	R 33	2%	0.5975	107.1			1.09	0.65		
19年目	R 34	2%	0.5858	107.1			1.09	0.64		
20年目	R 35	2%	0.5743	107.1			1.09	0.63		
21年目	R 36	2%	0.5630	107.1			1.09	0.61		
22年目	R 37	2%	0.5520	107.1			1.09	0.60		
23年目	R 38	2%	0.5412	107.1			1.09	0.59		
24年目	R 39	2%	0.5306	107.1			1.09	0.58		
25年目	R 40	2%	0.5202	107.1			1.09	0.57		
26年目	R 41	2%	0.5100	107.1			1.09	0.56		
27年目	R 42	2%	0.5000	107.1			1.09	0.55		
28年目	R 43	2%	0.4902	107.1			1.09	0.53		
29年目	R 44	2%	0.4806	107.1			1.09	0.52		
30年目	R 45	2%	0.4712	107.1			1.09	0.51		
31年目	R 46	2%	0.4620	107.1			1.09	0.50		
32年目	R 47	2%	0.4529	107.1			1.09	0.49		
33年目	R 48	2%	0.4440	107.1			1.09	0.48		
34年目	R 49	2%	0.4353	107.1			1.09	0.47		
35年目	R 50	2%	0.4268	107.1			1.09	0.47		
36年目	R 51	2%	0.4184	107.1			1.09	0.46		
37年目	R 52	2%	0.4102	107.1			1.09	0.45		
38年目	R 53	2%	0.4022	107.1			1.09	0.44		
39年目	R 54	2%	0.3943	107.1			1.09	0.43		
40年目	R 55	2%	0.3866	107.1			1.09	0.42		
41年目	R 56	2%	0.3790	107.1			1.09	0.41		
42年目	R 57	2%	0.3716	107.1			1.09	0.41		
43年目	R 58	2%	0.3643	107.1			1.09	0.40		
44年目	R 59	2%	0.3572	107.1			1.09	0.39		
45年目	R 60	2%	0.3502	107.1			1.09	0.38		
46年目	R 61	2%	0.3433	107.1			1.09	0.37		
47年目	R 62	2%	0.3366	107.1			1.09	0.37		
48年目	R 63	2%	0.3300	107.1			1.09	0.36		
49年目	R 64	2%	0.3235	107.1	-7.07	-2.29	1.09	0.35		
合計					95.77	93.01	54.55	29.81		
単純事業費計					102.84		54.55			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道2号 相生有年道路

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ①~③	現在価値
供用開始年次	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	2%	0.8535	107.1	25.69	33.49	5.08	64.27	54.85	0.87	2.29	0.06	3.22	2.74	0.71	0.61	68.20	58.21
1年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	2%	0.8368	107.1	25.59	33.61	5.03	64.23	53.75	0.86	2.30	0.06	3.22	2.69	0.71	0.60	68.16	57.04
2年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	2%	0.8203	107.1	25.48	33.74	4.97	64.19	52.66	0.86	2.31	0.06	3.22	2.64	0.71	0.58	68.13	55.88
3年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	2%	0.8043	107.1	25.38	33.86	4.92	64.16	51.60	0.86	2.32	0.06	3.23	2.60	0.71	0.57	68.09	54.77
4年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	2%	0.7885	107.1	25.28	33.98	4.86	64.12	50.56	0.85	2.32	0.06	3.23	2.55	0.70	0.55	68.06	53.66
5年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	2%	0.7730	107.1	25.17	34.11	4.81	64.09	49.54	0.85	2.33	0.06	3.24	2.50	0.70	0.54	68.02	52.58
6年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	2%	0.7579	107.1	25.07	34.23	4.75	64.05	48.54	0.84	2.34	0.06	3.24	2.46	0.70	0.53	67.99	51.53
7年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	2%	0.7430	107.1	24.96	34.35	4.70	64.01	47.56	0.84	2.35	0.05	3.25	2.41	0.70	0.52	67.95	50.49
8年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	2%	0.7284	107.1	24.74	34.35	4.66	63.75	46.44	0.83	2.35	0.05	3.24	2.36	0.69	0.50	67.68	49.30
9年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	2%	0.7142	107.1	24.52	34.34	4.63	63.49	45.35	0.83	2.35	0.05	3.23	2.31	0.69	0.49	67.41	48.14
10年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	2%	0.7002	107.1	24.30	34.34	4.59	63.23	44.28	0.82	2.35	0.05	3.22	2.26	0.68	0.48	67.14	47.01
11年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	2%	0.6864	107.1	24.08	34.33	4.56	62.97	43.22	0.81	2.35	0.05	3.21	2.21	0.68	0.46	66.86	45.89
12年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	2%	0.6730	107.1	23.86	34.33	4.52	62.71	42.21	0.80	2.35	0.05	3.20	2.16	0.67	0.45	66.59	44.81
13年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	2%	0.6598	107.1	23.64	34.33	4.48	62.45	41.21	0.80	2.35	0.05	3.20	2.11	0.67	0.44	66.32	43.76
14年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	2%	0.6468	107.1	23.42	34.32	4.45	62.19	40.23	0.79	2.35	0.05	3.19	2.06	0.66	0.43	66.04	42.72
15年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	2%	0.6342	107.1	23.20	34.32	4.41	61.93	39.28	0.78	2.35	0.05	3.18	2.02	0.66	0.42	65.77	41.71
16年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	2%	0.6217	107.1	22.98	34.31	4.38	61.67	38.34	0.77	2.35	0.05	3.17	1.97	0.65	0.41	65.50	40.72
17年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	2%	0.6095	107.1	22.76	34.31	4.34	61.41	37.43	0.77	2.35	0.05	3.16	1.93	0.65	0.40	65.23	39.76
18年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	2%	0.5976	107.1	22.54	34.30	4.31	61.15	36.55	0.76	2.35	0.05	3.16	1.89	0.64	0.38	64.95	38.82
19年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	2%	0.5859	107.1	22.32	34.30	4.27	60.89	35.68	0.75	2.35	0.05	3.15	1.84	0.64	0.37	64.68	37.90
20年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	2%	0.5744	107.1	22.10	34.29	4.24	60.63	34.83	0.74	2.35	0.05	3.14	1.80	0.63	0.36	64.41	37.00
21年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	2%	0.5631	107.1	21.88	34.29	4.20	60.37	34.00	0.74	2.34	0.05	3.13	1.76	0.63	0.35	64.14	36.11
22年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	2%	0.5521	107.1	21.66	34.28	4.16	60.11	33.19	0.73	2.34	0.05	3.12	1.72	0.63	0.35	63.86	35.26
23年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	2%	0.5412	107.1	21.44	34.28	4.13	59.85	32.39	0.72	2.34	0.05	3.12	1.69	0.62	0.34	63.59	34.41
24年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	2%	0.5306	107.1	21.23	34.28	4.09	59.59	31.62	0.72	2.34	0.05	3.11	1.65	0.62	0.33	63.32	33.60
25年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	2%	0.5202	107.1	21.01	34.27	4.06	59.33	30.87	0.71	2.34	0.05	3.10	1.61	0.61	0.32	63.04	32.80
26年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	2%	0.5100	107.1	20.79	34.27	4.02	59.07	30.13	0.70	2.34	0.05	3.09	1.58	0.61	0.31	62.77	32.01
27年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	2%	0.5000	107.1	20.57	34.26	3.99	58.81	29.41	0.69	2.34	0.05	3.08	1.54	0.60	0.30	62.50	31.25
28年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	2%	0.4902	107.1	20.35	34.26	3.95	58.55	28.70	0.69	2.34	0.05	3.07	1.51	0.60	0.29	62.23	30.50
29年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	2%	0.4806	107.1	20.13	34.25	3.92	58.30	28.02	0.68	2.34	0.05	3.07	1.47	0.59	0.28	61.95	29.78
30年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	2%	0.4712	107.1	19.91	34.25	3.88	58.04	27.35	0.67	2.34	0.05	3.06	1.44	0.59	0.28	61.68	29.06
31年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	2%	0.4619	107.1	19.69	34.24	3.84	57.78	26.69	0.66	2.34	0.04	3.05	1.41	0.58	0.27	61.41	28.37
32年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	2%	0.4529	107.1	19.47	34.24	3.81	57.52	26.05	0.66	2.34	0.04	3.04	1.38	0.58	0.26	61.14	27.69
33年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	2%	0.4440	107.1	19.25	34.23	3.77	57.26	25.42	0.65	2.34	0.04	3.03	1.35	0.57	0.25	60.87	27.03
34年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	2%	0.4353	107.1	19.04	34.23	3.74	57.00	24.81	0.64	2.34	0.04	3.03	1.32	0.57	0.25	60.60	26.38
35年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	2%	0.4268	107.1	18.82	34.23	3.70	56.75	24.22	0.63	2.34	0.04	3.02	1.29	0.56	0.24	60.33	25.75
36年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	2%	0.4184	107.1	18.60	34.22	3.67	56.49	23.64	0.63	2.34	0.04	3.01	1.26	0.56	0.23	60.06	25.13
37年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	2%	0.4102	107.1	18.39	34.22	3.63	56.24	23.07	0.62	2.34	0.04	3.00	1.23	0.56	0.23	59.80	24.53
38年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	2%	0.4022	107.1	18.17	34.21	3.60	55.98	22.52	0.61	2.34	0.04	2.99	1.20	0.55	0.22	59.53	23.94
39年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	2%	0.3943	107.1	17.96	34.21	3.56	55.73	21.97	0.61	2.34	0.04	2.99	1.18	0.55	0.22	59.26	23.37
40年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	2%	0.3865	107.1	17.74	34.20	3.53	55.48	21.44	0.60	2.34	0.04	2.98	1.15	0.54	0.21	59.00	22.80
41年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	2%	0.3790	107.1	17.53	34.20	3.49	55.22	20.93	0.59	2.34	0.04	2.97	1.13	0.54	0.20	58.73	22.26
42年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	2%	0.3715	107.1	17.32	34.19	3.46	54.97	20.42	0.58	2.34	0.04	2.96	1.10	0.53	0.20	58.47	21.72
43年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	2%	0.3642	107.1	17.11	34.19	3.42	54.72	19.93	0.58	2.34	0.04	2.95	1.08	0.53	0.19	58.21	21.20
44年目	R 59	0.98760	0.99987	0.98986	0.99132	2%	0.3571	107.1	16.90	34.18	3.39	54.47	19.45	0.57	2.34	0.04	2.95	1.05	0.52	0.19	57.94	20.69
45年目	R 60	0.98750	0.99987	0.98979	0.99127	2%	0.3501	107.1	16.69	34.18	3.36	54.22	18.98	0.56	2.34	0.04	2.94	1.03	0.52	0.18	57.68	2

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道2号 相生有年道路

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ①~③	現在価値
供用開始年次	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	2%	0.8535	107.1	13.27	16.32	2.83	32.43	27.68	0.03	0.62	0.01	0.67	0.57	0.34	0.29	33.43	28.53
1年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	2%	0.8368	107.1	13.22	16.38	2.80	32.40	27.11	0.03	0.62	0.01	0.67	0.56	0.34	0.28	33.40	27.95
2年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	2%	0.8203	107.1	13.16	16.44	2.77	32.38	26.56	0.03	0.62	0.01	0.67	0.55	0.34	0.28	33.38	27.38
3年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	2%	0.8043	107.1	13.11	16.50	2.74	32.35	26.02	0.03	0.63	0.01	0.67	0.54	0.33	0.27	33.36	26.83
4年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	2%	0.7885	107.1	13.05	16.56	2.71	32.33	25.49	0.03	0.63	0.01	0.67	0.53	0.33	0.26	33.33	26.28
5年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	2%	0.7730	107.1	13.00	16.62	2.68	32.30	24.97	0.03	0.63	0.01	0.68	0.52	0.33	0.26	33.31	25.75
6年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	2%	0.7579	107.1	12.95	16.68	2.65	32.28	24.46	0.03	0.63	0.01	0.68	0.51	0.33	0.25	33.29	25.23
7年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	2%	0.7430	107.1	12.89	16.74	2.62	32.25	23.96	0.03	0.63	0.01	0.68	0.50	0.33	0.24	33.26	24.71
8年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	2%	0.7284	107.1	12.78	16.74	2.60	32.12	23.39	0.03	0.63	0.01	0.68	0.49	0.33	0.24	33.12	24.13
9年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	2%	0.7142	107.1	12.67	16.74	2.58	31.98	22.84	0.03	0.63	0.01	0.68	0.48	0.32	0.23	32.99	23.56
10年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	2%	0.7002	107.1	12.55	16.74	2.56	31.85	22.30	0.03	0.63	0.01	0.68	0.47	0.32	0.23	32.85	23.00
11年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	2%	0.6864	107.1	12.44	16.74	2.54	31.71	21.77	0.03	0.63	0.01	0.68	0.47	0.32	0.22	32.71	22.45
12年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	2%	0.6730	107.1	12.32	16.73	2.52	31.58	21.25	0.03	0.63	0.01	0.68	0.46	0.32	0.21	32.57	21.92
13年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	2%	0.6598	107.1	12.21	16.73	2.50	31.44	20.74	0.03	0.63	0.01	0.68	0.45	0.32	0.21	32.43	21.40
14年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	2%	0.6468	107.1	12.10	16.73	2.48	31.30	20.25	0.03	0.63	0.01	0.68	0.44	0.31	0.20	32.29	20.89
15年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	2%	0.6342	107.1	11.98	16.73	2.46	31.17	19.77	0.03	0.63	0.01	0.68	0.43	0.31	0.20	32.16	20.39
16年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	2%	0.6217	107.1	11.87	16.72	2.44	31.03	19.29	0.03	0.63	0.01	0.68	0.42	0.31	0.19	32.02	19.91
17年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	2%	0.6095	107.1	11.76	16.72	2.42	30.90	18.83	0.03	0.63	0.01	0.67	0.41	0.31	0.19	31.88	19.43
18年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	2%	0.5976	107.1	11.64	16.72	2.40	30.76	18.38	0.03	0.63	0.01	0.67	0.40	0.31	0.18	31.74	18.97
19年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	2%	0.5859	107.1	11.53	16.72	2.38	30.63	17.94	0.03	0.63	0.01	0.67	0.39	0.30	0.18	31.60	18.52
20年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	2%	0.5744	107.1	11.42	16.72	2.36	30.49	17.51	0.03	0.63	0.01	0.67	0.39	0.30	0.17	31.46	18.07
21年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	2%	0.5631	107.1	11.30	16.71	2.34	30.36	17.09	0.03	0.63	0.01	0.67	0.38	0.30	0.17	31.33	17.64
22年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	2%	0.5521	107.1	11.19	16.71	2.32	30.22	16.68	0.03	0.63	0.01	0.67	0.37	0.30	0.16	31.19	17.22
23年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	2%	0.5412	107.1	11.08	16.71	2.30	30.08	16.28	0.03	0.63	0.01	0.67	0.36	0.29	0.16	31.05	16.80
24年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	2%	0.5306	107.1	10.96	16.71	2.28	29.95	15.89	0.03	0.63	0.01	0.67	0.36	0.29	0.15	30.91	16.40
25年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	2%	0.5202	107.1	10.85	16.70	2.26	29.81	15.51	0.03	0.63	0.01	0.67	0.35	0.29	0.15	30.77	16.01
26年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	2%	0.5100	107.1	10.74	16.70	2.24	29.68	15.14	0.03	0.63	0.01	0.67	0.34	0.29	0.15	30.64	15.62
27年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	2%	0.5000	107.1	10.62	16.70	2.22	29.54	14.77	0.03	0.63	0.01	0.67	0.34	0.29	0.14	30.50	15.25
28年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	2%	0.4902	107.1	10.51	16.70	2.20	29.41	14.42	0.03	0.63	0.01	0.67	0.33	0.28	0.14	30.36	14.88
29年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	2%	0.4806	107.1	10.40	16.70	2.18	29.27	14.07	0.03	0.63	0.01	0.67	0.32	0.28	0.13	30.22	14.52
30年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	2%	0.4712	107.1	10.28	16.69	2.16	29.14	13.73	0.03	0.63	0.01	0.67	0.32	0.28	0.13	30.08	14.18
31年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	2%	0.4619	107.1	10.17	16.69	2.14	29.00	13.40	0.03	0.63	0.01	0.67	0.31	0.28	0.13	29.95	13.83
32年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	2%	0.4529	107.1	10.06	16.69	2.12	28.87	13.07	0.03	0.63	0.01	0.67	0.30	0.27	0.12	29.81	13.50
33年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	2%	0.4440	107.1	9.94	16.69	2.10	28.73	12.76	0.03	0.63	0.01	0.67	0.30	0.27	0.12	29.67	13.17
34年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	2%	0.4353	107.1	9.83	16.68	2.08	28.60	12.45	0.03	0.63	0.01	0.67	0.29	0.27	0.12	29.53	12.86
35年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	2%	0.4268	107.1	9.72	16.68	2.06	28.46	12.15	0.02	0.63	0.01	0.67	0.28	0.27	0.11	29.40	12.55
36年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	2%	0.4184	107.1	9.61	16.68	2.04	28.33	11.85	0.02	0.63	0.01	0.67	0.28	0.27	0.11	29.26	12.24
37年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	2%	0.4102	107.1	9.50	16.68	2.02	28.20	11.57	0.02	0.63	0.01	0.67	0.27	0.26	0.11	29.13	11.95
38年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	2%	0.4022	107.1	9.39	16.68	2.00	28.07	11.29	0.02	0.63	0.01	0.67	0.27	0.26	0.10	28.99	11.66
39年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	2%	0.3943	107.1	9.28	16.67	1.98	27.93	11.01	0.02	0.63	0.01	0.66	0.26	0.26	0.10	28.86	11.38
40年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	2%	0.3865	107.1	9.16	16.67	1.96	27.80	10.75	0.02	0.63	0.01	0.66	0.26	0.26	0.10	28.72	11.10
41年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	2%	0.3790	107.1	9.06	16.67	1.95	27.67	10.49	0.02	0.63	0.01	0.66	0.25	0.25	0.10	28.59	10.83
42年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	2%	0.3715	107.1	8.95	16.67	1.93	27.54	10.23	0.02	0.63	0.01	0.66	0.25	0.25	0.09	28.45	10.57
43年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	2%	0.3642	107.1	8.84	16.66	1.91	27.41	9.98	0.02	0.63	0.01	0.66	0.24	0.25	0.09	28.32	10.31
44年目	R 59	0.98760	0.99987	0.98986	0.99132	2%	0.3571	107.1	8.73	16.66	1.89	27.28	9.74	0.02	0.63	0.01	0.66	0.24	0.25	0.09	28.19	10.07
45年目	R 60	0.98750	0.99987	0.98979	0.99127	2%	0.3501	107.1	8.62	16.66	1.87	27.15	9.50	0.02	0.63	0.01	0.66	0.23	0.25	0.09	28.06	9.82
46年目	R 61	0.98740	0.99987	0.9																		

## 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道2号 相生有年道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.34	8.6	2.93

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-15年目	H 30	4%	1.2410	100.4	22.73	30.09				
-14年目	R 1	4%	1.1933	101.2	23.25	29.36				
-13年目	R 2	4%	1.1474	101.9	25.05	30.21				
-12年目	R 3	4%	1.1033	101.8	31.97	37.11				
-11年目	R 4	4%	1.0609	102.7	12.55	13.89				
-10年目	R 5	1%	1.0201	107.1	8.79	8.96				
-9年目	R 6	1%	1.0100	107.1	21.77	21.99				
-8年目	R 7	1%	1.0000	107.1	20.97	20.97				
-7年目	R 8	1%	0.9901	107.1	15.45	15.30				
-6年目	R 9	1%	0.9803	107.1	15.45	15.15				
-5年目	R 10	1%	0.9706	107.1	15.61	15.15				
-4年目	R 11	1%	0.9610	107.1	14.70	14.13				
-3年目	R 12	1%	0.9515	107.1	14.70	13.99				
-2年目	R 13	1%	0.9421	107.1	14.70	13.85				
-1年目	R 14	1%	0.9328	107.1	12.22	11.40				
供用開始年次	R 15	1%	0.9236	107.1			2.66	2.46		
1年目	R 16	1%	0.9145	107.1			2.66	2.44		
2年目	R 17	1%	0.9054	107.1			2.66	2.41		
3年目	R 18	1%	0.8964	107.1			2.66	2.39		
4年目	R 19	1%	0.8875	107.1			2.66	2.36		
5年目	R 20	1%	0.8787	107.1			2.66	2.34		
6年目	R 21	1%	0.8700	107.1			2.66	2.32		
7年目	R 22	1%	0.8614	107.1			2.66	2.29		
8年目	R 23	1%	0.8529	107.1			2.66	2.27		
9年目	R 24	1%	0.8445	107.1			2.66	2.25		
10年目	R 25	1%	0.8361	107.1			2.66	2.23		
11年目	R 26	1%	0.8278	107.1			2.66	2.20		
12年目	R 27	1%	0.8196	107.1			2.66	2.18		
13年目	R 28	1%	0.8115	107.1			2.66	2.16		
14年目	R 29	1%	0.8035	107.1			2.66	2.14		
15年目	R 30	1%	0.7955	107.1			2.66	2.12		
16年目	R 31	1%	0.7876	107.1			2.66	2.10		
17年目	R 32	1%	0.7798	107.1			2.66	2.08		
18年目	R 33	1%	0.7721	107.1			2.66	2.06		
19年目	R 34	1%	0.7645	107.1			2.66	2.04		
20年目	R 35	1%	0.7569	107.1			2.66	2.02		
21年目	R 36	1%	0.7494	107.1			2.66	2.00		
22年目	R 37	1%	0.7420	107.1			2.66	1.98		
23年目	R 38	1%	0.7347	107.1			2.66	1.96		
24年目	R 39	1%	0.7274	107.1			2.66	1.94		
25年目	R 40	1%	0.7202	107.1			2.66	1.92		
26年目	R 41	1%	0.7131	107.1			2.66	1.90		
27年目	R 42	1%	0.7060	107.1			2.66	1.88		
28年目	R 43	1%	0.6990	107.1			2.66	1.86		
29年目	R 44	1%	0.6921	107.1			2.66	1.84		
30年目	R 45	1%	0.6852	107.1			2.66	1.83		
31年目	R 46	1%	0.6784	107.1			2.66	1.81		
32年目	R 47	1%	0.6717	107.1			2.66	1.79		
33年目	R 48	1%	0.6650	107.1			2.66	1.77		
34年目	R 49	1%	0.6584	107.1			2.66	1.75		
35年目	R 50	1%	0.6519	107.1			2.66	1.74		
36年目	R 51	1%	0.6454	107.1			2.66	1.72		
37年目	R 52	1%	0.6390	107.1			2.66	1.70		
38年目	R 53	1%	0.6327	107.1			2.66	1.69		
39年目	R 54	1%	0.6264	107.1			2.66	1.67		
40年目	R 55	1%	0.6202	107.1			2.66	1.65		
41年目	R 56	1%	0.6141	107.1			2.66	1.64		
42年目	R 57	1%	0.6080	107.1			2.66	1.62		
43年目	R 58	1%	0.6020	107.1			2.66	1.60		
44年目	R 59	1%	0.5960	107.1			2.66	1.59		
45年目	R 60	1%	0.5901	107.1			2.66	1.57		
46年目	R 61	1%	0.5843	107.1			2.66	1.56		
47年目	R 62	1%	0.5785	107.1			2.66	1.54		
48年目	R 63	1%	0.5728	107.1			2.66	1.53		
49年目	R 64	1%	0.5671	107.1			2.66	1.51		
合計					401.39	637.58	133.18	97.42		
単純事業費計						471.38		133.18		

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道2号 相生有年道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.24	4.9	1.20

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-9年目	R 6	1%	1.0100	107.1	0.00	0.00				
-8年目	R 7	1%	1.0000	107.1	0.00	0.00				
-7年目	R 8	1%	0.9901	107.1	15.45	15.30				
-6年目	R 9	1%	0.9803	107.1	15.45	15.15				
-5年目	R 10	1%	0.9706	107.1	15.61	15.15				
-4年目	R 11	1%	0.9610	107.1	14.70	14.13				
-3年目	R 12	1%	0.9515	107.1	14.70	13.99				
-2年目	R 13	1%	0.9421	107.1	14.70	13.85				
-1年目	R 14	1%	0.9328	107.1	12.22	11.40				
供用開始年次	R 15	1%	0.9236	107.1			1.09	1.01		
1年目	R 16	1%	0.9145	107.1			1.09	1.00		
2年目	R 17	1%	0.9054	107.1			1.09	0.99		
3年目	R 18	1%	0.8964	107.1			1.09	0.98		
4年目	R 19	1%	0.8875	107.1			1.09	0.97		
5年目	R 20	1%	0.8787	107.1			1.09	0.96		
6年目	R 21	1%	0.8700	107.1			1.09	0.95		
7年目	R 22	1%	0.8614	107.1			1.09	0.94		
8年目	R 23	1%	0.8529	107.1			1.09	0.93		
9年目	R 24	1%	0.8445	107.1			1.09	0.92		
10年目	R 25	1%	0.8361	107.1			1.09	0.91		
11年目	R 26	1%	0.8278	107.1			1.09	0.90		
12年目	R 27	1%	0.8196	107.1			1.09	0.89		
13年目	R 28	1%	0.8115	107.1			1.09	0.89		
14年目	R 29	1%	0.8035	107.1			1.09	0.88		
15年目	R 30	1%	0.7955	107.1			1.09	0.87		
16年目	R 31	1%	0.7876	107.1			1.09	0.86		
17年目	R 32	1%	0.7798	107.1			1.09	0.85		
18年目	R 33	1%	0.7721	107.1			1.09	0.84		
19年目	R 34	1%	0.7645	107.1			1.09	0.83		
20年目	R 35	1%	0.7569	107.1			1.09	0.83		
21年目	R 36	1%	0.7494	107.1			1.09	0.82		
22年目	R 37	1%	0.7420	107.1			1.09	0.81		
23年目	R 38	1%	0.7347	107.1			1.09	0.80		
24年目	R 39	1%	0.7274	107.1			1.09	0.79		
25年目	R 40	1%	0.7202	107.1			1.09	0.79		
26年目	R 41	1%	0.7131	107.1			1.09	0.78		
27年目	R 42	1%	0.7060	107.1			1.09	0.77		
28年目	R 43	1%	0.6990	107.1			1.09	0.76		
29年目	R 44	1%	0.6921	107.1			1.09	0.76		
30年目	R 45	1%	0.6852	107.1			1.09	0.75		
31年目	R 46	1%	0.6784	107.1			1.09	0.74		
32年目	R 47	1%	0.6717	107.1			1.09	0.73		
33年目	R 48	1%	0.6650	107.1			1.09	0.73		
34年目	R 49	1%	0.6584	107.1			1.09	0.72		
35年目	R 50	1%	0.6519	107.1			1.09	0.71		
36年目	R 51	1%	0.6454	107.1			1.09	0.70		
37年目	R 52	1%	0.6390	107.1			1.09	0.70		
38年目	R 53	1%	0.6327	107.1			1.09	0.69		
39年目	R 54	1%	0.6264	107.1			1.09	0.68		
40年目	R 55	1%	0.6202	107.1			1.09	0.68		
41年目	R 56	1%	0.6141	107.1			1.09	0.67		
42年目	R 57	1%	0.6080	107.1			1.09	0.66		
43年目	R 58	1%	0.6020	107.1			1.09	0.66		
44年目	R 59	1%	0.5960	107.1			1.09	0.65		
45年目	R 60	1%	0.5901	107.1			1.09	0.64		
46年目	R 61	1%	0.5843	107.1			1.09	0.64		
47年目	R 62	1%	0.5785	107.1			1.09	0.63		
48年目	R 63	1%	0.5728	107.1			1.09	0.62		
49年目	R 64	1%	0.5671	107.1			1.09	0.62		
合計					95.77	94.96	54.55	39.90		
単純事業費計					102.84		54.55			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道2号 相生有年道路

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ①~③	現在価値
供用開始年次	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	1%	0.9235	107.1	25.69	33.49	5.08	64.27	59.35	0.87	2.29	0.06	3.22	2.97	0.71	0.66	68.20	62.98
1年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	1%	0.9143	107.1	25.59	33.61	5.03	64.23	58.73	0.86	2.30	0.06	3.22	2.94	0.71	0.65	68.16	62.32
2年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	1%	0.9053	107.1	25.48	33.74	4.97	64.19	58.12	0.86	2.31	0.06	3.22	2.92	0.71	0.64	68.13	61.68
3年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	1%	0.8963	107.1	25.38	33.86	4.92	64.16	57.51	0.86	2.32	0.06	3.23	2.89	0.71	0.63	68.09	61.03
4年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	1%	0.8874	107.1	25.28	33.98	4.86	64.12	56.90	0.85	2.32	0.06	3.23	2.87	0.70	0.62	68.06	60.39
5年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	1%	0.8787	107.1	25.17	34.11	4.81	64.09	56.31	0.85	2.33	0.06	3.24	2.84	0.70	0.62	68.02	59.77
6年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	1%	0.8700	107.1	25.07	34.23	4.75	64.05	55.72	0.84	2.34	0.06	3.24	2.82	0.70	0.61	67.99	59.15
7年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	1%	0.8613	107.1	24.96	34.35	4.70	64.01	55.13	0.84	2.35	0.05	3.25	2.80	0.70	0.60	67.95	58.53
8年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	1%	0.8528	107.1	24.74	34.35	4.66	63.75	54.37	0.83	2.35	0.05	3.24	2.76	0.69	0.59	67.68	57.72
9年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	1%	0.8444	107.1	24.52	34.34	4.63	63.49	53.61	0.83	2.35	0.05	3.23	2.73	0.69	0.58	67.41	56.92
10年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	1%	0.8360	107.1	24.30	34.34	4.59	63.23	52.86	0.82	2.35	0.05	3.22	2.69	0.68	0.57	67.14	56.13
11年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	1%	0.8277	107.1	24.08	34.33	4.56	62.97	52.12	0.81	2.35	0.05	3.21	2.66	0.68	0.56	66.86	55.34
12年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	1%	0.8195	107.1	23.86	34.33	4.52	62.71	51.39	0.80	2.35	0.05	3.20	2.63	0.67	0.55	66.59	54.57
13年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	1%	0.8114	107.1	23.64	34.33	4.48	62.45	50.67	0.80	2.35	0.05	3.20	2.59	0.67	0.54	66.32	53.81
14年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	1%	0.8034	107.1	23.42	34.32	4.45	62.19	49.97	0.79	2.35	0.05	3.19	2.56	0.66	0.53	66.04	53.06
15年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	1%	0.7954	107.1	23.20	34.32	4.41	61.93	49.26	0.78	2.35	0.05	3.18	2.53	0.66	0.52	65.77	52.31
16年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	1%	0.7876	107.1	22.98	34.31	4.38	61.67	48.57	0.77	2.35	0.05	3.17	2.50	0.65	0.51	65.50	51.59
17年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	1%	0.7798	107.1	22.76	34.31	4.34	61.41	47.89	0.77	2.35	0.05	3.16	2.47	0.65	0.51	65.23	50.86
18年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	1%	0.7720	107.1	22.54	34.30	4.31	61.15	47.21	0.76	2.35	0.05	3.16	2.44	0.64	0.50	64.95	50.14
19年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	1%	0.7644	107.1	22.32	34.30	4.27	60.89	46.55	0.75	2.35	0.05	3.15	2.41	0.64	0.49	64.68	49.44
20年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	1%	0.7568	107.1	22.10	34.29	4.24	60.63	45.89	0.74	2.35	0.05	3.14	2.38	0.63	0.48	64.41	48.74
21年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	1%	0.7493	107.1	21.88	34.29	4.20	60.37	45.24	0.74	2.34	0.05	3.13	2.35	0.63	0.47	64.14	48.06
22年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	1%	0.7419	107.1	21.66	34.28	4.16	60.11	44.60	0.73	2.34	0.05	3.12	2.32	0.63	0.46	63.86	47.38
23年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	1%	0.7346	107.1	21.44	34.28	4.13	59.85	43.97	0.72	2.34	0.05	3.12	2.29	0.62	0.46	63.59	46.71
24年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	1%	0.7273	107.1	21.23	34.28	4.09	59.59	43.34	0.72	2.34	0.05	3.11	2.26	0.62	0.45	63.32	46.05
25年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	1%	0.7201	107.1	21.01	34.27	4.06	59.33	42.73	0.71	2.34	0.05	3.10	2.23	0.61	0.44	63.04	45.40
26年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	1%	0.7130	107.1	20.79	34.27	4.02	59.07	42.12	0.70	2.34	0.05	3.09	2.20	0.61	0.43	62.77	44.76
27年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	1%	0.7059	107.1	20.57	34.26	3.99	58.81	41.52	0.69	2.34	0.05	3.08	2.18	0.60	0.43	62.50	44.12
28年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	1%	0.6989	107.1	20.35	34.26	3.95	58.55	40.92	0.69	2.34	0.05	3.07	2.15	0.60	0.42	62.23	43.49
29年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	1%	0.6920	107.1	20.13	34.25	3.92	58.30	40.34	0.68	2.34	0.05	3.07	2.12	0.59	0.41	61.95	42.87
30年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	1%	0.6852	107.1	19.91	34.25	3.88	58.04	39.77	0.67	2.34	0.05	3.06	2.10	0.59	0.40	61.68	42.26
31年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	1%	0.6784	107.1	19.69	34.24	3.84	57.78	39.20	0.66	2.34	0.04	3.05	2.07	0.58	0.40	61.41	41.66
32年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	1%	0.6717	107.1	19.47	34.24	3.81	57.52	38.64	0.66	2.34	0.04	3.04	2.04	0.58	0.39	61.14	41.07
33年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	1%	0.6650	107.1	19.25	34.23	3.77	57.26	38.08	0.65	2.34	0.04	3.03	2.02	0.57	0.38	60.87	40.48
34年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	1%	0.6584	107.1	19.04	34.23	3.74	57.00	37.53	0.64	2.34	0.04	3.03	1.99	0.57	0.38	60.60	39.90
35年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	1%	0.6519	107.1	18.82	34.23	3.70	56.75	36.99	0.63	2.34	0.04	3.02	1.97	0.56	0.37	60.33	39.33
36年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	1%	0.6454	107.1	18.60	34.22	3.67	56.49	36.46	0.63	2.34	0.04	3.01	1.94	0.56	0.36	60.06	38.76
37年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	1%	0.6391	107.1	18.39	34.22	3.63	56.24	35.94	0.62	2.34	0.04	3.00	1.92	0.56	0.36	59.80	38.21
38年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	1%	0.6327	107.1	18.17	34.21	3.60	55.98	35.42	0.61	2.34	0.04	2.99	1.89	0.55	0.35	59.53	37.66
39年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	1%	0.6265	107.1	17.96	34.21	3.56	55.73	34.91	0.61	2.34	0.04	2.99	1.87	0.55	0.34	59.26	37.13
40年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	1%	0.6203	107.1	17.74	34.20	3.53	55.48	34.41	0.60	2.34	0.04	2.98	1.85	0.54	0.34	59.00	36.60
41年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	1%	0.6141	107.1	17.53	34.20	3.49	55.22	33.91	0.59	2.34	0.04	2.97	1.82	0.54	0.33	58.73	36.07
42年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	1%	0.6080	107.1	17.32	34.19	3.46	54.97	33.42	0.58	2.34	0.04	2.96	1.80	0.53	0.32	58.47	35.55
43年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	1%	0.6020	107.1	17.11	34.19	3.42	54.72	32.94	0.58	2.34	0.04	2.95	1.78	0.53	0.32	58.21	35.04
44年目	R 59	0.98760	0.99987	0.98986	0.99132	1%	0.5961	107.1	16.90	34.18	3.39	54.47	32.47	0.57	2.34	0.04	2.95	1.76	0.52	0.31	57.94	34.54
45年目	R 60	0.98750	0.99987	0.98979	0.99127	1%	0.5902	107.1	16.69	34.18	3.36	54.22	32.00	0.56	2.34	0.04	2.94	1.73	0.52	0.31	57.68	34

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道2号 相生有年道路

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ①~③	現在価値
供用開始年次	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	1%	0.9235	107.1	13.27	16.32	2.83	32.43	29.94	0.03	0.62	0.01	0.67	0.61	0.34	0.31	33.43	30.87
1年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	1%	0.9143	107.1	13.22	16.38	2.80	32.40	29.62	0.03	0.62	0.01	0.67	0.61	0.34	0.31	33.40	30.54
2年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	1%	0.9053	107.1	13.16	16.44	2.77	32.38	29.31	0.03	0.62	0.01	0.67	0.61	0.34	0.30	33.38	30.22
3年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	1%	0.8963	107.1	13.11	16.50	2.74	32.35	29.00	0.03	0.63	0.01	0.67	0.60	0.33	0.30	33.36	29.90
4年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	1%	0.8874	107.1	13.05	16.56	2.71	32.33	28.69	0.03	0.63	0.01	0.67	0.60	0.33	0.30	33.33	29.58
5年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	1%	0.8787	107.1	13.00	16.62	2.68	32.30	28.38	0.03	0.63	0.01	0.68	0.59	0.33	0.29	33.31	29.27
6年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	1%	0.8700	107.1	12.95	16.68	2.65	32.28	28.08	0.03	0.63	0.01	0.68	0.59	0.33	0.29	33.29	28.96
7年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	1%	0.8613	107.1	12.89	16.74	2.62	32.25	27.78	0.03	0.63	0.01	0.68	0.59	0.33	0.28	33.26	28.65
8年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	1%	0.8528	107.1	12.78	16.74	2.60	32.12	27.39	0.03	0.63	0.01	0.68	0.58	0.33	0.28	33.12	28.25
9年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	1%	0.8444	107.1	12.67	16.74	2.58	31.98	27.01	0.03	0.63	0.01	0.68	0.57	0.32	0.27	32.99	27.85
10年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	1%	0.8360	107.1	12.55	16.74	2.56	31.85	26.62	0.03	0.63	0.01	0.68	0.57	0.32	0.27	32.85	27.46
11年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	1%	0.8277	107.1	12.44	16.74	2.54	31.71	26.25	0.03	0.63	0.01	0.68	0.56	0.32	0.27	32.71	27.07
12年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	1%	0.8195	107.1	12.32	16.73	2.52	31.58	25.88	0.03	0.63	0.01	0.68	0.55	0.32	0.26	32.57	26.69
13年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	1%	0.8114	107.1	12.21	16.73	2.50	31.44	25.51	0.03	0.63	0.01	0.68	0.55	0.32	0.26	32.43	26.32
14年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	1%	0.8034	107.1	12.10	16.73	2.48	31.30	25.15	0.03	0.63	0.01	0.68	0.54	0.31	0.25	32.29	25.95
15年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	1%	0.7954	107.1	11.98	16.73	2.46	31.17	24.79	0.03	0.63	0.01	0.68	0.54	0.31	0.25	32.16	25.58
16年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	1%	0.7876	107.1	11.87	16.72	2.44	31.03	24.44	0.03	0.63	0.01	0.68	0.53	0.31	0.24	32.02	25.22
17年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	1%	0.7798	107.1	11.76	16.72	2.42	30.90	24.09	0.03	0.63	0.01	0.67	0.53	0.31	0.24	31.88	24.86
18年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	1%	0.7720	107.1	11.64	16.72	2.40	30.76	23.75	0.03	0.63	0.01	0.67	0.52	0.31	0.24	31.74	24.50
19年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	1%	0.7644	107.1	11.53	16.72	2.38	30.63	23.41	0.03	0.63	0.01	0.67	0.52	0.30	0.23	31.60	24.16
20年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	1%	0.7568	107.1	11.42	16.72	2.36	30.49	23.08	0.03	0.63	0.01	0.67	0.51	0.30	0.23	31.46	23.81
21年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	1%	0.7493	107.1	11.30	16.71	2.34	30.36	22.75	0.03	0.63	0.01	0.67	0.50	0.30	0.22	31.33	23.47
22年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	1%	0.7419	107.1	11.19	16.71	2.32	30.22	22.42	0.03	0.63	0.01	0.67	0.50	0.30	0.22	31.19	23.14
23年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	1%	0.7346	107.1	11.08	16.71	2.30	30.08	22.10	0.03	0.63	0.01	0.67	0.49	0.29	0.22	31.05	22.81
24年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	1%	0.7273	107.1	10.96	16.71	2.28	29.95	21.78	0.03	0.63	0.01	0.67	0.49	0.29	0.21	30.91	22.48
25年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	1%	0.7201	107.1	10.85	16.70	2.26	29.81	21.47	0.03	0.63	0.01	0.67	0.48	0.29	0.21	30.77	22.16
26年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	1%	0.7130	107.1	10.74	16.70	2.24	29.68	21.16	0.03	0.63	0.01	0.67	0.48	0.29	0.20	30.64	21.84
27年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	1%	0.7059	107.1	10.62	16.70	2.22	29.54	20.85	0.03	0.63	0.01	0.67	0.47	0.29	0.20	30.50	21.53
28年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	1%	0.6989	107.1	10.51	16.70	2.20	29.41	20.55	0.03	0.63	0.01	0.67	0.47	0.28	0.20	30.36	21.22
29年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	1%	0.6920	107.1	10.40	16.70	2.18	29.27	20.26	0.03	0.63	0.01	0.67	0.46	0.28	0.19	30.22	20.91
30年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	1%	0.6852	107.1	10.28	16.69	2.16	29.14	19.96	0.03	0.63	0.01	0.67	0.46	0.28	0.19	30.08	20.61
31年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	1%	0.6784	107.1	10.17	16.69	2.14	29.00	19.67	0.03	0.63	0.01	0.67	0.45	0.28	0.19	29.95	20.32
32年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	1%	0.6717	107.1	10.06	16.69	2.12	28.87	19.39	0.03	0.63	0.01	0.67	0.45	0.27	0.18	29.81	20.02
33年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	1%	0.6650	107.1	9.94	16.69	2.10	28.73	19.11	0.03	0.63	0.01	0.67	0.44	0.27	0.18	29.67	19.73
34年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	1%	0.6584	107.1	9.83	16.68	2.08	28.60	18.83	0.03	0.63	0.01	0.67	0.44	0.27	0.18	29.53	19.45
35年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	1%	0.6519	107.1	9.72	16.68	2.06	28.46	18.56	0.02	0.63	0.01	0.67	0.43	0.27	0.17	29.40	19.16
36年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	1%	0.6454	107.1	9.61	16.68	2.04	28.33	18.28	0.02	0.63	0.01	0.67	0.43	0.27	0.17	29.26	18.89
37年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	1%	0.6391	107.1	9.50	16.68	2.02	28.20	18.02	0.02	0.63	0.01	0.67	0.43	0.26	0.17	29.13	18.61
38年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	1%	0.6327	107.1	9.39	16.68	2.00	28.07	17.76	0.02	0.63	0.01	0.67	0.42	0.26	0.17	28.99	18.34
39年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	1%	0.6265	107.1	9.28	16.67	1.98	27.93	17.50	0.02	0.63	0.01	0.66	0.42	0.26	0.16	28.86	18.08
40年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	1%	0.6203	107.1	9.16	16.67	1.96	27.80	17.25	0.02	0.63	0.01	0.66	0.41	0.26	0.16	28.72	17.82
41年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	1%	0.6141	107.1	9.06	16.67	1.95	27.67	16.99	0.02	0.63	0.01	0.66	0.41	0.25	0.16	28.59	17.56
42年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	1%	0.6080	107.1	8.95	16.67	1.93	27.54	16.74	0.02	0.63	0.01	0.66	0.40	0.25	0.15	28.45	17.30
43年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	1%	0.6020	107.1	8.84	16.66	1.91	27.41	16.50	0.02	0.63	0.01	0.66	0.40	0.25	0.15	28.32	17.05
44年目	R 59	0.98760	0.99987	0.98986	0.99132	1%	0.5961	107.1	8.73	16.66	1.89	27.28	16.26	0.02	0.63	0.01	0.66	0.39	0.25	0.15	28.19	16.80
45年目	R 60	0.98750	0.99987	0.98979	0.99127	1%	0.5902	107.1	8.62	16.66	1.87	27.15	16.02	0.02	0.63	0.01	0.66	0.39	0.25	0.15	28.06	16.56
46年目	R 61	0.98740	0.99987																			

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道2号	相生有年道路	4	8.6km

### ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				34,186	
	改良費				12,073	
		土工	m <sup>3</sup>	614,231	3,333	切土(98,087m <sup>3</sup> )、盛土(516,144m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	161,400	4,323	
		法面工	m <sup>2</sup>	8,863	124	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	2,832	
		函渠工	m	1,760	1,461	
	橋梁費				8,145	
		100m以上	m	376	5,761	連続高架橋1橋
		100m未満	m	187	2,384	PC橋3橋、鋼橋1橋
	JR横断費		式	1	6,648	
	舗装費				1,550	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	146,771	1,439	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	41,371	111	
	付帯施設費				5,288	
		交通管理施設工	式	1	672	標識工、防護柵、道路照明等
		遮音壁	m	14,215	2,210	
		付帯工事工	式	1	2,406	河川等の機能補償
	埋蔵文化財発掘調査費		式	1	482	
②	用地及補償費				9,689	
	用地費		m <sup>2</sup>	171,619	6,999	
		宅地	m <sup>2</sup>	84,390	4,220	
		田畑	m <sup>2</sup>	87,229	2,780	
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	2,690	
③	間接経費		式	1	6,626	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費				50,500	

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	相生有年道路	4	8.6km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	8.6	4,600	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	10,050	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			14,650	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道2号	相生有年道路	4	4.9km

### ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					10,020	
改良費					4,084	
土工			m <sup>3</sup>	92,856	1,068	切土(8,721m <sup>3</sup> )、盛土(84,135m <sup>3</sup> )
軟弱地盤改良工			m <sup>3</sup>	10,023	976	
法面工			m <sup>2</sup>	1,551	54	切土法面、盛土法面
擁壁工			式	1	1,203	
函渠工			m	359	783	
橋梁費					4,195	
100m以上			m	188	3,255	連続高架橋1橋
100m未満			m	133	940	PC橋1橋、鋼橋1橋
JR横断費			式	1	0	
舗装費					225	
車道舗装			m <sup>2</sup>	22,720	205	
歩道舗装			m <sup>2</sup>	5,954	20	
付帯施設費					1,478	
交通管理施設工			式	1	342	標識工、防護柵、道路照明等
遮音壁			m	6,026	703	
付帯工事工			式	1	433	河川等の機能補償
埋蔵文化財発掘調査費			式	1	38	
②用地及補償費					833	
用地費			m <sup>2</sup>	16,817	707	
宅地			m <sup>2</sup>	4,860	243	
田畑			m <sup>2</sup>	11,957	464	
山林・原野			m <sup>2</sup>			
補償費			式	1	126	
③間接経費			式	1	389	地質調査、測量、設計にかかる費用等
全体事業費					11,242	

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	相生有年道路	4	4.9km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.9	2,650	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,350	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			6,000	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

国近整企画第 7 号  
令和 7 年 5 月 1 日

兵庫県知事 殿

近畿地方整備局長  
(公印省略)

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針  
(原案)の作成に係る意見照会について (依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領（以下「実施要領」という。）に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会（以下「委員会」という。）において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、令和 7 年 6 月 9 日（月）に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、令和 7 年 5 月 30 日（金）までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・お問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 技術革新企画係  
電 話 06 - 6942 - 4090  
F A X 06 - 6942 - 7463

(別紙)

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道 2号 相生有年道路	事業継続	

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

(公印省略)  
土総第1111号  
令和7年5月30日

近畿地方整備局長 様

兵庫県知事

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成  
に係る意見照会について（回答）

令和7年5月1日付け国近整企画第7号で照会のありました標記の件につきまして、  
別紙のとおり回答します。

【道路事業】

〈一般国道2号 相生有年道路〉

一般国道2号 相生有年道路の「事業継続」の方針に同意します。

当該区間は、西播磨地域における物流交通の大動脈であるとともに、沿道住民の日常生活や災害時の緊急輸送を支えるなど、重要な役割を担っている。

当該区間は、2車線にもかかわらず交通量が約20,000台/日で交通容量を大幅に超えており、朝・夕を中心として慢性的な渋滞が発生していること、幅員が狭く、歩道未設置区間があり、自動車、自転車及び歩行者の安全な通行が阻害されていること、沿道騒音が環境基準を超過していることが課題となっている。また、令和5年9月に発生した山陽自動車道尼子山トンネル内火災事故による通行止め(R5.9.5~R5.12.15)の影響で、国道2号等において渋滞が発生した。本事業の整備により事故・災害に強いダブルネットワークを早期に形成する必要がある。

本事業8.6kmのうち、相生市若狭野町八洞~相生市若狭野町若狭野1.5kmは令和4年10月に供用されたものの、相生市若狭野町若狭野~赤穂市東有年は未供用となっている。引き続き、安全で円滑な交通確保と環境改善を図るため、早期の全線供用に向けて取り組んでいただきたい。

なお、事業の実施にあたっては、資材価格が高騰している状況ではあるものの、より一層のコスト縮減に努めていただきたい。