



No. 6

近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和7年度第3回

一般国道29号

ひめ じ きた
姫路北バイパス

【再評価】

令和7年10月
近畿地方整備局

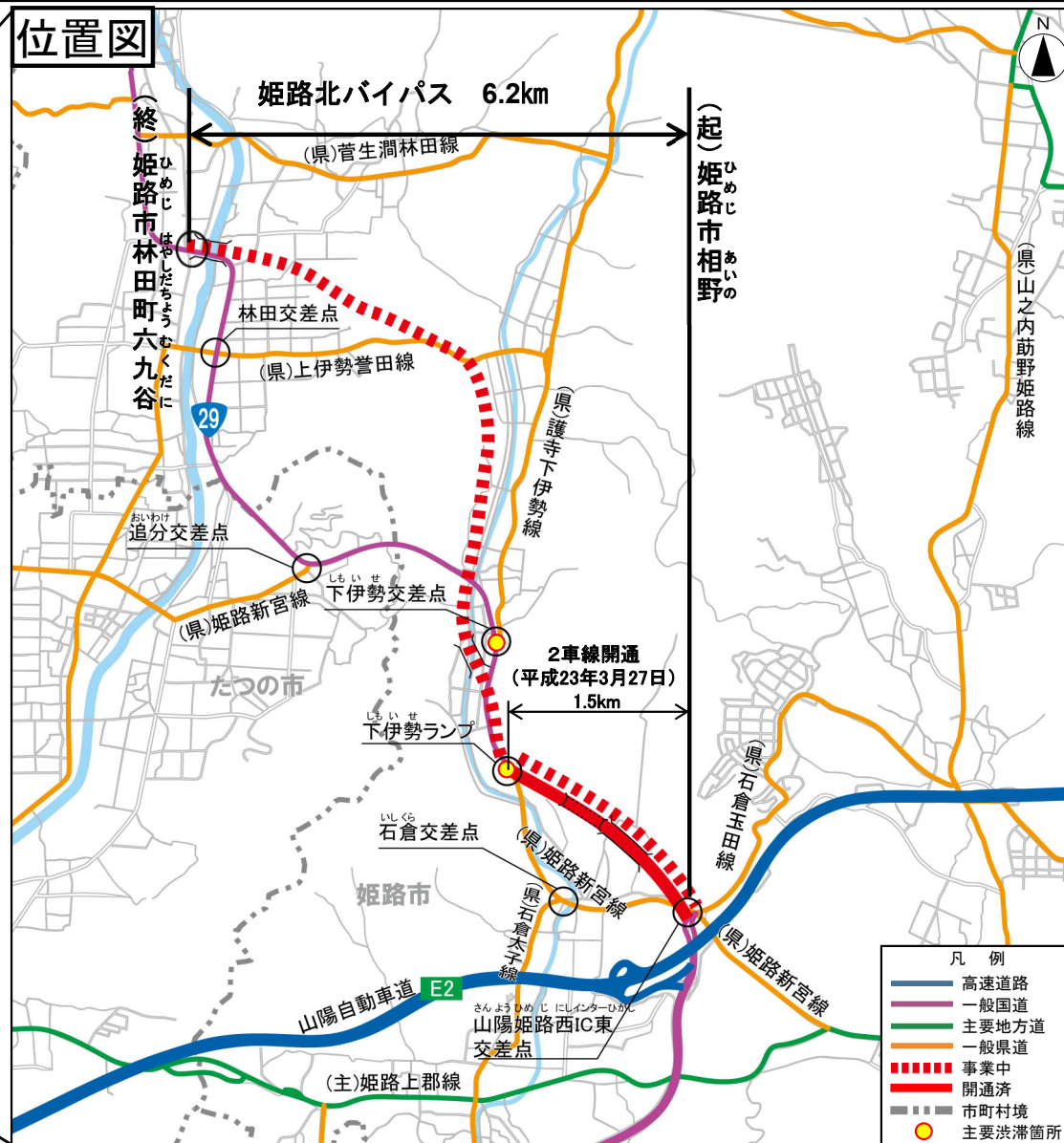
目 次

1. 事業の全体図
2. 事業の概要
3. 事業費の見直し
4. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
5. 事業の進捗の見込みの視点
6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
7. 関係自治体の意見
8. 対応方針（原案）

1. 事業の全体図

一般国道29号姫路北バイパス

国道29号は、兵庫県姫路市と鳥取県鳥取市を結ぶ約118kmの主要幹線道路であり、播磨地域の南北方向の交通を担う道路です。姫路北バイパスは、姫路市域の国道29号の交通混雑の緩和、交通安全の確保、沿道環境の改善等を目的とした延長約6.2kmのバイパスです。



2. 事業の概要

一般国道29号姫路北バイパス

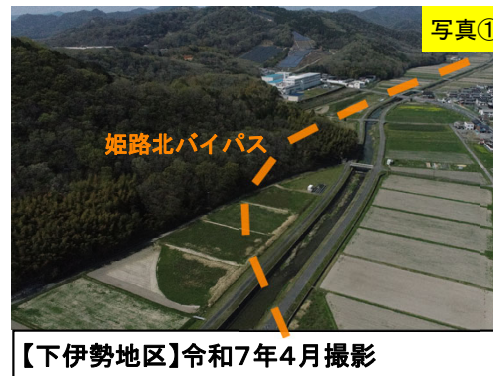
事業の目的

- 交通混雑の緩和(定時性の向上)
- 交通安全の確保 ■沿道環境の改善

事業の概要・進捗状況

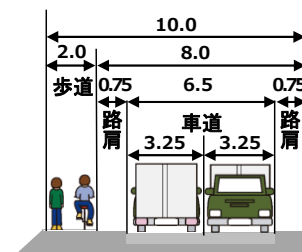
区 間	(起)兵庫県姫路市相野 (終)兵庫県姫路市林田町六九谷
道路延長	6.2km
構造規格	第3種第1級
設計速度	80km/h
車 線 数	4車線
標準幅員	25.25m
計画交通量	21,800台/日
全体事業費	281億円
事業化	平成2年度
都市計画決定	平成2年7月
用地着手	平成9年度
工事着手	平成15年度
開通延長	1.5km(暫定2車)
事業進捗率	約57%(令和7年3月末時点)※
用地取得率	約67%(面積ベース、同上)

※令和7年度再評価後の事業費に対する進捗率(令和7年3月末進捗状況から算出)

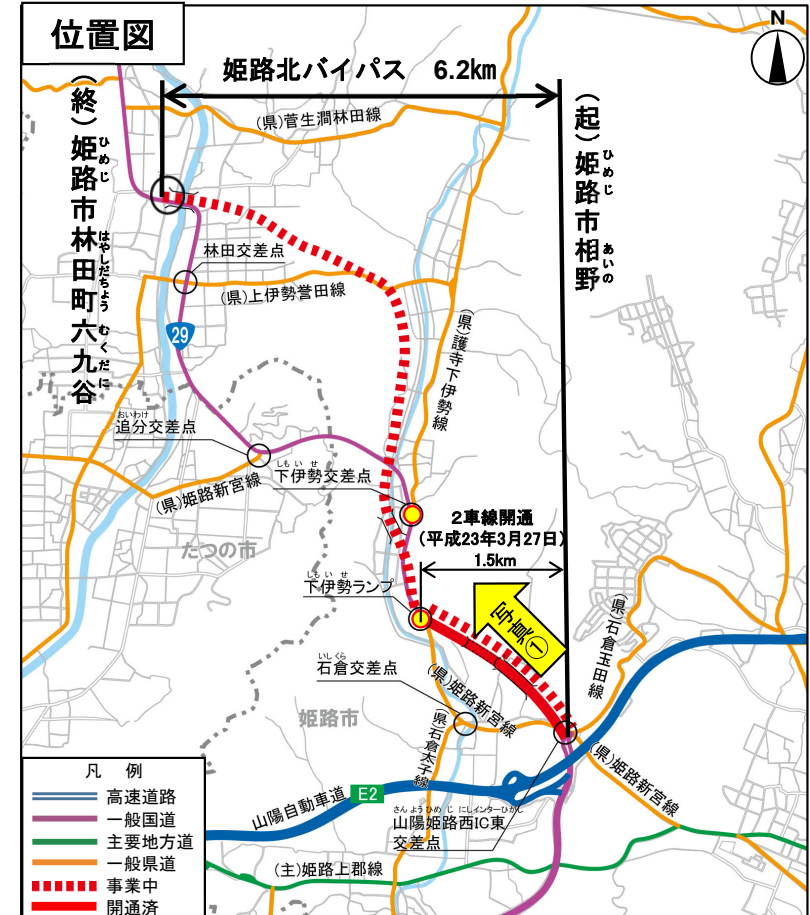
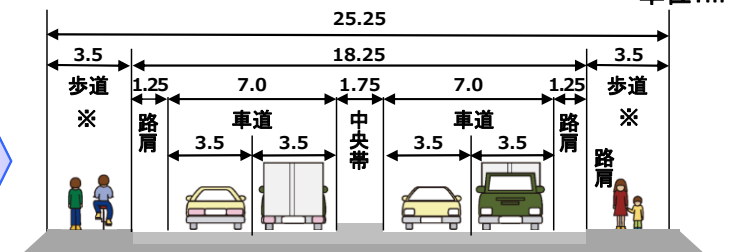


標準断面図

【現況】



【将来】



■ 全体事業費の見直し

○物価上昇による資機材費及び労務費の増額、土留工の施工方法変更により、32億円の事業費増が生じたため、コスト縮減を図ったものの、事業費全体で31億円の増額が発生。(250億円⇒281億円(12%増))

■ 事業費増加の要因

- ・物価上昇による資機材費及び労務費の増
- ・土留工の施工方法変更による増

■ コスト縮減の取組

- ・切土量の削減によるコスト縮減
- ・道路側溝への新技術活用に伴うコスト縮減

(単位:億円)

主な変更理由	金額	備考
物価上昇による資機材費及び労務費の増	31.0	
土留工の施工方法変更による増	1.0	
【コスト縮減案】切土量の削減によるコスト縮減	-0.7	
道路側溝への新技術活用に伴うコスト縮減	-0.3	
合 計	31.0	

※31億円は現在価値化する前の金額である。

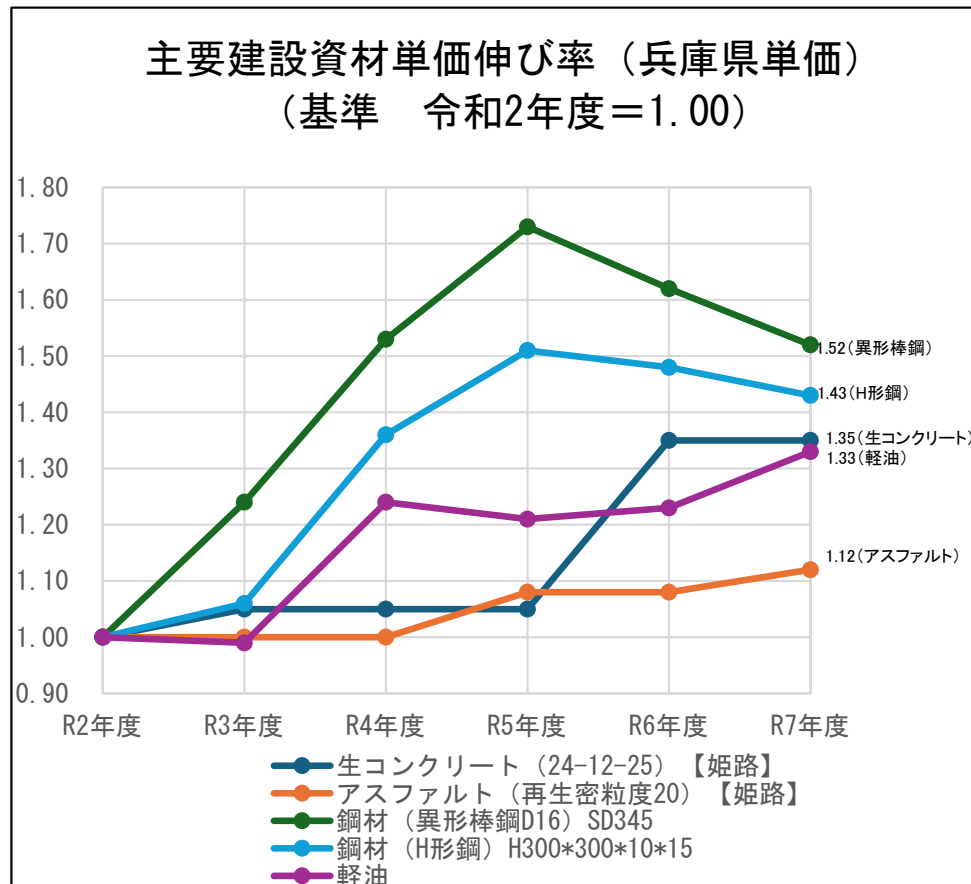
3. 事業費の見直し

一般国道29号姫路北バイパス

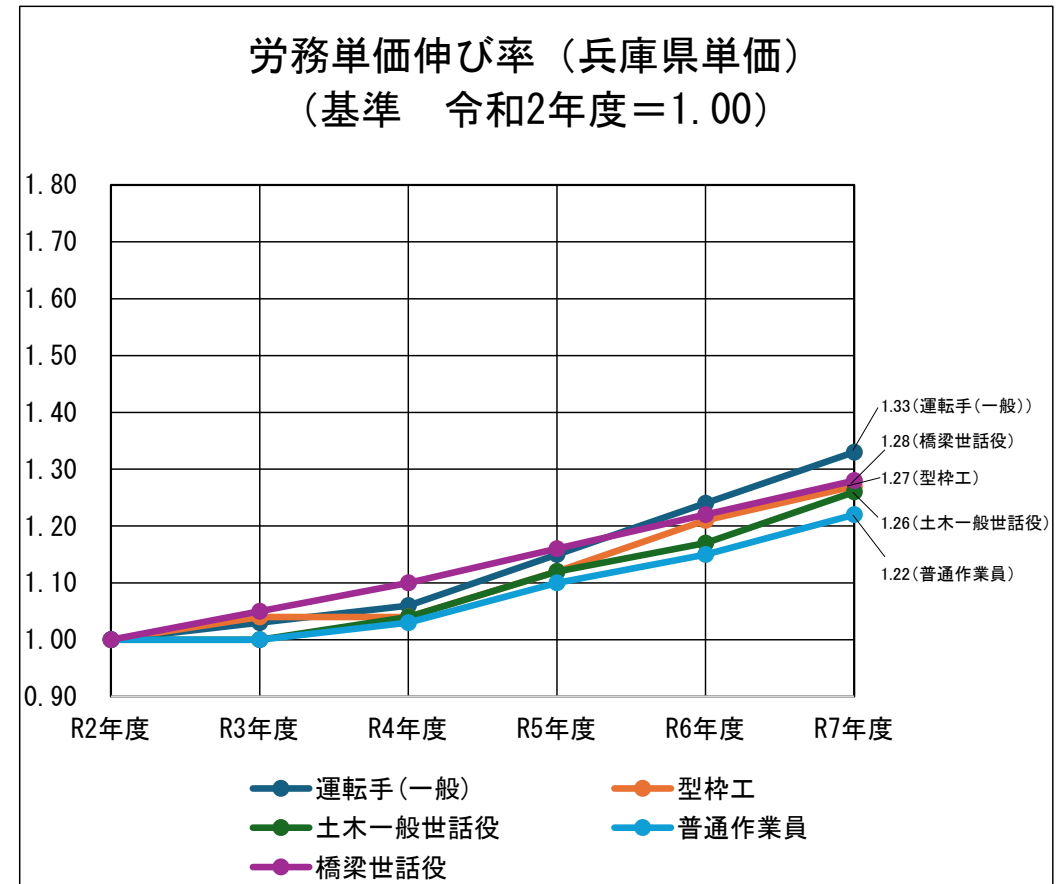
①物価上昇による資機材費及び労務費の増(+31億円)

■前回評価(R2)後の資機材費及び労務費単価の上昇によって、増額の必要が生じた。

■主要建設資材単価の伸び率



■労務単価の伸び率



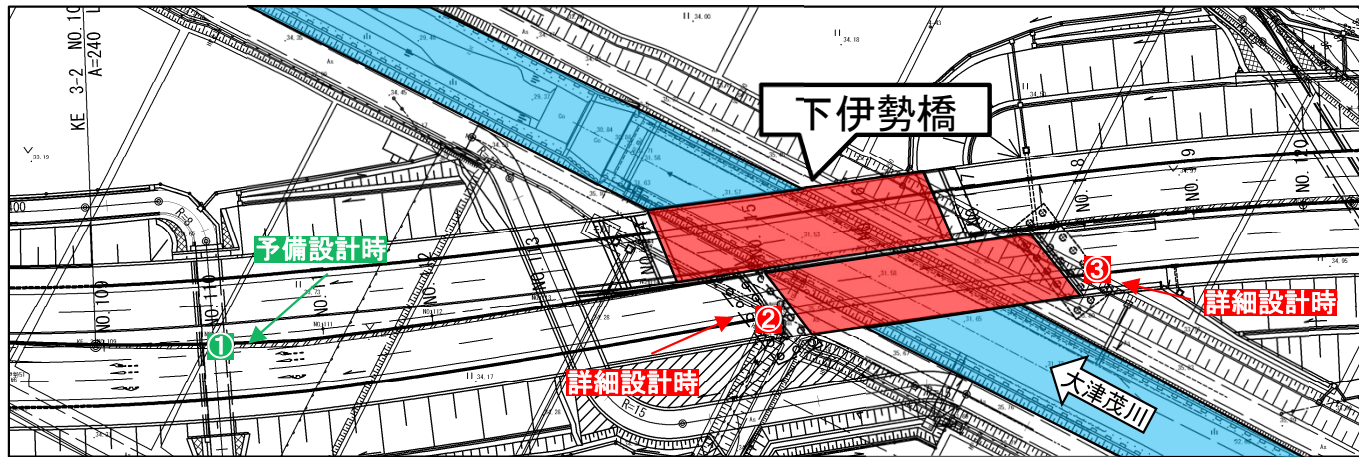
3. 事業費の見直し

一般国道29号姫路北バイパス

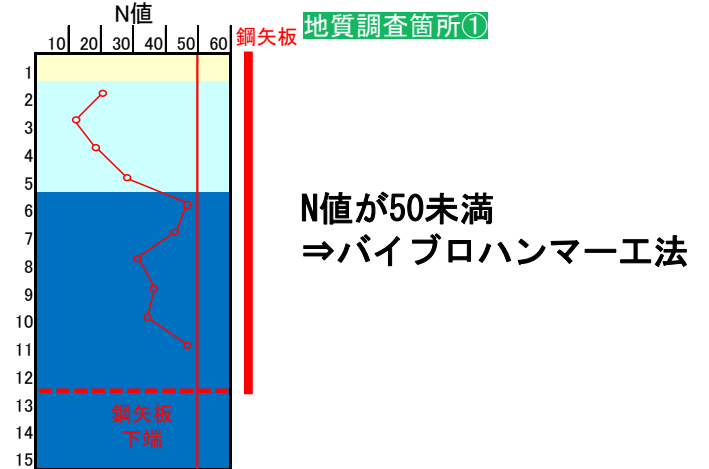
②土留工の施工方法変更による増(+1億円)

- 橋梁下部工施工に伴う土留工について、予備設計時には近隣の地質調査を基にバイブロハンマー工法で計画していた。
- 詳細設計に伴い現位置で地質調査を実施したところ、硬質な地盤が確認されたことから、アースオーガ併用圧入工法に変更する必要が生じた。

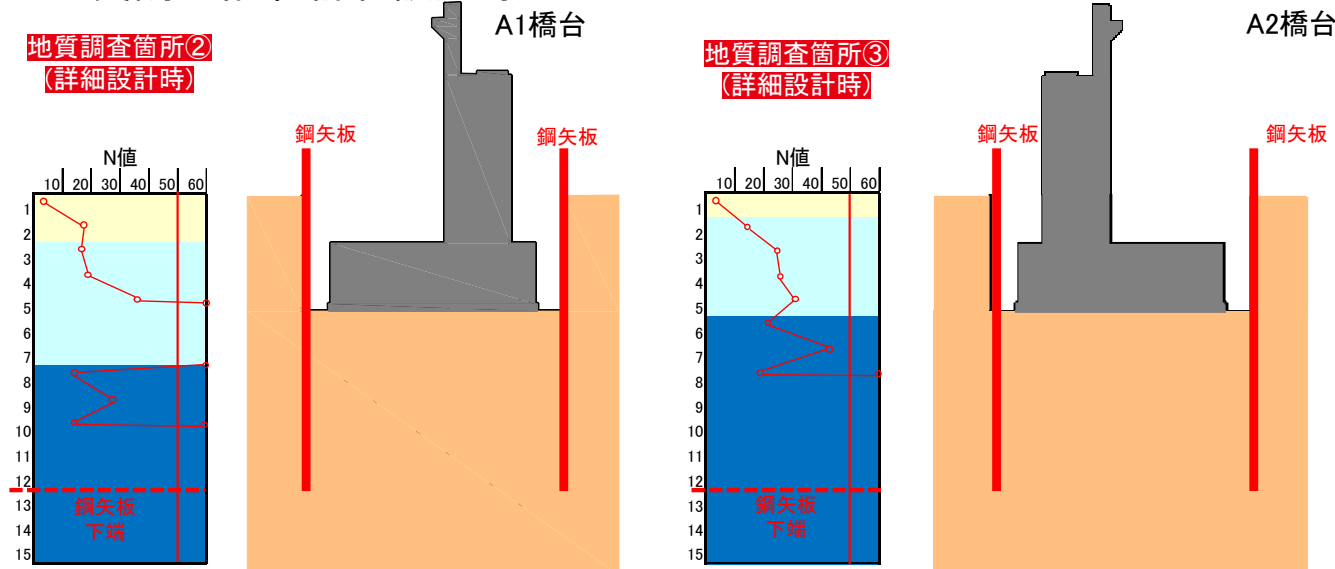
▼平面図



▼地質調査結果(予備設計時)



▼地質調査結果(詳細設計時)



▼土留工打設工法



打設状況イメージ図
(アースオーガ併用圧入工法)

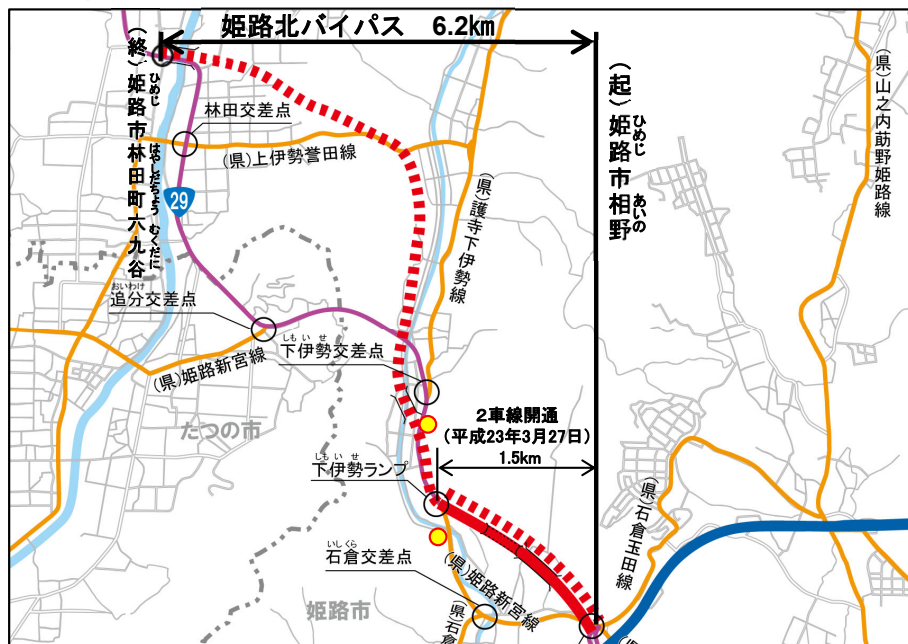
4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道29号姫路北バイパス

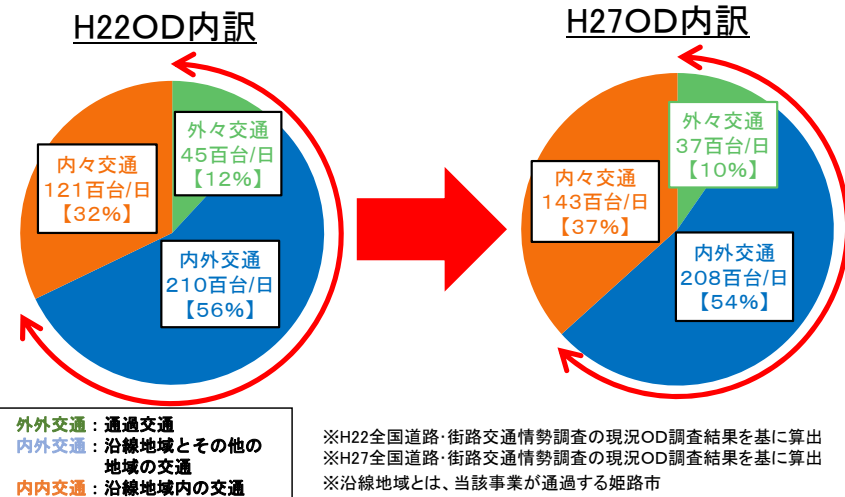
1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 国道29号(現道)を利用する交通特性は、外々交通が10%、内外交通が54%と広域的な交通が約6割を占めている。
- 沿線地域の人口は事業化後に増加、近年は減少傾向にあるが、世帯数及び自動車保有台数は増加傾向である。

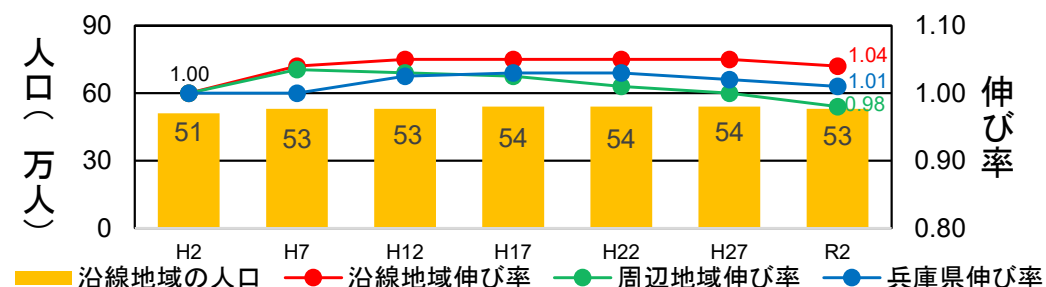
▼位置図



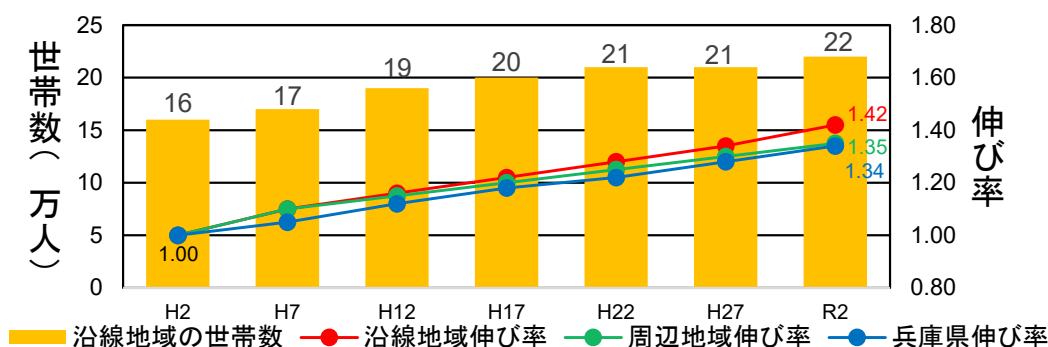
▼国道29号(現道)のOD内訳



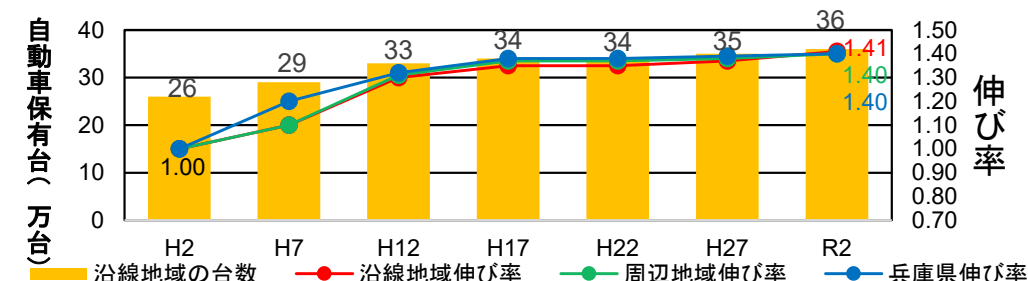
▼人口の推移(H2を1.0とした場合)



▼世帯数の推移(H2を1.0とした場合)



▼自動車保有台数の推移(H2を1.0とした場合)



出典) 人口・世帯数: 国勢調査、自動車保有台数: 兵庫県統計書(沿線地域、周辺地域)、自動車検査登録情報協会(兵庫県)

沿線地域: 姫路市

周辺地域: 姫路市、相生市、加古川市、赤穂市、高砂市、加西市、宍粟市、たつの市、市川町、福崎町、神河町、太子町、上郡町、佐用町

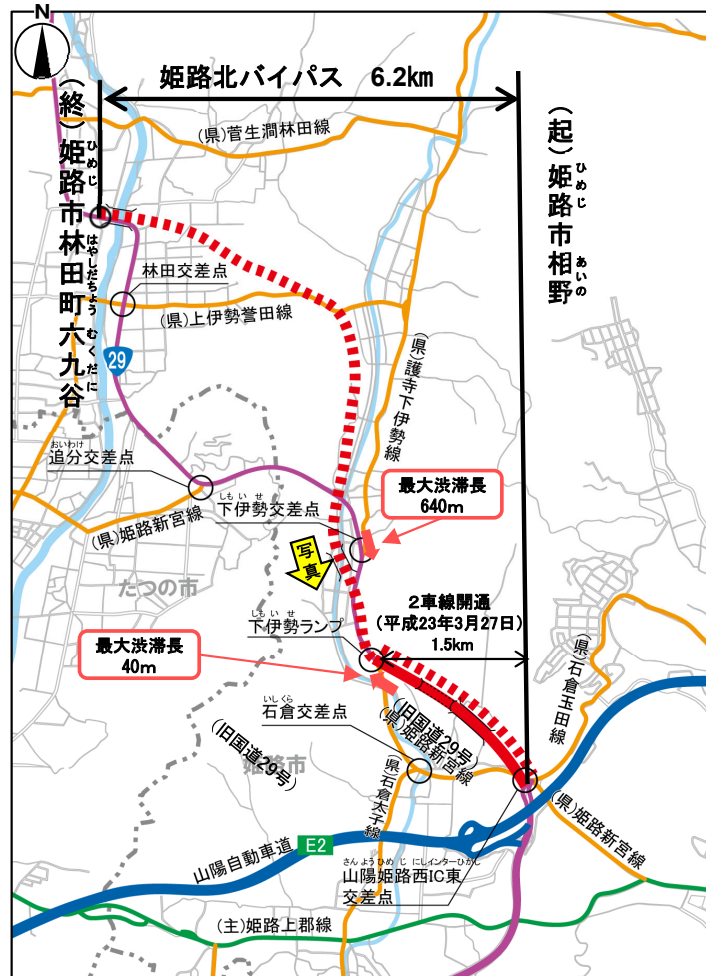
4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道29号姫路北バイパス

2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

- 未開通区間の交通量は交通容量の約1.5倍となっており、ピーク時間帯には交差点部などでは渋滞が発生している。
- 姫路北バイパスの整備により、交通が転換し交通混雑の緩和による旅行速度の向上や所要時間の短縮が期待される。

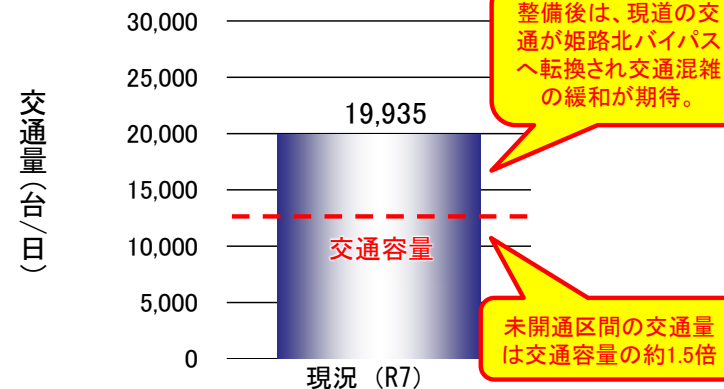
▼位置図



渋滞長: 【調査日】 R7年6月12日
(姫路河川国道事務所調べ)

▼未開通区間の交通量の現状

国道29号(下伊勢交差点 南断面)



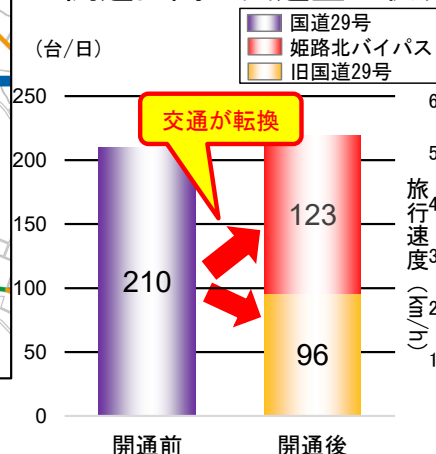
出典: 交通量調査 R7年6月12日~13日(姫路河川国道事務所調べ)
開通後は将来交通量の推計値
※交通容量は令和3年度全国道路・街路交通情勢調査に基づき算出

▼未開通区間の様子



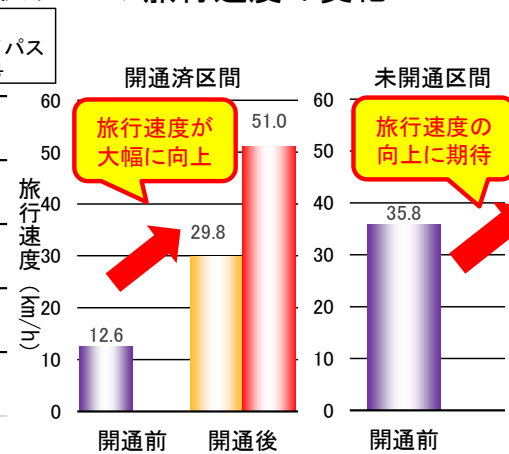
※R7年6月撮影(下伊勢交差点付近)

▼開通区間の交通量の状況



出典
開通前: 交通量調査 (H23.2姫路河川国道事務所調べ)
開通後: 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査

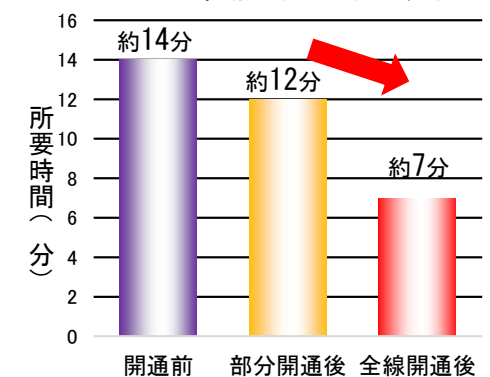
▼旅行速度の変化



出典: プローブデータ(平日下り7-9時台)
開通前: H22.3~H23.2、開通後: R6.1~12

▼所要時間の短縮

(起点(山陽姫路西IC東交差点)~
終点(六九谷地先))



出典: ETC2.0プローブデータ(平日下り7-9時台)
未開通区間は設計速度(70km/h)で算出

4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道29号姫路北バイパス

2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

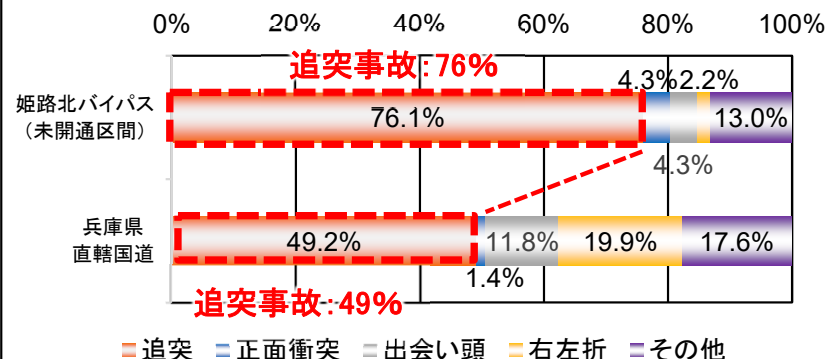
- 未開通区間の国道29号では、兵庫県内の直轄国道と比較し渋滞に起因すると想定される追突事故の割合が高い。
- 姫路北バイパスの開通済区間では、死傷事故件数が減少。姫路北バイパスの整備後は、交通混雑の緩和により交通事故の減少が期待される。

▼位置図



▼事故類型別内訳の比較

(姫路北バイパス未開通区間とその他兵庫県内の直轄国道)



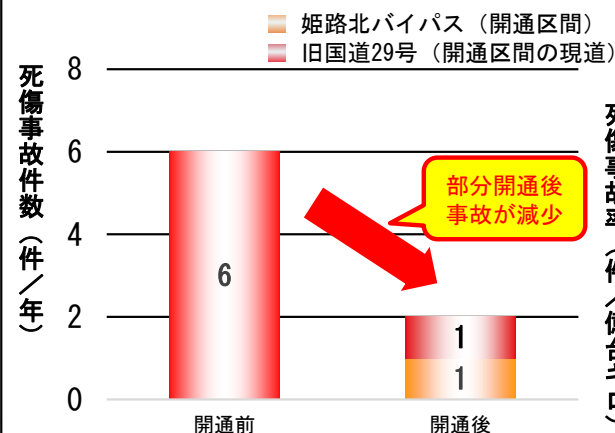
出典) 交通事故総合分析センター R2-R5

▼未開通区間の様子



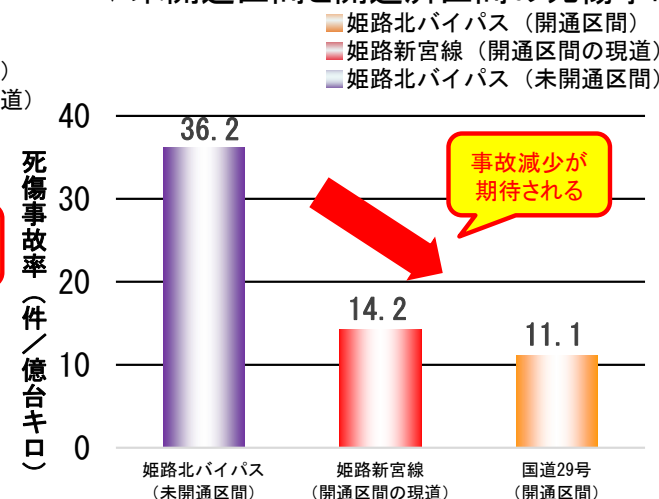
※R7年6月撮影 (下伊勢ランプ交差点)

▼開通済区間と未開通区間の死傷事故件数の変化



出典: 交通事故総合分析センター
開通前: H19~H22
開通後: R2~R5

▼未開通区間と開通済区間の死傷事故率



出典: 交通事故総合分析センター (R2~R5)

4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道29号姫路北バイパス

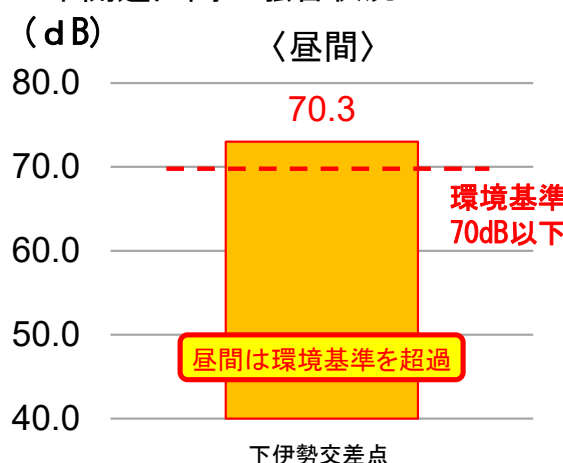
2) 事業の整備効果(沿道環境の改善)

- 未開通区間の国道29号(下伊勢交差点、下伊勢ランプ交差点)では、家屋が近接し沿道騒音が環境基準を超過している。
- 姫路北バイパスの開通済区間では、現道の交通がバイパスに転換し、沿道周辺の騒音レベルが低下。
姫路北バイパスの整備による交通の転換により、沿道騒音の改善が期待される。

▼位置図



▼未開通区間の騒音状況



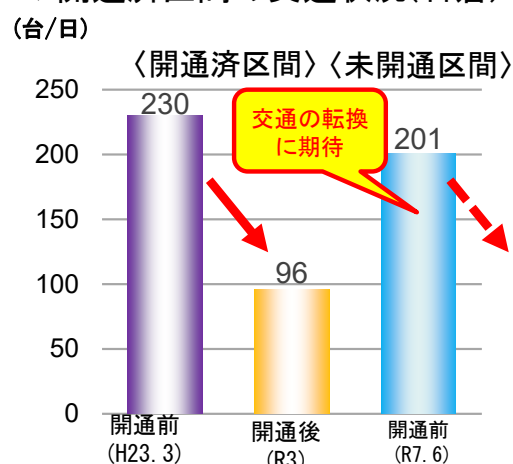
【調査日】 R7.7.1 (火) ~ 7.2 (水) ※姫路河川国道事務所調べ

▼未開通区間の沿道状況



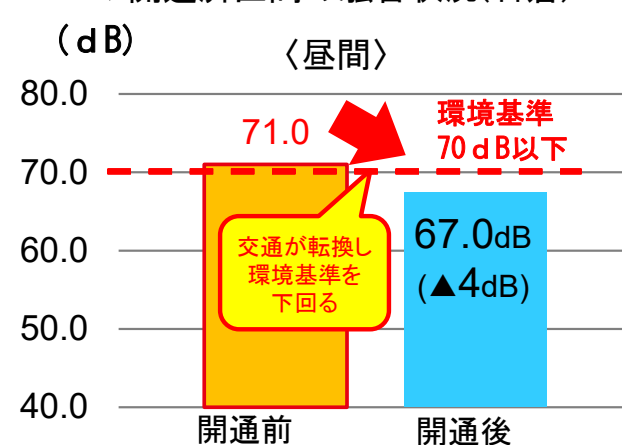
※R7年6月撮影 (下伊勢交差点付近 南断面)

▼開通済区間の交通状況(石倉)



出典: 全国道路・街路交通情勢調査
交通量調査 (姫路河川国道事務所調べ)

▼開通済区間の騒音状況(石倉)



【調査日】 開通前: H20. 11、開通後: R7. 7 ※姫路河川国道事務所調べ

3) 事業の投資効果

■ 便益 (B)

道路事業に関わる便益は、令和22年度の交通量を、整備の有無それぞれについて推計し、「費用便益分析マニュアル」に基づき3便益を計上。

【3便益：走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益】

■ 費用 (C)

道路整備に係る建設費及び維持管理費で算出

■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	524.2億円	24.1億円	10.1億円	558億円	1.2
費用(C)	事業費	維持管理費	更新費	総費用	
	428.2億円	40.1億円	-	468億円	

■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	313.1億円	15.6億円	8.2億円	337億円	2.7
費用(C)	事業費	維持管理費	更新費	総費用	
	94.3億円	31.5億円	-	126億円	

■ 算出条件等

※以下に示す金額は、現在価値化前の値である。

基準年 : 令和7年度

検討期間 : 50年間

現在価値算出のため

の社会的割引率 : 4%

交通量の推計時点 : 令和22年度

推計に用いた資料 : 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

適用した費用便益分析

マニュアル : 令和7年8月版

事業費 : 281億円

維持管理費 : 42百万円/km

作成主体 : 近畿地方整備局

■ 参考比較

事業全体

費用便益比 (B/C) : 1.9 (社会的割引率2%)

費用便益比 (B/C) : 2.4 (社会的割引率1%)

残事業

費用便益比 (B/C) : 3.7 (社会的割引率2%)

費用便益比 (B/C) : 4.5 (社会的割引率1%)

※1 便益・費用については、現在価値化した値である（便益算出する原単位は令和6年価格により算出）

※2 便益・費用の合計値については四捨五入

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

【参考】費用便益分析に含まれない効果

一般国道29号姫路北バイパス

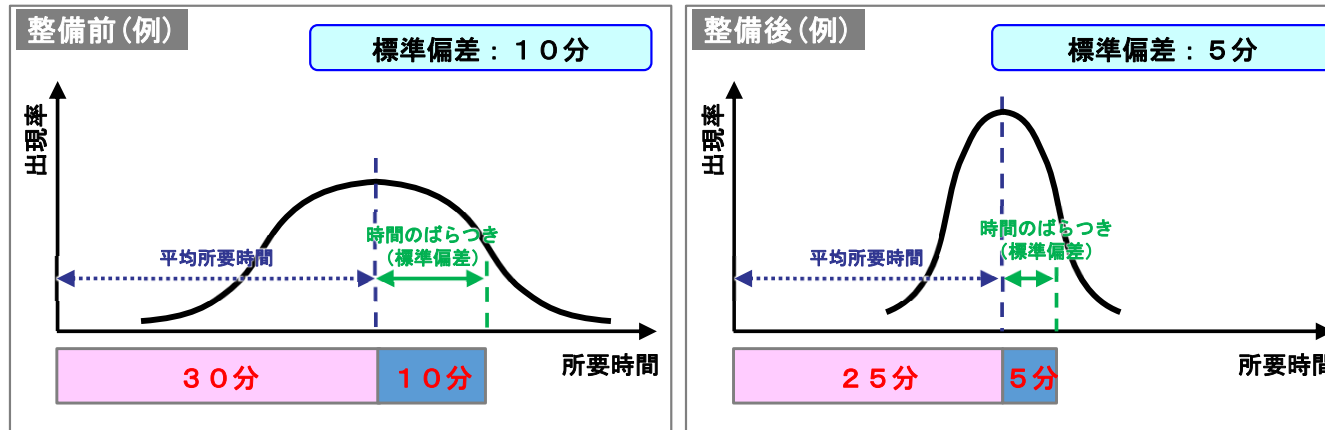
項目		事業全体	残事業
費用	事業費	428.2億円	94.3億円
	維持管理費	40.1億円	31.5億円
	総費用(C)	468億円	126億円
効果	便益	走行時間短縮便益	313.1億円
		走行経費減少便益	15.6億円
		交通事故減少便益	8.2億円
		総便益(B)	337億円
	B/C		2.7
	その他効果	①時間信頼性向上便益	145億円
		②CO2排出量削減便益	3億円
		合計(①+②)	148億円
	総便益(ΣB)		337億円+その他効果

①時間信頼性向上便益

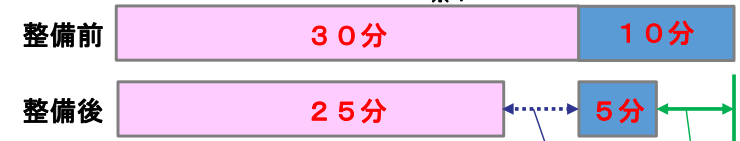
現在価値換算
145億円/50年

○道路整備により所要時間のバラツキが減少し、移動時間の標準偏差（余裕時間）が短縮する効果を評価

＜計算手法※1＞ 単年度便益＝（整備前の余裕時間－整備後の余裕時間）×交通量×時間価値×365



【(例) 便益に用いる短縮時間※1】



【時間価値原単位※2】

単位：円/分・台

車種	時間価値原単位
乗用車	43.74
バス	386.79
乗用車類	48.89
小型貨物車	52.07
普通貨物車	101.93

走行時間短縮便益
[短縮時間の5分を貨幣換算]

時間信頼性向上便益
[余裕時間の差(5分)を貨幣換算]

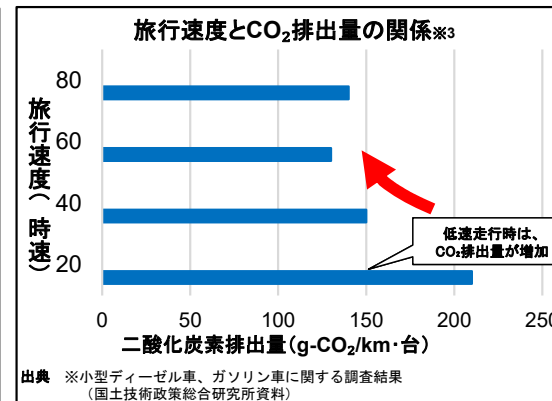
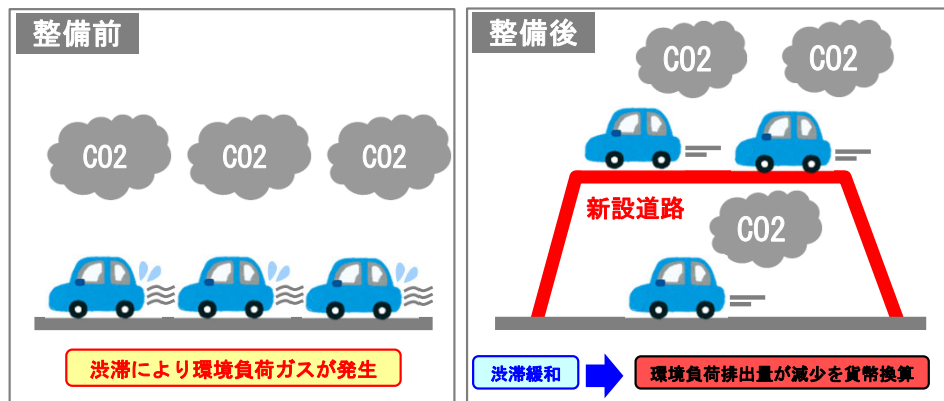
出典 ※1 時間信頼性向上便益算定マニュアル(H26 国土交通省)
※2 費用便益分析マニュアル(R7.8 国土交通省)

②CO2排出量削減便益

現在価値換算
3億円/50年

○道路整備により走行速度が改善することで、CO2排出量が低減されることによる効果を評価

＜計算手法※1＞ 単年度便益＝（整備前のCO2排出量－整備後のCO2排出量）×貨幣価値×365



【姫路北バイパスの場合】

走行速度の向上により

CO2：6375.84 t-CO2/年を削減

【貨幣価値原単位※2】

単位：円/t-c
貨幣価値原単位
10,600

出典 ※1 道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠(H22 国土技術政策総合研究所)
※2 公共事業評価の費用便益分析に関する技術指針(共通編)(R6.9 国土交通省)
※3 道路におけるカーボンニュートラル推進戦略(骨子)(R6.12 国土交通省)

4)地域における計画等

■地域における計画

姫路北バイパスは、下記の計画に位置付けられています。

- ◆兵庫県都市計画マスタープラン「中播都市計画区域の整備、開発及び保全の方針」（令和3年3月）
- ◆兵庫県交通安全実施計画（令和6年度）
- ◆姫路市総合計画（令和3年3月）
- ◆第2次たつの市総合計画（平成29年度）

■これまでの経緯

- ◆昭和61年7月 国道29号改良及び姫路北バイパス建設促進協議会 設立
 - ・構成メンバー 姫路市長、たつの市長、宍粟市長、太子町長、姫路市議会議員、太子町議会議員、たつの市議会議員、宍粟市議会議員
- (最近の動向)
 - ・令和7年5月29日に国土交通省に対し姫路北バイパス早期整備を要望

5. 事業の進捗の見込みの視点

一般国道29号姫路北バイパス

1) 事業の進捗状況

令和7年度事業内容

- ・現在、用地取得・調査設計を推進、改良工事着手予定。

進捗状況（令和7年3月末時点）

- ・令和6年度末までの進捗率は、用地進捗率約67%（面積ベース）、事業進捗率約57%（事業費ベース）です。

進捗上の課題

- ・用地取得で事業所等の移転調整に時間を要していたが、現在全工区において大きな課題はありません。

2) 今後の事業スケジュール等

- ・引き続き事業を推進し、早期の開通を目指す



区 間	事業中期間		開通済期間
用 地	用地取得率 約67%		
	用地取得推進		用地取得済
工 事	調査設計推進、改良工事着手予定		H23.3.27開通

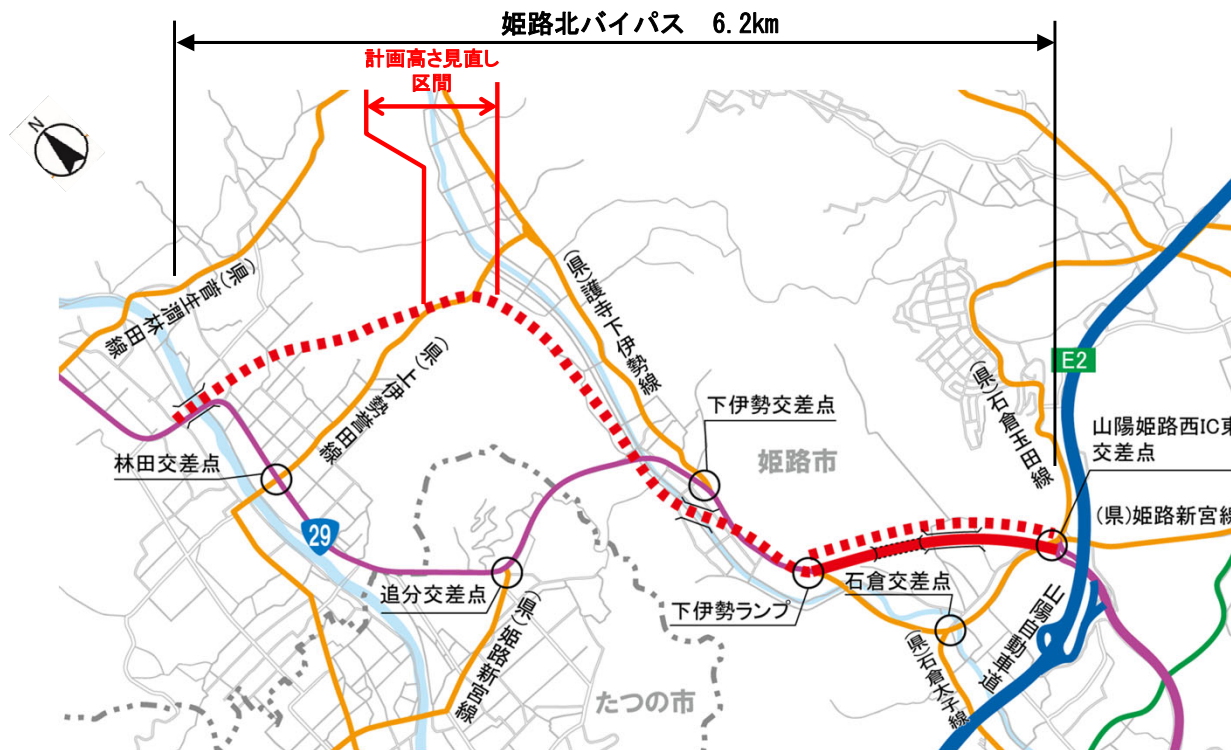
6. コスト縮減や代替案などの可能性の視点

一般国道29号姫路北バイパス

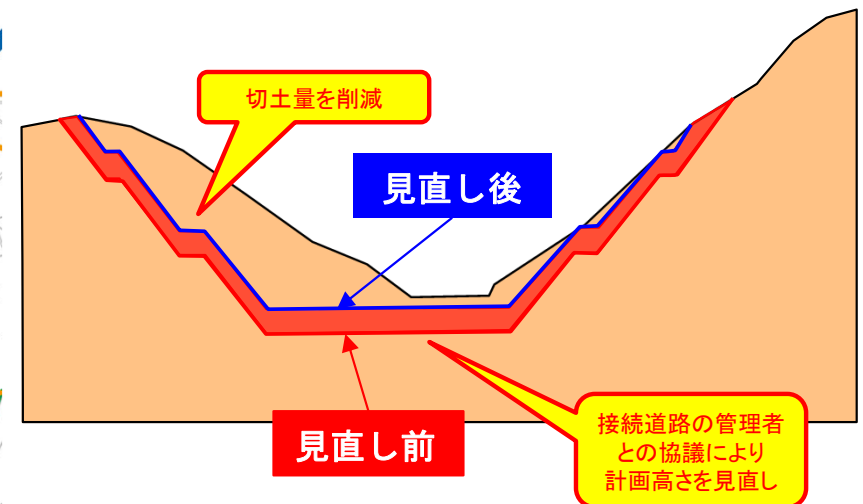
- 姫路北バイパスの計画高さを、接続道路の管理者との協議により見直し、切土量を削減する等コストの縮減を図る。
- 今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら事業を推進。

■ 切土量の削減によるコスト縮減・・・【▲0.7億円】

▼位置図



▼横断面図



■ その他コスト縮減対策を行った項目【▲0.3億円】

● 道路側溝への新技術活用によるコスト縮減【▲0.3億円】

■兵庫県知事

令和7年9月17日 土 総 第1304号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

一般国道29号 姫路北バイパスの「事業継続」の方針に同意する。

姫路北バイパスは、姫路西バイパスや山陽自動車道姫路西に直結し、播磨地域の広域的な交流・連携に資する重要な道路である。

本事業 6.2 kmのうち、これまで南側約 1.5 kmは平成23年3月に暫定2車線で供用されたものの、残る 4.7 km区間の現道部分では、ピーク時間帯における交差点部での渋滞発生や沿道騒音の環境基準超過などの課題が残っている。引き続き、安全で円滑な交通確保と環境改善を図るため、開通の見通しを示しつつ早期の全線供用に向けて積極的に取り組んで頂きたい。

なお、事業の実施にあたっては、資材価格や人件費が高騰している状況であるので、より一層のコスト縮減に努めて頂きたい。

◆沿線市町村の期待

■姫路市長

(期待する効果)

① 観光

- ・姫路市と宍粟市、また本市と姉妹都市である鳥取市をはじめとする国道29号沿線市町とのアクセス向上に伴う周遊観光の実現による広域観光の振興
- ・兵庫県指定重要有形文化財である三木家住宅やはやしだ交流センター「ゆたりん」や鹿ヶ壺、奥播磨かかしの里をはじめ、国道29号の沿線市町の温泉やスキー場等の観光施設へのアクセス向上による観光客数の増加

② 産業振興

- ・工場立地・設備投資の拡大による、新たな雇用の創出や地域の稼ぐ力の強化

③ 医療

- ・第三次救急医療施設である県立はりま姫路総合医療センターへのアクセス向上による、搬送時間の短縮

④ 災害に強い道路ネットワーク

- ・バイパス整備によりダブルネットワークが形成されることで、災害発生等により現道が通行止めとなった場合の交通機能の確保

(市の取組)

① 観光

- ・「国道29号周辺兵庫・鳥取地域振興協議会」をはじめ、播磨圏域連携中枢都市圏構成市町や西播磨5市6町(西播磨観光協議会)での広域的な観光促進事業の実施

② 産業振興

- ・工場用地ライブラリー(国道29号沿線の物件情報も登録)を活用したマッチング制度や各優遇制度、ワンストップサービスなど進出企業のサポート
- ・製造業のほか、地域特性を活かした6次産業化企業などの企業誘致活動

姫路北バイパスは、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点、コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事業継続



No. 6

近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和7年度第3回

一般国道29号

ひめ じ きた
姫 路 北 バ イ パ ス

【再評価】

(計算結果等参考資料)

令和7年10月
近畿地方整備局

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道29号 姫路北バイパス
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（B／C）＝1.2（経済的純現在価値（B－C）＝90億円、経済的内部収益率（E I R R）＝4.5%） 残事業：費用便益比（B／C）＝2.7（経済的純現在価値（B－C）＝211億円、経済的内部収益率（E I R R）＝12.3%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）		指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保		
	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：60962万人・時間/年 渋滞損失削減時間：164万人・時間/年（60962万人・時間/年⇒60798万人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について：一般国道29号 一般国道179号（県）山之内筋野姫路線 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：152万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：4割削減	
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上で踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	神姫バス（国道29号 姫路市相野～姫路市林田町六九谷区間）	
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	宍粟市役所～新幹線姫路駅 （所要時間：整備前53分⇒一部供用後51分⇒全線供用時46分）	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化の支援		
	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	宍粟市役所～国際拠点港湾 姫路港 （所要時間：整備前54分⇒一部供用後52分⇒全線供用時47分）	
	■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる	宍粟市、主な出荷先：姫路港	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	
	☐ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	☐ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	☐ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	☐ 中心市街地内で行う事業である	
	☐ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
	☐ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	☐ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	
	☐ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
	☐ 地域高規格道路の位置づけあり	
	☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	
	☒ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	姫路市～宍粟市間
	☐ 現道等における交通不能区間を解消する	
	☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	☒ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	姫路市～宍粟市（改善見込み：整備前50.3分⇒一部供用後48.2分⇒全線供用時43.6分）
	個性ある地域の形成	
	☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
	☒ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	姫路城（年間観光客入り込み数：1,532千人/年 R6年度）
	☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	
	☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
	☐ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	
	☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	☐ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	
	☒ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	宍粟市～県立はりま姫路総合医療センター、（所要時間：整備前53分⇒一部供用後51分⇒全線供用時47分）

3. 安全	安全な生活環境の確保	
	☐ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	
	☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	☒ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	令和6年兵庫県地域防災計画（1次緊急輸送道路）
	☒ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名 国道29号（現道）（姫路市相野～姫路市林田町区間）
	☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
	☐ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
	☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
	4. 環境	
	地球環境の保全	
	☒ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:4715.75t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	
	☒ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道29号 一般国道179号（県）山之内昴野姫路線 排出削減量：24.49t／年、排出削減率：4割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：11.27t／年
	☒ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道29号 一般国道179号（県）山之内昴野姫路線 排出削減量：1.42t／年、排出削減率：4割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：0.61t／年
	☐ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	
	☐ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
	☒ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	西播磨地域都市計画区域マスタープラン：主要幹線道路の整備に位置づけ、令和6年度兵庫県交通安全実施計画に位置づけ、姫路市総合計画：広域交通網の整備に位置づけ、第2次たつの市総合計画：広域幹線道路の整備に位置づけ
	☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式－２

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・ その他の別
一般国道29号	姫路北バイパス	L＝6.2km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
21,800	4車線	近畿地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	更新費	合 計
基 準 年	令和7年度			
単純合計	267億円	118億円		385億円
うち残事業分	113億円	93億円		206億円
基準年における 現在価値（C）	428億円	40億円		468億円
うち残事業分	94億円	31億円		126億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和7年度			
供 用 年	令和14年度			
単年便益 (初年便益)	34億円	1.6億円	0.66億円	36億円
基準年における 現在価値 (B)	524億円	24億円	10億円	558億円
うち残事業分	313億円	16億円	8.2億円	337億円

③ 結 果

【事業全体】

費用便益比 (B/C)	1.2 [4%]	[参考] 1.9 [2%]	[参考] 2.4 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	90億円 [4%]	[参考] 419億円 [2%]	[参考] 686億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	4.5%		

※ [] 内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比 (B/C)	2.7 [4%]	[参考] 3.7 [2%]	[参考] 4.5 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	211億円 [4%]	[参考] 396億円 [2%]	[参考] 551億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	12.3%		

※ [] 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	21,800台/日	± 1 0 %	1.1～1.3
事業費	267億円	± 1 0 %	1.2～1.2
事業期間	42年	± 2 0 %	1.1～1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	21,800台/日	± 1 0 %	2.4～2.9
事業費	113億円	± 1 0 %	2.5～2.9
事業期間	6年	± 2 0 %	2.6～2.7

交通状況の変化

様式－3①

事業名：姫路北バイパス（事業全体）

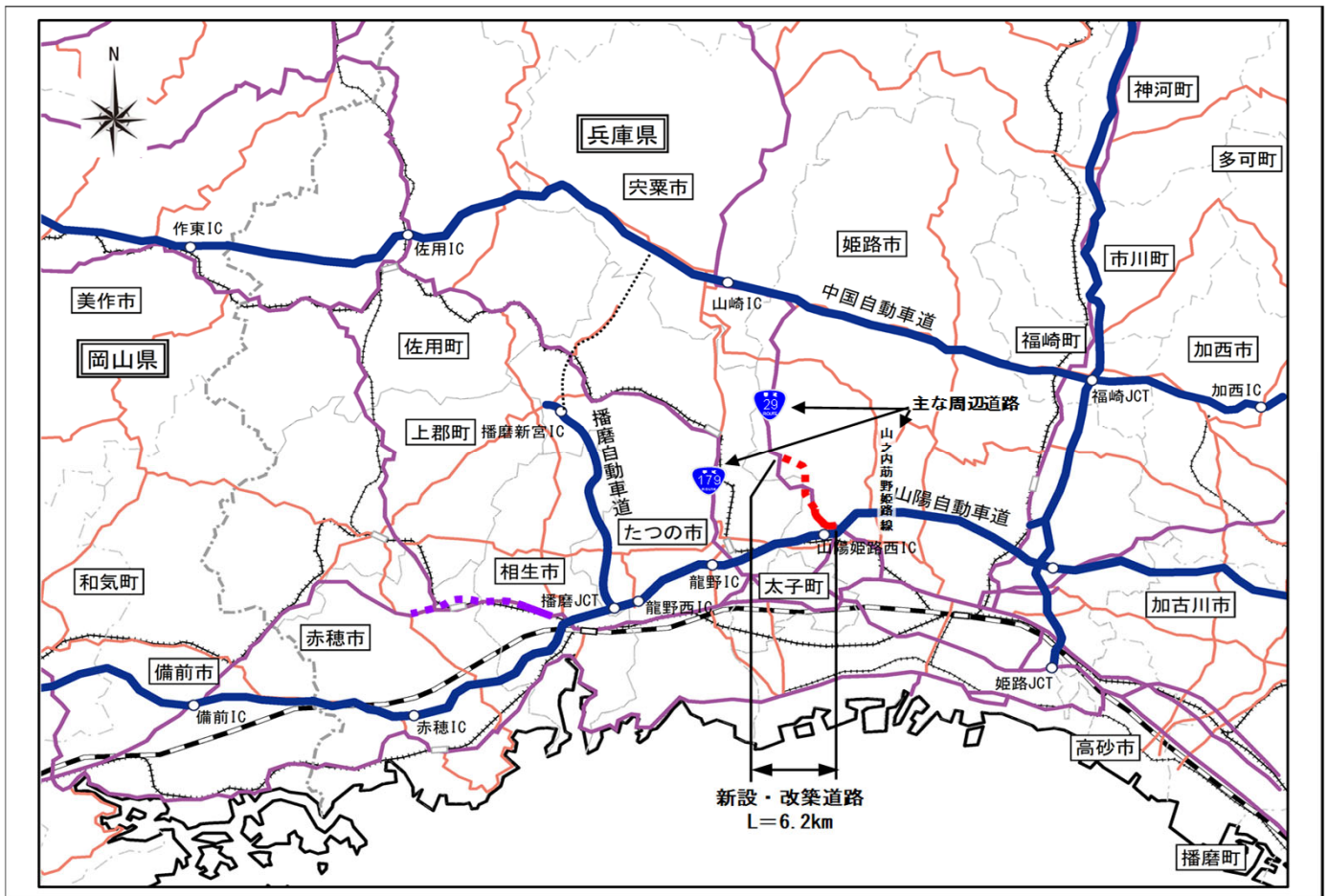
（推計時点 令和22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (6.2km)		交通量※ ¹	[台/日]	16,800	21,800
		走行時間※ ²	[分]	5	8
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	8.55	34.61
②主な周辺道路※ ⁴	一般国道29号 (5.7km)	交通量	[台/日]	22,700	5,500
		走行時間	[分]	11	8
		走行時間費用	[億円/年]	50.61	11.14
	一般国道179号 (5.4km)	交通量	[台/日]	15,700	14,700
		走行時間	[分]	17	16
		走行時間費用	[億円/年]	50.88	45.23
	(県)山之内 筋野姫路線 (5.5km)	交通量	[台/日]	13,200	12,300
		走行時間	[分]	20	19
		走行時間費用	[億円/年]	49.82	43.68
③その他道路合計 (7,365.5km)		走行時間費用	[億円/年]	34,810.17	34,802.17

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7,388.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	34,970.02	34,936.84	33.18

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－3①

事業名：姫路北バイパス（残事業）

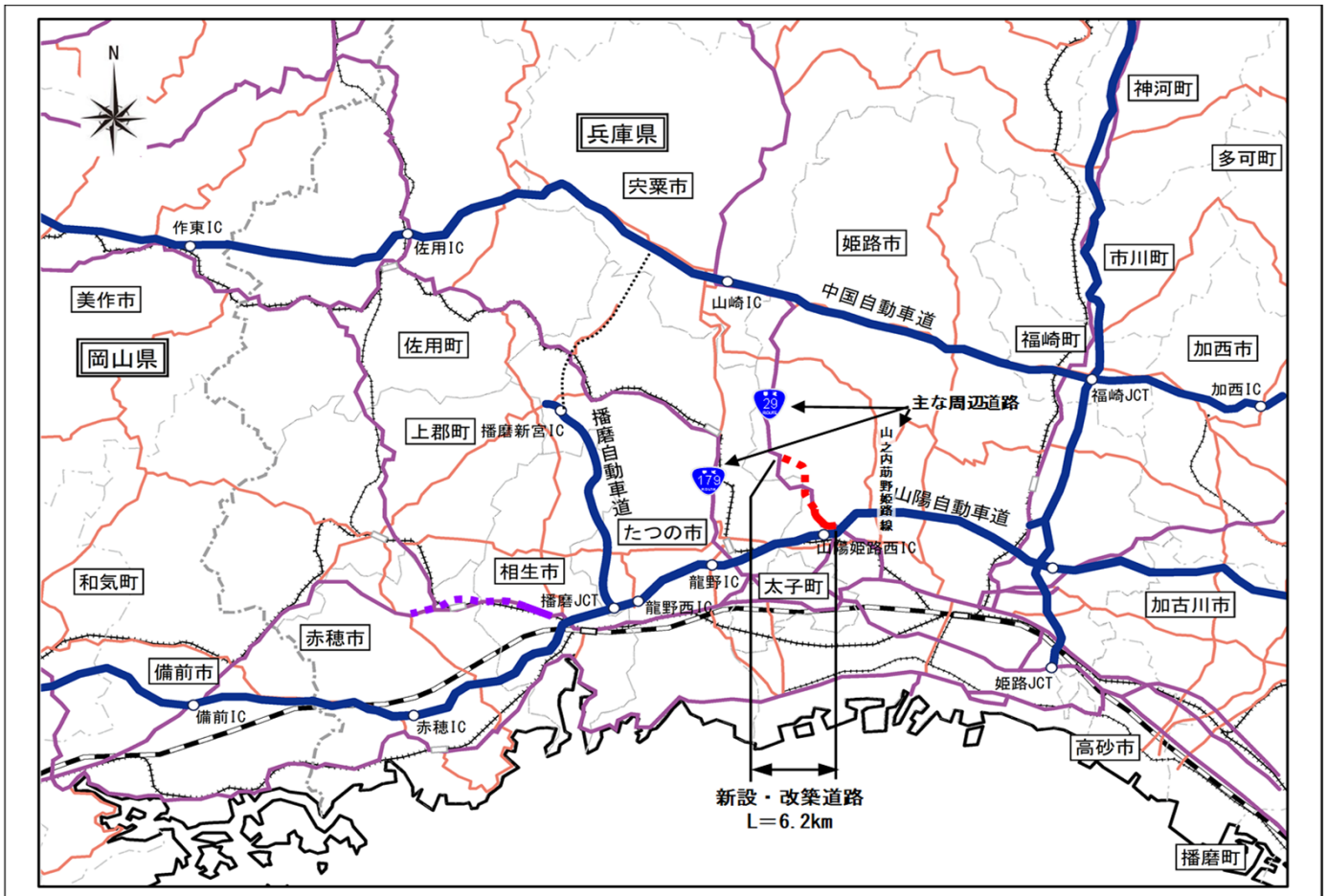
（推計時点 令和22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 【未供用区間】 (6.2km)	交通量※ ¹	[台/日]	14,600	21,800	
	走行時間※ ²	[分]	7	8	
	走行時間費用※ ³	[億円/年]	15.12	34.61	
①新設・改築道路 【供用区間】 (5.7km)	交通量	[台/日]	20,700	5,500	
	走行時間	[分]	10	8	
	走行時間費用	[億円/年]	39.23	11.14	
②主な周 辺道路※ ⁴	一般国道 179号 (5.4km)	交通量	[台/日]	15,600	14,700
		走行時間	[分]	17	16
		走行時間費用	[億円/年]	50.57	45.23
	(県)山之内 筋野姫路線 (5.5km)	交通量	[台/日]	12,400	12,300
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	44.36	43.68
③その他道路合計 (7,365.5km)		走行時間費用	[億円/年]	34,807.24	34,802.17

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7,388.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	34,956.51	34,936.84	19.67

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:一般国道29号 姫路北バイパス

(2)

項目			チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)		☒	
	その他		☐	
分析の基本的事項	分析対象期間		50年間	
	社会的割引率		4%	
	比較のために参考とすべき値		2%、1%	
	基準年次		令和7年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (令和22年)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		☒
		整備の有無のいずれかのみ推計		☐ 有 ☐ 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		☒ (H27全国道路・街路 交通情勢調査)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		☐
		その他()		☐
				☐
	開発交通量の考慮	無		☒
		有		☐
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		☐
		転換率式を用いた配分		☐
		Q－V式と転換率式の併用による配分		☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐
		簡易手法		☐
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他()		☐		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		☐	
	採用理由を記載			
	最終配分の速度		☒	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。			
	その他()		☐	

(3)

項目			チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない		☒
		考慮する		☐
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない		☒
		考慮する		☐
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	☐
	冬期交通の 影響	考慮しない		☒
		考慮する		☐
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		☒
		その他 (		

事業名:一般国道29号 姫路北バイパス

(4)

[illegible]

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 一般国道29号 姫路北バイパス

維持管理費の単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道29号 姫路北バイパス							単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
							0.42	6.2	2.60	
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-42年目	H 2	4%	3.9461	109.9	0.78	2.99				
-41年目	H 3	4%	3.7943	112.5	0.68	2.45				
-40年目	H 4	4%	3.6484	114.1	0.58	2.00				
-39年目	H 5	4%	3.5081	114.4	0.58	1.91				
-38年目	H 6	4%	3.3731	114.3	0.58	1.84				
-37年目	H 7	4%	3.2434	113.7	0.58	1.78				
-36年目	H 8	4%	3.1187	113.2	0.59	1.75				
-35年目	H 9	4%	2.9987	114.2	3.77	10.61				
-34年目	H 10	4%	2.8834	113.6	6.90	18.75				
-33年目	H 11	4%	2.7725	112.0	5.26	13.94				
-32年目	H 12	4%	2.6658	110.7	6.71	17.31				
-31年目	H 13	4%	2.5633	109.4	9.03	22.65				
-30年目	H 14	4%	2.4647	107.6	8.68	21.30				
-29年目	H 15	4%	2.3699	106.1	4.99	11.94				
-28年目	H 16	4%	2.2788	105.0	6.76	15.72				
-27年目	H 17	4%	2.1911	103.7	4.76	10.78				
-26年目	H 18	4%	2.1068	103.0	14.19	31.09				
-25年目	H 19	4%	2.0258	102.1	10.38	22.06				
-24年目	H 20	4%	1.9479	101.6	10.18	20.90				
-23年目	H 21	4%	1.8730	100.3	12.34	24.69				
-22年目	H 22	4%	1.8009	98.6	30.93	60.50				
-21年目	H 23	4%	1.7317	97.2	0.19	0.36				
-20年目	H 24	4%	1.6651	96.4	0.95	1.76				
-19年目	H 25	4%	1.6010	96.4	0.62	1.10				
-18年目	H 26	4%	1.5395	98.7	0.19	0.31				
-17年目	H 27	4%	1.4802	100.2	0.56	0.88				
-16年目	H 28	4%	1.4233	100.2	0.56	0.85				
-15年目	H 29	4%	1.3686	100.5	0.93	1.35				
-14年目	H 30	4%	1.3159	100.4	0.93	1.30				
-13年目	R 1	4%	1.2653	101.2	0.91	1.22				
-12年目	R 2	4%	1.2167	101.9	1.48	1.89				
-11年目	R 3	4%	1.1699	101.8	2.21	2.72				
-10年目	R 4	4%	1.1249	102.7	1.48	1.73				
-9年目	R 5	4%	1.0816	107.1	1.01	1.10				
-8年目	R 6	4%	1.0400	107.1	1.36	1.42				
-7年目	R 7	4%	1.0000	107.1	1.31	1.31				
-6年目	R 8	4%	0.9615	107.1	18.22	17.52				
-5年目	R 9	4%	0.9246	107.1	19.20	17.76				
-4年目	R 10	4%	0.8890	107.1	19.18	17.05				
-3年目	R 11	4%	0.8548	107.1	19.09	16.32				
-2年目	R 12	4%	0.8219	107.1	18.76	15.42				
-1年目	R 13	4%	0.7903	107.1	18.45	14.58				
供用開始年次	R 14	4%	0.7599	107.1			2.36	1.80		
1年目	R 15	4%	0.7307	107.1			2.36	1.73		
2年目	R 16	4%	0.7026	107.1			2.36	1.66		
3年目	R 17	4%	0.6756	107.1			2.36	1.60		
4年目	R 18	4%	0.6496	107.1			2.36	1.54		
5年目	R 19	4%	0.6246	107.1			2.36	1.48		
6年目	R 20	4%	0.6006	107.1			2.36	1.42		
7年目	R 21	4%	0.5775	107.1			2.36	1.37		
8年目	R 22	4%	0.5553	107.1			2.36	1.31		
9年目	R 23	4%	0.5339	107.1			2.36	1.26		
10年目	R 24	4%	0.5134	107.1			2.36	1.21		
11年目	R 25	4%	0.4936	107.1			2.36	1.17		
12年目	R 26	4%	0.4746	107.1			2.36	1.12		
13年目	R 27	4%	0.4564	107.1			2.36	1.08		
14年目	R 28	4%	0.4388	107.1			2.36	1.04		
15年目	R 29	4%	0.4220	107.1			2.36	1.00		
16年目	R 30	4%	0.4057	107.1			2.36	0.96		
17年目	R 31	4%	0.3901	107.1			2.36	0.92		
18年目	R 32	4%	0.3751	107.1			2.36	0.89		
19年目	R 33	4%	0.3607	107.1			2.36	0.85		
20年目	R 34	4%	0.3468	107.1			2.36	0.82		
21年目	R 35	4%	0.3335	107.1			2.36	0.79		
22年目	R 36	4%	0.3207	107.1			2.36	0.76		
23年目	R 37	4%	0.3083	107.1			2.36	0.73		
24年目	R 38	4%	0.2965	107.1			2.36	0.70		
25年目	R 39	4%	0.2851	107.1			2.36	0.67		
26年目	R 40	4%	0.2741	107.1			2.36	0.65		
27年目	R 41	4%	0.2636	107.1			2.36	0.62		
28年目	R 42	4%	0.2534	107.1			2.36	0.60		
29年目	R 43	4%	0.2437	107.1			2.36	0.58		
30年目	R 44	4%	0.2343	107.1			2.36	0.55		
31年目	R 45	4%	0.2253	107.1			2.36	0.53		
32年目	R 46	4%	0.2166	107.1			2.36	0.51		
33年目	R 47	4%	0.2083	107.1			2.36	0.49		
34年目	R 48	4%	0.2003	107.1			2.36	0.47		
35年目	R 49	4%	0.1926	107.1			2.36	0.46		
36年目	R 50	4%	0.1852	107.1			2.36	0.44		
37年目	R 51	4%	0.1780	107.1			2.36	0.42		
38年目	R 52	4%	0.1712	107.1			2.36	0.40		
39年目	R 53	4%	0.1646	107.1			2.36	0.39		
40年目	R 54	4%	0.1583	107.1			2.36	0.37		
41年目	R 55	4%	0.1522	107.1			2.36	0.36		
42年目	R 56	4%	0.1463	107.1			2.36	0.35		
43年目	R 57	4%	0.1407	107.1			2.36	0.33		
44年目	R 58	4%	0.1353	107.1			2.36	0.32		
45年目	R 59	4%	0.1301	107.1			2.36	0.31		
46年目	R 60	4%	0.1251	107.1			2.36	0.30		
47年目	R 61	4%	0.1203	107.1			2.36	0.28		
48年目	R 62	4%	0.1157	107.1			2.36	0.27		
49年目	R 63	4%	0.1112	107.1	-60.79	-6.76	2.36	0.26		
合 計					206.05	428.15	118.18	40.14		
単純事業費計					266.84		118.18			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道29号 姫路北バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

						単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
						0.43	4.7	2.04
年次	年度	社会的 割引率	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)	維持管理費(億円)		更新費(億円)
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-6年目	R 8	4%	0.9615	107.1	18.22	17.52		
-5年目	R 9	4%	0.9246	107.1	19.20	17.76		
-4年目	R 10	4%	0.8890	107.1	19.18	17.05		
-3年目	R 11	4%	0.8548	107.1	19.09	16.32		
-2年目	R 12	4%	0.8219	107.1	18.76	15.42		
-1年目	R 13	4%	0.7903	107.1	18.45	14.58		
供用開始年次	R 14	4%	0.7599	107.1			1.85	1.41
1年目	R 15	4%	0.7307	107.1			1.85	1.36
2年目	R 16	4%	0.7026	107.1			1.85	1.30
3年目	R 17	4%	0.6756	107.1			1.85	1.25
4年目	R 18	4%	0.6496	107.1			1.85	1.20
5年目	R 19	4%	0.6246	107.1			1.85	1.16
6年目	R 20	4%	0.6006	107.1			1.85	1.11
7年目	R 21	4%	0.5775	107.1			1.85	1.07
8年目	R 22	4%	0.5553	107.1			1.85	1.03
9年目	R 23	4%	0.5339	107.1			1.85	0.99
10年目	R 24	4%	0.5134	107.1			1.85	0.95
11年目	R 25	4%	0.4936	107.1			1.85	0.92
12年目	R 26	4%	0.4746	107.1			1.85	0.88
13年目	R 27	4%	0.4564	107.1			1.85	0.85
14年目	R 28	4%	0.4388	107.1			1.85	0.81
15年目	R 29	4%	0.4220	107.1			1.85	0.78
16年目	R 30	4%	0.4057	107.1			1.85	0.75
17年目	R 31	4%	0.3901	107.1			1.85	0.72
18年目	R 32	4%	0.3751	107.1			1.85	0.70
19年目	R 33	4%	0.3607	107.1			1.85	0.67
20年目	R 34	4%	0.3468	107.1			1.85	0.64
21年目	R 35	4%	0.3335	107.1			1.85	0.62
22年目	R 36	4%	0.3207	107.1			1.85	0.59
23年目	R 37	4%	0.3083	107.1			1.85	0.57
24年目	R 38	4%	0.2965	107.1			1.85	0.55
25年目	R 39	4%	0.2851	107.1			1.85	0.53
26年目	R 40	4%	0.2741	107.1			1.85	0.51
27年目	R 41	4%	0.2636	107.1			1.85	0.49
28年目	R 42	4%	0.2534	107.1			1.85	0.47
29年目	R 43	4%	0.2437	107.1			1.85	0.45
30年目	R 44	4%	0.2343	107.1			1.85	0.43
31年目	R 45	4%	0.2253	107.1			1.85	0.42
32年目	R 46	4%	0.2166	107.1			1.85	0.40
33年目	R 47	4%	0.2083	107.1			1.85	0.39
34年目	R 48	4%	0.2003	107.1			1.85	0.37
35年目	R 49	4%	0.1926	107.1			1.85	0.36
36年目	R 50	4%	0.1852	107.1			1.85	0.34
37年目	R 51	4%	0.1780	107.1			1.85	0.33
38年目	R 52	4%	0.1712	107.1			1.85	0.32
39年目	R 53	4%	0.1646	107.1			1.85	0.31
40年目	R 54	4%	0.1583	107.1			1.85	0.29
41年目	R 55	4%	0.1522	107.1			1.85	0.28
42年目	R 56	4%	0.1463	107.1			1.85	0.27
43年目	R 57	4%	0.1407	107.1			1.85	0.26
44年目	R 58	4%	0.1353	107.1			1.85	0.25
45年目	R 59	4%	0.1301	107.1			1.85	0.24
46年目	R 60	4%	0.1251	107.1			1.85	0.23
47年目	R 61	4%	0.1203	107.1			1.85	0.22
48年目	R 62	4%	0.1157	107.1			1.85	0.21
49年目	R 63	4%	0.1112	107.1	-39.03	-4.34	1.85	0.21
合 計					73.87	94.31	92.73	31.46
単純事業費計					112.90		92.73	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

年度 (基準年) R 7	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)		
	乗用車類	普通貨物	小型貨物	全 車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ①～③	現在価値	
供用開始年次	R 14	0.99596	1.00369	0.98926	0.99636	4%	0.7599	107.1	24.32	5.08	4.81	34.21	25.99	1.15	0.32	0.09	1.56	1.18	0.66	0.50	36.42	27.67
1年目	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	4%	0.7307	107.1	24.22	5.10	4.76	34.08	24.90	1.14	0.32	0.09	1.55	1.13	0.66	0.48	36.29	26.51
2年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	4%	0.7026	107.1	24.12	5.12	4.71	33.94	23.85	1.14	0.32	0.09	1.55	1.09	0.65	0.46	36.15	25.40
3年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	4%	0.6756	107.1	24.02	5.14	4.65	33.81	22.84	1.13	0.32	0.09	1.54	1.04	0.65	0.44	36.01	24.32
4年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	4%	0.6496	107.1	23.92	5.16	4.60	33.68	21.88	1.13	0.32	0.09	1.54	1.00	0.65	0.42	35.87	23.30
5年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	4%	0.6246	107.1	23.83	5.18	4.55	33.55	20.96	1.12	0.32	0.09	1.53	0.96	0.65	0.40	35.73	22.32
6年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	4%	0.6006	107.1	23.73	5.19	4.50	33.42	20.07	1.12	0.32	0.09	1.53	0.92	0.65	0.39	35.59	21.38
7年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	4%	0.5775	107.1	23.63	5.21	4.45	33.29	19.22	1.11	0.32	0.09	1.53	0.88	0.64	0.37	35.46	20.47
8年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	4%	0.5553	107.1	23.53	5.23	4.40	33.16	18.41	1.11	0.32	0.09	1.52	0.84	0.64	0.36	35.32	19.61
9年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	4%	0.5339	107.1	23.32	5.23	4.36	32.92	17.57	1.10	0.32	0.09	1.51	0.81	0.64	0.34	35.06	18.72
10年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	4%	0.5134	107.1	23.12	5.23	4.33	32.68	16.78	1.09	0.32	0.09	1.50	0.77	0.63	0.32	34.81	17.87
11年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	4%	0.4936	107.1	22.91	5.23	4.30	32.43	16.01	1.08	0.32	0.08	1.49	0.74	0.63	0.31	34.55	17.06
12年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	4%	0.4746	107.1	22.70	5.23	4.26	32.19	15.28	1.07	0.32	0.08	1.48	0.70	0.62	0.30	34.29	16.28
13年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	4%	0.4564	107.1	22.49	5.23	4.23	31.95	14.58	1.06	0.32	0.08	1.47	0.67	0.62	0.28	34.04	15.53
14年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	4%	0.4388	107.1	22.29													

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：一般国道29号 姫路北バイパス

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全 車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 14	0.99596	1.00369	0.98926	0.99636	4%	0.7599	107.1	12.97	4.85	2.31	20.13	15.30	0.48	0.45	0.03	0.97	0.73	0.53	0.40	21.63	16.43
1年目	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	4%	0.7307	107.1	12.92	4.87	2.28	20.07	14.67	0.48	0.45	0.03	0.97	0.71	0.53	0.39	21.57	15.77
2年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	4%	0.7026	107.1	12.86	4.89	2.26	20.01	14.06	0.48	0.45	0.03	0.96	0.68	0.53	0.37	21.50	15.11
3年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	4%	0.6756	107.1	12.81	4.91	2.23	19.95	13.48	0.48	0.45	0.03	0.96	0.65	0.52	0.35	21.44	14.48
4年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	4%	0.6496	107.1	12.76	4.92	2.21	19.89	12.92	0.48	0.46	0.03	0.96	0.63	0.52	0.34	21.38	13.89
5年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	4%	0.6246	107.1	12.71	4.94	2.19	19.83	12.39	0.47	0.46	0.03	0.96	0.60	0.52	0.33	21.32	13.32
6年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	4%	0.6006	107.1	12.65	4.96	2.16	19.77	11.88	0.47	0.46	0.03	0.96	0.58	0.52	0.31	21.26	12.77
7年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	4%	0.5775	107.1	12.60	4.98	2.14	19.72	11.39	0.47	0.46	0.03	0.96	0.56	0.52	0.30	21.19	12.25
8年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	4%	0.5553	107.1	12.55	5.00	2.11	19.66	10.91	0.47	0.46	0.03	0.96	0.53	0.51	0.29	21.13	11.73
9年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	4%	0.5339	107.1	12.44	5.00	2.09	19.53	10.43	0.46	0.46	0.03	0.96	0.51	0.51	0.27	21.00	11.21
10年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	4%	0.5134	107.1	12.33	4.99	2.08	19.40	9.96	0.46	0.46	0.03	0.95	0.49	0.51	0.26	20.86	10.71
11年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	4%	0.4936	107.1	12.22	4.99	2.06	19.27	9.51	0.46	0.46	0.03	0.95	0.47	0.50	0.25	20.73	10.23
12年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	4%	0.4746	107.1	12.11	4.99	2.05	19.15	9.09	0.45	0.46	0.03	0.94	0.45	0.50	0.24	20.59	9.78
13年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	4%	0.4564	107.1	12.00	4.99	2.03	19.02	8.68	0.45	0.46	0.03	0.94	0.43	0.50	0.23	20.46	9.34
14年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	4%	0.4388	107.1	11.89	4.99	2.01	18.89	8.29	0.44	0.46	0.03	0.93	0.41	0.49	0.22	20.32	8.92
15年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	4%	0.4220	107.1	11.78	4.99	2.00	18.77	7.92	0.44	0.46	0.03	0.93	0.39	0.49	0.21	20.19	8.52
16年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	4%	0.4057	107.1	11.66	4.99	1.98	18.64	7.56	0.43	0.46	0.03	0.93	0.38	0.49	0.20	20.05	8.14
17年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	4%	0.3901	107.1	11.55	4.99	1.97	18.51	7.22	0.43	0.46	0.03	0.92	0.36	0.48	0.19	19.92	7.77
18年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	4%	0.3751	107.1	11.44	4.99	1.95	18.38	6.90	0.43	0.46	0.03	0.92	0.34	0.48	0.18	19.78	7.42
19年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	4%	0.3607	107.1	11.33	4.99	1.93	18.26	6.59	0.42	0.46	0.03	0.91	0.33	0.48	0.17	19.65	7.09
20年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	4%	0.3468	107.1	11.22	4.99	1.92	18.13	6.29	0.42	0.46	0.03	0.91	0.31	0.47	0.16	19.51	6.76
21年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	4%	0.3335	107.1	11.11	4.99	1.90	18.00	6.00	0.41	0.46	0.03	0.90	0.30	0.47	0.16	19.38	6.46
22年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	4%	0.3207	107.1	11.00	4.99	1.89	17.88	5.73	0.41	0.46	0.03	0.90	0.29	0.47	0.15	19.24	6.17
23年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	4%	0.3083	107.1	10.89	4.99	1.87	17.75	5.47	0.41	0.46	0.03	0.89	0.28	0.46	0.14	19.11	5.89
24年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	4%	0.2965	107.1	10.78	4.99	1.85	17.62	5.22	0.40	0.46	0.03	0.89	0.26	0.46	0.14	18.97	5.62
25年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	4%	0.2851	107.1	10.67	4.99	1.84	17.49	4.99	0.40	0.46	0.03	0.89	0.25	0.46	0.13	18.84	5.37
26年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	4%	0.2741	107.1	10.56	4.98	1.82	17.37	4.76	0.39	0.46	0.03	0.88	0.24	0.45	0.12	18.70	5.12
27年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	4%	0.2636	107.1	10.45	4.98	1.81	17.24	4.54	0.39	0.46	0.03	0.88	0.23	0.45	0.12	18.57	4.89
28年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	4%	0.2534	107.1	10.34	4.98	1.79	17.11	4.34	0.39	0.46	0.03	0.87	0.22	0.45	0.11	18.43	4.67
29年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	4%	0.2437	107.1	10.23	4.98	1.77	16.99	4.14	0.38	0.46	0.03	0.87	0.21	0.44	0.11	18.30	4.46
30年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	4%	0.2343	107.1	10.12	4.98	1.76	16.86	3.95	0.38	0.46	0.03	0.86	0.20	0.44	0.10	18.16	4.25
31年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	4%	0.2253	107.1	10.01	4.98	1.74	16.73	3.77	0.37	0.46	0.02	0.86	0.19	0.44	0.10	18.03	4.06
32年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	4%	0.2166	107.1	9.90	4.98	1.73	16.61	3.60	0.37	0.46	0.02	0.86	0.19	0.43	0.09	17.89	3.88
33年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	4%	0.2083	107.1	9.79	4.98	1.71	16.48	3.43	0.36	0.46	0.02	0.85	0.18	0.43	0.09	17.76	3.70
34年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	4%	0.2003	107.1	9.68	4.98	1.70	16.35	3.28	0.36	0.46	0.02	0.85	0.17	0.43	0.09	17.63	3.54
35年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	4%	0.1926	107.1	9.57	4.98	1.68	16.23	3.13	0.36	0.46	0.02	0.84	0.16	0.42	0.08	17.49	3.37
36年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	4%	0.1852	107.1	9.46	4.98	1.66	16.10	2.98	0.35	0.46	0.02	0.84	0.16	0.42	0.08	17.36	3.22
37年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	4%	0.1780	107.1	9.35	4.98	1.65	15.98	2.84	0.35	0.46	0.02	0.83	0.15	0.41	0.07	17.23	3.06
38年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	4%	0.1712	107.1	9.24	4.98	1.63	15.85	2.71	0.34	0.46	0.02	0.83	0.14	0.41	0.07	17.09	2.92
39年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	4%	0.1646	107.1	9.14	4.98	1.62	15.73	2.59	0.34	0.46	0.02	0.82	0.14	0.41	0.07	16.96	2.80
40年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	4%	0.1583	107.1	9.03	4.98	1.60	15.60	2.47	0.34	0.46	0.02	0.82	0.13	0.40	0.06	16.83	2.66
41年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	4%	0.1522	107.1	8.92	4.97	1.59	15.48	2.36	0.33	0.46	0.02	0.82	0.12	0.40	0.06	16.70	2.54
42年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	4%	0.1463	107.1	8.81	4.97	1.57	15.36	2.25	0.33	0.46	0.02	0.81	0.12	0.40	0.06	16.57	2.43
43年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	4%	0.1407	107.1	8.71	4.97	1.55	15.23	2.14	0.32	0.46	0.02	0.81	0.11	0.39	0.06	16.44	2.31
44年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	4%	0.1353	107.1	8.60	4.97	1.54	15.11	2.04	0.32	0.46	0.02	0.80	0.11	0.39	0.05	16.31	2.20
45年目	R 59	0.98760	0.99987	0.98986	0.99132	4%	0.1301	107.1	8.50	4.97	1.52	14.99	1.95	0.32	0.46	0.02	0.80	0.10	0.39	0.05	16.18	2.10
46年目	R 60	0.98750	0.99987	0.98979	0.99127	4%	0.1251	107.1	8.39	4.97	1.51	14.87	1.86	0.31	0.46	0.02	0.80	0.10	0.38	0.05	16.05	2.01
47年目	R 61	0.98740	0.99987	0.98972	0.99122	4%	0.1203	107.1	8.28	4.97	1.49	14.75	1.77	0.31	0.46	0.02	0.79	0.10	0.38	0.05	15.92	1.92
48年目	R 62	0.98730	0.99987	0.98964	0.99116	4%	0.1157	107.1	8.18	4.97	1.48	14.63	1.69	0.30	0.46	0.02	0.79	0.09	0.38	0.04	15.79	1.82
49年目	R 63	0.98720	0.99987	0.98957	0.99111	4%	0.1112	107.1	8.08	4.97	1.46	14.51	1.61	0.30	0.46	0.02	0.78	0.09	0.37	0.04	15.66	1.74
合 計									534.58	248.60	92.70	875.88	313.05	19.92	23.05	1.33	44.29	15.57	22.85	8.20	943.02	336.82

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道29号 姫路北バイパス

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道29号 姫路北バイパス							単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
							0.42	6.2	2.60	
年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-42年目	H 2	4%	3.7962	109.9	0.78	2.87				
-41年目	H 3	4%	3.6502	112.5	0.68	2.36				
-40年目	H 4	4%	3.5098	114.1	0.58	1.92				
-39年目	H 5	4%	3.3748	114.4	0.58	1.84				
-38年目	H 6	4%	3.2450	114.3	0.58	1.77				
-37年目	H 7	4%	3.1202	113.7	0.58	1.71				
-36年目	H 8	4%	3.0002	113.2	0.59	1.68				
-35年目	H 9	4%	2.8848	114.2	3.77	10.21				
-34年目	H 10	4%	2.7738	113.6	6.90	18.03				
-33年目	H 11	4%	2.6671	112.0	5.26	13.41				
-32年目	H 12	4%	2.5645	110.7	6.71	16.66				
-31年目	H 13	4%	2.4659	109.4	9.03	21.79				
-30年目	H 14	4%	2.3711	107.6	8.68	20.49				
-29年目	H 15	4%	2.2799	106.1	4.99	11.49				
-28年目	H 16	4%	2.1922	105.0	6.76	15.12				
-27年目	H 17	4%	2.1079	103.7	4.76	10.37				
-26年目	H 18	4%	2.0268	103.0	14.19	29.91				
-25年目	H 19	4%	1.9488	102.1	10.38	21.22				
-24年目	H 20	4%	1.8738	101.6	10.18	20.10				
-23年目	H 21	4%	1.8017	100.3	12.34	23.75				
-22年目	H 22	4%	1.7324	98.6	30.93	58.20				
-21年目	H 23	4%	1.6658	97.2	0.19	0.35				
-20年目	H 24	4%	1.6017	96.4	0.95	1.69				
-19年目	H 25	4%	1.5401	96.4	0.62	1.06				
-18年目	H 26	4%	1.4809	98.7	0.19	0.30				
-17年目	H 27	4%	1.4239	100.2	0.56	0.85				
-16年目	H 28	4%	1.3691	100.2	0.56	0.81				
-15年目	H 29	4%	1.3164	100.5	0.93	1.30				
-14年目	H 30	4%	1.2658	100.4	0.93	1.25				
-13年目	R 1	4%	1.2171	101.2	0.91	1.17				
-12年目	R 2	4%	1.1703	101.9	1.48	1.82				
-11年目	R 3	4%	1.1253	101.8	2.21	2.62				
-10年目	R 4	4%	1.0820	102.7	1.48	1.67				
-9年目	R 5	2%	1.0404	107.1	1.01	1.06				
-8年目	R 6	2%	1.0200	107.1	1.36	1.39				
-7年目	R 7	2%	1.0000	107.1	1.31	1.31				
-6年目	R 8	2%	0.9804	107.1	18.22	17.87				
-5年目	R 9	2%	0.9612	107.1	19.20	18.46				
-4年目	R 10	2%	0.9424	107.1	19.18	18.08				
-3年目	R 11	2%	0.9239	107.1	19.09	17.64				
-2年目	R 12	2%	0.9058	107.1	18.76	16.99				
-1年目	R 13	2%	0.8880	107.1	18.45	16.38				
供用開始年次	R 14	2%	0.8706	107.1			2.36	2.06		
1年目	R 15	2%	0.8535	107.1			2.36	2.02		
2年目	R 16	2%	0.8368	107.1			2.36	1.98		
3年目	R 17	2%	0.8204	107.1			2.36	1.94		
4年目	R 18	2%	0.8043	107.1			2.36	1.90		
5年目	R 19	2%	0.7885	107.1			2.36	1.86		
6年目	R 20	2%	0.7730	107.1			2.36	1.83		
7年目	R 21	2%	0.7578	107.1			2.36	1.79		
8年目	R 22	2%	0.7429	107.1			2.36	1.76		
9年目	R 23	2%	0.7283	107.1			2.36	1.72		
10年目	R 24	2%	0.7140	107.1			2.36	1.69		
11年目	R 25	2%	0.7000	107.1			2.36	1.65		
12年目	R 26	2%	0.6863	107.1			2.36	1.62		
13年目	R 27	2%	0.6728	107.1			2.36	1.59		
14年目	R 28	2%	0.6596	107.1			2.36	1.56		
15年目	R 29	2%	0.6467	107.1			2.36	1.53		
16年目	R 30	2%	0.6340	107.1			2.36	1.50		
17年目	R 31	2%	0.6216	107.1			2.36	1.47		
18年目	R 32	2%	0.6094	107.1			2.36	1.44		
19年目	R 33	2%	0.5975	107.1			2.36	1.41		
20年目	R 34	2%	0.5858	107.1			2.36	1.38		
21年目	R 35	2%	0.5743	107.1			2.36	1.36		
22年目	R 36	2%	0.5630	107.1			2.36	1.33		
23年目	R 37	2%	0.5520	107.1			2.36	1.30		
24年目	R 38	2%	0.5412	107.1			2.36	1.28		
25年目	R 39	2%	0.5306	107.1			2.36	1.25		
26年目	R 40	2%	0.5202	107.1			2.36	1.23		
27年目	R 41	2%	0.5100	107.1			2.36	1.21		
28年目	R 42	2%	0.5000	107.1			2.36	1.18		
29年目	R 43	2%	0.4902	107.1			2.36	1.16		
30年目	R 44	2%	0.4806	107.1			2.36	1.14		
31年目	R 45	2%	0.4712	107.1			2.36	1.11		
32年目	R 46	2%	0.4620	107.1			2.36	1.09		
33年目	R 47	2%	0.4529	107.1			2.36	1.07		
34年目	R 48	2%	0.4440	107.1			2.36	1.05		
35年目	R 49	2%	0.4353	107.1			2.36	1.03		
36年目	R 50	2%	0.4268	107.1			2.36	1.01		
37年目	R 51	2%	0.4184	107.1			2.36	0.99		
38年目	R 52	2%	0.4102	107.1			2.36	0.97		
39年目	R 53	2%	0.4022	107.1			2.36	0.95		
40年目	R 54	2%	0.3943	107.1			2.36	0.93		
41年目	R 55	2%	0.3866	107.1			2.36	0.91		
42年目	R 56	2%	0.3790	107.1			2.36	0.90		
43年目	R 57	2%	0.3716	107.1			2.36	0.88		
44年目	R 58	2%	0.3643	107.1			2.36	0.86		
45年目	R 59	2%	0.3572	107.1			2.36	0.84		
46年目	R 60	2%	0.3502	107.1			2.36	0.83		
47年目	R 61	2%	0.3433	107.1			2.36	0.81		
48年目	R 62	2%	0.3366	107.1			2.36	0.80		
49年目	R 63	2%	0.3300	107.1	-60.79	-20.06	2.36	0.78		
合計					206.05	408.91	118.18	65.95		
単純事業費計					266.84		118.18			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道29号 姫路北バイパス

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道29号 姫路北バイパス						単価(億円)	延長(km)	単価(億円)		
						0.43	4.7	2.04		
年次	年度	社会的 割引率	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-6年目	R 8	2%	0.9804	107.1	18.22	17.87				
-5年目	R 9	2%	0.9612	107.1	19.20	18.46				
-4年目	R 10	2%	0.9424	107.1	19.18	18.08				
-3年目	R 11	2%	0.9239	107.1	19.09	17.64				
-2年目	R 12	2%	0.9058	107.1	18.76	16.99				
-1年目	R 13	2%	0.8880	107.1	18.45	16.38				
供用開始年次	R 14	2%	0.8706	107.1			1.85	1.61		
1年目	R 15	2%	0.8535	107.1			1.85	1.58		
2年目	R 16	2%	0.8368	107.1			1.85	1.55		
3年目	R 17	2%	0.8204	107.1			1.85	1.52		
4年目	R 18	2%	0.8043	107.1			1.85	1.49		
5年目	R 19	2%	0.7885	107.1			1.85	1.46		
6年目	R 20	2%	0.7730	107.1			1.85	1.43		
7年目	R 21	2%	0.7578	107.1			1.85	1.41		
8年目	R 22	2%	0.7429	107.1			1.85	1.38		
9年目	R 23	2%	0.7283	107.1			1.85	1.35		
10年目	R 24	2%	0.7140	107.1			1.85	1.32		
11年目	R 25	2%	0.7000	107.1			1.85	1.30		
12年目	R 26	2%	0.6863	107.1			1.85	1.27		
13年目	R 27	2%	0.6728	107.1			1.85	1.25		
14年目	R 28	2%	0.6596	107.1			1.85	1.22		
15年目	R 29	2%	0.6467	107.1			1.85	1.20		
16年目	R 30	2%	0.6340	107.1			1.85	1.18		
17年目	R 31	2%	0.6216	107.1			1.85	1.15		
18年目	R 32	2%	0.6094	107.1			1.85	1.13		
19年目	R 33	2%	0.5975	107.1			1.85	1.11		
20年目	R 34	2%	0.5858	107.1			1.85	1.09		
21年目	R 35	2%	0.5743	107.1			1.85	1.07		
22年目	R 36	2%	0.5630	107.1			1.85	1.04		
23年目	R 37	2%	0.5520	107.1			1.85	1.02		
24年目	R 38	2%	0.5412	107.1			1.85	1.00		
25年目	R 39	2%	0.5306	107.1			1.85	0.98		
26年目	R 40	2%	0.5202	107.1			1.85	0.96		
27年目	R 41	2%	0.5100	107.1			1.85	0.95		
28年目	R 42	2%	0.5000	107.1			1.85	0.93		
29年目	R 43	2%	0.4902	107.1			1.85	0.91		
30年目	R 44	2%	0.4806	107.1			1.85	0.89		
31年目	R 45	2%	0.4712	107.1			1.85	0.87		
32年目	R 46	2%	0.4620	107.1			1.85	0.86		
33年目	R 47	2%	0.4529	107.1			1.85	0.84		
34年目	R 48	2%	0.4440	107.1			1.85	0.82		
35年目	R 49	2%	0.4353	107.1			1.85	0.81		
36年目	R 50	2%	0.4268	107.1			1.85	0.79		
37年目	R 51	2%	0.4184	107.1			1.85	0.78		
38年目	R 52	2%	0.4102	107.1			1.85	0.76		
39年目	R 53	2%	0.4022	107.1			1.85	0.75		
40年目	R 54	2%	0.3943	107.1			1.85	0.73		
41年目	R 55	2%	0.3866	107.1			1.85	0.72		
42年目	R 56	2%	0.3790	107.1			1.85	0.70		
43年目	R 57	2%	0.3716	107.1			1.85	0.69		
44年目	R 58	2%	0.3643	107.1			1.85	0.68		
45年目	R 59	2%	0.3572	107.1			1.85	0.66		
46年目	R 60	2%	0.3502	107.1			1.85	0.65		
47年目	R 61	2%	0.3433	107.1			1.85	0.64		
48年目	R 62	2%	0.3366	107.1			1.85	0.62		
49年目	R 63	2%	0.3300	107.1	-39.03	-12.88	1.85	0.61		
合 計					73.87	92.54	92.73	51.73		
単純事業費計					112.90		92.73			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道29号 姫路北バイパス

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全 車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①)×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②)×(A)	③	現在価値 ③)×(A)	便益合計 (①)~(③)	現在価値
供用開始年次	R 14	0.99596	1.00369	0.98926	0.99636	2%	0.8706	107.1	24.32	5.08	4.81	34.21	29.78	1.15	0.32	0.09	1.56	1.36	0.66	0.57	36.42	31.71
1年目	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	2%	0.8535	107.1	24.22	5.10	4.76	34.08	29.08	1.14	0.32	0.09	1.55	1.32	0.66	0.56	36.29	30.97
2年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	2%	0.8368	107.1	24.12	5.12	4.71	33.94	28.41	1.14	0.32	0.09	1.55	1.30	0.65	0.55	36.15	30.25
3年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	2%	0.8203	107.1	24.02	5.14	4.65	33.81	27.74	1.13	0.32	0.09	1.54	1.27	0.65	0.54	36.01	29.54
4年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	2%	0.8043	107.1	23.92	5.16	4.60	33.68	27.09	1.13	0.32	0.09	1.54	1.24	0.65	0.52	35.87	28.85
5年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	2%	0.7885	107.1	23.83	5.18	4.55	33.55	26.46	1.12	0.32	0.09	1.53	1.21	0.65	0.51	35.73	28.18
6年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	2%	0.7730	107.1	23.73	5.19	4.50	33.42	25.83	1.12	0.32	0.09	1.53	1.18	0.65	0.50	35.59	27.51
7年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	2%	0.7579	107.1	23.63	5.21	4.45	33.29	25.23	1.11	0.32	0.09	1.53	1.16	0.64	0.49	35.46	26.87
8年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	2%	0.7430	107.1	23.53	5.23	4.40	33.16	24.64	1.11	0.32	0.09	1.52	1.13	0.64	0.48	35.32	26.24
9年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	2%	0.7284	107.1	23.32	5.23	4.36	32.92	23.98	1.10	0.32	0.09	1.51	1.10	0.64	0.46	35.06	25.54
10年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	2%	0.7142	107.1	23.12	5.23	4.33	32.68	23.34	1.09	0.32	0.09	1.50	1.07	0.63	0.45	34.81	24.86
11年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	2%	0.7002	107.1	22.91	5.23	4.30	32.43	22.71	1.08	0.32	0.08	1.49	1.04	0.63	0.44	34.55	24.19
12年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	2%	0.6864	107.1	22.70	5.23	4.26	32.19	22.10	1.07	0.32	0.08	1.48	1.02	0.62	0.43	34.29	23.54
13年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	2%	0.6730	107.1	22.49	5.23	4.23	31.95	21.50	1.06	0.32	0.08	1.47	0.99	0.62	0.42	34.04	22.91
14年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	2%	0.6598	107.1	22.29	5.23	4.20	31.71	20.92	1.05	0.32	0.08	1.46	0.96	0.61	0.41	33.78	22.29
15年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	2%	0.6468	107.1	22.08	5.23	4.16	31.47	20.35	1.04	0.32	0.08	1.45	0.94	0.61	0.39	33.53	21.69
16年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	2%	0.6342	107.1	21.87	5.23	4.13	31.23	19.80	1.03	0.32	0.08	1.44	0.91	0.61	0.38	33.27	21.10
17年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	2%	0.6217	107.1	21.67	5.23	4.10	30.99	19.26	1.02	0.32	0.08	1.43	0.89	0.60	0.37	33.01	20.53
18年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	2%	0.6095	107.1	21.46	5.22	4.06	30.75	18.74	1.01	0.32	0.08	1.42	0.86	0.60	0.36	32.76	19.97
19年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	2%	0.5976	107.1	21.25	5.22	4.03	30.50	18.23	1.00	0.32	0.08	1.41	0.84	0.59	0.35	32.50	19.42
20年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	2%	0.5859	107.1	21.04	5.22	4.00	30.26	17.73	0.99	0.32	0.08	1.40	0.82	0.59	0.34	32.25	18.89
21年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	2%	0.5744	107.1	20.84	5.22	3.96	30.02	17.24	0.98	0.32	0.08	1.38	0.80	0.58	0.34	31.99	18.38
22年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	2%	0.5631	107.1	20.63	5.22	3.93	29.78	16.77	0.97	0.32	0.08	1.37	0.77	0.58	0.33	31.74	17.87
23年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	2%	0.5521	107.1	20.42	5.22	3.90	29.54	16.31	0.96	0.32	0.08	1.36	0.75	0.58	0.32	31.48	17.38
24年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	2%	0.5412	107.1	20.21	5.22	3.86	29.30	15.86	0.95	0.32	0.08	1.35	0.73	0.57	0.31	31.22	16.90
25年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	2%	0.5306	107.1	20.01	5.22	3.83	29.06	15.42	0.94	0.32	0.08	1.34	0.71	0.57	0.30	30.97	16.43
26年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	2%	0.5202	107.1	19.80	5.22	3.80	28.82	14.99	0.93	0.32	0.07	1.33	0.69	0.56	0.29	30.71	15.98
27年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	2%	0.5100	107.1	19.59	5.22	3.76	28.57	14.57	0.92	0.32	0.07	1.32	0.67	0.56	0.28	30.46	15.53
28年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	2%	0.5000	107.1	19.39	5.22	3.73	28.33	14.17	0.91	0.32	0.07	1.31	0.66	0.55	0.28	30.20	15.10
29年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	2%	0.4902	107.1	19.18	5.22	3.70	28.09	13.77	0.90	0.32	0.07	1.30	0.64	0.55	0.27	29.94	14.68
30年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	2%	0.4806	107.1	18.97	5.22	3.66	27.85	13.39	0.89	0.32	0.07	1.29	0.62	0.55	0.26	29.69	14.27
31年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	2%	0.4712	107.1	18.77	5.22	3.63	27.61	13.01	0.89	0.32	0.07	1.28	0.60	0.54	0.26	29.43	13.87
32年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	2%	0.4619	107.1	18.56	5.21	3.60	27.37	12.64	0.88	0.32	0.07	1.27	0.59	0.54	0.25	29.18	13.48
33年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	2%	0.4529	107.1	18.35	5.21	3.56	27.13	12.29	0.87	0.32	0.07	1.26	0.57	0.53	0.24	28.92	13.10
34年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	2%	0.4440	107.1	18.15	5.21	3.53	26.89	11.94	0.86	0.32	0.07	1.25	0.55	0.53	0.23	28.67	12.73
35年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	2%	0.4353	107.1	17.94	5.21	3.50	26.65	11.60	0.85	0.32	0.07	1.24	0.54	0.52	0.23	28.42	12.37
36年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	2%	0.4268	107.1	17.74	5.21	3.46	26.42	11.27	0.84	0.32	0.07	1.23	0.52	0.52	0.22	28.17	12.02
37年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	2%	0.4184	107.1	17.54	5.21	3.43	26.18	10.95	0.83	0.32	0.07	1.22	0.51	0.52	0.22	27.91	11.68
38年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	2%	0.4102	107.1	17.33	5.21	3.40	25.94	10.64	0.82	0.32	0.07	1.21	0.50	0.51	0.21	27.66	11.35
39年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	2%	0.4022	107.1	17.13	5.21	3.37	25.71	10.34	0.81	0.32	0.07	1.20	0.48	0.51	0.20	27.41	11.02
40年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	2%	0.3943	107.1	16.93	5.21	3.33	25.47	10.04	0.80	0.32	0.07	1.19	0.47	0.50	0.20	27.16	10.71
41年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	2%	0.3865	107.1	16.73	5.21	3.30	25.24	9.75	0.79	0.32	0.06	1.18	0.45	0.50	0.19	26.91	10.40
42年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	2%	0.3790	107.1	16.53	5.21	3.27	25.00	9.48	0.78	0.32	0.06	1.17	0.44	0.49	0.19	26.66	10.11
43年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	2%	0.3715	107.1	16.33	5.21	3.24	24.77	9.20	0.77	0.32	0.06	1.16	0.43	0.49	0.18	26.42	9.81
44年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	2%	0.3642	107.1	16.13	5.21	3.20	24.54	8.94	0.76	0.32	0.06	1.15	0.42	0.49	0.18	26.17	9.53
45年目	R 59	0.98760	0.99987	0.98986	0.99132	2%	0.3571	107.1	15.93	5.21	3.17	24.31	8.68	0.75	0.32	0.06	1.14	0.41	0.48	0.17	25.93	9.26
46年目	R 60	0.98750	0.99987	0.98979	0.99127	2%	0.3501	107.1	15.73	5.21	3.14	24.08	8.43	0.74	0.32	0.06	1.13	0.39	0.48	0.17	25.68	8.99
47年目	R 61	0.98740	0.99987	0.98972	0.99122	2%	0.3432	107.1	15.54	5.20	3.11	23.85	8.18	0.73	0.32	0.06	1.12	0.38	0.47	0.16	25.44	8.73
48年目	R 62	0.98730	0.99987	0.98964	0.99116	2%	0.3365	107.1	15.34	5.20	3.08	23.62	7.95	0.72	0.32	0.06	1.11	0.37	0.47	0.16	25.19	8.48
49年目	R 63	0.98720	0.99987	0.98957	0.99111	2%	0.3299	107.1	15.14	5.20	3.04	23.39	7.72	0.71	0.32	0.06	1.10	0.36	0.47	0.15	24.95	8.23
合 計									1,002.38	260.30	193.07	1,455.75	838.47	47.28	16.14	3.80	67.22	38.63	28.41	16.32	1,551.38	893.42

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：一般国道29号 姫路北バイパス

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全 車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ①②③	現在価値
供用開始年次	R 14	0.99596	1.00369	0.98926	0.99636	2%	0.8706	107.1	12.97	4.85	2.31	20.13	17.53	0.48	0.45	0.03	0.97	0.84	0.53	0.46	21.63	18.83
1年目	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	2%	0.8535	107.1	12.92	4.87	2.28	20.07	17.13	0.48	0.45	0.03	0.97	0.82	0.53	0.45	21.57	18.41
2年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	2%	0.8368	107.1	12.86	4.89	2.26	20.01	16.75	0.48	0.45	0.03	0.96	0.81	0.53	0.44	21.50	17.99
3年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	2%	0.8203	107.1	12.81	4.91	2.23	19.95	16.37	0.48	0.45	0.03	0.96	0.79	0.52	0.43	21.44	17.59
4年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	2%	0.8043	107.1	12.76	4.92	2.21	19.89	16.00	0.48	0.46	0.03	0.96	0.78	0.52	0.42	21.38	17.20
5年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	2%	0.7885	107.1	12.71	4.94	2.19	19.83	15.64	0.47	0.46	0.03	0.96	0.76	0.52	0.41	21.32	16.81
6年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	2%	0.7730	107.1	12.65	4.96	2.16	19.77	15.29	0.47	0.46	0.03	0.96	0.74	0.52	0.40	21.26	16.43
7年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	2%	0.7579	107.1	12.60	4.98	2.14	19.72	14.94	0.47	0.46	0.03	0.96	0.73	0.52	0.39	21.19	16.06
8年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	2%	0.7430	107.1	12.55	5.00	2.11	19.66	14.60	0.47	0.46	0.03	0.96	0.71	0.51	0.38	21.13	15.70
9年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	2%	0.7284	107.1	12.44	5.00	2.09	19.53	14.22	0.46	0.46	0.03	0.96	0.70	0.51	0.37	21.00	15.29
10年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	2%	0.7142	107.1	12.33	4.99	2.08	19.40	13.86	0.46	0.46	0.03	0.95	0.68	0.51	0.36	20.86	14.90
11年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	2%	0.7002	107.1	12.22	4.99	2.06	19.27	13.50	0.46	0.46	0.03	0.95	0.66	0.50	0.35	20.73	14.51
12年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	2%	0.6864	107.1	12.11	4.99	2.05	19.15	13.14	0.45	0.46	0.03	0.94	0.65	0.50	0.34	20.59	14.13
13年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	2%	0.6730	107.1	12.00	4.99	2.03	19.02	12.80	0.45	0.46	0.03	0.94	0.63	0.50	0.33	20.46	13.77
14年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	2%	0.6598	107.1	11.89	4.99	2.01	18.89	12.47	0.44	0.46	0.03	0.93	0.62	0.49	0.33	20.32	13.41
15年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	2%	0.6468	107.1	11.78	4.99	2.00	18.77	12.14	0.44	0.46	0.03	0.93	0.60	0.49	0.32	20.19	13.06
16年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	2%	0.6342	107.1	11.66	4.99	1.98	18.64	11.82	0.43	0.46	0.03	0.93	0.59	0.49	0.31	20.05	12.72
17年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	2%	0.6217	107.1	11.55	4.99	1.97	18.51	11.51	0.43	0.46	0.03	0.92	0.57	0.48	0.30	19.92	12.38
18年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	2%	0.6095	107.1	11.44	4.99	1.95	18.38	11.21	0.43	0.46	0.03	0.92	0.56	0.48	0.29	19.78	12.06
19年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	2%	0.5976	107.1	11.33	4.99	1.93	18.26	10.91	0.42	0.46	0.03	0.91	0.55	0.48	0.28	19.65	11.74
20年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	2%	0.5859	107.1	11.22	4.99	1.92	18.13	10.62	0.42	0.46	0.03	0.91	0.53	0.47	0.28	19.51	11.43
21年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	2%	0.5744	107.1	11.11	4.99	1.90	18.00	10.34	0.41	0.46	0.03	0.90	0.52	0.47	0.27	19.38	11.13
22年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	2%	0.5631	107.1	11.00	4.99	1.89	17.88	10.07	0.41	0.46	0.03	0.90	0.51	0.47	0.26	19.24	10.83
23年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	2%	0.5521	107.1	10.89	4.99	1.87	17.75	9.80	0.41	0.46	0.03	0.89	0.49	0.46	0.26	19.11	10.55
24年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	2%	0.5412	107.1	10.78	4.99	1.85	17.62	9.54	0.40	0.46	0.03	0.89	0.48	0.46	0.25	18.97	10.27
25年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	2%	0.5306	107.1	10.67	4.99	1.84	17.49	9.28	0.40	0.46	0.03	0.89	0.47	0.46	0.24	18.84	9.99
26年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	2%	0.5202	107.1	10.56	4.98	1.82	17.37	9.03	0.39	0.46	0.03	0.88	0.46	0.45	0.24	18.70	9.73
27年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	2%	0.5100	107.1	10.45	4.98	1.81	17.24	8.79	0.39	0.46	0.03	0.88	0.45	0.45	0.23	18.57	9.47
28年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	2%	0.5000	107.1	10.34	4.98	1.79	17.11	8.56	0.39	0.46	0.03	0.87	0.44	0.45	0.22	18.43	9.22
29年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	2%	0.4902	107.1	10.23	4.98	1.77	16.99	8.33	0.38	0.46	0.03	0.87	0.43	0.44	0.22	18.30	8.97
30年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	2%	0.4806	107.1	10.12	4.98	1.76	16.86	8.10	0.38	0.46	0.03	0.86	0.42	0.44	0.21	18.16	8.73
31年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	2%	0.4712	107.1	10.01	4.98	1.74	16.73	7.88	0.37	0.46	0.02	0.86	0.41	0.44	0.21	18.03	8.49
32年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	2%	0.4619	107.1	9.90	4.98	1.73	16.61	7.67	0.37	0.46	0.02	0.86	0.40	0.43	0.20	17.89	8.26
33年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	2%	0.4529	107.1	9.79	4.98	1.71	16.48	7.46	0.36	0.46	0.02	0.85	0.39	0.43	0.19	17.76	8.04
34年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	2%	0.4440	107.1	9.68	4.98	1.70	16.35	7.26	0.36	0.46	0.02	0.85	0.38	0.43	0.19	17.63	7.83
35年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	2%	0.4353	107.1	9.57	4.98	1.68	16.23	7.06	0.36	0.46	0.02	0.84	0.37	0.42	0.18	17.49	7.61
36年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	2%	0.4268	107.1	9.46	4.98	1.66	16.10	6.87	0.35	0.46	0.02	0.84	0.36	0.42	0.18	17.36	7.41
37年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	2%	0.4184	107.1	9.35	4.98	1.65	15.98	6.68	0.35	0.46	0.02	0.83	0.35	0.41	0.17	17.23	7.21
38年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	2%	0.4102	107.1	9.24	4.98	1.63	15.85	6.50	0.34	0.46	0.02	0.83	0.34	0.41	0.17	17.09	7.01
39年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	2%	0.4022	107.1	9.14	4.98	1.62	15.73	6.33	0.34	0.46	0.02	0.82	0.33	0.41	0.16	16.96	6.82
40年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	2%	0.3943	107.1	9.03	4.98	1.60	15.60	6.15	0.34	0.46	0.02	0.82	0.32	0.40	0.16	16.83	6.64
41年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	2%	0.3865	107.1	8.92	4.97	1.59	15.48	5.98	0.33	0.46	0.02	0.82	0.32	0.40	0.16	16.70	6.45
42年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	2%	0.3790	107.1	8.81	4.97	1.57	15.36	5.82	0.33	0.46	0.02	0.81	0.31	0.40	0.15	16.57	6.28
43年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	2%	0.3715	107.1	8.71	4.97	1.55	15.23	5.66	0.32	0.46	0.02	0.81	0.30	0.39	0.15	16.44	6.11
44年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	2%	0.3642	107.1	8.60	4.97	1.54	15.11	5.50	0.32	0.46	0.02	0.80	0.29	0.39	0.14	16.31	5.94
45年目	R 59	0.98760	0.99987	0.98986	0.99132	2%	0.3571	107.1	8.50	4.97	1.52	14.99	5.35	0.32	0.46	0.02	0.80	0.29	0.39	0.14	16.18	5.78
46年目	R 60	0.98750	0.99987	0.98979	0.99127	2%	0.3501	107.1	8.39	4.97	1.51	14.87	5.21	0.31	0.46	0.02	0.80	0.28	0.38	0.13	16.05	5.62
47年目	R 61	0.98740	0.99987	0.98972	0.99122	2%	0.3432	107.1	8.28	4.97	1.49	14.75	5.06	0.31	0.46	0.02	0.79	0.27	0.38	0.13	15.92	5.46
48年目	R 62	0.98730	0.99987	0.98964	0.99116	2%	0.3365	107.1	8.18	4.97	1.48	14.63	4.92	0.30	0.46	0.02	0.79	0.26	0.38	0.13	15.79	5.31
49年目	R 63	0.98720	0.99987	0.98957	0.99111	2%	0.3299	107.1	8.08	4.97	1.46	14.51	4.79	0.30	0.46	0.02	0.78	0.26	0.37	0.12	15.66	5.17
合 計									534.58	248.60	92.70	875.88	502.44	19.92	23.05	1.33	44.29	25.18	22.85	13.12	943.02	540.74

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道29号 姫路北バイパス

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道29号 姫路北バイパス							単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
							0.42	6.2	2.60	
年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-42年目	H 2	4%	3.7211	109.9	0.78	2.82				
-41年目	H 3	4%	3.5780	112.5	0.68	2.31				
-40年目	H 4	4%	3.4404	114.1	0.58	1.88				
-39年目	H 5	4%	3.3081	114.4	0.58	1.80				
-38年目	H 6	4%	3.1809	114.3	0.58	1.74				
-37年目	H 7	4%	3.0586	113.7	0.58	1.68				
-36年目	H 8	4%	2.9410	113.2	0.59	1.65				
-35年目	H 9	4%	2.8279	114.2	3.77	10.00				
-34年目	H 10	4%	2.7191	113.6	6.90	17.68				
-33年目	H 11	4%	2.6145	112.0	5.26	13.14				
-32年目	H 12	4%	2.5139	110.7	6.71	16.33				
-31年目	H 13	4%	2.4172	109.4	9.03	21.36				
-30年目	H 14	4%	2.3242	107.6	8.68	20.08				
-29年目	H 15	4%	2.2348	106.1	4.99	11.26				
-28年目	H 16	4%	2.1488	105.0	6.76	14.82				
-27年目	H 17	4%	2.0662	103.7	4.76	10.16				
-26年目	H 18	4%	1.9867	103.0	14.19	29.32				
-25年目	H 19	4%	1.9103	102.1	10.38	20.80				
-24年目	H 20	4%	1.8368	101.6	10.18	19.71				
-23年目	H 21	4%	1.7662	100.3	12.34	23.28				
-22年目	H 22	4%	1.6983	98.6	30.93	57.05				
-21年目	H 23	4%	1.6330	97.2	0.19	0.34				
-20年目	H 24	4%	1.5702	96.4	0.95	1.66				
-19年目	H 25	4%	1.5098	96.4	0.62	1.04				
-18年目	H 26	4%	1.4517	98.7	0.19	0.29				
-17年目	H 27	4%	1.3959	100.2	0.56	0.83				
-16年目	H 28	4%	1.3422	100.2	0.56	0.80				
-15年目	H 29	4%	1.2906	100.5	0.93	1.27				
-14年目	H 30	4%	1.2410	100.4	0.93	1.23				
-13年目	R 1	4%	1.1933	101.2	0.91	1.15				
-12年目	R 2	4%	1.1474	101.9	1.48	1.78				
-11年目	R 3	4%	1.1033	101.8	2.21	2.56				
-10年目	R 4	4%	1.0609	102.7	1.48	1.63				
-9年目	R 5	1%	1.0201	107.1	1.01	1.04				
-8年目	R 6	1%	1.0100	107.1	1.36	1.38				
-7年目	R 7	1%	1.0000	107.1	1.31	1.31				
-6年目	R 8	1%	0.9901	107.1	18.22	18.04				
-5年目	R 9	1%	0.9803	107.1	19.20	18.83				
-4年目	R 10	1%	0.9706	107.1	19.18	18.62				
-3年目	R 11	1%	0.9610	107.1	19.09	18.35				
-2年目	R 12	1%	0.9515	107.1	18.76	17.85				
-1年目	R 13	1%	0.9421	107.1	18.45	17.38				
供用開始年次	R 14	1%	0.9328	107.1			2.36	2.20		
1年目	R 15	1%	0.9236	107.1			2.36	2.18		
2年目	R 16	1%	0.9145	107.1			2.36	2.16		
3年目	R 17	1%	0.9054	107.1			2.36	2.14		
4年目	R 18	1%	0.8964	107.1			2.36	2.12		
5年目	R 19	1%	0.8875	107.1			2.36	2.10		
6年目	R 20	1%	0.8787	107.1			2.36	2.08		
7年目	R 21	1%	0.8700	107.1			2.36	2.06		
8年目	R 22	1%	0.8614	107.1			2.36	2.04		
9年目	R 23	1%	0.8529	107.1			2.36	2.02		
10年目	R 24	1%	0.8445	107.1			2.36	2.00		
11年目	R 25	1%	0.8361	107.1			2.36	1.98		
12年目	R 26	1%	0.8278	107.1			2.36	1.96		
13年目	R 27	1%	0.8196	107.1			2.36	1.94		
14年目	R 28	1%	0.8115	107.1			2.36	1.92		
15年目	R 29	1%	0.8035	107.1			2.36	1.90		
16年目	R 30	1%	0.7955	107.1			2.36	1.88		
17年目	R 31	1%	0.7876	107.1			2.36	1.86		
18年目	R 32	1%	0.7798	107.1			2.36	1.84		
19年目	R 33	1%	0.7721	107.1			2.36	1.82		
20年目	R 34	1%	0.7645	107.1			2.36	1.81		
21年目	R 35	1%	0.7569	107.1			2.36	1.79		
22年目	R 36	1%	0.7494	107.1			2.36	1.77		
23年目	R 37	1%	0.7420	107.1			2.36	1.75		
24年目	R 38	1%	0.7347	107.1			2.36	1.74		
25年目	R 39	1%	0.7274	107.1			2.36	1.72		
26年目	R 40	1%	0.7202	107.1			2.36	1.70		
27年目	R 41	1%	0.7131	107.1			2.36	1.69		
28年目	R 42	1%	0.7060	107.1			2.36	1.67		
29年目	R 43	1%	0.6990	107.1			2.36	1.65		
30年目	R 44	1%	0.6921	107.1			2.36	1.64		
31年目	R 45	1%	0.6852	107.1			2.36	1.62		
32年目	R 46	1%	0.6784	107.1			2.36	1.60		
33年目	R 47	1%	0.6717	107.1			2.36	1.59		
34年目	R 48	1%	0.6650	107.1			2.36	1.57		
35年目	R 49	1%	0.6584	107.1			2.36	1.56		
36年目	R 50	1%	0.6519	107.1			2.36	1.54		
37年目	R 51	1%	0.6454	107.1			2.36	1.53		
38年目	R 52	1%	0.6390	107.1			2.36	1.51		
39年目	R 53	1%	0.6327	107.1			2.36	1.50		
40年目	R 54	1%	0.6264	107.1			2.36	1.48		
41年目	R 55	1%	0.6202	107.1			2.36	1.47		
42年目	R 56	1%	0.6141	107.1			2.36	1.45		
43年目	R 57	1%	0.6080	107.1			2.36	1.44		
44年目	R 58	1%	0.6020	107.1			2.36	1.42		
45年目	R 59	1%	0.5960	107.1			2.36	1.41		
46年目	R 60	1%	0.5901	107.1			2.36	1.39		
47年目	R 61	1%	0.5843	107.1			2.36	1.38		
48年目	R 62	1%	0.5785	107.1			2.36	1.37		
49年目	R 63	1%	0.5728	107.1	-60.79	-34.82	2.36	1.35		
合 計					206.05	391.43	118.18	87.31		
単純事業費計					266.84		118.18			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名：一般国道29号 姫路北バイパス

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

						単価(億円)	延長(km)	単価(億円)		
						0.43	4.7	2.04		
年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単価	現在	単価	現在	単価	現在
-6年目	R 8	1%	0.9901	107.1	18.22	18.04				
-5年目	R 9	1%	0.9803	107.1	19.20	18.83				
-4年目	R 10	1%	0.9706	107.1	19.18	18.62				
-3年目	R 11	1%	0.9610	107.1	19.09	18.35				
-2年目	R 12	1%	0.9515	107.1	18.76	17.85				
-1年目	R 13	1%	0.9421	107.1	18.45	17.38				
供用開始年次	R 14	1%	0.9328	107.1			1.85	1.73		
1年目	R 15	1%	0.9236	107.1			1.85	1.71		
2年目	R 16	1%	0.9145	107.1			1.85	1.70		
3年目	R 17	1%	0.9054	107.1			1.85	1.68		
4年目	R 18	1%	0.8964	107.1			1.85	1.66		
5年目	R 19	1%	0.8875	107.1			1.85	1.65		
6年目	R 20	1%	0.8787	107.1			1.85	1.63		
7年目	R 21	1%	0.8700	107.1			1.85	1.61		
8年目	R 22	1%	0.8614	107.1			1.85	1.60		
9年目	R 23	1%	0.8529	107.1			1.85	1.58		
10年目	R 24	1%	0.8445	107.1			1.85	1.57		
11年目	R 25	1%	0.8361	107.1			1.85	1.55		
12年目	R 26	1%	0.8278	107.1			1.85	1.54		
13年目	R 27	1%	0.8196	107.1			1.85	1.52		
14年目	R 28	1%	0.8115	107.1			1.85	1.50		
15年目	R 29	1%	0.8035	107.1			1.85	1.49		
16年目	R 30	1%	0.7955	107.1			1.85	1.48		
17年目	R 31	1%	0.7876	107.1			1.85	1.46		
18年目	R 32	1%	0.7798	107.1			1.85	1.45		
19年目	R 33	1%	0.7721	107.1			1.85	1.43		
20年目	R 34	1%	0.7645	107.1			1.85	1.42		
21年目	R 35	1%	0.7569	107.1			1.85	1.40		
22年目	R 36	1%	0.7494	107.1			1.85	1.39		
23年目	R 37	1%	0.7420	107.1			1.85	1.38		
24年目	R 38	1%	0.7347	107.1			1.85	1.36		
25年目	R 39	1%	0.7274	107.1			1.85	1.35		
26年目	R 40	1%	0.7202	107.1			1.85	1.34		
27年目	R 41	1%	0.7131	107.1			1.85	1.32		
28年目	R 42	1%	0.7060	107.1			1.85	1.31		
29年目	R 43	1%	0.6990	107.1			1.85	1.30		
30年目	R 44	1%	0.6921	107.1			1.85	1.28		
31年目	R 45	1%	0.6852	107.1			1.85	1.27		
32年目	R 46	1%	0.6784	107.1			1.85	1.26		
33年目	R 47	1%	0.6717	107.1			1.85	1.25		
34年目	R 48	1%	0.6650	107.1			1.85	1.23		
35年目	R 49	1%	0.6584	107.1			1.85	1.22		
36年目	R 50	1%	0.6519	107.1			1.85	1.21		
37年目	R 51	1%	0.6454	107.1			1.85	1.20		
38年目	R 52	1%	0.6390	107.1			1.85	1.19		
39年目	R 53	1%	0.6327	107.1			1.85	1.17		
40年目	R 54	1%	0.6264	107.1			1.85	1.16		
41年目	R 55	1%	0.6202	107.1			1.85	1.15		
42年目	R 56	1%	0.6141	107.1			1.85	1.14		
43年目	R 57	1%	0.6080	107.1			1.85	1.13		
44年目	R 58	1%	0.6020	107.1			1.85	1.12		
45年目	R 59	1%	0.5960	107.1			1.85	1.11		
46年目	R 60	1%	0.5901	107.1			1.85	1.09		
47年目	R 61	1%	0.5843	107.1			1.85	1.08		
48年目	R 62	1%	0.5785	107.1			1.85	1.07		
49年目	R 63	1%	0.5728	107.1	-39.03	-22.36	1.85	1.06		
合計					73.87	86.71	92.73	68.50		
単純事業費計					112.90		92.73			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道29号 姫路北バイパス

年次	年度	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)		
	(基準年) R 7	乗用車類	普通貨物	小型貨物	全 車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 14	0.99596	1.00369	0.98926	0.99636	1%	0.9327	107.1	24.32	5.08	4.81	34.21	31.91	1.15	0.32	0.09	1.56	1.45	0.66	0.62	36.42	33.97
1年目	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	1%	0.9235	107.1	24.22	5.10	4.76	34.08	31.47	1.14	0.32	0.09	1.55	1.43	0.66	0.61	36.29	33.51
2年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	1%	0.9143	107.1	24.12	5.12	4.71	33.94	31.04	1.14	0.32	0.09	1.55	1.42	0.65	0.60	36.15	33.05
3年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	1%	0.9053	107.1	24.02	5.14	4.65	33.81	30.61	1.13	0.32	0.09	1.54	1.40	0.65	0.59	36.01	32.60
4年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	1%	0.8963	107.1	23.92	5.16	4.60	33.68	30.19	1.13	0.32	0.09	1.54	1.38	0.65	0.58	35.87	32.15
5年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	1%	0.8874	107.1	23.83	5.18	4.55	33.55	29.77	1.12	0.32	0.09	1.53	1.36	0.65	0.57	35.73	31.71
6年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	1%	0.8787	107.1	23.73	5.19	4.50	33.42	29.37	1.12	0.32	0.09	1.53	1.34	0.65	0.57	35.59	31.28
7年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	1%	0.8700	107.1	23.63	5.21	4.45	33.29	28.96	1.11	0.32	0.09	1.53	1.33	0.64	0.56	35.46	30.85
8年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	1%	0.8613	107.1	23.53	5.23	4.40	33.16	28.56	1.11	0.32	0.09	1.52	1.31	0.64	0.55	35.32	30.42
9年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	1%	0.8528	107.1	23.32	5.23	4.36	32.92	28.07	1.10	0.32	0.09	1.51	1.29	0.64	0.54	35.06	29.90
10年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	1%	0.8444	107.1	23.12	5.23	4.33	32.68	27.59	1.09	0.32	0.09	1.50	1.27	0.63	0.53	34.81	29.39
11年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	1%	0.8360	107.1	22.91	5.23	4.30	32.43	27.11	1.08	0.32	0.08	1.49	1.25	0.63	0.52	34.55	28.88
12年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	1%	0.8277	107.1	22.70	5.23	4.26	32.19	26.65	1.07	0.32	0.08	1.48	1.22	0.62	0.52	34.29	28.39
13年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	1%	0.8195	107.1	22.49	5.23	4.23	31.95	26.18	1.06	0.32	0.08	1.47	1.20	0.62	0.51	34.04	27.89
14年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	1%	0.8114	107.1	22.29	5.23	4.20	31.71	25.73	1.05	0.32	0.08	1.46	1.18	0.61	0.50	33.78	27.41
15年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	1%	0.8034	107.1	22.08	5.23	4.16	31.47	25.28	1.04	0.32	0.08	1.45	1.16	0.61	0.49	33.53	26.94
16年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	1%	0.7954	107.1	21.87	5.23	4.13	31.23	24.84	1.03	0.32	0.08	1.44	1.14	0.61	0.48	33.27	26.46
17年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	1%	0.7876	107.1	21.67	5.23	4.10	30.99	24.41	1.02	0.32	0.08	1.43	1.12	0.60	0.47	33.01	26.00
18年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	1%	0.7798	107.1	21.46	5.22	4.06	30.75	23.98	1.01	0.32	0.08	1.42	1.10	0.60	0.47	32.76	25.55
19年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	1%	0.7720	107.1	21.25	5.22	4.03	30.50	23.55	1.00	0.32	0.08	1.41	1.09	0.59	0.46	32.50	25.09
20年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	1%	0.7644	107.1	21.04	5.22	4.00	30.26	23.13	0.99	0.32	0.08	1.40	1.07	0.59	0.45	32.25	24.65
21年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	1%	0.7568	107.1	20.84	5.22	3.96	30.02	22.72	0.98	0.32	0.08	1.38	1.05	0.58	0.44	31.99	24.21
22年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	1%	0.7493	107.1	20.63	5.22	3.93	29.78	22.31	0.97	0.32	0.08	1.37	1.03	0.58	0.43	31.74	23.78
23年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	1%	0.7419	107.1	20.42	5.22	3.90	29.54	21.92	0.96	0.32	0.08	1.36	1.01	0.58	0.43	31.48	23.35
24年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	1%	0.7346	107.1	20.21	5.22	3.86	29.30	21.52	0.95	0.32	0.08	1.35	0.99	0.57	0.42	31.22	22.94
25年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	1%	0.7273	107.1	20.01	5.22	3.83	29.06	21.13	0.94	0.32	0.08	1.34	0.98	0.57	0.41	30.97	22.52
26年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	1%	0.7201	107.1	19.80	5.22	3.80	28.82	20.75	0.93	0.32	0.07	1.33	0.96	0.56	0.41	30.71	22.12
27年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	1%	0.7130	107.1	19.59	5.22	3.76	28.57	20.37	0.92	0.32	0.07	1.32	0.94	0.56	0.40	30.46	21.71
28年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	1%	0.7059	107.1	19.39	5.22	3.73	28.33	20.00	0.91	0.32	0.07	1.31	0.93	0.55	0.39	30.20	21.32
29年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	1%	0.6989	107.1	19.18	5.22	3.70	28.09	19.63	0.90	0.32	0.07	1.30	0.91	0.55	0.38	29.94	20.93
30年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	1%	0.6920	107.1	18.97	5.22	3.66	27.85	19.27	0.89	0.32	0.07	1.29	0.89	0.55	0.38	29.69	20.54
31年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	1%	0.6852	107.1	18.77	5.22	3.63	27.61	18.92	0.89	0.32	0.07	1.28	0.88	0.54	0.37	29.43	20.17
32年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	1%	0.6784	107.1	18.56	5.21	3.60	27.37	18.57	0.88	0.32	0.07	1.27	0.86	0.54	0.36	29.18	19.79
33年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	1%	0.6717	107.1	18.35	5.21	3.56	27.13	18.22	0.87	0.32	0.07	1.26	0.85	0.53	0.36	28.92	19.43
34年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	1%	0.6650	107.1	18.15	5.21	3.53	26.89	17.88	0.86	0.32	0.07	1.25	0.83	0.53	0.35	28.67	19.07
35年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	1%	0.6584	107.1	17.94	5.21	3.50	26.65	17.55	0.85	0.32	0.07	1.24	0.82	0.52	0.35	28.42	18.71
36年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	1%	0.6519	107.1	17.74	5.21	3.46	26.42	17.22	0.84	0.32	0.07	1.23	0.80	0.52	0.34	28.17	18.36
37年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	1%	0.6454	107.1	17.54	5.21	3.43	26.18	16.90	0.83	0.32	0.07	1.22	0.79	0.52	0.33	27.91	18.02
38年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	1%	0.6391	107.1	17.33	5.21	3.40	25.94	16.58	0.82	0.32	0.07	1.21	0.77	0.51	0.33	27.66	17.68
39年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	1%	0.6327	107.1	17.13	5.21	3.37	25.71	16.26	0.81	0.32	0.07	1.20	0.76	0.51	0.32	27.41	17.34
40年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	1%	0.6265	107.1	16.93	5.21	3.33	25.47	15.96	0.80	0.32	0.07	1.19	0.74	0.50	0.32	27.16	17.02
41年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	1%	0.6203	107.1	16.73	5.21	3.30	25.24	15.65	0.79	0.32	0.06	1.18	0.73	0.50	0.31	26.91	16.69
42年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	1%	0.6141	107.1	16.53	5.21	3.27	25.00	15.35	0.78	0.32	0.06	1.17	0.72	0.49	0.30	26.66	16.37
43年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	1%	0.6080	107.1	16.33	5.21	3.24	24.77	15.06	0.77	0.32	0.06	1.16	0.70	0.49	0.30	26.42	16.06
44年目	R																					

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：一般国道29号 姫路北バイパス

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台の年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全 車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ①①～③①	現在価値
供用開始年次	R 14	0.99596	1.00369	0.98926	0.99636	1%	0.9327	107.1	12.97	4.85	2.31	20.13	18.78	0.48	0.45	0.03	0.97	0.90	0.53	0.49	21.63	20.17
1年目	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	1%	0.9235	107.1	12.92	4.87	2.28	20.07	18.54	0.48	0.45	0.03	0.97	0.89	0.53	0.49	21.57	19.92
2年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	1%	0.9143	107.1	12.86	4.89	2.26	20.01	18.30	0.48	0.45	0.03	0.96	0.88	0.53	0.48	21.50	19.66
3年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	1%	0.9053	107.1	12.81	4.91	2.23	19.95	18.06	0.48	0.45	0.03	0.96	0.87	0.52	0.47	21.44	19.41
4年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	1%	0.8963	107.1	12.76	4.92	2.21	19.89	17.83	0.48	0.46	0.03	0.96	0.86	0.52	0.47	21.38	19.16
5年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	1%	0.8874	107.1	12.71	4.94	2.19	19.83	17.60	0.47	0.46	0.03	0.96	0.85	0.52	0.46	21.32	18.92
6年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	1%	0.8787	107.1	12.65	4.96	2.16	19.77	17.38	0.47	0.46	0.03	0.96	0.85	0.52	0.46	21.26	18.68
7年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	1%	0.8700	107.1	12.60	4.98	2.14	19.72	17.15	0.47	0.46	0.03	0.96	0.84	0.52	0.45	21.19	18.44
8年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	1%	0.8613	107.1	12.55	5.00	2.11	19.66	16.93	0.47	0.46	0.03	0.96	0.83	0.51	0.44	21.13	18.20
9年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	1%	0.8528	107.1	12.44	5.00	2.09	19.53	16.65	0.46	0.46	0.03	0.96	0.82	0.51	0.44	21.00	17.91
10年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	1%	0.8444	107.1	12.33	4.99	2.08	19.40	16.38	0.46	0.46	0.03	0.95	0.80	0.51	0.43	20.86	17.62
11年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	1%	0.8360	107.1	12.22	4.99	2.06	19.27	16.11	0.46	0.46	0.03	0.95	0.79	0.50	0.42	20.73	17.33
12年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	1%	0.8277	107.1	12.11	4.99	2.05	19.15	15.85	0.45	0.46	0.03	0.94	0.78	0.50	0.41	20.59	17.04
13年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	1%	0.8195	107.1	12.00	4.99	2.03	19.02	15.59	0.45	0.46	0.03	0.94	0.77	0.50	0.41	20.46	16.76
14年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	1%	0.8114	107.1	11.89	4.99	2.01	18.89	15.33	0.44	0.46	0.03	0.93	0.76	0.49	0.40	20.32	16.49
15年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	1%	0.8034	107.1	11.78	4.99	2.00	18.77	15.08	0.44	0.46	0.03	0.93	0.75	0.49	0.39	20.19	16.22
16年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	1%	0.7954	107.1	11.66	4.99	1.98	18.64	14.83	0.43	0.46	0.03	0.93	0.74	0.49	0.39	20.05	15.95
17年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	1%	0.7876	107.1	11.55	4.99	1.97	18.51	14.58	0.43	0.46	0.03	0.92	0.73	0.48	0.38	19.92	15.69
18年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	1%	0.7798	107.1	11.44	4.99	1.95	18.38	14.34	0.43	0.46	0.03	0.92	0.72	0.48	0.37	19.78	15.43
19年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	1%	0.7720	107.1	11.33	4.99	1.93	18.26	14.09	0.42	0.46	0.03	0.91	0.70	0.48	0.37	19.65	15.17
20年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	1%	0.7644	107.1	11.22	4.99	1.92	18.13	13.86	0.42	0.46	0.03	0.91	0.69	0.47	0.36	19.51	14.91
21年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	1%	0.7568	107.1	11.11	4.99	1.90	18.00	13.62	0.41	0.46	0.03	0.90	0.68	0.47	0.36	19.38	14.66
22年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	1%	0.7493	107.1	11.00	4.99	1.89	17.88	13.39	0.41	0.46	0.03	0.90	0.67	0.47	0.35	19.24	14.42
23年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	1%	0.7419	107.1	10.89	4.99	1.87	17.75	13.17	0.41	0.46	0.03	0.89	0.66	0.46	0.34	19.11	14.18
24年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	1%	0.7346	107.1	10.78	4.99	1.85	17.62	12.94	0.40	0.46	0.03	0.89	0.65	0.46	0.34	18.97	13.94
25年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	1%	0.7273	107.1	10.67	4.99	1.84	17.49	12.72	0.40	0.46	0.03	0.89	0.64	0.46	0.33	18.84	13.70
26年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	1%	0.7201	107.1	10.56	4.98	1.82	17.37	12.51	0.39	0.46	0.03	0.88	0.63	0.45	0.33	18.70	13.47
27年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	1%	0.7130	107.1	10.45	4.98	1.81	17.24	12.29	0.39	0.46	0.03	0.88	0.63	0.45	0.32	18.57	13.24
28年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	1%	0.7059	107.1	10.34	4.98	1.79	17.11	12.08	0.39	0.46	0.03	0.87	0.62	0.45	0.31	18.43	13.01
29年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	1%	0.6989	107.1	10.23	4.98	1.77	16.99	11.87	0.38	0.46	0.03	0.87	0.61	0.44	0.31	18.30	12.79
30年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	1%	0.6920	107.1	10.12	4.98	1.76	16.86	11.67	0.38	0.46	0.03	0.86	0.60	0.44	0.30	18.16	12.57
31年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	1%	0.6852	107.1	10.01	4.98	1.74	16.73	11.46	0.37	0.46	0.02	0.86	0.59	0.44	0.30	18.03	12.35
32年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	1%	0.6784	107.1	9.90	4.98	1.73	16.61	11.27	0.37	0.46	0.02	0.86	0.58	0.43	0.29	17.89	12.14
33年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	1%	0.6717	107.1	9.79	4.98	1.71	16.48	11.07	0.36	0.46	0.02	0.85	0.57	0.43	0.29	17.76	11.93
34年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	1%	0.6650	107.1	9.68	4.98	1.70	16.35	10.88	0.36	0.46	0.02	0.85	0.56	0.43	0.28	17.63	11.72
35年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	1%	0.6584	107.1	9.57	4.98	1.68	16.23	10.68	0.36	0.46	0.02	0.84	0.55	0.42	0.28	17.49	11.52
36年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	1%	0.6519	107.1	9.46	4.98	1.66	16.10	10.50	0.35	0.46	0.02	0.84	0.55	0.42	0.27	17.36	11.32
37年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	1%	0.6454	107.1	9.35	4.98	1.65	15.98	10.31	0.35	0.46	0.02	0.83	0.54	0.41	0.27	17.23	11.12
38年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	1%	0.6391	107.1	9.24	4.98	1.63	15.85	10.13	0.34	0.46	0.02	0.83	0.53	0.41	0.26	17.09	10.92
39年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	1%	0.6327	107.1	9.14	4.98	1.62	15.73	9.95	0.34	0.46	0.02	0.82	0.52	0.41	0.26	16.96	10.73
40年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	1%	0.6265	107.1	9.03	4.98	1.60	15.60	9.78	0.34	0.46	0.02	0.82	0.51	0.40	0.25	16.83	10.54
41年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	1%	0.6203	107.1	8.92	4.97	1.59	15.48	9.60	0.33	0.46	0.02	0.82	0.51	0.40	0.25	16.70	10.36
42年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	1%	0.6141	107.1	8.81	4.97	1.57	15.36	9.43	0.33	0.46	0.02	0.81	0.50	0.40	0.24	16.57	10.17
43年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	1%	0.6080	107.1	8.71	4.97	1.55	15.23	9.26	0.32	0.46	0.02	0.81	0.49	0.39	0.24	16.44	9.99
44年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	1%	0.6020	107.1	8.60	4.97	1.54	15.11	9.10	0.32	0.46	0.02	0.80	0.48	0.39	0.24	16.31	9.82
45年目	R 59	0.98760	0.99987	0.98986	0.99132	1%	0.5961	107.1	8.50	4.97	1.52	14.99	8.94	0.32	0.46	0.02	0.80	0.48	0.39	0.23	16.18	9.64
46年目	R 60	0.98750	0.99987	0.98979	0.99127	1%	0.5902	107.1	8.39	4.97	1.51	14.87	8.78	0.31	0.46	0.02	0.80	0.47	0.38	0.23	16.05	9.47
47年目	R 61	0.98740	0.99987	0.98972	0.99122	1%	0.5843	107.1	8.28	4.97	1.49	14.75	8.62	0.31	0.46	0.02	0.79	0.46	0.38	0.22	15.92	9.30
48年目	R 62	0.98730	0.99987	0.98964	0.99116	1%	0.5785	107.1	8.18	4.97	1.48	14.63	8.46	0.30	0.46	0.02	0.79	0.46	0.38	0.22	15.79	9.14
49年目	R 63	0.98720	0.99987	0.98957	0.99111	1%	0.5728	107.1	8.08	4.97	1.46	14.51	8.31	0.30	0.46	0.02	0.78	0.45	0.37	0.21	15.66	8.97
合 計									534.58	248.60	92.70	875.88	656.03	19.92	23.05	1.33	44.29	33.02	22.85	17.12	943.02	706.18

(全事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道29号	姫路北バイパス	4	6.2km

事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					16,319	
	改良費				7,639	
		土工	m3	1,338,367	6,049	
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2	95,649	526	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	488	
		函渠工	m	410	576	
	橋梁費				4,990	
		100m以上	m	239	3,880	連続高架橋3橋
		100m未満	m	267	1,110	PC橋5橋
	トンネル費				1,932	
		NATM	m	251	1,932	
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,362	
		車道舗装	m ²	102,400	1,283	
		歩道舗装	m ²	27,231	79	
	付帯施設費				396	
		交通管理施設工	式	1	260	標識工、防護柵、道路照明等
		付帯工事工	式	1	136	
②用地及補償費					7,844	
	用地費		m ²	282,000	6,832	
		宅地	m ²	39,000	1,753	
		田畑	m ²	243,000	5,079	
		山林・原野	m ²			
	補償費	式		1	1,012	
③間接経費			式	1	3,937	地質調査、測量、設計にかかる費用等
全体事業費					28,100	28100

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道29号	姫路北バイパス	4	6.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.2	3,350	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	9,650	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			13,000	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道29号	姫路北バイパス	4	4.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					7,227	
	改良費				961	
		土工	m3			
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2	95,649	526	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	435	
		函渠工	m			
	橋梁費				4,990	
		100m以上	m	239	3,880	連続高架橋3橋
		100m未満	m	267	1,110	PC橋5橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,117	
		車道舗装	m ²	82,853	1,038	
		歩道舗装	m ²	27,231	79	
	付帯施設費				159	
		交通管理施設工	式	1	159	標識工、防護柵、道路照明等
		付帯工事工	式			
②用地及補償費					4,472	
	用地費			m ²	282,000	723←R2以降買収額
		宅地	m ²	39,000	1,560	
		田畑	m ²	117,172	2,011	
		山林・原野	m ²			
	補償費		式	1	901	
③間接経費			式	1	470	地質調査、測量、設計にかかる費用等
全体事業費					12,169	12169←残事業費

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道29号	姫路北バイパス	4	4.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.7	2,500	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,700	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			10,200	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

国近整企画第 34 号
令和 7 年 9 月 2 日

兵庫県知事 殿

近畿地方整備局長
(公 印 省 略)

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について (依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領（以下「実施要領」という。）に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会（以下「委員会」という。）において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、令和 7 年 1 0 月 1 0 日（金）に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、令和 7 年 9 月 2 9 日（月）までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・お問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 技術革新企画係

電 話 0 6 - 6 9 4 2 - 4 0 9 0

F A X 0 6 - 6 9 4 2 - 7 4 6 3

(別紙)

(再評価)

【道路事業・海岸事業・港湾事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道29号 姫路北バイパス	事業継続	
東播海岸直轄海岸保全施設整備事業	事業継続	
姫路港広畑地区国際物流ターミナル整備事業	事業継続	

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

(公 印 省 略)
土 総 第 1304 号
令和 7 年 9 月 17 日

近畿地方整備局長 様

兵庫県知事

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成
に係る意見照会について（回答）

令和 7 年 9 月 2 日付け国近整企画第 3 4 号で照会のありました標記の件につきまして、
別紙のとおり回答します。

【道路事業】

〈一般国道２９号 姫路北バイパス〉

一般国道２９号 姫路北バイパスの「事業継続」の方針に同意する。

姫路北バイパスは、姫路西バイパスや山陽自動車道姫路西に直結し、播磨地域の広域的な交流・連携に資する重要な道路である。

本事業 6.2km のうち、これまで南側約 1.5km は平成 23 年 3 月に暫定 2 車線で供用されたものの、残る 4.7km 区間の現道部分では、ピーク時間帯における交差点部での渋滞発生や沿道騒音の環境基準超過などの課題が残っている。引き続き、安全で円滑な交通確保と環境改善を図るため、開通の見通しを示しつつ早期の全線供用に向けて積極的に取り組んでいただきたい。

なお、事業の実施にあたっては、資材価格や人件費が高騰している状況であるので、より一層のコスト縮減に努めていただきたい。