



No. 9

近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和7年度第3回

ひ め じ ひ ろ は た
姫路港広畑地区
国際物流ターミナル整備事業

【再評価】

令和7年10月
近畿地方整備局

目 次

1. 事業の概要	.....	2
2. 事業費・事業期間の見直し	.....	3
3. 事業の必要性等に関する視点	.....	6
1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化	.....	6
2) 事業の整備効果	.....	8
3) 事業の投資効果	.....	11
4. 事業進捗の見込みの視点	.....	12
5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点	.....	13
6. 関係自治体の意見	.....	14
7. 対応方針(原案)	.....	15

1. 事業の概要

(1) 整備目的

■ 姫路港において、貨物需要の増大や船舶の大型化に対応するとともに、円滑な陸上輸送を確保するため、岸壁や臨港道路の整備等、国際物流ターミナルの整備を行う。

(2) 事業概要

□整備施設

直轄事業： 岸壁(水深14m)
航路・泊地(水深14m)
泊地(水深14m)
臨港道路

補助事業等：臨港道路、ふ頭用地

□事業期間

令和3年度～令和18年度

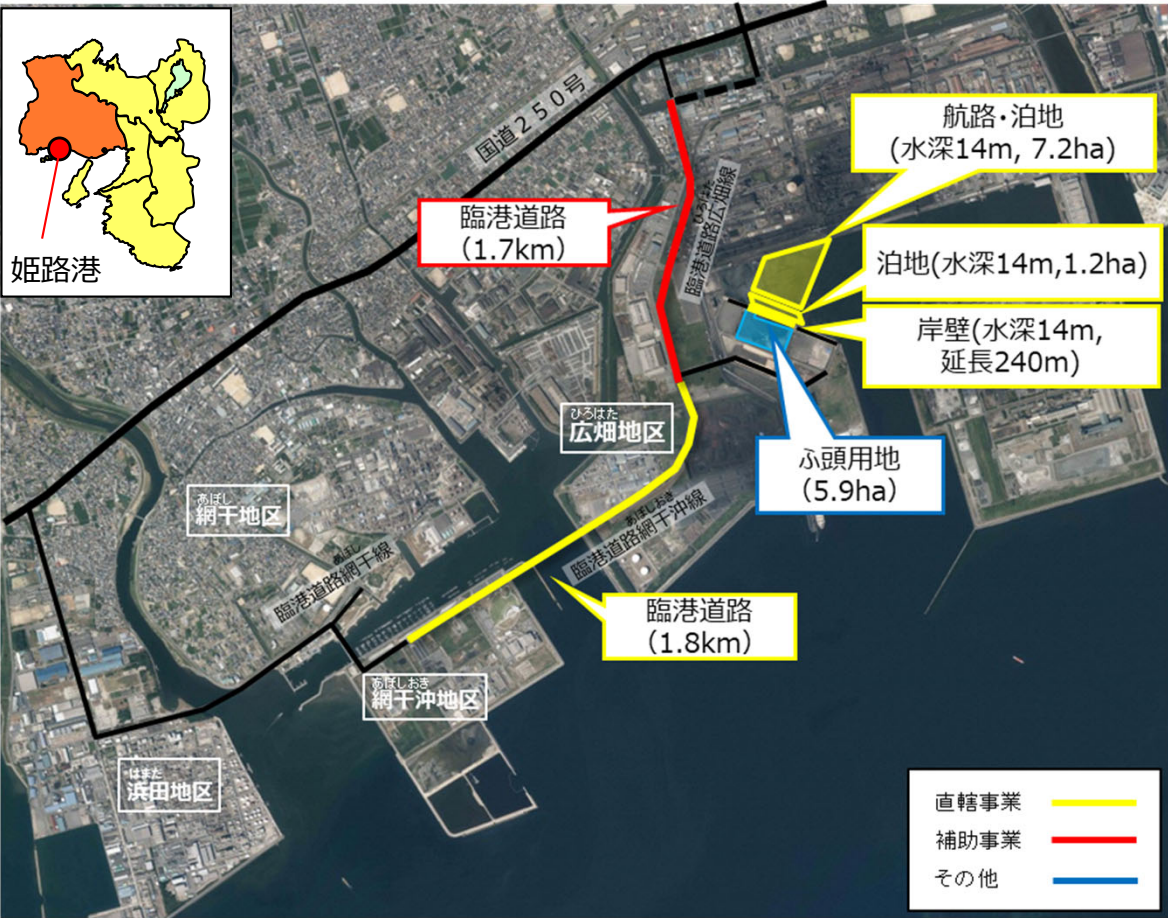
□総事業費

約479億円

(3) 前回評価(令和2年度)からの変更

	前回評価 (令和2年度)	今回評価 (令和7年度)
事業期間	令和3年度～ 令和12年度	令和3年度～ 令和18年度
事業費	約270億円	約479億円

■位置図



2. 事業費・事業期間の見直し

(1) 全体事業費及び事業期間の見直し

■全体事業費の見直し

○物価上昇による資機材費・労務費の増額、地質調査を踏まえた橋梁基礎および仮設工の見直しにより、約211億円の増額が生じたため、コスト縮減を図ったものの、事業費全体で約209億円の増額が発生。

【270億円⇒479億円(+209億円(約77%増))】

■事業費増加の要因

- ① 物価上昇による資機材費及び労務費の増
- ② 地質調査を踏まえた橋梁基礎および仮設工の見直しによる増

■コスト縮減の取り組み

- ③カルシア改質材を用いた浚渫土の有効利用

■事業期間の延長

臨港道路において、地質調査を踏まえた橋梁基礎および仮設工の見直しに伴い、事業期間を約6年間延長することとなった。

○事業費増加の内訳

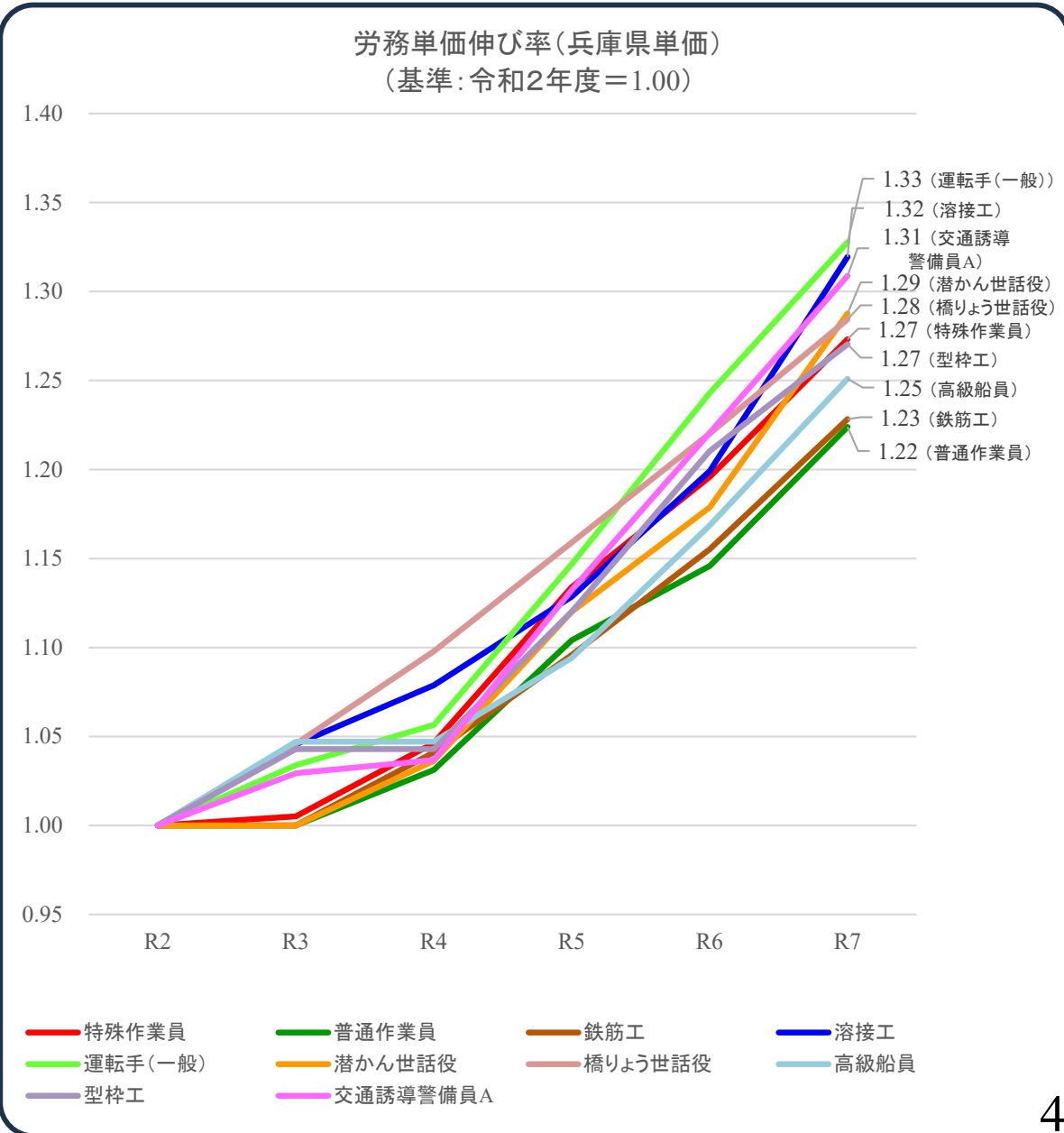
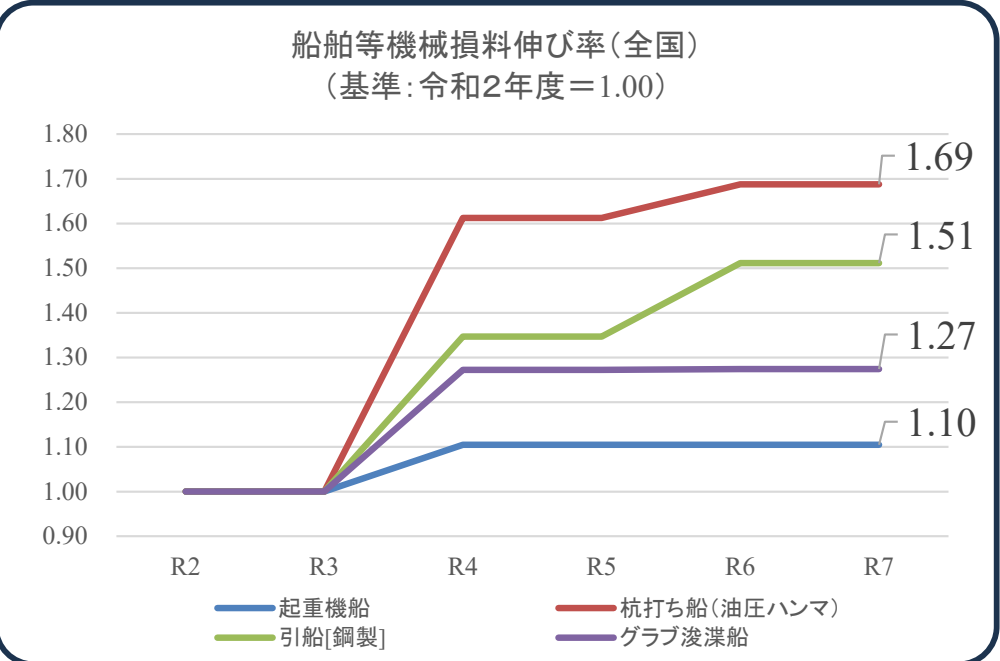
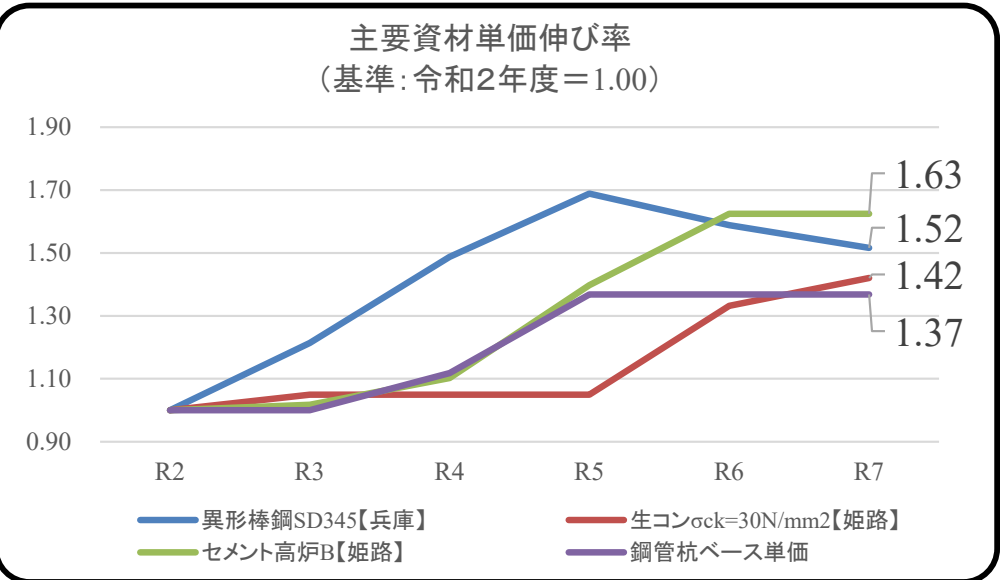
(単位:億円)

No.	主な増加要因	金額	
		増額	減額
①	物価上昇による資機材費及び労務費の増	+109	
②	地質調査を踏まえた橋梁基礎および仮設工の見直しによる増	+102	
③	(コスト縮減案) カルシア改質材を用いた浚渫土の有効利用		▲2
合 計		209	

2. 事業費・事業期間の見直し

① 物価上昇による資機材費及び労務費の増【約109億円増額】

・ 令和2年度の事業採択後の資機材・労務費等の上昇によって増額の必要が生じた。



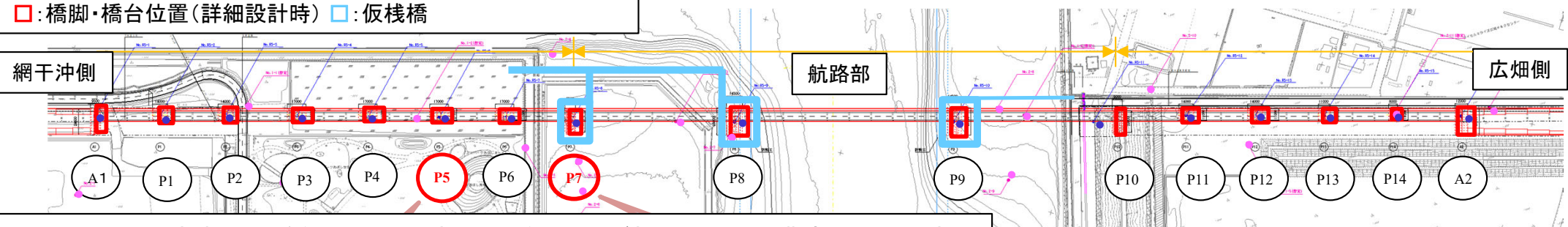
2. 事業費・事業期間の見直し

② 地質調査を踏まえた橋梁基礎および仮設工の見直しによる増【約102億円増額】

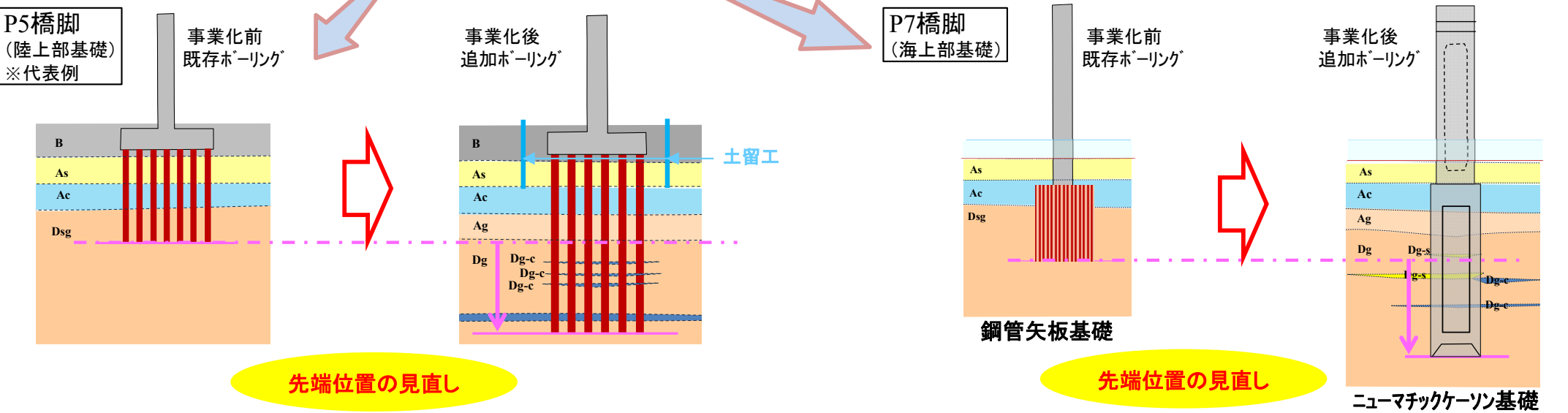
- ・ 事業採択時点では既存地質調査結果から支持層を設定。
- ・ 事業採択後に、各基礎設置位置で地質調査を行ったところ、想定支持層※のDg層（洪積砂礫層）の中に弱層が多数介在していたことから、当初支持層※として設定していた層から弱層を回避した深さへ支持層を見直した。
- ・ 上記の条件のもと必要な支持力を確保するため橋梁基礎及び仮設工（仮栈橋）の先端位置等を検討し、必要な見直しを実施。また、安全に配慮し陸上部基礎の湧水対策として土留工を追加。

※支持層：基礎からの荷重を安全に支持できる良質な地盤をいう。

●：事業採択時に使用したボーリング
●：詳細設計前に実施したボーリング（令和5年度）
□：橋脚・橋台位置（詳細設計時） □：仮栈橋



・地震時の水平抵抗力を確保するため、杭径の増大および杭長の延伸、構造形式の見直し

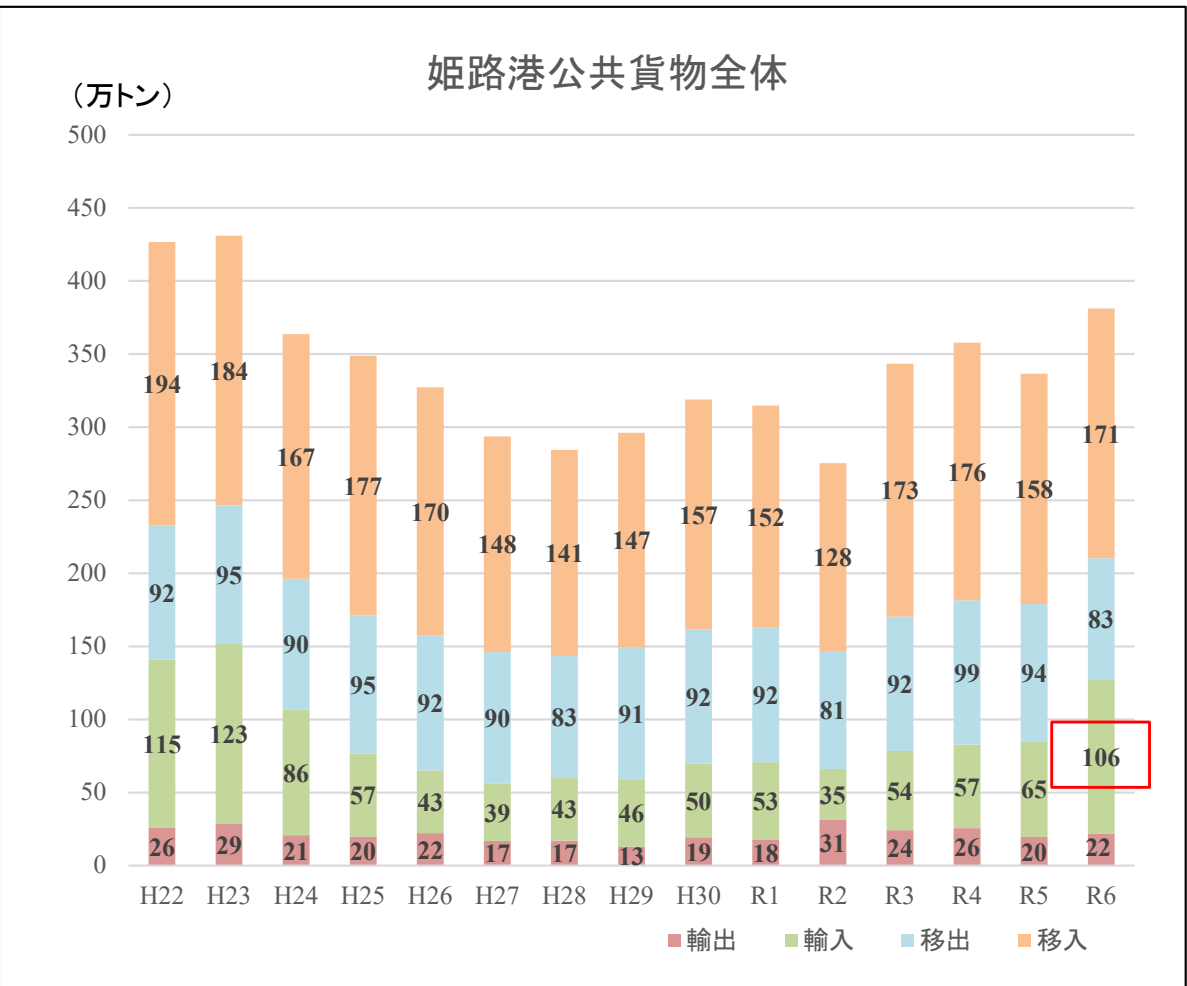


先端位置の見直しに伴い、再度基礎構造形式の比較検討を行った結果、より経済的な構造（ニューマチックケーソン基礎）を採用している。

3. 事業の必要性等に関する視点

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化(主要貨物の動向)

- ・ コロナ禍以降、姫路港における公共貨物量は緩やかな増加傾向にある。近年、特に輸入貨物の増加が顕著である。
- ・ また、港湾利用する背後企業が海外向けに鋳産品を原料とする製品の生産を増やす見込みであり、取扱貨物量の増加が見込まれる。



※兵庫県提供データより作成

輸入

林産品

移出

鋳産品

輸入

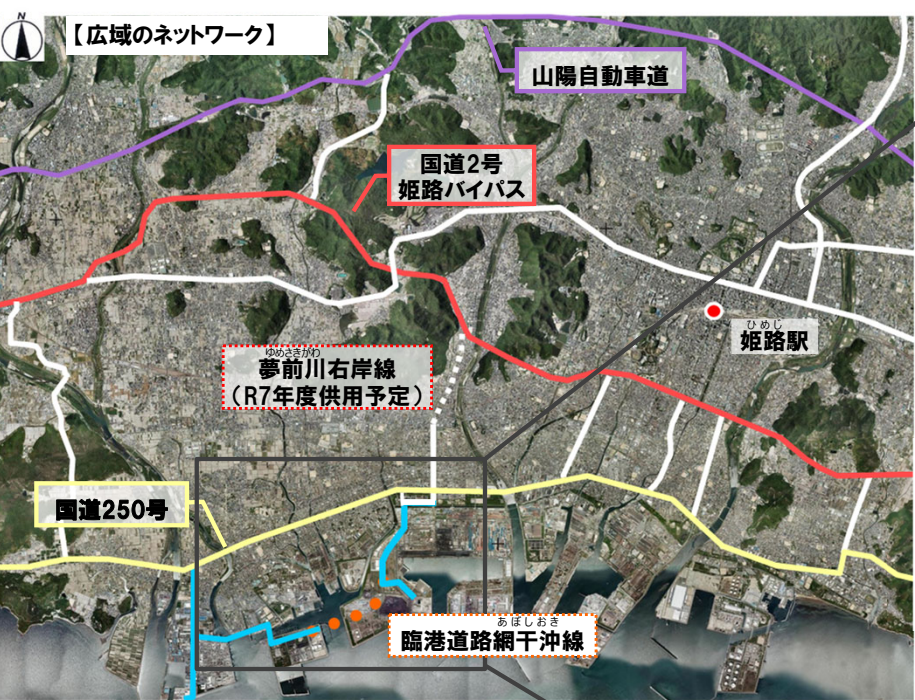
鋳産品

3. 事業の必要性等に関する視点

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化(背後圏の交通状況)

- ・ 国道250号線など姫路港広畑地区周辺の道路は、事業採択後も交通量に大きな変化がなく引き続き慢性的な渋滞が発生している。
- ・ 臨海部に立地する企業については、設備投資が顕著であり、港湾を利用する車両の増加が見込まれる。

■ 広畑地区周辺における道路ネットワーク



出典: 国土地理院「地理院地図」

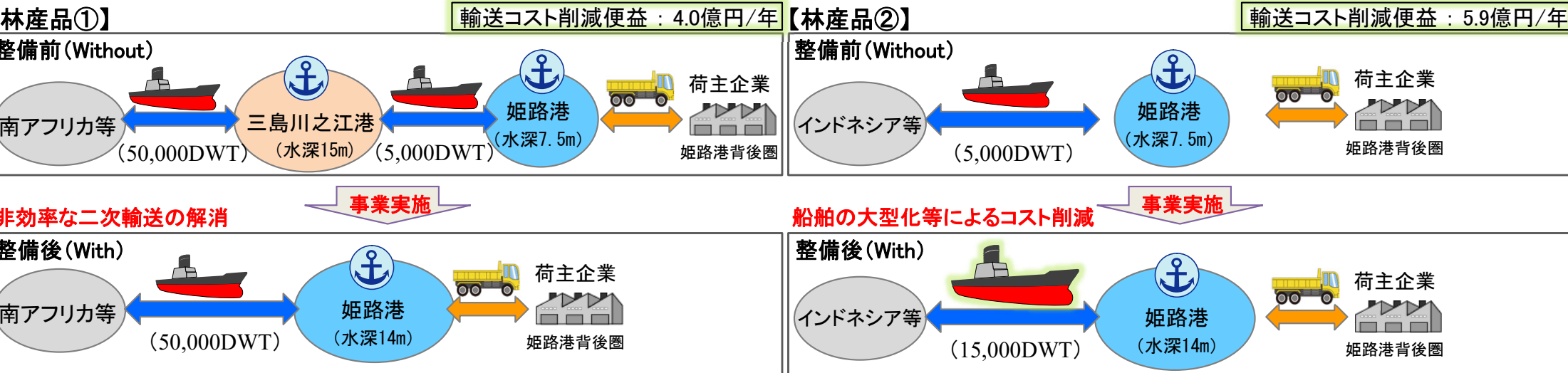


3. 事業の必要性等に関する視点

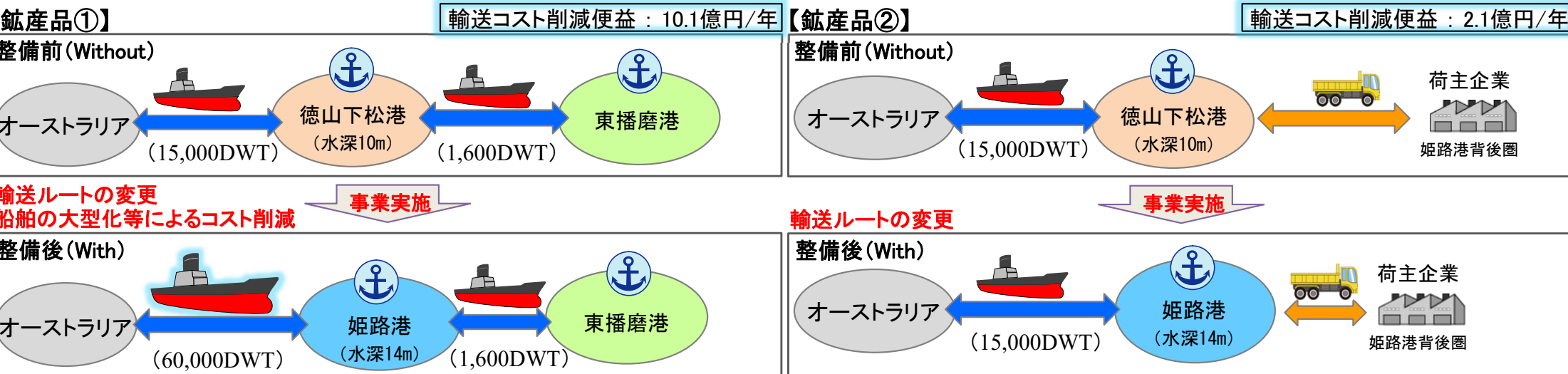
2) 事業の整備効果(輸送距離の縮小、船舶大型化による輸送コスト削減効果)

・ 企業が近傍の姫路港を利用できることにより、輸送距離の短縮や船舶大型化が図られ、海上輸送コストを削減することが可能。

■ バルク貨物輸入(林産品①②)の輸送形態イメージ



■ バルク貨物輸入(鉱産品①②)の輸送形態イメージ



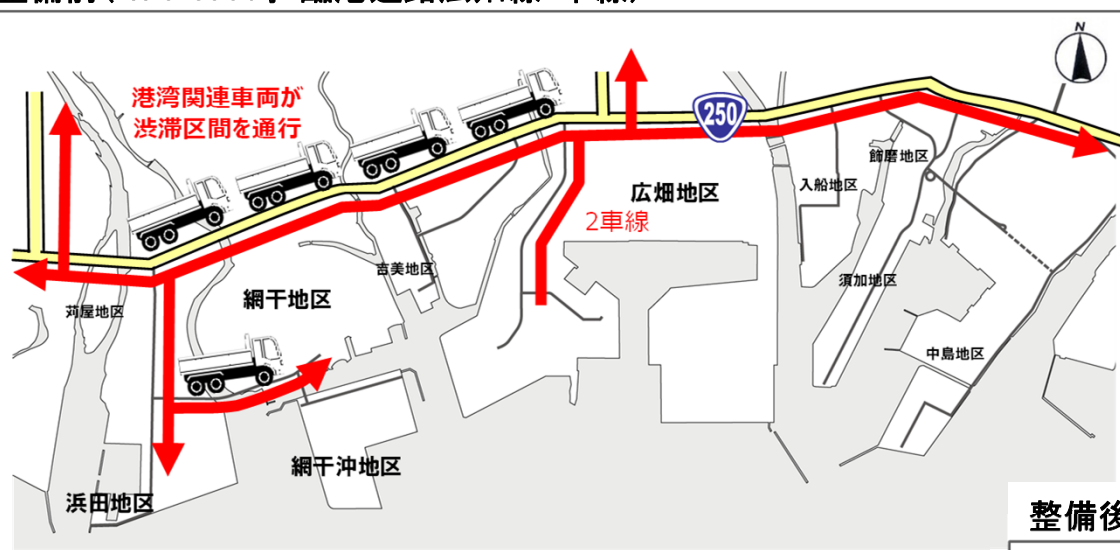
3. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(輸送・移動コストの削減、交通事故減少による損失の削減)

- ・ 増加する貨物に対応し、輸送経路を確保することにより、輸送・移動コストを削減。
- ・ 港湾貨物車両と一般車両の交通分離が図られ、通行の危険性が低減し交通事故による損失を削減

■臨港道路整備による埠頭間連絡と幹線道路へのアクセス向上

整備前(Without 時:臨港道路広畑線2車線)



輸送・移動コスト削減便益 : 31.0億円/年
交通事故減少損失回避便益 : 0.3億円/年

整備後(With 時:臨港道路網干沖線2車線、臨港道路広畑線4車線)



3. 事業の必要性等に関する視点

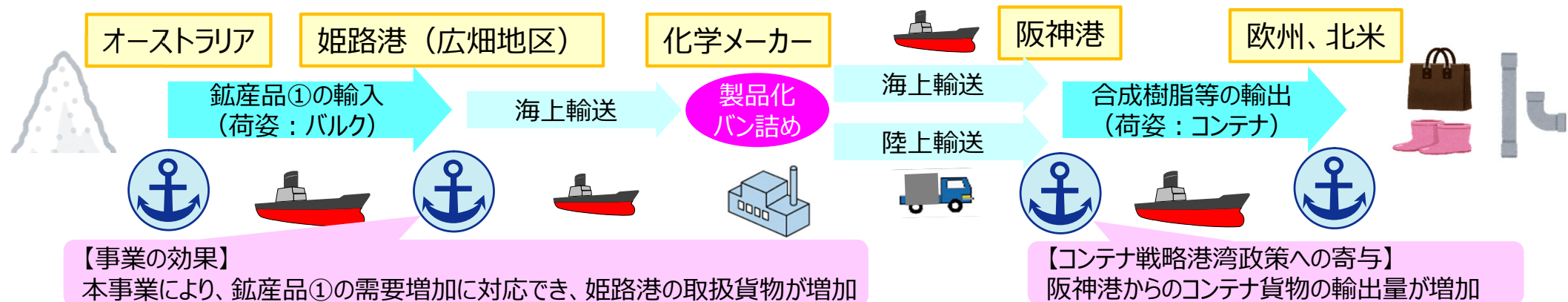
2) 事業の整備効果(貨幣換算しない定性的な効果)

(i) 地域産業の振興、背後企業の新規立地・投資等

- ・ 本事業の実施により、鉱産品などの原料や、エネルギー関連(バイオマス燃料)貨物の輸送が効率化し、関連産業も含めた幅広い企業の競争力が向上するとともに、消費者の製品購入価格の低下に寄与する。
- ・ また、港湾関連車両の円滑な輸送が可能となることで、製品の入出荷の定時性確保等に繋がり、競争力強化に寄与する。
- ・ 近傍の姫路港を利用できることで、陸上輸送距離が短縮され、トラックドライバー不足の解消が期待される。
- ・ 姫路港広畑地区では、土地の分譲によって企業が新たに立地しているところであり、本事業の実施により姫路港の利便性が向上することで、更なる新規立地の促進が期待される。

(ii) 国際コンテナ戦略港湾政策への寄与

- ・ 本事業の対象貨物から生産される製品の一部は、コンテナ貨物として阪神港より輸出されるものであり、本事業の実施により姫路港の取扱貨物が増加することで、国際コンテナ戦略港湾政策に寄与する。



(iii) 脱炭素化・カーボンニュートラルへの寄与

- ・ 本事業の実施により、大型船を利用することによるバイオマス燃料の輸送効率化が図られ、港湾背後に立地するバイオマス発電所への安定的な燃料供給がなされることで、脱炭素化・カーボンニュートラルに寄与する。

(iv) 排出ガスの減少

- ・ 輸送距離の短縮等に伴い、自動車のCO₂・NO_x排出量が減少する。
CO₂: 67.0千トン-C/年 NO_x: 0.5千トン/年

3. 事業の必要性等に関する視点

3) 事業の投資効果

■ 便益(B)

「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル」(令和6年6月 国土交通省港湾局)に基づき、「輸送コストの削減」、「輸送・移動コストの削減」、「交通事故の減少」、「残存価値」について、本プロジェクトの整備の有無それぞれについて推計し算出。

■ 費用(C)

本プロジェクト整備に係る総事業費および管理運営費を算出。

■ 事業全体

便益 (B)	輸送コスト 削減便益	輸送・移動コスト、交 通事故減少便益		残存価値	総便益	費用便益比 (B/C)
	443. 8億円	389. 8億円		3. 3億円	837億円	
費用 (C)	事業費		管理運営費等		総費用	2. 2
	364. 4億円		9. 7億円		374億円	

■ 算出条件等

基準年	: 令和7年度
検討期間	: 供用開始後50年間
現在価値算出のための 社会的割引率	: 4%
推計に用いた資料	: 港湾統計
適用した費用便益分析 マニュアル	: 令和6年6月版
事業費	: 483億円
管理運営費	: 59百万円／年

■ 残事業

便益 (B)	輸送コスト 削減便益	輸送・移動コスト、交 通事故減少便益		残存価値	総便益	費用便益比 (B/C)
	443. 8億円	389. 8億円		3. 3億円	837億円	
費用 (C)	事業費		管理運営費等		総費用	2. 5
	323. 7億円		9. 7億円		333億円	

■ 参考比較

事業全体	
費用便益費(B/C)	: 3.3(社会的割引率2%)
費用便益費(B/C)	: 4.1(社会的割引率1%)
残事業	
費用便益費(B/C)	: 3.6(社会的割引率2%)
費用便益費(B/C)	: 4.5(社会的割引率1%)

※1 便益・費用については、現在価値化した値である
※2 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

4. 事業進捗の見込みの視点

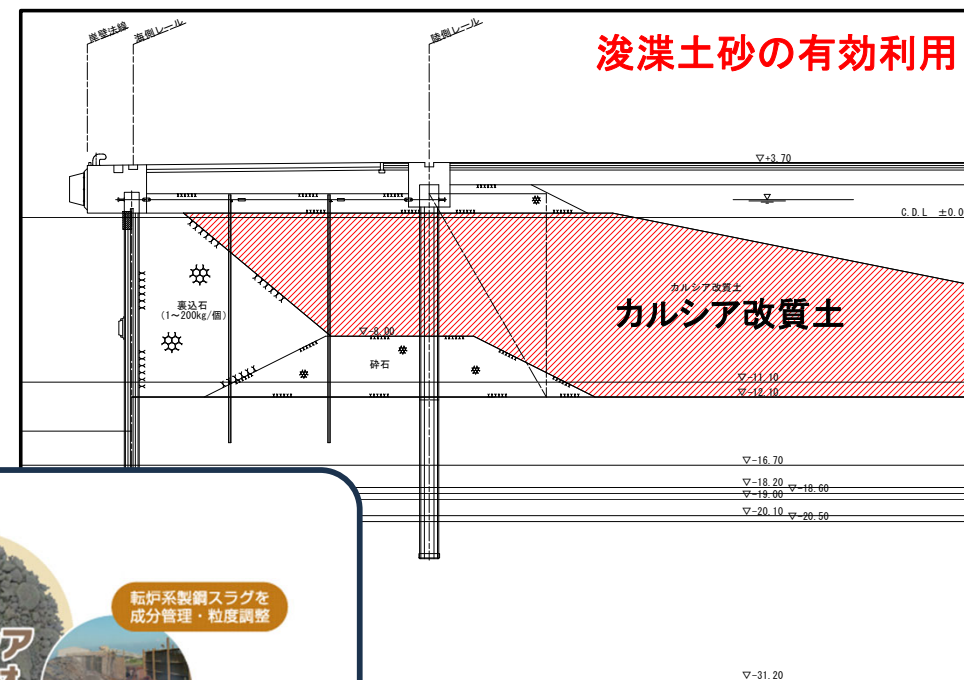
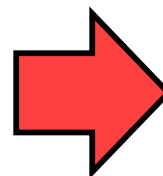
- 岸壁(水深14m)、航路・泊地(水深14m)、泊地(水深14m)、臨港道路、ふ頭用地が残事業であり、全体の進捗率は約8.4%まで進んでいる。
- この内、岸壁(水深14m)の整備は約48%まで進んでいる。令和18年度完成に向け、事業進捗を図る。



【コスト縮減への対応(参考)】

航路・泊地、泊地より発生する浚渫土砂とカルシア改質材を混合し、裏埋材（非液状化材）として有効利用することで材料費のコスト削減を図る。

■カルシア改質土による裏込め背後への土砂投入



13

6. 関係自治体の意見

兵庫県知事

令和7年9月17日付 土総第1304号
近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

姫路港広畑地区国際物流ターミナル整備事業の「事業継続」の方針に同意する。

本事業は、地域の基幹産業の競争力強化を図るため、今後増大が見込まれる海上輸送需要への対応や、広畑ふ頭等における円滑な輸送機能の確保につながるなど、姫路港の振興に不可欠な事業であると考えている。

今後の事業実施に当たっては、本県とも連携を図りながら、事業内容の十分な精査、より一層のコスト縮減や早期完成に取り組んでいただくとともに、岸壁の早期供用にも努めていただきたい。

なお、事業費を含む事業計画が大幅に変更される場合には、速やかに情報提供の上、十分な時間的余裕をもって調整を行っていただきたい。

姫路市長

令和7年9月22日付 姫路市指令産港第7ー4号
近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会にかかる回答について

「姫路港広畑地区国際物流ターミナル整備事業」の事業継続という対応方針に賛成します。

国際拠点港湾である姫路港は、鉄鋼や化学産業等の製造業、電気・ガス等のエネルギー産業が集積する播磨工業地帯を支える工業港として、我が国の経済発展に重要な役割を果たしており、中でも広畑地区では、民間の土地売却、企業進出が進み、木質バイオマス発電所の稼働のほか、令和11年度下期の生産開始を目指し大型電炉の建設が決定するなど、新たな港湾利用が活発化してきています。

このような状況から、船舶の大型化や物流需要の増加に対応した大水深岸壁2バース目の整備、さらには、網干地区及び広畑地区において、物流機能の強化と企業立地の促進につながる臨港道路網干沖線の整備や、臨港道路広畑線の拡幅(4車線化)整備の早期完了が求められています。

これらのインフラが一体的に整備されることより、物流ネットワークが強化されることで、姫路港を中心とする臨海部が、播磨の物流拠点として、地域経済のさらなる発展を牽引していく役割を果たすことが見込まれることから、引き続きの事業推進と早期完成をお願いします。

7. 対応方針(原案)

1. 事業の必要性等に関する視点

- 今後の背後企業の増産に伴うバルク貨物取扱量の増加への対応が可能となり、海上輸送コスト及び陸上輸送コストが削減される。
- 交通量の増加に伴う渋滞発生回避及び安全性の確保が可能となり、輸送・移動コスト及び交通事故による損失が削減される。
- 道路、岸壁及びふ頭用地について、設計の見直し等により事業費及び事業期間が前回から変更となるものの、本プロジェクトが必要な状況は変化していない。
- 費用便益比(B/C)は、全体事業で2.2、残事業で2.5である。

2. 事業進捗の見込みの視点

- 岸壁(水深14m)の整備は、約48%まで整備が進んでいる。残りの施設の整備においても、確実に推進し事業進捗を図る予定。



姫路港広畑地区国際物流ターミナル整備事業は、事業の必要性等に関する視点、事業進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

事業継続



No. 9

近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和7年度第3回

ひ め じ ひ ろ は た
姫路港広畑地区
国際物流ターミナル整備事業
【再評価】

(計算結果等参考資料)

令和7年10月
近畿地方整備局

姫路港広畑地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析
事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

(億円)													
年度	施設供用期間	割 引 前											
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2021		1.1		1.1									-1.1
2022		10.4		10.4									-10.4
2023		12.8		12.8									-12.8
2024		5.5		5.5									-5.5
2025		8.2		8.2									-8.2
2026		30.3		30.3									-30.3
2027		39.8		39.8									-39.8
2028		46.1		46.1									-46.1
2029	1	45.6	0.4	46.0	1.9	4.9	2.9	1.0				10.7	-35.3
2030	2	39.4	0.5	39.9	3.6	9.2	5.4	1.9	1.7	0.1		21.9	-18.1
2031	3	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.7	0.1		25.7	-10.2
2032	4	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-10.2
2033	5	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-10.2
2034	6	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-10.3
2035	7	32.7	0.5	33.2	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-7.5
2036	8	26.9	0.5	27.4	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-1.8
2037	9		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.3	0.3		55.6	55.0
2038	10		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.2	0.3		55.5	54.9
2039	11		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.1	0.3		55.4	54.9
2040	12		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.0	0.3		55.3	54.8
2041	13		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.9	0.3		55.2	54.7
2042	14		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.7	0.3		55.0	54.5
2043	15		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.6	0.3		54.8	54.3
2044	16		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.4	0.3		54.6	54.1
2045	17		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.2	0.3		54.4	53.9
2046	18		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.0	0.3		54.2	53.7
2047	19		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.8	0.3		54.0	53.5
2048	20		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.6	0.3		53.9	53.3
2049	21		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.4	0.3		53.7	53.1
2050	22		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.2	0.2		53.5	52.9
2051	23		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.0	0.2		53.3	52.8
2052	24		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.8	0.2		53.1	52.6
2053	25		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.7	0.2		52.9	52.4
2054	26		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.5	0.2		52.7	52.2
2055	27		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.3	0.2		52.5	52.0
2056	28		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.1	0.2		52.3	51.8
2057	29		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.9	0.2		52.1	51.6
2058	30		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.7	0.2		51.9	51.4
2059	31		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.5	0.2		51.7	51.2
2060	32		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.3	0.2		51.6	51.0
2061	33		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.1	0.2		51.4	50.8
2062	34		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.9	0.2		51.2	50.6
2063	35		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.8	0.2		51.0	50.5
2064	36		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.6	0.2		50.8	50.3
2065	37		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.4	0.2		50.6	50.1
2066	38		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.2	0.2		50.4	49.9
2067	39		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.0	0.2		50.2	49.7
2068	40		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.9	0.2		50.1	49.5
2069	41		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.7	0.2		49.9	49.4
2070	42		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.5	0.2		49.7	49.2
2071	43		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.3	0.2		49.5	49.0
2072	44		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.2	0.2		49.4	48.8
2073	45		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.0	0.2		49.2	48.7
2074	46		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.8	0.2		49.0	48.5
2075	47		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.7	0.2		48.9	48.3
2076	48		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.5	0.2		48.7	48.2
2077	49		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.3	0.2		48.5	48.0
2078	50		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.2	0.2	26.7	75.0	74.5
合 計		440.7	26.0	466.7	212.4	540.2	316.9	113.4	1,179.6	10.2	26.7	2,399.3	1,932.5

事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	9.6%	NPV=	462.8 億円
B/C=	2.24		

(億円)															
年度	施設供用期間	割 引 後													
		社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2021		0.04	1.17	1.3		1.3									-1.3
2022		0.04	1.12	11.7		11.7									-11.7
2023		0.04	1.08	13.8		13.8									-13.8
2024		0.04	1.04	5.8		5.8									-5.8
2025		0.04	1.00	8.2		8.2									-8.2
2026		0.04	0.96	29.2		29.2									-29.2
2027		0.04	0.92	36.8		36.8									-36.8
2028		0.04	0.89	41.0		41.0									-41.0
2029	1	0.04	0.85	39.0	0.4	39.3	1.6	4.2	2.4	0.9				9.1	-30.2
2030	2	0.04	0.82	32.4	0.4	32.8	3.0	7.6	4.4	1.6	1.4	0.1		18.0	-14.8
2031	3	0.04	0.79	28.0	0.4	28.4	3.4	8.7	5.1	1.8	1.3	0.1		20.3	-8.1
2032	4	0.04	0.76	26.9	0.4	27.3	3.3	8.3	4.9	1.8	1.2	0.1		19.5	-7.8
2033	5	0.04	0.73	25.9	0.4	26.3	3.2	8.0	4.7	1.7	1.2	0.1		18.8	-7.5
2034	6	0.04	0.70	24.9	0.3	25.3	3.0	7.7	4.5	1.6	1.1	0.1		18.1	-7.2
2035	7	0.04	0.68	22.1	0.3	22.4	2.9	7.4	4.3	1.6	1.1	0.1		17.3	-5.1
2036	8	0.04	0.65	17.5	0.3	17.8	2.8	7.1	4.2	1.5	1.0	0.1		16.7	-1.1
2037	9	0.04	0.62		0.3	0.3	2.7	6.9	4.0	1.4	19.6	0.2		34.7	34.4
2038	10	0.04	0.60		0.3	0.3	2.6	6.6	3.9	1.4	18.7	0.2		33.3	33.0
2039	11	0.04	0.58		0.3	0.3	2.5	6.3	3.7	1.3	18.0	0.2		32.0	31.7
2040	12	0.04	0.56		0.3	0.3	2.4	6.1	3.6	1.3	17.2	0.1		30.7	30.4
2041	13	0.04	0.53		0.3	0.3	2.3	5.9	3.4	1.2	16.5	0.1		29.5	29.2
2042	14	0.04	0.51		0.3	0.3	2.2	5.6	3.3	1.2	15.8	0.1		28.2	28.0
2043	15	0.04	0.49		0.3	0.3	2.1	5.4	3.2	1.1	15.1	0.1		27.1	26.8
2044	16	0.04	0.47		0.3	0.3	2.1	5.2	3.1	1.1	14.4	0.1		25.9	25.7
2045	17	0.04	0.46		0.2	0.2	2.0	5.0	2.9	1.1	13.8	0.1		24.8	24.6
2046	18	0.04	0.44		0.2	0.2	1.9	4.8	2.8	1.0	13.2	0.1		23.8	23.6
2047	19	0.04	0.42		0.2	0.2	1.8	4.6	2.7	1.0	12.6	0.1		22.8	22.6
2048	20	0.04	0.41		0.2	0.2	1.8	4.5	2.6	0.9	12.0	0.1		21.9	21.6
2049	21	0.04	0.39		0.2	0.2	1.7	4.3	2.5	0.9	11.5	0.1		21.0	20.7
2050	22	0.04	0.38		0.2	0.2	1.6	4.1	2.4	0.9	11.0	0.1		20.1	19.9
2051	23	0.04	0.36		0.2	0.2	1.6	4.0	2.3	0.8	10.5	0.1		19.2	19.0
2052	24	0.04	0.35		0.2	0.2	1.5	3.8	2.2	0.8	10.0	0.1		18.4	18.2
2053	25	0.04	0.33		0.2	0.2	1.4	3.7	2.1	0.8	9.6	0.1		17.7	17.5
2054	26	0.04	0.32		0.2	0.2	1.4	3.5	2.1	0.7	9.1	0.1		16.9	16.7
2055	27	0.04	0.31		0.2	0.2	1.3	3.4	2.0	0.7	8.7	0.1		16.2	16.0
2056	28	0.04	0.30		0.2	0.2	1.3	3.3	1.9	0.7	8.3	0.1		15.5	15.4
2057	29	0.04	0.29		0.2	0.2	1.2	3.1	1.8	0.7	8.0	0.1		14.9	14.7
2058	30	0.04	0.27		0.2	0.2	1.2	3.0	1.8	0.6	7.6	0.1		14.2	14.1
2059	31	0.04	0.26		0.1	0.1	1.1	2.9	1.7	0.6	7.3	0.1		13.6	13.5
2060	32	0.04	0.25		0.1	0.1	1.1	2.8	1.6	0.6	6.9	0.1		13.1	12.9
2061	33	0.04	0.24		0.1	0.1	1.1	2.7	1.6	0.6	6.6	0.1		12.5	12.4
2062	34	0.04	0.23		0.1	0.1	1.0	2.6	1.5	0.5	6.3	0.1		12.0	11.9
2063	35	0.04	0.23		0.1	0.1	1.0	2.5	1.5	0.5	6.0	0.1		11.5	11.4
2064	36	0.04	0.22		0.1	0.1	0.9	2.4	1.4	0.5	5.8	0.1		11.0	10.9
2065	37	0.04	0.21		0.1	0.1	0.9	2.3	1.3	0.5	5.5	0.1		10.5	10.4
2066	38	0.04	0.20		0.1	0.1	0.9	2.2	1.3	0.5	5.3	0.0		10.1	10.0
2067	39	0.04	0.19		0.1	0.1	0.8	2.1	1.2	0.4	5.0	0.0		9.7	9.6
2068	40	0.04	0.19		0.1	0.1	0.8	2.0	1.2	0.4	4.8	0.0		9.3	9.2
2069	41	0.04	0.18		0.1	0.1	0.8	2.0	1.1	0.4	4.6	0.0		8.9	8.8
2070	42	0.04	0.17		0.1	0.1	0.7	1.9	1.1	0.4	4.4	0.0		8.5	8.4
2071	43	0.04	0.16		0.1	0.1	0.7	1.8	1.1	0.4	4.2	0.0		8.2	8.1
2072	44	0.04	0.16		0.1	0.1	0.7	1.7	1.0	0.4	4.0	0.0		7.8	7.7
2073	45	0.04	0.15		0.1	0.1	0.7	1.7	1.0	0.4	3.8	0.0		7.5	7.4
2074	46	0.04	0.15		0.1	0.1	0.6	1.6	0.9	0.3	3.6	0.0		7.2	7.1
2075	47	0.04	0.14		0.1	0.1	0.6	1.6	0.9	0.3	3.5	0.0		6.9	6.8
2076	48	0.04	0.14		0.1	0.1	0.6	1.5	0.9	0.3	3.3	0.0		6.6	6.5
2077	49	0.04	0.13		0.1	0.1	0.6	1.4	0.8	0.3	3.2	0.0		6.3	6.3
2078	50	0.04	0.13		0.1	0.1	0.5	1.4	0.8	0.3	3.0	0.0		9.4	9.3
合 計				364.4	9.7	374.2	79.7	202.7	118.9	42.6	386.2	3.5	3.3	836.9	462.8

姫路港広畑地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析 【需要－10%】
事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割 引 前												(億円)	
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)		
2021		1.1		1.1									-1.1		
2022		10.4		10.4									-10.4		
2023		12.8		12.8									-12.8		
2024		5.5		5.5									-5.5		
2025		8.2		8.2									-8.2		
2026		30.3		30.3									-30.3		
2027		39.8		39.8									-39.8		
2028		46.1		46.1									-46.1		
2029	1	45.6	0.4	46.0	1.7	4.4	2.6	0.9				9.6	-36.4		
2030	2	39.4	0.5	39.9	3.3	8.3	4.9	1.7	1.5	0.1		19.7	-20.3		
2031	3	35.5	0.5	35.9	3.9	9.9	5.8	2.1	1.5	0.1		23.2	-12.8		
2032	4	35.5	0.5	35.9	3.9	9.9	5.8	2.1	1.5	0.1		23.1	-12.8		
2033	5	35.5	0.5	35.9	3.9	9.9	5.8	2.1	1.5	0.1		23.1	-12.8		
2034	6	35.5	0.5	35.9	3.9	9.9	5.8	2.1	1.5	0.1		23.1	-12.8		
2035	7	32.7	0.5	33.2	3.9	9.9	5.8	2.1	1.4	0.1		23.1	-10.1		
2036	8	26.9	0.5	27.4	3.9	9.9	5.8	2.1	1.4	0.1		23.1	-4.3		
2037	9		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	28.2	0.2		50.0	49.5		
2038	10		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	28.1	0.2		49.9	49.4		
2039	11		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	28.0	0.2		49.8	49.3		
2040	12		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	27.9	0.2		49.8	49.2		
2041	13		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	27.8	0.2		49.7	49.1		
2042	14		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	27.7	0.2		49.5	49.0		
2043	15		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	27.5	0.2		49.3	48.8		
2044	16		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	27.3	0.2		49.2	48.6		
2045	17		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	27.2	0.2		49.0	48.5		
2046	18		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	27.0	0.2		48.8	48.3		
2047	19		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	26.8	0.2		48.6	48.1		
2048	20		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	26.7	0.2		48.5	47.9		
2049	21		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	26.5	0.2		48.3	47.8		
2050	22		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	26.3	0.2		48.1	47.6		
2051	23		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	26.1	0.2		48.0	47.4		
2052	24		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	26.0	0.2		47.8	47.3		
2053	25		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	25.8	0.2		47.6	47.1		
2054	26		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	25.6	0.2		47.4	46.9		
2055	27		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	25.4	0.2		47.3	46.7		
2056	28		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	25.3	0.2		47.1	46.6		
2057	29		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	25.1	0.2		46.9	46.4		
2058	30		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	24.9	0.2		46.7	46.2		
2059	31		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	24.8	0.2		46.6	46.0		
2060	32		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	24.6	0.2		46.4	45.9		
2061	33		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	24.4	0.2		46.2	45.7		
2062	34		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	24.3	0.2		46.1	45.5		
2063	35		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	24.1	0.2		45.9	45.4		
2064	36		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	23.9	0.2		45.7	45.2		
2065	37		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	23.8	0.2		45.6	45.0		
2066	38		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	23.6	0.2		45.4	44.8		
2067	39		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	23.4	0.2		45.2	44.7		
2068	40		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	23.3	0.2		45.1	44.5		
2069	41		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	23.1	0.2		44.9	44.4		
2070	42		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	23.0	0.2		44.7	44.2		
2071	43		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	22.8	0.2		44.6	44.1		
2072	44		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	22.6	0.2		44.4	43.9		
2073	45		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	22.5	0.2		44.3	43.8		
2074	46		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	22.3	0.2		44.1	43.6		
2075	47		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	22.2	0.2		44.0	43.4		
2076	48		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	22.1	0.2		43.8	43.3		
2077	49		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	21.9	0.2		43.7	43.2		
2078	50		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	21.8	0.2	24.0	67.5	67.0		
合 計		440.7	26.0	466.7	191.2	485.9	285.4	102.0	1,061.6	9.2	24.0	2,159.4	1,692.7		

事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	8.7%	NPV=	379.0 億円
B/C=	2.01		

															(億円)	
年度	施設供用期間	割引後													総便益 (B)	純便益 (B-C)
		社会的 割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用 (C)	輸送コスト 削減効果 (林産品①)	輸送コスト 削減効果 (鉱産品①)	輸送コスト 削減効果 (林産品①)	輸送コスト 削減効果 (鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値			
2021		0.04	1.17	1.3		1.3									-1.3	
2022		0.04	1.12	11.7		11.7									-11.7	
2023		0.04	1.08	13.8		13.8									-13.8	
2024		0.04	1.04	5.8		5.8									-5.8	
2025		0.04	1.00	8.2		8.2									-8.2	
2026		0.04	0.96	29.2		29.2									-29.2	
2027		0.04	0.92	36.8		36.8									-36.8	
2028		0.04	0.89	41.0		41.0									-41.0	
2029	1	0.04	0.85	39.0	0.4	39.3	1.5	3.8	2.2	0.8				8.2	-31.1	
2030	2	0.04	0.82	32.4	0.4	32.8	2.7	6.8	4.0	1.4	1.2	0.1		16.2	-16.6	
2031	3	0.04	0.79	28.0	0.4	28.4	3.1	7.8	4.6	1.6	1.2	0.1		18.3	-10.1	
2032	4	0.04	0.76	26.9	0.4	27.3	3.0	7.5	4.4	1.6	1.1	0.1		17.6	-9.7	
2033	5	0.04	0.73	25.9	0.4	26.3	2.8	7.2	4.2	1.5	1.1	0.1		16.9	-9.4	
2034	6	0.04	0.70	24.9	0.3	25.3	2.7	6.9	4.1	1.5	1.0	0.1		16.3	-9.0	
2035	7	0.04	0.68	22.1	0.3	22.4	2.6	6.7	3.9	1.4	1.0	0.1		15.6	-6.8	
2036	8	0.04	0.65	17.5	0.3	17.8	2.5	6.4	3.8	1.3	0.9	0.1		15.0	-2.8	
2037	9	0.04	0.62		0.3	0.3	2.4	6.2	3.6	1.3	17.6	0.2		31.2	30.9	
2038	10	0.04	0.60		0.3	0.3	2.3	5.9	3.5	1.2	16.9	0.1		30.0	29.7	
2039	11	0.04	0.58		0.3	0.3	2.2	5.7	3.3	1.2	16.2	0.1		28.8	28.5	
2040	12	0.04	0.56		0.3	0.3	2.2	5.5	3.2	1.2	15.5	0.1		27.6	27.3	
2041	13	0.04	0.53		0.3	0.3	2.1	5.3	3.1	1.1	14.9	0.1		26.5	26.2	
2042	14	0.04	0.51		0.3	0.3	2.0	5.1	3.0	1.1	14.2	0.1		25.4	25.1	
2043	15	0.04	0.49		0.3	0.3	1.9	4.9	2.9	1.0	13.6	0.1		24.4	24.1	
2044	16	0.04	0.47		0.3	0.3	1.8	4.7	2.8	1.0	13.0	0.1		23.3	23.1	
2045	17	0.04	0.46		0.2	0.2	1.8	4.5	2.6	0.9	12.4	0.1		22.3	22.1	
2046	18	0.04	0.44		0.2	0.2	1.7	4.3	2.5	0.9	11.9	0.1		21.4	21.2	
2047	19	0.04	0.42		0.2	0.2	1.6	4.2	2.4	0.9	11.3	0.1		20.5	20.3	
2048	20	0.04	0.41		0.2	0.2	1.6	4.0	2.4	0.8	10.8	0.1		19.7	19.4	
2049	21	0.04	0.39		0.2	0.2	1.5	3.8	2.3	0.8	10.3	0.1		18.8	18.6	
2050	22	0.04	0.38		0.2	0.2	1.5	3.7	2.2	0.8	9.9	0.1		18.1	17.9	
2051	23	0.04	0.36		0.2	0.2	1.4	3.6	2.1	0.8	9.4	0.1		17.3	17.1	
2052	24	0.04	0.35		0.2	0.2	1.4	3.4	2.0	0.7	9.0	0.1		16.6	16.4	
2053	25	0.04	0.33		0.2	0.2	1.3	3.3	1.9	0.7	8.6	0.1		15.9	15.7	
2054	26	0.04	0.32		0.2	0.2	1.2	3.2	1.9	0.7	8.2	0.1		15.2	15.0	
2055	27	0.04	0.31		0.2	0.2	1.2	3.0	1.8	0.6	7.8	0.1		14.6	14.4	
2056	28	0.04	0.30		0.2	0.2	1.2	2.9	1.7	0.6	7.5	0.1		14.0	13.8	
2057	29	0.04	0.29		0.2	0.2	1.1	2.8	1.7	0.6	7.2	0.1		13.4	13.2	
2058	30	0.04	0.27		0.2	0.2	1.1	2.7	1.6	0.6	6.8	0.1		12.8	12.7	
2059	31	0.04	0.26		0.1	0.1	1.0	2.6	1.5	0.6	6.5	0.1		12.3	12.1	
2060	32	0.04	0.25		0.1	0.1	1.0	2.5	1.5	0.5	6.2	0.1		11.8	11.6	
2061	33	0.04	0.24		0.1	0.1	1.0	2.4	1.4	0.5	6.0	0.1		11.3	11.1	
2062	34	0.04	0.23		0.1	0.1	0.9	2.3	1.4	0.5	5.7	0.1		10.8	10.7	
2063	35	0.04	0.23		0.1	0.1	0.9	2.2	1.3	0.5	5.4	0.1		10.3	10.2	
2064	36	0.04	0.22		0.1	0.1	0.8	2.1	1.3	0.5	5.2	0.0		9.9	9.8	
2065	37	0.04	0.21		0.1	0.1	0.8	2.1	1.2	0.4	4.9	0.0		9.5	9.4	
2066	38	0.04	0.20		0.1	0.1	0.8	2.0	1.2	0.4	4.7	0.0		9.1	9.0	
2067	39	0.04	0.19		0.1	0.1	0.8	1.9	1.1	0.4	4.5	0.0		8.7	8.6	
2068	40	0.04	0.19		0.1	0.1	0.7	1.8	1.1	0.4	4.3	0.0		8.3	8.2	
2069	41	0.04	0.18		0.1	0.1	0.7	1.8	1.0	0.4	4.1	0.0		8.0	7.9	
2070	42	0.04	0.17		0.1	0.1	0.7	1.7	1.0	0.4	3.9	0.0		7.7	7.6	
2071	43	0.04	0.16		0.1	0.1	0.6	1.6	1.0	0.3	3.8	0.0		7.3	7.2	
2072	44	0.04	0.16		0.1	0.1	0.6	1.6	0.9	0.3	3.6	0.0		7.0	7.0	
2073	45	0.04	0.15		0.1	0.1	0.6	1.5	0.9	0.3	3.4	0.0		6.7	6.7	
2074	46	0.04	0.15		0.1	0.1	0.6	1.5	0.9	0.3	3.3	0.0		6.5	6.4	
2075	47	0.04	0.14		0.1	0.1	0.6	1.4	0.8	0.3	3.1	0.0		6.2	6.1	
2076	48	0.04	0.14		0.1	0.1	0.5	1.3	0.8	0.3	3.0	0.0		5.9	5.9	
2077	49	0.04	0.13		0.1	0.1	0.5	1.3	0.8	0.3	2.9	0.0		5.7	5.6	
2078	50	0.04	0.13		0.1	0.1	0.5	1.2	0.7	0.3	2.7	0.0	3.0	8.5	8.4	
合計				364.4	9.7	374.2	71.7	182.3	107.1	38.3	347.6	3.2	3.0	753.2	379.1	

姫路港広畑地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析 【需要+10%】
事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

(億円)													
年度	施設供用期間	割 引 前											
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2021		1.1		1.1									-1.1
2022		10.4		10.4									-10.4
2023		12.8		12.8									-12.8
2024		5.5		5.5									-5.5
2025		8.2		8.2									-8.2
2026		30.3		30.3									-30.3
2027		39.8		39.8									-39.8
2028		46.1		46.1									-46.1
2029	1	45.6	0.4	46.0	2.1	5.4	3.2	1.1				11.8	-34.3
2030	2	39.4	0.5	39.9	4.0	10.1	5.9	2.1	1.8	0.1		24.1	-15.9
2031	3	35.5	0.5	35.9	4.7	12.1	7.1	2.5	1.8	0.1		28.3	-7.7
2032	4	35.5	0.5	35.9	4.7	12.1	7.1	2.5	1.8	0.1		28.3	-7.7
2033	5	35.5	0.5	35.9	4.7	12.1	7.1	2.5	1.8	0.1		28.3	-7.7
2034	6	35.5	0.5	35.9	4.7	12.1	7.1	2.5	1.8	0.1		28.2	-7.7
2035	7	32.7	0.5	33.2	4.7	12.1	7.1	2.5	1.8	0.1		28.2	-5.0
2036	8	26.9	0.5	27.4	4.7	12.1	7.1	2.5	1.8	0.1		28.2	0.8
2037	9		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	34.4	0.3		61.1	60.6
2038	10		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	34.3	0.3		61.0	60.5
2039	11		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	34.2	0.3		60.9	60.4
2040	12		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	34.1	0.3		60.8	60.3
2041	13		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	34.0	0.3		60.7	60.2
2042	14		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	33.8	0.3		60.5	60.0
2043	15		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	33.6	0.3		60.3	59.8
2044	16		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	33.4	0.3		60.1	59.6
2045	17		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	33.2	0.3		59.9	59.3
2046	18		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	33.0	0.3		59.7	59.1
2047	19		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	32.8	0.3		59.4	58.9
2048	20		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	32.6	0.3		59.2	58.7
2049	21		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	32.4	0.3		59.0	58.5
2050	22		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	32.2	0.3		58.8	58.3
2051	23		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	31.9	0.3		58.6	58.1
2052	24		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	31.7	0.3		58.4	57.9
2053	25		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	31.5	0.3		58.2	57.6
2054	26		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	31.3	0.3		58.0	57.4
2055	27		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	31.1	0.3		57.8	57.2
2056	28		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	30.9	0.3		57.5	57.0
2057	29		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	30.7	0.3		57.3	56.8
2058	30		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	30.5	0.3		57.1	56.6
2059	31		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	30.3	0.3		56.9	56.4
2060	32		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	30.1	0.3		56.7	56.2
2061	33		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	29.9	0.3		56.5	56.0
2062	34		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	29.6	0.3		56.3	55.8
2063	35		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	29.4	0.2		56.1	55.5
2064	36		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	29.2	0.2		55.9	55.3
2065	37		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	29.0	0.2		55.7	55.1
2066	38		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	28.8	0.2		55.5	54.9
2067	39		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	28.6	0.2		55.3	54.7
2068	40		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	28.4	0.2		55.1	54.5
2069	41		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	28.2	0.2		54.9	54.3
2070	42		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	28.1	0.2		54.7	54.1
2071	43		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	27.9	0.2		54.5	54.0
2072	44		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	27.7	0.2		54.3	53.8
2073	45		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	27.5	0.2		54.1	53.6
2074	46		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	27.3	0.2		53.9	53.4
2075	47		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	27.1	0.2		53.7	53.2
2076	48		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	27.0	0.2		53.6	53.0
2077	49		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	26.8	0.2		53.4	52.9
2078	50		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	26.6	0.2	29.3	82.5	82.0
合 計		440.7	26.0	466.7	233.6	593.9	348.4	124.7	1,297.6	11.3	29.3	2,638.8	2,172.1

事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	10.4%	NPV=	546.0 億円
B/C=	2.46		

															(億円)	
年度	施設供用期間	割引後													総便益 (B)	純便益 (B-C)
		社会的 割引率	割引率	建設費	管理運営 費・再投資 費	総費用 (C)	輸送コスト 削減効果 (林産品①)	輸送コスト 削減効果 (鉱産品①)	輸送コスト 削減効果 (林産品②)	輸送コスト 削減効果 (鉱産品②)	臨港道路整 備による移 動コスト削 減効果	交通事故減 少効果	残存価値			
2021		0.04	1.17	1.3		1.3									-1.3	
2022		0.04	1.12	11.7		11.7									-11.7	
2023		0.04	1.08	13.8		13.8									-13.8	
2024		0.04	1.04	5.8		5.8									-5.8	
2025		0.04	1.00	8.2		8.2									-8.2	
2026		0.04	0.96	29.2		29.2									-29.2	
2027		0.04	0.92	36.8		36.8									-36.8	
2028		0.04	0.89	41.0		41.0									-41.0	
2029	1	0.04	0.85	39.0	0.4	39.3	1.8	4.6	2.7	1.0				10.1	-29.3	
2030	2	0.04	0.82	32.4	0.4	32.8	3.3	8.3	4.9	1.7	1.5	0.1		19.8	-13.0	
2031	3	0.04	0.79	28.0	0.4	28.4	3.8	9.5	5.6	2.0	1.4	0.1		22.4	-6.1	
2032	4	0.04	0.76	26.9	0.4	27.3	3.6	9.2	5.4	1.9	1.4	0.1		21.5	-5.8	
2033	5	0.04	0.73	25.9	0.4	26.3	3.5	8.8	5.2	1.9	1.3	0.1		20.6	-5.6	
2034	6	0.04	0.70	24.9	0.3	25.3	3.3	8.5	5.0	1.8	1.2	0.1		19.9	-5.4	
2035	7	0.04	0.68	22.1	0.3	22.4	3.2	8.1	4.8	1.7	1.2	0.1		19.1	-3.4	
2036	8	0.04	0.65	17.5	0.3	17.8	3.1	7.8	4.6	1.6	1.1	0.1		18.3	0.5	
2037	9	0.04	0.62		0.3	0.3	3.0	7.5	4.4	1.6	21.5	0.2		38.2	37.8	
2038	10	0.04	0.60		0.3	0.3	2.9	7.2	4.3	1.5	20.6	0.2		36.7	36.3	
2039	11	0.04	0.58		0.3	0.3	2.7	7.0	4.1	1.5	19.8	0.2		35.2	34.9	
2040	12	0.04	0.56		0.3	0.3	2.6	6.7	3.9	1.4	19.0	0.2		33.8	33.5	
2041	13	0.04	0.53		0.3	0.3	2.5	6.4	3.8	1.4	18.2	0.2		32.4	32.1	
2042	14	0.04	0.51		0.3	0.3	2.4	6.2	3.6	1.3	17.4	0.1		31.1	30.8	
2043	15	0.04	0.49		0.3	0.3	2.3	6.0	3.5	1.3	16.6	0.1		29.8	29.5	
2044	16	0.04	0.47		0.3	0.3	2.3	5.7	3.4	1.2	15.9	0.1		28.5	28.3	
2045	17	0.04	0.46		0.2	0.2	2.2	5.5	3.2	1.2	15.2	0.1		27.3	27.1	
2046	18	0.04	0.44		0.2	0.2	2.1	5.3	3.1	1.1	14.5	0.1		26.2	25.9	
2047	19	0.04	0.42		0.2	0.2	2.0	5.1	3.0	1.1	13.8	0.1		25.1	24.9	
2048	20	0.04	0.41		0.2	0.2	1.9	4.9	2.9	1.0	13.2	0.1		24.0	23.8	
2049	21	0.04	0.39		0.2	0.2	1.9	4.7	2.8	1.0	12.6	0.1		23.0	22.8	
2050	22	0.04	0.38		0.2	0.2	1.8	4.5	2.7	1.0	12.1	0.1		22.1	21.9	
2051	23	0.04	0.36		0.2	0.2	1.7	4.4	2.6	0.9	11.5	0.1		21.1	21.0	
2052	24	0.04	0.35		0.2	0.2	1.6	4.2	2.5	0.9	11.0	0.1		20.3	20.1	
2053	25	0.04	0.33		0.2	0.2	1.6	4.0	2.4	0.8	10.5	0.1		19.4	19.2	
2054	26	0.04	0.32		0.2	0.2	1.5	3.9	2.3	0.8	10.0	0.1		18.6	18.4	
2055	27	0.04	0.31		0.2	0.2	1.5	3.7	2.2	0.8	9.6	0.1		17.8	17.6	
2056	28	0.04	0.30		0.2	0.2	1.4	3.6	2.1	0.8	9.2	0.1		17.1	16.9	
2057	29	0.04	0.29		0.2	0.2	1.4	3.4	2.0	0.7	8.8	0.1		16.3	16.2	
2058	30	0.04	0.27		0.2	0.2	1.3	3.3	1.9	0.7	8.4	0.1		15.7	15.5	
2059	31	0.04	0.26		0.1	0.1	1.3	3.2	1.9	0.7	8.0	0.1		15.0	14.9	
2060	32	0.04	0.25		0.1	0.1	1.2	3.1	1.8	0.6	7.6	0.1		14.4	14.2	
2061	33	0.04	0.24		0.1	0.1	1.2	2.9	1.7	0.6	7.3	0.1		13.8	13.6	
2062	34	0.04	0.23		0.1	0.1	1.1	2.8	1.7	0.6	6.9	0.1		13.2	13.1	
2063	35	0.04	0.23		0.1	0.1	1.1	2.7	1.6	0.6	6.6	0.1		12.6	12.5	
2064	36	0.04	0.22		0.1	0.1	1.0	2.6	1.5	0.6	6.3	0.1		12.1	12.0	
2065	37	0.04	0.21		0.1	0.1	1.0	2.5	1.5	0.5	6.0	0.1		11.6	11.5	
2066	38	0.04	0.20		0.1	0.1	1.0	2.4	1.4	0.5	5.8	0.1		11.1	11.0	
2067	39	0.04	0.19		0.1	0.1	0.9	2.3	1.4	0.5	5.5	0.1		10.6	10.5	
2068	40	0.04	0.19		0.1	0.1	0.9	2.2	1.3	0.5	5.3	0.0		10.2	10.1	
2069	41	0.04	0.18		0.1	0.1	0.8	2.2	1.3	0.5	5.0	0.0		9.8	9.7	
2070	42	0.04	0.17		0.1	0.1	0.8	2.1	1.2	0.4	4.8	0.0		9.4	9.3	
2071	43	0.04	0.16		0.1	0.1	0.8	2.0	1.2	0.4	4.6	0.0		9.0	8.9	
2072	44	0.04	0.16		0.1	0.1	0.8	1.9	1.1	0.4	4.4	0.0		8.6	8.5	
2073	45	0.04	0.15		0.1	0.1	0.7	1.8	1.1	0.4	4.2	0.0		8.2	8.2	
2074	46	0.04	0.15		0.1	0.1	0.7	1.8	1.0	0.4	4.0	0.0		7.9	7.8	
2075	47	0.04	0.14		0.1	0.1	0.7	1.7	1.0	0.4	3.8	0.0		7.6	7.5	
2076	48	0.04	0.14		0.1	0.1	0.6	1.6	1.0	0.3	3.6	0.0		7.2	7.2	
2077	49	0.04	0.13		0.1	0.1	0.6	1.6	0.9	0.3	3.5	0.0		6.9	6.9	
2078	50	0.04	0.13		0.1	0.1	0.6	1.5	0.9	0.3	3.3	0.0		10.3	10.3	
合 計				364.4	9.7	374.2	87.6	222.8	130.7	46.8	424.8	3.9	3.7	920.4	546.3	

姫路港広畑地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析【建設費－10%】
事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割 引 前												(億円)	
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)		
2021		1.0		1.0									-1.0		
2022		9.4		9.4									-9.4		
2023		11.5		11.5									-11.5		
2024		5.0		5.0									-5.0		
2025		7.4		7.4									-7.4		
2026		27.3		27.3									-27.3		
2027		35.8		35.8									-35.8		
2028		41.5		41.5									-41.5		
2029	1	41.0	0.4	41.5	1.9	4.9	2.9	1.0				10.7	-30.8		
2030	2	35.5	0.5	36.0	3.6	9.2	5.4	1.9	1.7	0.1		21.9	-14.1		
2031	3	31.9	0.5	32.4	4.3	11.0	6.4	2.3	1.7	0.1		25.7	-6.7		
2032	4	31.9	0.5	32.4	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-6.7		
2033	5	31.9	0.5	32.4	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-6.7		
2034	6	31.9	0.5	32.4	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-6.7		
2035	7	29.5	0.5	29.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-4.3		
2036	8	24.2	0.5	24.7	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	0.9		
2037	9		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.3	0.3		55.6	55.0		
2038	10		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.2	0.3		55.5	54.9		
2039	11		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.1	0.3		55.4	54.9		
2040	12		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.0	0.3		55.3	54.8		
2041	13		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.9	0.3		55.2	54.7		
2042	14		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.7	0.3		55.0	54.5		
2043	15		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.6	0.3		54.8	54.3		
2044	16		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.4	0.3		54.6	54.1		
2045	17		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.2	0.3		54.4	53.9		
2046	18		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.0	0.3		54.2	53.7		
2047	19		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.8	0.3		54.0	53.5		
2048	20		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.6	0.3		53.9	53.3		
2049	21		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.4	0.3		53.7	53.1		
2050	22		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.2	0.2		53.5	52.9		
2051	23		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.0	0.2		53.3	52.8		
2052	24		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.8	0.2		53.1	52.6		
2053	25		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.7	0.2		52.9	52.4		
2054	26		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.5	0.2		52.7	52.2		
2055	27		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.3	0.2		52.5	52.0		
2056	28		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.1	0.2		52.3	51.8		
2057	29		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.9	0.2		52.1	51.6		
2058	30		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.7	0.2		51.9	51.4		
2059	31		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.5	0.2		51.7	51.2		
2060	32		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.3	0.2		51.6	51.0		
2061	33		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.1	0.2		51.4	50.8		
2062	34		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.9	0.2		51.2	50.6		
2063	35		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.8	0.2		51.0	50.5		
2064	36		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.6	0.2		50.8	50.3		
2065	37		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.4	0.2		50.6	50.1		
2066	38		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.2	0.2		50.4	49.9		
2067	39		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.0	0.2		50.2	49.7		
2068	40		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.9	0.2		50.1	49.5		
2069	41		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.7	0.2		49.9	49.4		
2070	42		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.5	0.2		49.7	49.2		
2071	43		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.3	0.2		49.5	49.0		
2072	44		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.2	0.2		49.4	48.8		
2073	45		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.0	0.2		49.2	48.7		
2074	46		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.8	0.2		49.0	48.5		
2075	47		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.7	0.2		48.9	48.3		
2076	48		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.5	0.2		48.7	48.2		
2077	49		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.3	0.2		48.5	48.0		
2078	50		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.2	0.2	26.7	75.0	74.5		
合 計		396.6	26.0	422.6	212.4	540.2	316.9	113.4	1,179.6	10.2	26.7	2,399.3	1,976.6		

事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	10.5%	NPV=	499.0 億円
B/C=	2.48		

年度	施設供用期間	割 引 後												(億円)	
		社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2021		0.04	1.17	1.1		1.1									-1.1
2022		0.04	1.12	10.5		10.5									-10.5
2023		0.04	1.08	12.5		12.5									-12.5
2024		0.04	1.04	5.2		5.2									-5.2
2025		0.04	1.00	7.4		7.4									-7.4
2026		0.04	0.96	26.2		26.2									-26.2
2027		0.04	0.92	33.1		33.1									-33.1
2028		0.04	0.89	36.9		36.9									-36.9
2029	1	0.04	0.85	35.1	0.4	35.4	1.6	4.2	2.4	0.9				9.1	-26.3
2030	2	0.04	0.82	29.2	0.4	29.6	3.0	7.6	4.4	1.6	1.4	0.1		18.0	-11.6
2031	3	0.04	0.79	25.2	0.4	25.6	3.4	8.7	5.1	1.8	1.3	0.1		20.3	-5.3
2032	4	0.04	0.76	24.3	0.4	24.6	3.3	8.3	4.9	1.8	1.2	0.1		19.5	-5.1
2033	5	0.04	0.73	23.3	0.4	23.7	3.2	8.0	4.7	1.7	1.2	0.1		18.8	-4.9
2034	6	0.04	0.70	22.4	0.3	22.8	3.0	7.7	4.5	1.6	1.1	0.1		18.1	-4.7
2035	7	0.04	0.68	19.9	0.3	20.2	2.9	7.4	4.3	1.6	1.1	0.1		17.3	-2.9
2036	8	0.04	0.65	15.8	0.3	16.1	2.8	7.1	4.2	1.5	1.0	0.1		16.7	0.6
2037	9	0.04	0.62		0.3	0.3	2.7	6.9	4.0	1.4	19.6	0.2		34.7	34.4
2038	10	0.04	0.60		0.3	0.3	2.6	6.6	3.9	1.4	18.7	0.2		33.3	33.0
2039	11	0.04	0.58		0.3	0.3	2.5	6.3	3.7	1.3	18.0	0.2		32.0	31.7
2040	12	0.04	0.56		0.3	0.3	2.4	6.1	3.6	1.3	17.2	0.1		30.7	30.4
2041	13	0.04	0.53		0.3	0.3	2.3	5.9	3.4	1.2	16.5	0.1		29.5	29.2
2042	14	0.04	0.51		0.3	0.3	2.2	5.6	3.3	1.2	15.8	0.1		28.2	28.0
2043	15	0.04	0.49		0.3	0.3	2.1	5.4	3.2	1.1	15.1	0.1		27.1	26.8
2044	16	0.04	0.47		0.3	0.3	2.1	5.2	3.1	1.1	14.4	0.1		25.9	25.7
2045	17	0.04	0.46		0.2	0.2	2.0	5.0	2.9	1.1	13.8	0.1		24.8	24.6
2046	18	0.04	0.44		0.2	0.2	1.9	4.8	2.8	1.0	13.2	0.1		23.8	23.6
2047	19	0.04	0.42		0.2	0.2	1.8	4.6	2.7	1.0	12.6	0.1		22.8	22.6
2048	20	0.04	0.41		0.2	0.2	1.8	4.5	2.6	0.9	12.0	0.1		21.9	21.6
2049	21	0.04	0.39		0.2	0.2	1.7	4.3	2.5	0.9	11.5	0.1		21.0	20.7
2050	22	0.04	0.38		0.2	0									

姫路港広畑地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析【建設費＋10%】
事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

(億円)													
年度	施設供用期間	割 引 前											
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2021		1.2		1.2									-1.2
2022		11.4		11.4									-11.4
2023		14.1		14.1									-14.1
2024		6.1		6.1									-6.1
2025		9.0		9.0									-9.0
2026		33.4		33.4									-33.4
2027		43.8		43.8									-43.8
2028		50.7		50.7									-50.7
2029	1	50.2	0.4	50.6	1.9	4.9	2.9	1.0				10.7	-39.9
2030	2	43.4	0.5	43.9	3.6	9.2	5.4	1.9	1.7	0.1		21.9	-22.0
2031	3	39.0	0.5	39.5	4.3	11.0	6.4	2.3	1.7	0.1		25.7	-13.8
2032	4	39.0	0.5	39.5	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-13.8
2033	5	39.0	0.5	39.5	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-13.8
2034	6	39.0	0.5	39.5	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-13.8
2035	7	36.0	0.5	36.5	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-10.8
2036	8	29.6	0.5	30.1	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-4.5
2037	9		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.3	0.3		55.6	55.0
2038	10		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.2	0.3		55.5	54.9
2039	11		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.1	0.3		55.4	54.9
2040	12		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.0	0.3		55.3	54.8
2041	13		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.9	0.3		55.2	54.7
2042	14		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.7	0.3		55.0	54.5
2043	15		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.6	0.3		54.8	54.3
2044	16		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.4	0.3		54.6	54.1
2045	17		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.2	0.3		54.4	53.9
2046	18		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.0	0.3		54.2	53.7
2047	19		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.8	0.3		54.0	53.5
2048	20		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.6	0.3		53.9	53.3
2049	21		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.4	0.3		53.7	53.1
2050	22		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.2	0.2		53.5	52.9
2051	23		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.0	0.2		53.3	52.8
2052	24		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.8	0.2		53.1	52.6
2053	25		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.7	0.2		52.9	52.4
2054	26		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.5	0.2		52.7	52.2
2055	27		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.3	0.2		52.5	52.0
2056	28		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.1	0.2		52.3	51.8
2057	29		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.9	0.2		52.1	51.6
2058	30		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.7	0.2		51.9	51.4
2059	31		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.5	0.2		51.7	51.2
2060	32		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.3	0.2		51.6	51.0
2061	33		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.1	0.2		51.4	50.8
2062	34		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.9	0.2		51.2	50.6
2063	35		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.8	0.2		51.0	50.5
2064	36		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.6	0.2		50.8	50.3
2065	37		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.4	0.2		50.6	50.1
2066	38		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.2	0.2		50.4	49.9
2067	39		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.0	0.2		50.2	49.7
2068	40		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.9	0.2		50.1	49.5
2069	41		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.7	0.2		49.9	49.4
2070	42		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.5	0.2		49.7	49.2
2071	43		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.3	0.2		49.5	49.0
2072	44		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.2	0.2		49.4	48.8
2073	45		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.0	0.2		49.2	48.7
2074	46		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.8	0.2		49.0	48.5
2075	47		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.7	0.2		48.9	48.3
2076	48		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.5	0.2		48.7	48.2
2077	49		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.3	0.2		48.5	48.0
2078	50		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.2	0.2	26.7	75.0	74.5
合 計		484.8	26.0	510.8	212.4	540.2	316.9	113.4	1,179.6	10.2	26.7	2,399.3	1,888.5

事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	8.8%	NPV=	426.0 億円
B/C=	2.04		

(億円)													
年度	施設供用期間	割 引 後											
		社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値
2021		0.04	1.17	1.4		1.4							
2022		0.04	1.12	12.9		12.9							
2023		0.04	1.08	15.2		15.2							
2024		0.04	1.04	6.3		6.3							
2025		0.04	1.00	9.0		9.0							
2026		0.04	0.96	32.1		32.1							
2027		0.04	0.92	40.5		40.5							
2028		0.04	0.89	45.1		45.1							
2029	1	0.04	0.85	42.9	0.4	43.2	1.6	4.2	2.4	0.9			9.1
2030	2	0.04	0.82	35.7	0.4	36.0	3.0	7.6	4.4	1.6	1.4	0.1	18.0
2031	3	0.04	0.79	30.8	0.4	31.2	3.4	8.7	5.1	1.8	1.3	0.1	20.3
2032	4	0.04	0.76	29.6	0.4	30.0	3.3	8.3	4.9	1.8	1.2	0.1	19.5
2033	5	0.04	0.73	28.5	0.4	28.9	3.2	8.0	4.7	1.7	1.2	0.1	18.8
2034	6	0.04	0.70	27.4	0.3	27.7	3.0	7.7	4.5	1.6	1.1	0.1	18.1
2035	7	0.04	0.68	24.3	0.3	24.6	2.9	7.4	4.3	1.6	1.1	0.1	17.3
2036	8	0.04	0.65	19.3	0.3	19.6	2.8	7.1	4.2	1.5	1.0	0.1	16.7
2037	9	0.04	0.62		0.3	0.3	2.7	6.9	4.0	1.4	19.6	0.2	34.7
2038	10	0.04	0.60		0.3	0.3	2.6	6.6	3.9	1.4	18.7	0.2	33.3
2039	11	0.04	0.58		0.3	0.3	2.5	6.3	3.7	1.3	18.0	0.2	32.0
2040	12	0.04	0.56		0.3	0.3	2.4	6.1	3.6	1.3	17.2	0.1	30.7
2041	13	0.04	0.53		0.3	0.3	2.3	5.9	3.4	1.2	16.5	0.1	29.5
2042	14	0.04	0.51		0.3	0.3	2.2	5.6	3.3	1.2	15.8	0.1	28.2
2043	15	0.04	0.49		0.3	0.3	2.1	5.4	3.2	1.1	15.1	0.1	27.1
2044	16	0.04	0.47		0.3	0.3	2.1	5.2	3.1	1.1	14.4	0.1	25.9
2045	17	0.04	0.46		0.2	0.2	2.0	5.0	2.9	1.1	13.8	0.1	24.8
2046	18	0.04	0.44		0.2	0.2	1.9	4.8	2.8	1.0	13.2	0.1	23.8
2047	19	0.04	0.42		0.2	0.2	1.8	4.6	2.7	1.0	12.6	0.1	22.8
2048	20	0.04	0.41		0.2	0.2	1.8	4.5	2.6	0.9	12.0	0.1	21.9
2049	21	0.04	0.39		0.2	0.2	1.7	4.3	2.5	0.9	11.5	0.1	21.0
2050	22	0.04	0.38		0.2	0.2	1.6	4.1	2.4	0.9	11.0	0.1	20.1
2051	23	0.04	0.36		0.2	0.2	1.6	4.0	2.3	0.8	10.5	0.1	19.2
2052	24	0.04	0.35		0.2	0.2	1.5	3.8	2.2	0.8	10.0	0.1	18.4
2053	25	0.04	0.33		0.2	0.2	1.4	3.7	2.1	0.8	9.6	0.1	17.7
2054	26	0.04	0.32		0.2	0.2	1.4	3.5	2.1	0.7	9.1	0.1	16.9
2055	27	0.04	0.31		0.2	0.2	1.3	3.4	2.0	0.7	8.7	0.1	16.2
2056	28	0.04	0.30		0.2	0.2	1.3	3.3	1.9	0.7	8.3	0.1	15.5
2057	29	0.04	0.29		0.2	0.2	1.2	3.1	1.8	0.7	8.0	0.1	14.9
2058	30	0.04	0.27		0.2	0.2	1.2	3.0	1.8	0.6	7.6	0.1	14.2
2059	31	0.04	0.26		0.1	0.1	1.1	2.9	1.7	0.6	7.3	0.1	13.6
2060	32	0.04	0.25		0.1	0.1	1.1	2.8	1.6	0.6	6.9	0.1	13.1
2061	33	0.04	0.24		0.1	0.1	1.1	2.7	1.6	0.6	6.6	0.1	12.5
2062	34	0.04	0.23		0.1	0.1	1.0	2.6	1.5	0.5	6.3	0.1	12.0
2063	35	0.04	0.23</										

姫路港広畑地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析【建設期間－10%】
事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

(億円)													
年度	施設供用期間	割 引 前											
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2021		2.1		2.1									-2.1
2022		10.5		10.5									-10.5
2023		12.2		12.2									-12.2
2024		5.8		5.8									-5.8
2025		10.1		10.1									-10.1
2026		31.0		31.0									-31.0
2027		39.7		39.7									-39.7
2028	1	45.9	0.5	46.4	1.8	4.5	2.7	1.0	1.7	0.1	11.7	-34.8	
2029	2	47.6	0.5	48.1	3.6	9.2	5.4	1.9	1.7	0.1	21.9	-26.2	
2030	3	36.6	0.5	37.0	4.3	11.0	6.4	2.3	1.7	0.1	25.7	-11.3	
2031	4	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.7	0.1	25.7	-10.2	
2032	5	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-10.2	
2033	6	64.2	0.5	64.7	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-39.0	
2034	7	64.2	0.5	64.7	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-39.0	
2035	8		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.4	0.3	55.7	55.2	
2036	9		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.3	0.3	55.6	55.1	
2037	10		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.3	0.3	55.5	55.0	
2038	11		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.2	0.3	55.4	54.9	
2039	12		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.1	0.3	55.3	54.8	
2040	13		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.0	0.3	55.2	54.7	
2041	14		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.8	0.3	55.0	54.5	
2042	15		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.6	0.3	54.9	54.3	
2043	16		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.4	0.3	54.7	54.1	
2044	17		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.2	0.3	54.5	53.9	
2045	18		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.0	0.3	54.3	53.8	
2046	19		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.8	0.3	54.1	53.6	
2047	20		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.6	0.3	53.9	53.4	
2048	21		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.4	0.2	53.7	53.2	
2049	22		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.3	0.2	53.5	53.0	
2050	23		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.1	0.2	53.3	52.8	
2051	24		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.9	0.2	53.1	52.6	
2052	25		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.7	0.2	52.9	52.4	
2053	26		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.5	0.2	52.7	52.2	
2054	27		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.3	0.2	52.5	52.0	
2055	28		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.1	0.2	52.4	51.8	
2056	29		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.9	0.2	52.2	51.6	
2057	30		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.7	0.2	52.0	51.4	
2058	31		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.6	0.2	51.8	51.3	
2059	32		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.4	0.2	51.6	51.1	
2060	33		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.2	0.2	51.4	50.9	
2061	34		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.0	0.2	51.2	50.7	
2062	35		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.8	0.2	51.0	50.5	
2063	36		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.6	0.2	50.8	50.3	
2064	37		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.4	0.2	50.6	50.1	
2065	38		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.2	0.2	50.5	49.9	
2066	39		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.1	0.2	50.3	49.7	
2067	40		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.9	0.2	50.1	49.6	
2068	41		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.7	0.2	49.9	49.4	
2069	42		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.5	0.2	49.7	49.2	
2070	43		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.4	0.2	49.6	49.0	
2071	44		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.2	0.2	49.4	48.9	
2072	45		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.0	0.2	49.2	48.7	
2073	46		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.9	0.2	49.1	48.5	
2074	47		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.7	0.2	48.9	48.4	
2075	48		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.5	0.2	48.7	48.2	
2076	49		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.4	0.2	48.6	48.0	
2077	50		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.2	0.2	26.7	75.1	74.5
合 計		440.8	26.2	466.9	212.3	539.8	316.7	113.3	1,212.6	10.4	26.7	2,431.7	1,964.8

事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	10.6%	NPV=	513.0 億円
B/C=	2.35		

(億円)															
年度	施設供用期間	割 引 後													
		社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2021		0.04	1.17	2.4		2.4									-2.4
2022		0.04	1.12	11.9		11.9									-11.9
2023		0.04	1.08	13.2		13.2									-13.2
2024		0.04	1.04	6.1		6.1									-6.1
2025		0.04	1.00	10.1		10.1									-10.1
2026		0.04	0.96	29.8		29.8									-29.8
2027		0.04	0.92	36.7		36.7									-36.7
2028	1	0.04	0.89	40.8	0.4	41.3	1.6	4.0	2.4	0.8	1.5	0.1	10.4	-30.9	
2029	2	0.04	0.85	40.7	0.4	41.1	3.1	7.9	4.6	1.7	1.5	0.1	18.7	-22.4	
2030	3	0.04	0.82	30.0	0.4	30.4	3.5	9.0	5.3	1.9	1.4	0.1	21.2	-9.3	
2031	4	0.04	0.79	28.0	0.4	28.4	3.4	8.7	5.1	1.8	1.3	0.1	20.3	-8.1	
2032	5	0.04	0.76	26.9	0.4	27.3	3.3	8.3	4.9	1.8	1.2	0.1	19.5	-7.8	
2033	6	0.04	0.73	46.9	0.4	47.3	3.2	8.0	4.7	1.7	1.2	0.1	18.8	-28.5	
2034	7	0.04	0.70	45.1	0.3	45.4	3.0	7.7	4.5	1.6	1.1	0.1	18.1	-27.4	
2035	8	0.04	0.68		0.4	0.4	2.9	7.4	4.3	1.6	21.2	0.2	37.6	37.2	
2036	9	0.04	0.65		0.3	0.3	2.8	7.1	4.2	1.5	20.4	0.2	36.1	35.8	
2037	10	0.04	0.62		0.3	0.3	2.7	6.9	4.0	1.4	19.5	0.2	34.7	34.4	
2038	11	0.04	0.60		0.3	0.3	2.6	6.6	3.9	1.4	18.7	0.2	33.3	33.0	
2039	12	0.04	0.58		0.3	0.3	2.5	6.3	3.7	1.3	17.9	0.2	32.0	31.6	
2040	13	0.04	0.56		0.3	0.3	2.4	6.1	3.6	1.3	17.2	0.1	30.7	30.4	
2041	14	0.04	0.53		0.3	0.3	2.3	5.9	3.4	1.2	16.4	0.1	29.4	29.1	
2042	15	0.04	0.51		0.3	0.3	2.2	5.6	3.3	1.2	15.7	0.1	28.2	27.9	
2043	16	0.04	0.49		0.3	0.3	2.1	5.4	3.2	1.1	15.0	0.1	27.0	26.7	
2044	17	0.04	0.47		0.3	0.3	2.1	5.2	3.1	1.1	14.3	0.1	25.9	25.6	
2045	18	0.04	0.46		0.2	0.2	2.0	5.0	2.9	1.1	13.7	0.1	24.8	24.5	
2046	19	0.04	0.44		0.2	0.2	1.9	4.8	2.8	1.0	13.1	0.1	23.7	23.5	
2047	20	0.04	0.42		0.2	0.2	1.8	4.6	2.7	1.0	12.5	0.1	22.7	22.5	
2048	21	0.04	0.41		0.2	0.2	1.8	4.5	2.6	0.9	11.9	0.1	21.8	21.6	
2049	22	0.04	0.39		0.2	0.2	1.7	4.3	2.5	0.9	11.4	0.1	20.9	20.7	
2050	23	0.04	0.38		0.2	0.2	1.6	4.1	2.4	0.9	10.9	0.1	20.0	19.8	
2051	24	0.04	0.36		0.2	0.2	1.6	4.0	2.3	0.8	10.4	0.1	19.2	19.0	
2052	25	0.04	0.35		0.2	0.2	1.5	3.8	2.2	0.8	10.0	0.1	18.4	18.2	
2053	26	0.04	0.33		0.2	0.2	1.4	3.7	2.1	0.8	9.5	0.1	17.6	17.4	
2054	27	0.04	0.32		0.2	0.2	1.4	3.5	2.1	0.7	9.1	0.1	16.8	16.7	
2055	28	0.04	0.31		0.2	0.2	1.3	3.4	2.0	0.7	8.7	0.1	16.1	16.0	
2056	29	0.04	0.30		0.2	0.2	1.3	3.3	1.9	0.7	8.3	0.1	15.5	15.3	
2057	30	0.04	0.29		0.2	0.2	1.2	3.1	1.8	0.7	7.9	0.1	14.8	14.7	
2058	31	0.04	0.27		0.2	0.2	1.2	3.0	1.8	0.6	7.6	0.1	14.2	14.0	
2059	32	0.04	0.26		0.1	0.1	1.1	2.9	1.7	0.6	7.2	0.1	13.6	13.5	
2060	33	0.04	0.25		0.1	0.1	1.1	2.8	1.6	0.6	6.9	0.1	13.0	12.9	
2061	34	0.04	0.24		0.1	0.1	1.1	2.7	1.6	0.6	6.6				

姫路港広畑地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析【建設期間＋10%】
事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割 引 前											(億円)	
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
2021		1.0		1.0									-1.0	
2022		9.5		9.5									-9.5	
2023		11.8		11.8									-11.8	
2024		5.1		5.1									-5.1	
2025		7.5		7.5									-7.5	
2026		27.9		27.9									-27.9	
2027		36.7		36.7									-36.7	
2028		42.9		42.9									-42.9	
2029		42.6		42.6									-42.6	
2030	1	36.9	0.4	37.3	1.9	4.9	2.9	1.0				10.7	-26.6	
2031	2	41.0	0.4	41.4	3.6	9.2	5.4	1.9				20.1	-21.2	
2032	3	33.2	0.4	33.7	4.3	11.0	6.4	2.3				24.0	-9.7	
2033	4	33.2	0.5	33.7	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-8.0	
2034	5	33.2	0.5	33.7	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-8.0	
2035	6	30.7	0.5	31.2	4.3	11.0	6.4	2.3	2.3	0.3		26.6	-4.6	
2036	7	25.3	0.5	25.7	4.3	11.0	6.4	2.3	2.3	0.3		26.6	0.9	
2037	8	11.1	0.5	11.6	4.3	11.0	6.4	2.3	2.3	0.3		26.6	15.0	
2038	9	11.1	0.5	11.6	4.3	11.0	6.4	2.3	2.3	0.3		26.6	15.0	
2039	10		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.2	0.3		55.4	54.9	
2040	11		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.1	0.3		55.3	54.8	
2041	12		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.0	0.3		55.2	54.7	
2042	13		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.8	0.3		55.0	54.5	
2043	14		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.6	0.3		54.9	54.3	
2044	15		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.4	0.3		54.7	54.1	
2045	16		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.2	0.3		54.5	53.9	
2046	17		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.0	0.3		54.3	53.8	
2047	18		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.8	0.3		54.1	53.6	
2048	19		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.6	0.3		53.9	53.4	
2049	20		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.4	0.2		53.7	53.2	
2050	21		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.3	0.2		53.5	53.0	
2051	22		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.1	0.2		53.3	52.8	
2052	23		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.9	0.2		53.1	52.6	
2053	24		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.7	0.2		52.9	52.4	
2054	25		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.5	0.2		52.7	52.2	
2055	26		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.3	0.2		52.5	52.0	
2056	27		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.1	0.2		52.4	51.8	
2057	28		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.9	0.2		52.2	51.6	
2058	29		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.7	0.2		52.0	51.4	
2059	30		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.6	0.2		51.8	51.3	
2060	31		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.4	0.2		51.6	51.1	
2061	32		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.2	0.2		51.4	50.9	
2062	33		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.0	0.2		51.2	50.7	
2063	34		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.8	0.2		51.0	50.5	
2064	35		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.6	0.2		50.8	50.3	
2065	36		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.4	0.2		50.6	50.1	
2066	37		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.2	0.2		50.5	49.9	
2067	38		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.1	0.2		50.3	49.7	
2068	39		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.9	0.2		50.1	49.6	
2069	40		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.7	0.2		49.9	49.4	
2070	41		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.5	0.2		49.7	49.2	
2071	42		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.4	0.2		49.6	49.0	
2072	43		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.2	0.2		49.4	48.9	
2073	44		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.0	0.2		49.2	48.7	
2074	45		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.9	0.2		49.1	48.5	
2075	46		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.7	0.2		48.9	48.4	
2076	47		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.5	0.2		48.7	48.2	
2077	48		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.4	0.2		48.6	48.0	
2078	49		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.2	0.2		48.4	47.9	
2079	50		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.0	0.2	26.7	74.9	74.4	
合 計		440.6	25.9	466.4	212.4	540.2	316.9	113.4	1,143.6	10.5	26.7	2,363.6	1,897.1	

事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	8.8%	NPV=	417.0 億円
B/C=	2.13		

年度	施設供用期間	割 引 後														(億円)	
		社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)		
2021		0.04	1.17	1.1		1.1									-1.1		
2022		0.04	1.12	10.7		10.7									-10.7		
2023		0.04	1.08	12.8		12.8									-12.8		
2024		0.04	1.04	5.3		5.3									-5.3		
2025		0.04	1.00	7.5		7.5									-7.5		
2026		0.04	0.96	26.8		26.8									-26.8		
2027		0.04	0.92	33.9		33.9									-33.9		
2028		0.04	0.89	38.2		38.2									-38.2		
2029		0.04	0.85	36.4		36.4									-36.4		
2030	1	0.04	0.82	30.3	0.4	30.7	1.6	4.0	2.4	0.8				8.8	-21.9		
2031	2	0.04	0.79	32.4	0.3	32.7	2.9	7.3	4.3	1.5				15.9	-16.8		
2032	3	0.04	0.76	25.3	0.3	25.6	3.3	8.3	4.9	1.8				18.3	-7.3		
2033	4	0.04	0.73	24.3	0.4	24.6	3.2	8.0	4.7	1.7	1.2	0.1		18.8	-5.9		
2034	5	0.04	0.70	23.4	0.3	23.7	3.0	7.7	4.5	1.6	1.1	0.1		18.1	-5.6		
2035	6	0.04	0.68	20.7	0.3	21.1	2.9	7.4	4.3	1.6	1.6	0.2		18.0	-3.1		
2036	7	0.04	0.65	16.4	0.3	16.7	2.8	7.1	4.2	1.5	1.5	0.2		17.3	0.6		
2037	8	0.04	0.62	6.9	0.3	7.2	2.7	6.9	4.0	1.4	1.5	0.2		16.6	9.4		
2038	9	0.04	0.60	6.7	0.3	6.9	2.6	6.6	3.9	1.4	1.4	0.2		16.0	9.0		
2039	10	0.04	0.58		0.3	0.3	2.5	6.3	3.7	1.3	18.0	0.2		32.0	31.7		
2040	11	0.04	0.56		0.3	0.3	2.4	6.1	3.6	1.3	17.3	0.1		30.7	30.4		
2041	12	0.04	0.53		0.3	0.3	2.3	5.9	3.4	1.2	16.5	0.1		29.5	29.2		
2042	13	0.04	0.51		0.3	0.3	2.2	5.6	3.3	1.2	15.8	0.1		28.3	28.0		
2043	14	0.04	0.49		0.3	0.3	2.1	5.4	3.2	1.1	15.1	0.1		27.1	26.8		
2044	15	0.04	0.47		0.3	0.3	2.1	5.2	3.1	1.1	14.4	0.1		25.9	25.7		
2045	16	0.04	0.46		0.2	0.2	2.0	5.0	2.9	1.1	13.8	0.1		24.9	24.6		
2046	17	0.04	0.44		0.2	0.2	1.9	4.8	2.8	1.0	13.2	0.1		23.8	23.6		
2047	18	0.04	0.42		0.2	0.2	1.8	4.6	2.7	1.0	12.6	0.1		22.8	22.6		
2048	19	0.04	0.41		0.2	0.2	1.8	4.5	2.6	0.9	12.0	0.1		21.9	21.7		
2049	20	0.04	0.39		0.2	0.2	1.7	4.3	2.5	0.9	11.5	0.1		21.0	20.7		
2050	21	0.04	0.38		0.2	0.2	1.6	4.1	2.4	0.9	11.0	0.1		20.1	19.9		
2051	22	0.04	0.36		0.2	0.2	1.6	4.0	2.3	0.8	10.5	0.1		19.2	19.0		
2052	23	0.04	0.35		0.2	0.2	1.5	3.8	2.2	0.8	10.0	0.1		18.4	18.2		
2053	24	0.04	0.33		0.2	0.2	1.4	3.7	2.1	0.8	9.6	0.1		17.7	17.5		
2054	25	0.04	0.32		0.2	0.2	1.4	3.5	2.1	0.7	9.1	0.1		16.9	16.8		
2055	26	0.04	0.31		0.2	0.2	1.3	3.4	2.0	0.7	8.7	0.1		16.2	16.0		
2056	27	0.04	0.30		0.2	0.2	1.3	3.3	1.9	0.7	8.3	0.1		15.5	15.4		
2057	28	0.04	0.29		0.2	0.2	1.2	3.1	1.8	0.7	8.0	0.1		14.9	14.7		
2058	29	0.04	0.27		0.2	0.2	1.2	3.0	1.8	0.6	7.6	0.1		14.2	14.1		
2059	30	0.04	0.26		0.1	0.1	1.1	2.9	1.7	0.6	7.3	0.1		13.7	13.5		
2060	31	0.04	0.25		0.1												

姫路港広畑地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析
残事業の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

(億円)												
年度	施設供用期間	割 引 前										
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	純便益(B-C)
2021												
2022												
2023												
2024												
2025												
2026		30.3		30.3								-30.3
2027		39.8		39.8								-39.8
2028		46.1		46.1								-46.1
2029	1	45.6	0.4	46.0	1.9	4.9	2.9	1.0			10.7	-35.3
2030	2	39.4	0.5	39.9	3.6	9.2	5.4	1.9	1.7	0.1	21.9	-18.1
2031	3	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.7	0.1	25.7	-10.2
2032	4	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-10.2
2033	5	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-10.2
2034	6	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-10.3
2035	7	32.7	0.5	33.2	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-7.5
2036	8	26.9	0.5	27.4	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-1.8
2037	9		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.3	0.3	55.6	55.0
2038	10		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.2	0.3	55.5	54.9
2039	11		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.1	0.3	55.4	54.9
2040	12		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.0	0.3	55.3	54.8
2041	13		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.9	0.3	55.2	54.7
2042	14		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.7	0.3	55.0	54.5
2043	15		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.6	0.3	54.8	54.3
2044	16		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.4	0.3	54.6	54.1
2045	17		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.2	0.3	54.4	53.9
2046	18		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.0	0.3	54.2	53.7
2047	19		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.8	0.3	54.0	53.5
2048	20		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.6	0.3	53.9	53.3
2049	21		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.4	0.3	53.7	53.1
2050	22		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.2	0.2	53.5	52.9
2051	23		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.0	0.2	53.3	52.8
2052	24		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.8	0.2	53.1	52.6
2053	25		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.7	0.2	52.9	52.4
2054	26		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.5	0.2	52.7	52.2
2055	27		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.3	0.2	52.5	52.0
2056	28		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.1	0.2	52.3	51.8
2057	29		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.9	0.2	52.1	51.6
2058	30		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.7	0.2	51.9	51.4
2059	31		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.5	0.2	51.7	51.2
2060	32		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.3	0.2	51.6	51.0
2061	33		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.1	0.2	51.4	50.8
2062	34		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.9	0.2	51.2	50.6
2063	35		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.8	0.2	51.0	50.5
2064	36		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.6	0.2	50.8	50.3
2065	37		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.4	0.2	50.6	50.1
2066	38		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.2	0.2	50.4	49.9
2067	39		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.0	0.2	50.2	49.7
2068	40		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.9	0.2	50.1	49.5
2069	41		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.7	0.2	49.9	49.4
2070	42		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.5	0.2	49.7	49.2
2071	43		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.3	0.2	49.5	49.0
2072	44		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.2	0.2	49.4	48.8
2073	45		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.0	0.2	49.2	48.7
2074	46		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.8	0.2	49.0	48.5
2075	47		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.7	0.2	48.9	48.3
2076	48		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.5	0.2	48.7	48.2
2077	49		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.3	0.2	48.5	48.0
2078	50		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.2	0.2	26.7	75.0
合 計		402.7	26.0	428.7	212.4	540.2	316.9	113.4	1,179.6	10.2	26.7	2,399.3
												1,970.5

残事業の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	11.2%	NPV=	503.0 億円
B/C=	2.51		

(億円)												
年度	施設供用期間	割 引 後										
		社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果
2021		0.04	1.17									
2022		0.04	1.12									
2023		0.04	1.08									
2024		0.04	1.04									
2025		0.04	1.00									
2026		0.04	0.96	29.2		29.2						-29.2
2027		0.04	0.92	36.8		36.8						-36.8
2028		0.04	0.89	41.0		41.0						-41.0
2029	1	0.04	0.85	39.0	0.4	39.3	1.6	4.2	2.4	0.9		9.1
2030	2	0.04	0.82	32.4	0.4	32.8	3.0	7.6	4.4	1.6	1.4	18.0
2031	3	0.04	0.79	28.0	0.4	28.4	3.4	8.7	5.1	1.8	1.3	20.3
2032	4	0.04	0.76	26.9	0.4	27.3	3.3	8.3	4.9	1.8	1.2	19.5
2033	5	0.04	0.73	25.9	0.4	26.3	3.2	8.0	4.7	1.7	1.2	18.8
2034	6	0.04	0.70	24.9	0.3	25.3	3.0	7.7	4.5	1.6	1.1	18.1
2035	7	0.04	0.68	22.1	0.3	22.4	2.9	7.4	4.3	1.6	1.1	17.3
2036	8	0.04	0.65	17.5	0.3	17.8	2.8	7.1	4.2	1.5	1.0	16.7
2037	9	0.04	0.62		0.3	0.3	2.7	6.9	4.0	1.4	19.6	34.7
2038	10	0.04	0.60		0.3	0.3	2.6	6.6	3.9	1.4	18.7	33.3
2039	11	0.04	0.58		0.3	0.3	2.5	6.3	3.7	1.3	18.0	32.0
2040	12	0.04	0.56		0.3	0.3	2.4	6.1	3.6	1.3	17.2	30.7
2041	13	0.04	0.53		0.3	0.3	2.3	5.9	3.4	1.2	16.5	29.5
2042	14	0.04	0.51		0.3	0.3	2.2	5.6	3.3	1.2	15.8	28.2
2043	15	0.04	0.49		0.3	0.3	2.1	5.4	3.2	1.1	15.1	27.1
2044	16	0.04	0.47		0.3	0.3	2.1	5.2	3.1	1.1	14.4	25.9
2045	17	0.04	0.46		0.2	0.2	2.0	5.0	2.9	1.1	13.8	24.8
2046	18	0.04	0.44		0.2	0.2	1.9	4.8	2.8	1.0	13.2	23.8
2047	19	0.04	0.42		0.2	0.2	1.8	4.6	2.7	1.0	12.6	22.8
2048	20	0.04	0.41		0.2	0.2	1.8	4.5	2.6	0.9	12.0	21.9
2049	21	0.04	0.39		0.2	0.2	1.7	4.3	2.5	0.9	11.5	21.0
2050	22	0.04	0.38		0.2	0.2	1.6	4.1	2.4	0.9	11.0	20.1
2051	23	0.04	0.36		0.2	0.2	1.6	4.0	2.3	0.8	10.5	19.2
2052	24	0.04	0.35		0.2	0.2	1.5	3.8	2.2	0.8	10.0	18.4
2053	25	0.04	0.33		0.2	0.2	1.4	3.7	2.1	0.8	9.6	17.7
2054	26	0.04	0.32		0.2	0.2	1.4	3.5	2.1	0.7	9.1	16.9
2055	27	0.04	0.31		0.2	0.2	1.3	3.4	2.0	0.7	8.7	16.2
2056	28	0.04	0.30		0.2	0.2	1.3	3.3	1.9	0.7	8.3	15.5
2057	29	0.04	0.29		0.2	0.2	1.2	3.1	1.8	0.7	8.0	14.9
2058	30	0.04	0.27		0.2	0.2	1.2	3.0	1.8	0.6	7.6	14.2
2059	31	0.04	0.26		0.1	0.1	1.1	2.9	1.7	0.6	7.3	13.6
2060	32	0.04	0.25		0.1	0.1	1.1	2.8	1.6	0.6	6.9	13.1
2061	33	0.04	0.24		0.1	0.1	1.1	2.7	1.6	0.6	6.6	12.5
2062	34	0.04	0.23		0.1	0.1	1.0	2.6	1.5	0.5	6.3	12.0
2063	35	0.04	0.23		0.1	0.1	1.0	2.5	1.5	0.5	6.0	11.5
2064	36	0.04	0.22		0.1	0.1	0.9	2.4	1.4	0.5	5.8	11.0
2065	37	0.04	0.21		0.1	0.1	0.9	2.3	1.3	0.5	5.5	10.5
2066	38	0.04	0.20		0.1	0.1	0.9	2.2	1.3	0.5	5.3	10.1
2067	39	0.04	0.19		0.1	0.1	0.8	2.1	1.2	0.4	5.0	9.7
2068	40	0.04	0.19		0.1	0.1	0.8	2.0	1.2	0.4	4.8	9.3
2069	41	0.04	0.18		0.1	0.1	0.8	2.0	1.1	0.4	4.6	8.9
2070	42	0.04	0.17		0.1	0.1	0.7	1				

姫路港広畑地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析 【需要－10%】
残事業の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

(億円)													
年度	施設供用期間	割 引 前											
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2021													
2022													
2023													
2024													
2025													
2026		30.3		30.3									-30.3
2027		39.8		39.8									-39.8
2028		46.1		46.1									-46.1
2029	1	45.6	0.4	46.0	1.7	4.4	2.6	0.9				9.6	-36.4
2030	2	39.4	0.5	39.9	3.3	8.3	4.9	1.7	1.5	0.1		19.7	-20.3
2031	3	35.5	0.5	35.9	3.9	9.9	5.8	2.1	1.5	0.1		23.2	-12.8
2032	4	35.5	0.5	35.9	3.9	9.9	5.8	2.1	1.5	0.1		23.1	-12.8
2033	5	35.5	0.5	35.9	3.9	9.9	5.8	2.1	1.5	0.1		23.1	-12.8
2034	6	35.5	0.5	35.9	3.9	9.9	5.8	2.1	1.5	0.1		23.1	-12.8
2035	7	32.7	0.5	33.2	3.9	9.9	5.8	2.1	1.4	0.1		23.1	-10.1
2036	8	26.9	0.5	27.4	3.9	9.9	5.8	2.1	1.4	0.1		23.1	-4.3
2037	9		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	28.2	0.2		50.0	49.5
2038	10		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	28.1	0.2		49.9	49.4
2039	11		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	28.0	0.2		49.8	49.3
2040	12		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	27.9	0.2		49.8	49.2
2041	13		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	27.8	0.2		49.7	49.1
2042	14		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	27.7	0.2		49.5	49.0
2043	15		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	27.5	0.2		49.3	48.8
2044	16		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	27.3	0.2		49.2	48.6
2045	17		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	27.2	0.2		49.0	48.5
2046	18		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	27.0	0.2		48.8	48.3
2047	19		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	26.8	0.2		48.6	48.1
2048	20		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	26.7	0.2		48.5	47.9
2049	21		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	26.5	0.2		48.3	47.8
2050	22		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	26.3	0.2		48.1	47.6
2051	23		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	26.1	0.2		48.0	47.4
2052	24		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	26.0	0.2		47.8	47.3
2053	25		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	25.8	0.2		47.6	47.1
2054	26		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	25.6	0.2		47.4	46.9
2055	27		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	25.4	0.2		47.3	46.7
2056	28		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	25.3	0.2		47.1	46.6
2057	29		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	25.1	0.2		46.9	46.4
2058	30		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	24.9	0.2		46.7	46.2
2059	31		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	24.8	0.2		46.6	46.0
2060	32		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	24.6	0.2		46.4	45.9
2061	33		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	24.4	0.2		46.2	45.7
2062	34		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	24.3	0.2		46.1	45.5
2063	35		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	24.1	0.2		45.9	45.4
2064	36		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	23.9	0.2		45.7	45.2
2065	37		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	23.8	0.2		45.6	45.0
2066	38		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	23.6	0.2		45.4	44.8
2067	39		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	23.4	0.2		45.2	44.7
2068	40		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	23.3	0.2		45.1	44.5
2069	41		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	23.1	0.2		44.9	44.4
2070	42		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	23.0	0.2		44.7	44.2
2071	43		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	22.8	0.2		44.6	44.1
2072	44		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	22.6	0.2		44.4	43.9
2073	45		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	22.5	0.2		44.3	43.8
2074	46		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	22.3	0.2		44.1	43.6
2075	47		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	22.2	0.2		44.0	43.4
2076	48		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	22.1	0.2		43.8	43.3
2077	49		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	21.9	0.2		43.7	43.2
2078	50		0.5	0.5	3.9	9.9	5.8	2.1	21.8	0.2	24.0	67.5	67.0
合 計		402.7	26.0	428.7	191.2	485.9	285.4	102.0	1,061.6	9.2	24.0	2,159.4	1,730.6

残事業の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	10.1%	NPV=	420.0 億円
B/C=	2.26		

(億円)													
年度	施設供用期間	割 引 後											
		社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値
2021		0.04	1.17										
2022		0.04	1.12										
2023		0.04	1.08										
2024		0.04	1.04										
2025		0.04	1.00										
2026		0.04	0.96	29.2		29.2							-29.2
2027		0.04	0.92	36.8		36.8							-36.8
2028		0.04	0.89	41.0		41.0							-41.0
2029	1	0.04	0.85	39.0	0.4	39.3	1.5	3.8	2.2	0.8			8.2
2030	2	0.04	0.82	32.4	0.4	32.8	2.7	6.8	4.0	1.4	1.2	0.1	16.2
2031	3	0.04	0.79	28.0	0.4	28.4	3.1	7.8	4.6	1.6	1.2	0.1	18.3
2032	4	0.04	0.76	26.9	0.4	27.3	3.0	7.5	4.4	1.6	1.1	0.1	17.6
2033	5	0.04	0.73	25.9	0.4	26.3	2.8	7.2	4.2	1.5	1.1	0.1	16.9
2034	6	0.04	0.70	24.9	0.3	25.3	2.7	6.9	4.1	1.5	1.0	0.1	16.3
2035	7	0.04	0.68	22.1	0.3	22.4	2.6	6.7	3.9	1.4	1.0	0.1	15.6
2036	8	0.04	0.65	17.5	0.3	17.8	2.5	6.4	3.8	1.3	0.9	0.1	15.0
2037	9	0.04	0.62		0.3	0.3	2.4	6.2	3.6	1.3	17.6	0.2	31.2
2038	10	0.04	0.60		0.3	0.3	2.3	5.9	3.5	1.2	16.9	0.1	30.0
2039	11	0.04	0.58		0.3	0.3	2.2	5.7	3.3	1.2	16.2	0.1	28.8
2040	12	0.04	0.56		0.3	0.3	2.2	5.5	3.2	1.2	15.5	0.1	27.6
2041	13	0.04	0.53		0.3	0.3	2.1	5.3	3.1	1.1	14.9	0.1	26.5
2042	14	0.04	0.51		0.3	0.3	2.0	5.1	3.0	1.1	14.2	0.1	25.4
2043	15	0.04	0.49		0.3	0.3	1.9	4.9	2.9	1.0	13.6	0.1	24.4
2044	16	0.04	0.47		0.3	0.3	1.8	4.7	2.8	1.0	13.0	0.1	23.3
2045	17	0.04	0.46		0.2	0.2	1.8	4.5	2.6	0.9	12.4	0.1	22.3
2046	18	0.04	0.44		0.2	0.2	1.7	4.3	2.5	0.9	11.9	0.1	21.4
2047	19	0.04	0.42		0.2	0.2	1.6	4.2	2.4	0.9	11.3	0.1	20.5
2048	20	0.04	0.41		0.2	0.2	1.6	4.0	2.4	0.8	10.8	0.1	19.7
2049	21	0.04	0.39		0.2	0.2	1.5	3.8	2.3	0.8	10.3	0.1	18.8
2050	22	0.04	0.38		0.2	0.2	1.5	3.7	2.2	0.8	9.9	0.1	18.1
2051	23	0.04	0.36		0.2	0.2	1.4	3.6	2.1	0.8	9.4	0.1	17.3
2052	24	0.04	0.35		0.2	0.2	1.4	3.4	2.0	0.7	9.0	0.1	16.6
2053	25	0.04	0.33		0.2	0.2	1.3	3.3	1.9	0.7	8.6	0.1	15.9
2054	26	0.04	0.32		0.2	0.2	1.2	3.2	1.9	0.7	8.2	0.1	15.2
2055	27	0.04	0.31		0.2	0.2	1.2	3.0	1.8	0.6	7.8	0.1	14.6
2056	28	0.04	0.30		0.2	0.2	1.2	2.9	1.7	0.6	7.5	0.1	14.0
2057	29	0.04	0.29		0.2	0.2	1.1	2.8	1.7	0.6	7.2	0.1	13.4
2058	30	0.04	0.27		0.2	0.2	1.1	2.7	1.6	0.6	6.8	0.1	12.8
2059	31	0.04	0.26		0.1	0.1	1.0	2.6	1.5	0.6	6.5	0.1	12.3
2060	32	0.04	0.25		0.1	0.1	1.0	2.5	1.5	0.5	6.2	0.1	11.8
2061	33	0.04	0.24		0.1	0.1	1.0	2.4	1.4	0.5	6.0	0.1	11.3
2062	34	0.04	0.23		0.1	0.1	0.9	2.3	1.4	0.5	5.7	0.1	10.8
2063	35	0.04	0.23		0.1	0.1	0.9	2.2	1.3	0.5	5.4	0.1	10.3
2064	36	0.04	0.22		0.1	0.1	0.8						

姫路港広畑地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析 【需要＋10%】
残事業の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

(億円)													
年度	施設供用期間	割 引 前											
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2021													
2022													
2023													
2024													
2025													
2026		30.3		30.3									-30.3
2027		39.8		39.8									-39.8
2028		46.1		46.1									-46.1
2029	1	45.6	0.4	46.0	2.1	5.4	3.2	1.1				11.8	-34.3
2030	2	39.4	0.5	39.9	4.0	10.1	5.9	2.1	1.8	0.1		24.1	-15.9
2031	3	35.5	0.5	35.9	4.7	12.1	7.1	2.5	1.8	0.1		28.3	-7.7
2032	4	35.5	0.5	35.9	4.7	12.1	7.1	2.5	1.8	0.1		28.3	-7.7
2033	5	35.5	0.5	35.9	4.7	12.1	7.1	2.5	1.8	0.1		28.3	-7.7
2034	6	35.5	0.5	35.9	4.7	12.1	7.1	2.5	1.8	0.1		28.2	-7.7
2035	7	32.7	0.5	33.2	4.7	12.1	7.1	2.5	1.8	0.1		28.2	-5.0
2036	8	26.9	0.5	27.4	4.7	12.1	7.1	2.5	1.8	0.1		28.2	0.8
2037	9		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	34.4	0.3		61.1	60.6
2038	10		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	34.3	0.3		61.0	60.5
2039	11		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	34.2	0.3		60.9	60.4
2040	12		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	34.1	0.3		60.8	60.3
2041	13		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	34.0	0.3		60.7	60.2
2042	14		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	33.8	0.3		60.5	60.0
2043	15		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	33.6	0.3		60.3	59.8
2044	16		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	33.4	0.3		60.1	59.6
2045	17		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	33.2	0.3		59.9	59.3
2046	18		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	33.0	0.3		59.7	59.1
2047	19		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	32.8	0.3		59.4	58.9
2048	20		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	32.6	0.3		59.2	58.7
2049	21		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	32.4	0.3		59.0	58.5
2050	22		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	32.2	0.3		58.8	58.3
2051	23		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	31.9	0.3		58.6	58.1
2052	24		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	31.7	0.3		58.4	57.9
2053	25		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	31.5	0.3		58.2	57.6
2054	26		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	31.3	0.3		58.0	57.4
2055	27		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	31.1	0.3		57.8	57.2
2056	28		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	30.9	0.3		57.5	57.0
2057	29		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	30.7	0.3		57.3	56.8
2058	30		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	30.5	0.3		57.1	56.6
2059	31		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	30.3	0.3		56.9	56.4
2060	32		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	30.1	0.3		56.7	56.2
2061	33		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	29.9	0.3		56.5	56.0
2062	34		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	29.6	0.3		56.3	55.8
2063	35		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	29.4	0.2		56.1	55.5
2064	36		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	29.2	0.2		55.9	55.3
2065	37		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	29.0	0.2		55.7	55.1
2066	38		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	28.8	0.2		55.5	54.9
2067	39		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	28.6	0.2		55.3	54.7
2068	40		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	28.4	0.2		55.1	54.5
2069	41		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	28.2	0.2		54.9	54.3
2070	42		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	28.1	0.2		54.7	54.1
2071	43		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	27.9	0.2		54.5	54.0
2072	44		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	27.7	0.2		54.3	53.8
2073	45		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	27.5	0.2		54.1	53.6
2074	46		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	27.3	0.2		53.9	53.4
2075	47		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	27.1	0.2		53.7	53.2
2076	48		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	27.0	0.2		53.6	53.0
2077	49		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	26.8	0.2		53.4	52.9
2078	50		0.5	0.5	4.7	12.1	7.1	2.5	26.6	0.2	29.3	82.5	82.0
合 計		402.7	26.0	428.7	233.6	593.9	348.4	124.7	1,297.6	11.3	29.3	2,638.8	2,210.1

残事業の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	12.2%	NPV=	587.0 億円
B/C=	2.76		

(億円)													
年度	施設供用期間	割 引 後											
		社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値
2021		0.04	1.17										
2022		0.04	1.12										
2023		0.04	1.08										
2024		0.04	1.04										
2025		0.04	1.00										
2026		0.04	0.96	29.2		29.2							-29.2
2027		0.04	0.92	36.8		36.8							-36.8
2028		0.04	0.89	41.0		41.0							-41.0
2029	1	0.04	0.85	39.0	0.4	39.3	1.8	4.6	2.7	1.0			10.1
2030	2	0.04	0.82	32.4	0.4	32.8	3.3	8.3	4.9	1.7	1.5	0.1	19.8
2031	3	0.04	0.79	28.0	0.4	28.4	3.8	9.5	5.6	2.0	1.4	0.1	22.4
2032	4	0.04	0.76	26.9	0.4	27.3	3.6	9.2	5.4	1.9	1.4	0.1	21.5
2033	5	0.04	0.73	25.9	0.4	26.3	3.5	8.8	5.2	1.9	1.3	0.1	20.6
2034	6	0.04	0.70	24.9	0.3	25.3	3.3	8.5	5.0	1.8	1.2	0.1	19.9
2035	7	0.04	0.68	22.1	0.3	22.4	3.2	8.1	4.8	1.7	1.2	0.1	19.1
2036	8	0.04	0.65	17.5	0.3	17.8	3.1	7.8	4.6	1.6	1.1	0.1	18.3
2037	9	0.04	0.62		0.3	0.3	3.0	7.5	4.4	1.6	21.5	0.2	38.2
2038	10	0.04	0.60		0.3	0.3	2.9	7.2	4.3	1.5	20.6	0.2	36.7
2039	11	0.04	0.58		0.3	0.3	2.7	7.0	4.1	1.5	19.8	0.2	35.2
2040	12	0.04	0.56		0.3	0.3	2.6	6.7	3.9	1.4	19.0	0.2	33.8
2041	13	0.04	0.53		0.3	0.3	2.5	6.4	3.8	1.4	18.2	0.2	32.4
2042	14	0.04	0.51		0.3	0.3	2.4	6.2	3.6	1.3	17.4	0.1	31.1
2043	15	0.04	0.49		0.3	0.3	2.3	6.0	3.5	1.3	16.6	0.1	29.8
2044	16	0.04	0.47		0.3	0.3	2.3	5.7	3.4	1.2	15.9	0.1	28.5
2045	17	0.04	0.46		0.2	0.2	2.2	5.5	3.2	1.2	15.2	0.1	27.3
2046	18	0.04	0.44		0.2	0.2	2.1	5.3	3.1	1.1	14.5	0.1	26.2
2047	19	0.04	0.42		0.2	0.2	2.0	5.1	3.0	1.1	13.8	0.1	25.1
2048	20	0.04	0.41		0.2	0.2	1.9	4.9	2.9	1.0	13.2	0.1	24.0
2049	21	0.04	0.39		0.2	0.2	1.9	4.7	2.8	1.0	12.6	0.1	23.0
2050	22	0.04	0.38		0.2	0.2	1.8	4.5	2.7	1.0	12.1	0.1	22.1
2051	23	0.04	0.36		0.2	0.2	1.7	4.4	2.6	0.9	11.5	0.1	21.1
2052	24	0.04	0.35		0.2	0.2	1.6	4.2	2.5	0.9	11.0	0.1	20.3
2053	25	0.04	0.33		0.2	0.2	1.6	4.0	2.4	0.8	10.5	0.1	19.4
2054	26	0.04	0.32		0.2	0.2	1.5	3.9	2.3	0.8	10.0	0.1	18.6
2055	27	0.04	0.31		0.2	0.2	1.5	3.7	2.2	0.8	9.6	0.1	17.8
2056	28	0.04	0.30		0.2	0.2	1.4	3.6	2.1	0.8	9.2	0.1	17.1
2057	29	0.04	0.29		0.2	0.2	1.4	3.4	2.0	0.7	8.8	0.1	16.3
2058	30	0.04	0.27		0.2	0.2	1.3	3.3	1.9	0.7	8.4	0.1	15.7
2059	31	0.04	0.26		0.1	0.1	1.3	3.2	1.9	0.7	8.0	0.1	15.0
2060	32	0.04	0.25		0.1	0.1	1.2	3.1	1.8	0.6	7.6	0.1	14.4
2061	33	0.04	0.24		0.1	0.1	1.2	2.9	1.7	0.6	7.3	0.1	13.8
2062	34	0.04	0.23		0.1	0.1	1.1	2.8	1.7	0.6	6.9	0.1	13.2
2063	35	0.04	0.23		0.1	0.1	1.1	2.7	1.6	0.6	6.6	0.1	12.6
2064	36	0.04	0.22		0.1	0.1	1.0	2.6	1.5	0.6	6.3	0.1	12.1
2065	37	0.04											

姫路港広畑地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析【建設費－10%】
残事業の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

(億円)												
年度	施設供用期間	割 引 前										
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	純便益(B)
2021												
2022												
2023												
2024												
2025												
2026		27.3		27.3								-27.3
2027		35.8		35.8								-35.8
2028		41.5		41.5								-41.5
2029	1	41.0	0.4	41.5	1.9	4.9	2.9	1.0			10.7	-30.8
2030	2	35.5	0.5	36.0	3.6	9.2	5.4	1.9	1.7	0.1	21.9	-14.1
2031	3	31.9	0.5	32.4	4.3	11.0	6.4	2.3	1.7	0.1	25.7	-6.7
2032	4	31.9	0.5	32.4	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-6.7
2033	5	31.9	0.5	32.4	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-6.7
2034	6	31.9	0.5	32.4	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-6.7
2035	7	29.5	0.5	29.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-4.3
2036	8	24.2	0.5	24.7	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	0.9
2037	9		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.3	0.3	55.6	55.0
2038	10		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.2	0.3	55.5	54.9
2039	11		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.1	0.3	55.4	54.9
2040	12		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.0	0.3	55.3	54.8
2041	13		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.9	0.3	55.2	54.7
2042	14		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.7	0.3	55.0	54.5
2043	15		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.6	0.3	54.8	54.3
2044	16		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.4	0.3	54.6	54.1
2045	17		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.2	0.3	54.4	53.9
2046	18		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.0	0.3	54.2	53.7
2047	19		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.8	0.3	54.0	53.5
2048	20		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.6	0.3	53.9	53.3
2049	21		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.4	0.3	53.7	53.1
2050	22		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.2	0.2	53.5	52.9
2051	23		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.0	0.2	53.3	52.8
2052	24		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.8	0.2	53.1	52.6
2053	25		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.7	0.2	52.9	52.4
2054	26		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.5	0.2	52.7	52.2
2055	27		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.3	0.2	52.5	52.0
2056	28		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.1	0.2	52.3	51.8
2057	29		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.9	0.2	52.1	51.6
2058	30		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.7	0.2	51.9	51.4
2059	31		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.5	0.2	51.7	51.2
2060	32		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.3	0.2	51.6	51.0
2061	33		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.1	0.2	51.4	50.8
2062	34		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.9	0.2	51.2	50.6
2063	35		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.8	0.2	51.0	50.5
2064	36		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.6	0.2	50.8	50.3
2065	37		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.4	0.2	50.6	50.1
2066	38		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.2	0.2	50.4	49.9
2067	39		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.0	0.2	50.2	49.7
2068	40		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.9	0.2	50.1	49.5
2069	41		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.7	0.2	49.9	49.4
2070	42		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.5	0.2	49.7	49.2
2071	43		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.3	0.2	49.5	49.0
2072	44		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.2	0.2	49.4	48.8
2073	45		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.0	0.2	49.2	48.7
2074	46		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.8	0.2	49.0	48.5
2075	47		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.7	0.2	48.9	48.3
2076	48		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.5	0.2	48.7	48.2
2077	49		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.3	0.2	48.5	48.0
2078	50		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.2	0.2	26.7	75.0
合 計		362.4	26.0	388.5	212.4	540.2	316.9	113.4	1,179.6	10.2	26.7	2,399.3
												2,010.8

残事業の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	12.3%	NPV=	536.0 億円
B/C=	2.78		

(億円)												
年度	施設供用期間	割 引 後										
		社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果
2021		0.04	1.17									
2022		0.04	1.12									
2023		0.04	1.08									
2024		0.04	1.04									
2025		0.04	1.00									
2026		0.04	0.96	26.2		26.2						-26.2
2027		0.04	0.92	33.1		33.1						-33.1
2028		0.04	0.89	36.9		36.9						-36.9
2029	1	0.04	0.85	35.1	0.4	35.4	1.6	4.2	2.4	0.9		9.1
2030	2	0.04	0.82	29.2	0.4	29.6	3.0	7.6	4.4	1.6	1.4	18.0
2031	3	0.04	0.79	25.2	0.4	25.6	3.4	8.7	5.1	1.8	1.3	20.3
2032	4	0.04	0.76	24.3	0.4	24.6	3.3	8.3	4.9	1.8	1.2	19.5
2033	5	0.04	0.73	23.3	0.4	23.7	3.2	8.0	4.7	1.7	1.2	18.8
2034	6	0.04	0.70	22.4	0.3	22.8	3.0	7.7	4.5	1.6	1.1	18.1
2035	7	0.04	0.68	19.9	0.3	20.2	2.9	7.4	4.3	1.6	1.1	17.3
2036	8	0.04	0.65	15.8	0.3	16.1	2.8	7.1	4.2	1.5	1.0	16.7
2037	9	0.04	0.62		0.3	0.3	2.7	6.9	4.0	1.4	19.6	34.7
2038	10	0.04	0.60		0.3	0.3	2.6	6.6	3.9	1.4	18.7	33.3
2039	11	0.04	0.58		0.3	0.3	2.5	6.3	3.7	1.3	18.0	32.0
2040	12	0.04	0.56		0.3	0.3	2.4	6.1	3.6	1.3	17.2	30.7
2041	13	0.04	0.53		0.3	0.3	2.3	5.9	3.4	1.2	16.5	29.5
2042	14	0.04	0.51		0.3	0.3	2.2	5.6	3.3	1.2	15.8	28.2
2043	15	0.04	0.49		0.3	0.3	2.1	5.4	3.2	1.1	15.1	27.1
2044	16	0.04	0.47		0.3	0.3	2.1	5.2	3.1	1.1	14.4	25.9
2045	17	0.04	0.46		0.2	0.2	2.0	5.0	2.9	1.1	13.8	24.8
2046	18	0.04	0.44		0.2	0.2	1.9	4.8	2.8	1.0	13.2	23.8
2047	19	0.04	0.42		0.2	0.2	1.8	4.6	2.7	1.0	12.6	22.8
2048	20	0.04	0.41		0.2	0.2	1.8	4.5	2.6	0.9	12.0	21.9
2049	21	0.04	0.39		0.2	0.2	1.7	4.3	2.5	0.9	11.5	21.0
2050	22	0.04	0.38		0.2	0.2	1.6	4.1	2.4	0.9	11.0	20.1
2051	23	0.04	0.36		0.2	0.2	1.6	4.0	2.3	0.8	10.5	19.2
2052	24	0.04	0.35		0.2	0.2	1.5	3.8	2.2	0.8	10.0	18.4
2053	25	0.04	0.33		0.2	0.2	1.4	3.7	2.1	0.8	9.6	17.7
2054	26	0.04	0.32		0.2	0.2	1.4	3.5	2.1	0.7	9.1	16.9
2055	27	0.04	0.31		0.2	0.2	1.3	3.4	2.0	0.7	8.7	16.2
2056	28	0.04	0.30		0.2	0.2	1.3	3.3	1.9	0.7	8.3	15.5
2057	29	0.04	0.29		0.2	0.2	1.2	3.1	1.8	0.7	8.0	14.9
2058	30	0.04	0.27		0.2	0.2	1.2	3.0	1.8	0.6	7.6	14.2
2059	31	0.04	0.26		0.1	0.1	1.1	2.9	1.7	0.6	7.3	13.6
2060	32	0.04	0.25		0.1	0.1	1.1	2.8	1.6	0.6	6.9	13.1
2061	33	0.04	0.24		0.1	0.1	1.1	2.7	1.6	0.6	6.6	12.5
2062	34	0.04	0.23		0.1	0.1	1.0	2.6	1.5	0.5	6.3	12.0
2063	35	0.04	0.23		0.1	0.1	1.0	2.5	1.5	0.5	6.0	11.5
2064	36	0.04	0.22		0.1	0.1	0.9	2.4	1.4	0.5	5.8	11.0
2065	37	0.04	0.21		0.1	0.1	0.9	2.3	1.3	0.5	5.5	10.5
2066	38	0.04	0.20		0.1	0.1	0.9	2.2	1.3	0.5	5.3	10.1
2067	39	0.04	0.19		0.1	0.1	0.8	2.1	1.2	0.4	5.0	9.7
2068	40	0.04	0.									

姫路港広畑地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析【建設費＋10%】
残事業の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

(億円)												
年度	施設供用期間	割 引 前										
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	純便益(B-C)
2021												
2022												
2023												
2024												
2025												
2026		33.4		33.4								-33.4
2027		43.8		43.8								-43.8
2028		50.7		50.7								-50.7
2029	1	50.2	0.4	50.6	1.9	4.9	2.9	1.0			10.7	-39.9
2030	2	43.4	0.5	43.9	3.6	9.2	5.4	1.9	1.7	0.1	21.9	-22.0
2031	3	39.0	0.5	39.5	4.3	11.0	6.4	2.3	1.7	0.1	25.7	-13.8
2032	4	39.0	0.5	39.5	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-13.8
2033	5	39.0	0.5	39.5	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-13.8
2034	6	39.0	0.5	39.5	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-13.8
2035	7	36.0	0.5	36.5	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-10.8
2036	8	29.6	0.5	30.1	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-4.5
2037	9		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.3	0.3	55.6	55.0
2038	10		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.2	0.3	55.5	54.9
2039	11		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.1	0.3	55.4	54.9
2040	12		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.0	0.3	55.3	54.8
2041	13		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.9	0.3	55.2	54.7
2042	14		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.7	0.3	55.0	54.5
2043	15		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.6	0.3	54.8	54.3
2044	16		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.4	0.3	54.6	54.1
2045	17		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.2	0.3	54.4	53.9
2046	18		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.0	0.3	54.2	53.7
2047	19		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.8	0.3	54.0	53.5
2048	20		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.6	0.3	53.9	53.3
2049	21		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.4	0.3	53.7	53.1
2050	22		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.2	0.2	53.5	52.9
2051	23		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.0	0.2	53.3	52.8
2052	24		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.8	0.2	53.1	52.6
2053	25		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.7	0.2	52.9	52.4
2054	26		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.5	0.2	52.7	52.2
2055	27		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.3	0.2	52.5	52.0
2056	28		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.1	0.2	52.3	51.8
2057	29		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.9	0.2	52.1	51.6
2058	30		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.7	0.2	51.9	51.4
2059	31		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.5	0.2	51.7	51.2
2060	32		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.3	0.2	51.6	51.0
2061	33		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.1	0.2	51.4	50.8
2062	34		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.9	0.2	51.2	50.6
2063	35		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.8	0.2	51.0	50.5
2064	36		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.6	0.2	50.8	50.3
2065	37		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.4	0.2	50.6	50.1
2066	38		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.2	0.2	50.4	49.9
2067	39		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.0	0.2	50.2	49.7
2068	40		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.9	0.2	50.1	49.5
2069	41		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.7	0.2	49.9	49.4
2070	42		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.5	0.2	49.7	49.2
2071	43		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.3	0.2	49.5	49.0
2072	44		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.2	0.2	49.4	48.8
2073	45		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.0	0.2	49.2	48.7
2074	46		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.8	0.2	49.0	48.5
2075	47		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.7	0.2	48.9	48.3
2076	48		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.5	0.2	48.7	48.2
2077	49		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.3	0.2	48.5	48.0
2078	50		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.2	0.2	26.7	74.5
合 計		443.0	26.0	469.0	212.4	540.2	316.9	113.4	1,179.6	10.2	26.7	2,399.3
												1,930.3

残事業の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	10.2%	NPV=	471.0 億円
B/C=	2.29		

(億円)												
年度	施設供用期間	割 引 後										
		社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果
2021		0.04	1.17									
2022		0.04	1.12									
2023		0.04	1.08									
2024		0.04	1.04									
2025		0.04	1.00									
2026		0.04	0.96	32.1		32.1						-32.1
2027		0.04	0.92	40.5		40.5						-40.5
2028		0.04	0.89	45.1		45.1						-45.1
2029	1	0.04	0.85	42.9	0.4	43.2	1.6	4.2	2.4	0.9		9.1
2030	2	0.04	0.82	35.7	0.4	36.0	3.0	7.6	4.4	1.6	1.4	18.0
2031	3	0.04	0.79	30.8	0.4	31.2	3.4	8.7	5.1	1.8	1.3	20.3
2032	4	0.04	0.76	29.6	0.4	30.0	3.3	8.3	4.9	1.8	1.2	19.5
2033	5	0.04	0.73	28.5	0.4	28.9	3.2	8.0	4.7	1.7	1.2	18.8
2034	6	0.04	0.70	27.4	0.3	27.7	3.0	7.7	4.5	1.6	1.1	18.1
2035	7	0.04	0.68	24.3	0.3	24.6	2.9	7.4	4.3	1.6	1.1	17.3
2036	8	0.04	0.65	19.3	0.3	19.6	2.8	7.1	4.2	1.5	1.0	16.7
2037	9	0.04	0.62		0.3	0.3	2.7	6.9	4.0	1.4	19.6	34.7
2038	10	0.04	0.60		0.3	0.3	2.6	6.6	3.9	1.4	18.7	33.3
2039	11	0.04	0.58		0.3	0.3	2.5	6.3	3.7	1.3	18.0	32.0
2040	12	0.04	0.56		0.3	0.3	2.4	6.1	3.6	1.3	17.2	30.7
2041	13	0.04	0.53		0.3	0.3	2.3	5.9	3.4	1.2	16.5	29.5
2042	14	0.04	0.51		0.3	0.3	2.2	5.6	3.3	1.2	15.8	28.2
2043	15	0.04	0.49		0.3	0.3	2.1	5.4	3.2	1.1	15.1	27.1
2044	16	0.04	0.47		0.3	0.3	2.1	5.2	3.1	1.1	14.4	25.9
2045	17	0.04	0.46		0.2	0.2	2.0	5.0	2.9	1.1	13.8	24.8
2046	18	0.04	0.44		0.2	0.2	1.9	4.8	2.8	1.0	13.2	23.8
2047	19	0.04	0.42		0.2	0.2	1.8	4.6	2.7	1.0	12.6	22.8
2048	20	0.04	0.41		0.2	0.2	1.8	4.5	2.6	0.9	12.0	21.9
2049	21	0.04	0.39		0.2	0.2	1.7	4.3	2.5	0.9	11.5	21.0
2050	22	0.04	0.38		0.2	0.2	1.6	4.1	2.4	0.9	11.0	20.1
2051	23	0.04	0.36		0.2	0.2	1.6	4.0	2.3	0.8	10.5	19.2
2052	24	0.04	0.35		0.2	0.2	1.5	3.8	2.2	0.8	10.0	18.4
2053	25	0.04	0.33		0.2	0.2	1.4	3.7	2.1	0.8	9.6	17.7
2054	26	0.04	0.32		0.2	0.2	1.4	3.5	2.1	0.7	9.1	16.9
2055	27	0.04	0.31		0.2	0.2	1.3	3.4	2.0	0.7	8.7	16.2
2056	28	0.04	0.30		0.2	0.2	1.3	3.3	1.9	0.7	8.3	15.5
2057	29	0.04	0.29		0.2	0.2	1.2	3.1	1.8	0.7	8.0	14.9
2058	30	0.04	0.27		0.2	0.2	1.2	3.0	1.8	0.6	7.6	14.2
2059	31	0.04	0.26		0.1	0.1	1.1	2.9	1.7	0.6	7.3	13.6
2060	32	0.04	0.25		0.1	0.1	1.1	2.8	1.6	0.6	6.9	13.1
2061	33	0.04	0.24		0.1	0.1	1.1	2.7	1.6	0.6	6.6	12.5
2062	34	0.04	0.23		0.1	0.1	1.0	2.6	1.5	0.5	6.3	12.0
2063	35	0.04	0.23		0.1	0.1	1.0	2.5	1.5	0.5	6.0	11.5
2064	36	0.04	0.22		0.1	0.1	0.9	2.4	1.4	0.5	5.8	11.0
2065	37	0.04	0.21		0.1	0.1	0.9	2.3	1.3	0.5	5.5	10.5
2066	38	0.04	0.20		0.1	0.1	0.9	2.2	1.3	0.5	5.3	10.1
2067	39	0.04	0.19		0.1	0.1	0.8	2.1	1.2	0.4	5.0	9.7
2068	40	0.04	0.19		0.1	0.1	0.8	2.0	1.2	0.4	4.8	9.3

姫路港広畑地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析【建設期間－10%】
残事業の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

(億円)												
年度	施設供用期間	割 引 前										
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	純便益(B)
2021												
2022												
2023												
2024												
2025												
2026		31.0		31.0								-31.0
2027		39.7		39.7								-39.7
2028	1	45.9	0.5	46.4	1.8	4.5	2.7	1.0	1.7	0.1	11.7	-34.8
2029	2	47.6	0.5	48.1	3.6	9.2	5.4	1.9	1.7	0.1	21.9	-26.2
2030	3	36.6	0.5	37.0	4.3	11.0	6.4	2.3	1.7	0.1	25.7	-11.3
2031	4	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.7	0.1	25.7	-10.2
2032	5	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-10.2
2033	6	64.2	0.5	64.7	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-39.0
2034	7	64.2	0.5	64.7	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-39.0
2035	8		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.4	0.3	55.7	55.2
2036	9		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.3	0.3	55.6	55.1
2037	10		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.3	0.3	55.5	55.0
2038	11		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.2	0.3	55.4	54.9
2039	12		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.1	0.3	55.3	54.8
2040	13		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.0	0.3	55.2	54.7
2041	14		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.8	0.3	55.0	54.5
2042	15		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.6	0.3	54.9	54.3
2043	16		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.4	0.3	54.7	54.1
2044	17		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.2	0.3	54.5	53.9
2045	18		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.0	0.3	54.3	53.8
2046	19		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.8	0.3	54.1	53.6
2047	20		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.6	0.3	53.9	53.4
2048	21		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.4	0.2	53.7	53.2
2049	22		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.3	0.2	53.5	53.0
2050	23		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.1	0.2	53.3	52.8
2051	24		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.9	0.2	53.1	52.6
2052	25		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.7	0.2	52.9	52.4
2053	26		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.5	0.2	52.7	52.2
2054	27		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.3	0.2	52.5	52.0
2055	28		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.1	0.2	52.4	51.8
2056	29		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.9	0.2	52.2	51.6
2057	30		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.7	0.2	52.0	51.4
2058	31		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.6	0.2	51.8	51.3
2059	32		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.4	0.2	51.6	51.1
2060	33		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.2	0.2	51.4	50.9
2061	34		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.0	0.2	51.2	50.7
2062	35		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.8	0.2	51.0	50.5
2063	36		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.6	0.2	50.8	50.3
2064	37		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.4	0.2	50.6	50.1
2065	38		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.2	0.2	50.5	49.9
2066	39		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.1	0.2	50.3	49.7
2067	40		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.9	0.2	50.1	49.6
2068	41		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.7	0.2	49.9	49.4
2069	42		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.5	0.2	49.7	49.2
2070	43		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.4	0.2	49.6	49.0
2071	44		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.2	0.2	49.4	48.9
2072	45		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.0	0.2	49.2	48.7
2073	46		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.9	0.2	49.1	48.5
2074	47		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.7	0.2	48.9	48.4
2075	48		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.5	0.2	48.7	48.2
2076	49		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.4	0.2	48.6	48.0
2077	50		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.2	0.2	26.7	75.1
合 計		400.1	26.2	426.2	212.3	539.8	316.7	113.3	1,212.6	10.4	26.7	2,431.7
												2,005.5

残事業の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	12.8%	NPV=	557.0 億円
B/C=	2.66		

(億円)												
年度	施設供用期間	割 引 後										
		社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果
2021		0.04	1.17									
2022		0.04	1.12									
2023		0.04	1.08									
2024		0.04	1.04									
2025		0.04	1.00									
2026		0.04	0.96	29.8		29.8						-29.8
2027		0.04	0.92	36.7		36.7						-36.7
2028	1	0.04	0.89	40.8	0.4	41.3	1.6	4.0	2.4	0.8	1.5	0.1
2029	2	0.04	0.85	40.7	0.4	41.1	3.1	7.9	4.6	1.7	1.5	0.1
2030	3	0.04	0.82	30.0	0.4	30.4	3.5	9.0	5.3	1.9	1.4	0.1
2031	4	0.04	0.79	28.0	0.4	28.4	3.4	8.7	5.1	1.8	1.3	0.1
2032	5	0.04	0.76	26.9	0.4	27.3	3.3	8.3	4.9	1.8	1.2	0.1
2033	6	0.04	0.73	46.9	0.4	47.3	3.2	8.0	4.7	1.7	1.2	0.1
2034	7	0.04	0.70	45.1	0.3	45.4	3.0	7.7	4.5	1.6	1.1	0.1
2035	8	0.04	0.68		0.4	0.4	2.9	7.4	4.3	1.6	21.2	0.2
2036	9	0.04	0.65		0.3	0.3	2.8	7.1	4.2	1.5	20.4	0.2
2037	10	0.04	0.62		0.3	0.3	2.7	6.9	4.0	1.4	19.5	0.2
2038	11	0.04	0.60		0.3	0.3	2.6	6.6	3.9	1.4	18.7	0.2
2039	12	0.04	0.58		0.3	0.3	2.5	6.3	3.7	1.3	17.9	0.2
2040	13	0.04	0.56		0.3	0.3	2.4	6.1	3.6	1.3	17.2	0.1
2041	14	0.04	0.53		0.3	0.3	2.3	5.9	3.4	1.2	16.4	0.1
2042	15	0.04	0.51		0.3	0.3	2.2	5.6	3.3	1.2	15.7	0.1
2043	16	0.04	0.49		0.3	0.3	2.1	5.4	3.2	1.1	15.0	0.1
2044	17	0.04	0.47		0.3	0.3	2.1	5.2	3.1	1.1	14.3	0.1
2045	18	0.04	0.46		0.2	0.2	2.0	5.0	2.9	1.1	13.7	0.1
2046	19	0.04	0.44		0.2	0.2	1.9	4.8	2.8	1.0	13.1	0.1
2047	20	0.04	0.42		0.2	0.2	1.8	4.6	2.7	1.0	12.5	0.1
2048	21	0.04	0.41		0.2	0.2	1.8	4.5	2.6	0.9	11.9	0.1
2049	22	0.04	0.39		0.2	0.2	1.7	4.3	2.5	0.9	11.4	0.1
2050	23	0.04	0.38		0.2	0.2	1.6	4.1	2.4	0.9	10.9	0.1
2051	24	0.04	0.36		0.2	0.2	1.6	4.0	2.3	0.8	10.4	0.1
2052	25	0.04	0.35		0.2	0.2	1.5	3.8	2.2	0.8	10.0	0.1
2053	26	0.04	0.33		0.2	0.2	1.4	3.7	2.1	0.8	9.5	0.1
2054	27	0.04	0.32		0.2	0.2	1.4	3.5	2.1	0.7	9.1	0.1
2055	28	0.04	0.31		0.2	0.2	1.3	3.4	2.0	0.7	8.7	0.1
2056	29	0.04	0.30		0.2	0.2	1.3	3.3	1.9	0.7	8.3	0.1
2057	30	0.04	0.29		0.2	0.2	1.2	3.1	1.8	0.7	7.9	0.1
2058	31	0.04	0.27		0.2	0.2	1.2	3.0	1.8	0.6	7.6	0.1
2059	32	0.04	0.26		0.1	0.1	1.1	2.9	1.7	0.6	7.2	0.1
2060	33	0.04	0.25		0.1	0.1	1.1	2.8	1.6	0.6	6.9	0.1
2061	34	0.04	0.24		0.1	0.1	1.1	2.7	1.6	0.6	6.6	0.1
2062	35	0.04	0.23		0.1	0.1	1.0	2.6	1.5	0.5	6.3	0.1
2063	36	0.04	0.23		0.1	0.1	1.0	2.5	1.5	0.5	6.0	0.1
2064	37	0.04	0.22		0.1	0.1	0.9	2.4	1.4	0.5	5.7	0.1
2065	38	0.04	0.21		0.1	0.1	0.9	2.3	1.3	0.5	5.5	0.1
2066	39	0.04	0.20		0.1	0.1	0.9	2.2	1.3	0.5	5.2	0.0
2067	40	0.04	0.19		0.1	0.1	0.8	2.1	1.2	0.4	5.0	0.0
2068	41	0.04	0.19		0.1	0.1	0.8	2.0	1.2	0.4		

姫路港広畑地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析【建設期間＋10%】
残事業の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割 引 前											(億円)	
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
2021														
2022														
2023														
2024														
2025														
2026		27.9		27.9									-27.9	
2027		36.7		36.7									-36.7	
2028		42.9		42.9									-42.9	
2029		42.6		42.6									-42.6	
2030	1	36.9	0.4	37.3	1.9	4.9	2.9	1.0				10.7	-26.6	
2031	2	41.0	0.4	41.4	3.6	9.2	5.4	1.9				20.1	-21.2	
2032	3	33.2	0.4	33.7	4.3	11.0	6.4	2.3				24.0	-9.7	
2033	4	33.2	0.5	33.7	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-8.0	
2034	5	33.2	0.5	33.7	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-8.0	
2035	6	30.7	0.5	31.2	4.3	11.0	6.4	2.3	2.3	0.3		26.6	-4.6	
2036	7	25.3	0.5	25.7	4.3	11.0	6.4	2.3	2.3	0.3		26.6	0.9	
2037	8	11.1	0.5	11.6	4.3	11.0	6.4	2.3	2.3	0.3		26.6	15.0	
2038	9	11.1	0.5	11.6	4.3	11.0	6.4	2.3	2.3	0.3		26.6	15.0	
2039	10		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.2	0.3		55.4	54.9	
2040	11		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.1	0.3		55.3	54.8	
2041	12		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.0	0.3		55.2	54.7	
2042	13		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.8	0.3		55.0	54.5	
2043	14		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.6	0.3		54.9	54.3	
2044	15		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.4	0.3		54.7	54.1	
2045	16		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.2	0.3		54.5	53.9	
2046	17		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.0	0.3		54.3	53.8	
2047	18		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.8	0.3		54.1	53.6	
2048	19		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.6	0.3		53.9	53.4	
2049	20		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.4	0.2		53.7	53.2	
2050	21		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.3	0.2		53.5	53.0	
2051	22		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.1	0.2		53.3	52.8	
2052	23		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.9	0.2		53.1	52.6	
2053	24		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.7	0.2		52.9	52.4	
2054	25		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.5	0.2		52.7	52.2	
2055	26		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.3	0.2		52.5	52.0	
2056	27		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.1	0.2		52.4	51.8	
2057	28		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.9	0.2		52.2	51.6	
2058	29		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.7	0.2		52.0	51.4	
2059	30		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.6	0.2		51.8	51.3	
2060	31		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.4	0.2		51.6	51.1	
2061	32		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.2	0.2		51.4	50.9	
2062	33		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.0	0.2		51.2	50.7	
2063	34		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.8	0.2		51.0	50.5	
2064	35		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.6	0.2		50.8	50.3	
2065	36		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.4	0.2		50.6	50.1	
2066	37		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.2	0.2		50.5	49.9	
2067	38		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.1	0.2		50.3	49.7	
2068	39		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.9	0.2		50.1	49.6	
2069	40		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.7	0.2		49.9	49.4	
2070	41		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.5	0.2		49.7	49.2	
2071	42		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.4	0.2		49.6	49.0	
2072	43		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.2	0.2		49.4	48.9	
2073	44		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.0	0.2		49.2	48.7	
2074	45		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.9	0.2		49.1	48.5	
2075	46		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.7	0.2		48.9	48.4	
2076	47		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.5	0.2		48.7	48.2	
2077	48		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.4	0.2		48.6	48.0	
2078	49		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.2	0.2		48.4	47.9	
2079	50		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.0	0.2	26.7	74.9	74.4	
合 計		405.7	25.9	431.5	212.4	540.2	316.9	113.4	1,143.6	10.5	26.7	2,363.6	1,932.0	

残事業の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	10.1%	NPV=	454.0 億円
B/C=	2.37		

年度	施設供用期間	割 引 後														(億円)	
		社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)		
2021		0.04	1.17														
2022		0.04	1.12														
2023		0.04	1.08														
2024		0.04	1.04														
2025		0.04	1.00														
2026		0.04	0.96	26.8		26.8									-26.8		
2027		0.04	0.92	33.9		33.9									-33.9		
2028		0.04	0.89	38.2		38.2									-38.2		
2029		0.04	0.85	36.4		36.4									-36.4		
2030	1	0.04	0.82	30.3	0.4	30.7	1.6	4.0	2.4	0.8				8.8	-21.9		
2031	2	0.04	0.79	32.4	0.3	32.7	2.9	7.3	4.3	1.5				15.9	-16.8		
2032	3	0.04	0.76	25.3	0.3	25.6	3.3	8.3	4.9	1.8				18.3	-7.3		
2033	4	0.04	0.73	24.3	0.4	24.6	3.2	8.0	4.7	1.7	1.2	0.1		18.8	-5.9		
2034	5	0.04	0.70	23.4	0.3	23.7	3.0	7.7	4.5	1.6	1.1	0.1		18.1	-5.6		
2035	6	0.04	0.68	20.7	0.3	21.1	2.9	7.4	4.3	1.6	1.6	0.2		18.0	-3.1		
2036	7	0.04	0.65	16.4	0.3	16.7	2.8	7.1	4.2	1.5	1.5	0.2		17.3	0.6		
2037	8	0.04	0.62	6.9	0.3	7.2	2.7	6.9	4.0	1.4	1.5	0.2		16.6	9.4		
2038	9	0.04	0.60	6.7	0.3	6.9	2.6	6.6	3.9	1.4	1.4	0.2		16.0	9.0		
2039	10	0.04	0.58		0.3	0.3	2.5	6.3	3.7	1.3	18.0	0.2		32.0	31.7		
2040	11	0.04	0.56		0.3	0.3	2.4	6.1	3.6	1.3	17.3	0.1		30.7	30.4		
2041	12	0.04	0.53		0.3	0.3	2.3	5.9	3.4	1.2	16.5	0.1		29.5	29.2		
2042	13	0.04	0.51		0.3	0.3	2.2	5.6	3.3	1.2	15.8	0.1		28.3	28.0		
2043	14	0.04	0.49		0.3	0.3	2.1	5.4	3.2	1.1	15.1	0.1		27.1	26.8		
2044	15	0.04	0.47		0.3	0.3	2.1	5.2	3.1	1.1	14.4	0.1		25.9	25.7		
2045	16	0.04	0.46		0.2	0.2	2.0	5.0	2.9	1.1	13.8	0.1		24.9	24.6		
2046	17	0.04	0.44		0.2	0.2	1.9	4.8	2.8	1.0	13.2	0.1		23.8	23.6		
2047	18	0.04	0.42		0.2	0.2	1.8	4.6	2.7	1.0	12.6	0.1		22.8	22.6		
2048	19	0.04	0.41		0.2	0.2	1.8	4.5	2.6	0.9	12.0	0.1		21.9	21.7		
2049	20	0.04	0.39		0.2	0.2	1.7	4.3	2.5	0.9	11.5	0.1		21.0	20.7		
2050	21	0.04	0.38		0.2	0.2	1.6	4.1	2.4	0.9	11.0	0.1		20.1	19.9		
2051	22	0.04	0.36		0.2	0.2	1.6	4.0	2.3	0.8	10.5	0.1		19.2	19.0		
2052	23	0.04	0.35		0.2	0.2	1.5	3.8	2.2	0.8	10.0	0.1		18.4	18.2		
2053	24	0.04	0.33		0.2	0.2	1.4	3.7	2.1	0.8	9.6	0.1		17.7	17.5		
2054	25	0.04	0.32		0.2	0.2	1.4	3.5	2.1	0.7	9.1	0.1		16.9	16.8		
2055	26	0.04	0.31		0.2	0.2	1.3	3.4	2.0	0.7	8.7	0.1		16.2	16.0		
2056	27	0.04	0.30		0.2	0.2	1.3	3.3	1.9	0.7	8.3	0.1		15.5	15.4		
2057	28	0.04	0.29		0.2	0.2	1.2	3.1	1.8	0.7	8.0	0.1		14.9	14.7		
2058	29	0.04	0.27		0.2	0.2	1.2	3.0	1.8	0.6	7.6	0.1		14.2	14.1		
2059	30	0.04	0.26		0.1	0.1	1.1	2.9	1.7	0.6	7.3	0.1		13.7	13.5		
2060	31</																

姫路港広畑地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析【社会的割引率2%】
事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割 引 前												(億円)	
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)		
2021		1.1		1.1									-1.1		
2022		10.4		10.4									-10.4		
2023		12.8		12.8									-12.8		
2024		5.5		5.5									-5.5		
2025		8.2		8.2									-8.2		
2026		30.3		30.3									-30.3		
2027		39.8		39.8									-39.8		
2028		46.1		46.1									-46.1		
2029	1	45.6	0.4	46.0	1.9	4.9	2.9	1.0				10.7	-35.3		
2030	2	39.4	0.5	39.9	3.6	9.2	5.4	1.9	1.7	0.1		21.9	-18.1		
2031	3	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.7	0.1		25.7	-10.2		
2032	4	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-10.2		
2033	5	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-10.2		
2034	6	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-10.3		
2035	7	32.7	0.5	33.2	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-7.5		
2036	8	26.9	0.5	27.4	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-1.8		
2037	9		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.3	0.3		55.6	55.0		
2038	10		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.2	0.3		55.5	54.9		
2039	11		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.1	0.3		55.4	54.9		
2040	12		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.0	0.3		55.3	54.8		
2041	13		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.9	0.3		55.2	54.7		
2042	14		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.7	0.3		55.0	54.5		
2043	15		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.6	0.3		54.8	54.3		
2044	16		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.4	0.3		54.6	54.1		
2045	17		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.2	0.3		54.4	53.9		
2046	18		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.0	0.3		54.2	53.7		
2047	19		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.8	0.3		54.0	53.5		
2048	20		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.6	0.3		53.9	53.3		
2049	21		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.4	0.3		53.7	53.1		
2050	22		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.2	0.2		53.5	52.9		
2051	23		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.0	0.2		53.3	52.8		
2052	24		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.8	0.2		53.1	52.6		
2053	25		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.7	0.2		52.9	52.4		
2054	26		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.5	0.2		52.7	52.2		
2055	27		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.3	0.2		52.5	52.0		
2056	28		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.1	0.2		52.3	51.8		
2057	29		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.9	0.2		52.1	51.6		
2058	30		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.7	0.2		51.9	51.4		
2059	31		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.5	0.2		51.7	51.2		
2060	32		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.3	0.2		51.6	51.0		
2061	33		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.1	0.2		51.4	50.8		
2062	34		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.9	0.2		51.2	50.6		
2063	35		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.8	0.2		51.0	50.5		
2064	36		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.6	0.2		50.8	50.3		
2065	37		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.4	0.2		50.6	50.1		
2066	38		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.2	0.2		50.4	49.9		
2067	39		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.0	0.2		50.2	49.7		
2068	40		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.9	0.2		50.1	49.5		
2069	41		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.7	0.2		49.9	49.4		
2070	42		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.5	0.2		49.7	49.2		
2071	43		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.3	0.2		49.5	49.0		
2072	44		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.2	0.2		49.4	48.8		
2073	45		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.0	0.2		49.2	48.7		
2074	46		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.8	0.2		49.0	48.5		
2075	47		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.7	0.2		48.9	48.3		
2076	48		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.5	0.2		48.7	48.2		
2077	49		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.3	0.2		48.5	48.0		
2078	50		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.2	0.2	26.7	75.0	74.5		
合 計		440.7	26.0	466.7	212.4	540.2	316.9	113.4	1,179.6	10.2	26.7	2,399.3	1,932.5		

事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	9.5%	NPV=	948.0 億円
B/C=	3.29		

年度	施設供用期間	割 引 後															(億円)	
		社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)			
2021		0.04	1.13	1.2		1.2									-1.2			
2022		0.04	1.08	11.3		11.3									-11.3			
2023		0.02	1.04	13.3		13.3									-13.3			
2024		0.02	1.02	5.7		5.7									-5.7			
2025		0.02	1.00	8.2		8.2									-8.2			
2026		0.02	0.98	29.7		29.7									-29.7			
2027		0.02	0.96	38.2		38.2									-38.2			
2028		0.02	0.94	43.4		43.4									-43.4			
2029	1	0.02	0.92	42.1	0.4	42.5	1.8	4.5	2.6	0.9				9.9	-32.7			
2030	2	0.02	0.91	35.7	0.4	36.1	3.3	8.3	4.9	1.8	1.5	0.1		19.8	-16.4			
2031	3	0.02	0.89	31.5	0.4	31.9	3.8	9.7	5.7	2.0	1.5	0.1		22.8	-9.1			
2032	4	0.02	0.87	30.9	0.4	31.3	3.8	9.5	5.6	2.0	1.4	0.1		22.4	-8.9			
2033	5	0.02	0.85	30.3	0.4	30.7	3.7	9.4	5.5	2.0	1.4	0.1		21.9	-8.7			
2034	6	0.02	0.84	29.7	0.4	30.1	3.6	9.2	5.4	1.9	1.3	0.1		21.5	-8.6			
2035	7	0.02	0.82	26.9	0.4	27.2	3.5	9.0	5.3	1.9	1.3	0.1		21.1	-6.2			
2036	8	0.02	0.80	21.7	0.4	22.1	3.5	8.8	5.2	1.9	1.3	0.1		20.7	-1.4			
2037	9	0.02	0.79		0.4	0.4	3.4	8.6	5.1	1.8	24.7	0.2		43.8	43.4			
2038	10	0.02	0.77		0.4	0.4	3.3	8.5	5.0	1.8	24.1	0.2		42.9	42.5			
2039	11	0.02	0.76		0.4	0.4	3.3	8.3	4.9	1.7	23.6	0.2		42.0	41.6			
2040	12	0.02	0.74		0.4	0.4	3.2	8.2	4.8	1.7	23.1	0.2		41.1	40.7			
2041	13	0.02	0.73		0.4	0.4	3.1	8.0	4.7	1.7	22.5	0.2		40.2	39.8			
2042	14	0.02	0.71		0.4	0.4	3.1	7.8	4.6	1.6	22.0	0.2		39.3	38.9			
2043	15	0.02	0.70		0.4	0.4	3.0	7.7	4.5	1.6	21.4	0.2		38.4	38.0			
2044	16	0.02	0.69		0.4	0.4	3.0	7.5	4.4	1.6	20.9	0.2		37.5	37.1			
2045	17	0.02	0.67		0.4	0.4	2.9	7.4	4.3	1.6	20.3	0.2		36.6	3			

姫路港広畑地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析【社会的割引率1%】
事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

(億円)													
年度	施設供用期間	割 引 前											
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2021		1.1		1.1									-1.1
2022		10.4		10.4									-10.4
2023		12.8		12.8									-12.8
2024		5.5		5.5									-5.5
2025		8.2		8.2									-8.2
2026		30.3		30.3									-30.3
2027		39.8		39.8									-39.8
2028		46.1		46.1									-46.1
2029	1	45.6	0.4	46.0	1.9	4.9	2.9	1.0				10.7	-35.3
2030	2	39.4	0.5	39.9	3.6	9.2	5.4	1.9	1.7	0.1		21.9	-18.1
2031	3	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.7	0.1		25.7	-10.2
2032	4	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-10.2
2033	5	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-10.2
2034	6	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-10.3
2035	7	32.7	0.5	33.2	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-7.5
2036	8	26.9	0.5	27.4	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1		25.7	-1.8
2037	9		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.3	0.3		55.6	55.0
2038	10		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.2	0.3		55.5	54.9
2039	11		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.1	0.3		55.4	54.9
2040	12		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.0	0.3		55.3	54.8
2041	13		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.9	0.3		55.2	54.7
2042	14		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.7	0.3		55.0	54.5
2043	15		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.6	0.3		54.8	54.3
2044	16		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.4	0.3		54.6	54.1
2045	17		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.2	0.3		54.4	53.9
2046	18		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.0	0.3		54.2	53.7
2047	19		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.8	0.3		54.0	53.5
2048	20		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.6	0.3		53.9	53.3
2049	21		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.4	0.3		53.7	53.1
2050	22		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.2	0.2		53.5	52.9
2051	23		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.0	0.2		53.3	52.8
2052	24		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.8	0.2		53.1	52.6
2053	25		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.7	0.2		52.9	52.4
2054	26		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.5	0.2		52.7	52.2
2055	27		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.3	0.2		52.5	52.0
2056	28		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.1	0.2		52.3	51.8
2057	29		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.9	0.2		52.1	51.6
2058	30		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.7	0.2		51.9	51.4
2059	31		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.5	0.2		51.7	51.2
2060	32		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.3	0.2		51.6	51.0
2061	33		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.1	0.2		51.4	50.8
2062	34		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.9	0.2		51.2	50.6
2063	35		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.8	0.2		51.0	50.5
2064	36		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.6	0.2		50.8	50.3
2065	37		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.4	0.2		50.6	50.1
2066	38		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.2	0.2		50.4	49.9
2067	39		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.0	0.2		50.2	49.7
2068	40		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.9	0.2		50.1	49.5
2069	41		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.7	0.2		49.9	49.4
2070	42		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.5	0.2		49.7	49.2
2071	43		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.3	0.2		49.5	49.0
2072	44		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.2	0.2		49.4	48.8
2073	45		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.0	0.2		49.2	48.7
2074	46		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.8	0.2		49.0	48.5
2075	47		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.7	0.2		48.9	48.3
2076	48		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.5	0.2		48.7	48.2
2077	49		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.3	0.2		48.5	48.0
2078	50		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.2	0.2	26.7	75.0	74.5
合 計		440.7	26.0	466.7	212.4	540.2	316.9	113.4	1,179.6	10.2	26.7	2,399.3	1,932.5

事業全体の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

(億円)													
年度	施設供用期間	割 引 後											
		社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値
2021		0.04	1.10	1.2		1.2							
2022		0.04	1.06	11.0		11.0							
2023		0.01	1.02	13.1		13.1							
2024		0.01	1.01	5.6		5.6							
2025		0.01	1.00	8.2		8.2							
2026		0.01	0.99	30.0		30.0							
2027		0.01	0.98	39.0		39.0							
2028		0.01	0.97	44.7		44.7							
2029	1	0.01	0.96	43.8	0.4	44.2	1.9	4.7	2.8	1.0			10.3
2030	2	0.01	0.95	37.5	0.5	38.0	3.4	8.7	5.1	1.8	1.6	0.1	20.8
2031	3	0.01	0.94	33.4	0.5	33.9	4.1	10.3	6.1	2.2	1.6	0.1	24.3
2032	4	0.01	0.93	33.1	0.5	33.5	4.0	10.2	6.0	2.2	1.5	0.1	24.0
2033	5	0.01	0.92	32.7	0.4	33.2	4.0	10.1	5.9	2.1	1.5	0.1	23.7
2034	6	0.01	0.91	32.4	0.4	32.9	3.9	10.0	5.9	2.1	1.5	0.1	23.5
2035	7	0.01	0.91	29.6	0.4	30.1	3.9	9.9	5.8	2.1	1.5	0.1	23.2
2036	8	0.01	0.90	24.2	0.4	24.6	3.9	9.8	5.8	2.1	1.4	0.1	23.0
2037	9	0.01	0.89		0.5	0.5	3.8	9.7	5.7	2.0	27.8	0.2	49.3
2038	10	0.01	0.88		0.5	0.5	3.8	9.6	5.7	2.0	27.4	0.2	48.8
2039	11	0.01	0.87		0.5	0.5	3.8	9.5	5.6	2.0	27.1	0.2	48.2
2040	12	0.01	0.86		0.5	0.5	3.7	9.4	5.5	2.0	26.7	0.2	47.6
2041	13	0.01	0.85		0.5	0.5	3.7	9.3	5.5	2.0	26.4	0.2	47.1
2042	14	0.01	0.84		0.5	0.5	3.6	9.3	5.4	1.9	26.0	0.2	46.5
2043	15	0.01	0.84		0.4	0.4	3.6	9.2	5.4	1.9	25.6	0.2	45.8
2044	16	0.01	0.83		0.4	0.4	3.6	9.1	5.3	1.9	25.1	0.2	45.2
2045	17	0.01	0.82		0.4	0.4	3.5	9.0	5.3	1.9	24.7	0.2	44.6
2046	18	0.01	0.81		0.4	0.4	3.5	8.9	5.2	1.9	24.3	0.2	44.0
2047	19	0.01	0.80		0.4	0.4	3.5	8.8	5.2	1.9	23.9	0.2	43.4
2048	20	0.01	0.80		0.4	0.4	3.4	8.7	5.1	1.8	23.6	0.2	42.8
2049	21	0.01	0.79		0.4	0.4	3.4	8.6	5.1	1.8	23.2	0.2	42.3
2050	22	0.01	0.78		0.4	0.4	3.4	8.5	5.0	1.8	22.8	0.2	41.7
2051	23	0.01	0.77		0.4	0.4	3.3	8.5	5.0	1.8	22.4	0.2	41.1
2052	24	0.01	0.76		0.4	0.4	3.3	8.4	4.9	1.8	22.0	0.2	40.6
2053	25	0.01	0.76		0.4	0.4	3.3	8.3	4.9	1.7	21.7	0.2	40.0
2054	26	0.01	0.75		0.4	0.4	3.2	8.2	4.8	1.7	21.3	0.2	39.5
2055	27	0.01	0.74		0.4	0.4	3.2	8.1	4.8	1.7	21.0	0.2	39.0
2056	28	0.01	0.73		0.4	0.4	3.2	8.1	4.7	1.7	20.6	0.2	38.4
2057	29	0.01	0.73		0.4	0.4	3.1	8.0	4.7	1.7	20.3	0.2	37.9
2058	30	0.01	0.72		0.4	0.4	3.1	7.9	4.6	1.7	19.9	0.2	37.4
2059	31	0.01	0.71		0.4	0.4	3.1	7.8	4.6	1.6	19.6	0.2	36.9
2060	32	0.01	0.71		0.4	0.4	3.0	7.7	4.5	1.6	19.3	0.2	36.4
2061	33	0.01	0.70		0.4	0.4	3.0	7.7	4.5	1.6	19.0	0.2	35.9
2062	34	0.01	0.69		0.4	0.4	3.0	7.6	4.5	1.6	18.7	0.2	35.4
2063	35	0.01	0.69		0.4	0.4	3.0	7.5	4.4	1.6	18.3	0.2	34.9
2064	36</												

姫路港広畑地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析【社会的割引率2%】
残事業の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

(億円)												
年度	施設供用期間	割 引 前										
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	純便益(B-C)
2021												
2022												
2023												
2024												
2025												
2026		30.3		30.3								-30.3
2027		39.8		39.8								-39.8
2028		46.1		46.1								-46.1
2029	1	45.6	0.4	46.0	1.9	4.9	2.9	1.0			10.7	-35.3
2030	2	39.4	0.5	39.9	3.6	9.2	5.4	1.9	1.7	0.1	21.9	-18.1
2031	3	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.7	0.1	25.7	-10.2
2032	4	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-10.2
2033	5	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-10.2
2034	6	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-10.3
2035	7	32.7	0.5	33.2	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-7.5
2036	8	26.9	0.5	27.4	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-1.8
2037	9		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.3	0.3	55.6	55.0
2038	10		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.2	0.3	55.5	54.9
2039	11		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.1	0.3	55.4	54.9
2040	12		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.0	0.3	55.3	54.8
2041	13		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.9	0.3	55.2	54.7
2042	14		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.7	0.3	55.0	54.5
2043	15		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.6	0.3	54.8	54.3
2044	16		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.4	0.3	54.6	54.1
2045	17		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.2	0.3	54.4	53.9
2046	18		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.0	0.3	54.2	53.7
2047	19		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.8	0.3	54.0	53.5
2048	20		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.6	0.3	53.9	53.3
2049	21		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.4	0.3	53.7	53.1
2050	22		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.2	0.2	53.5	52.9
2051	23		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.0	0.2	53.3	52.8
2052	24		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.8	0.2	53.1	52.6
2053	25		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.7	0.2	52.9	52.4
2054	26		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.5	0.2	52.7	52.2
2055	27		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.3	0.2	52.5	52.0
2056	28		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.1	0.2	52.3	51.8
2057	29		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.9	0.2	52.1	51.6
2058	30		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.7	0.2	51.9	51.4
2059	31		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.5	0.2	51.7	51.2
2060	32		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.3	0.2	51.6	51.0
2061	33		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.1	0.2	51.4	50.8
2062	34		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.9	0.2	51.2	50.6
2063	35		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.8	0.2	51.0	50.5
2064	36		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.6	0.2	50.8	50.3
2065	37		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.4	0.2	50.6	50.1
2066	38		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.2	0.2	50.4	49.9
2067	39		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.0	0.2	50.2	49.7
2068	40		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.9	0.2	50.1	49.5
2069	41		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.7	0.2	49.9	49.4
2070	42		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.5	0.2	49.7	49.2
2071	43		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.3	0.2	49.5	49.0
2072	44		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.2	0.2	49.4	48.8
2073	45		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.0	0.2	49.2	48.7
2074	46		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.8	0.2	49.0	48.5
2075	47		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.7	0.2	48.9	48.3
2076	48		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.5	0.2	48.7	48.2
2077	49		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.3	0.2	48.5	48.0
2078	50		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.2	0.2	26.7	74.5
合 計		402.7	26.0	428.7	212.4	540.2	316.9	113.4	1,179.6	10.2	26.7	2,399.3
												1,970.5

残事業の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	11.2%	NPV=	988.0 億円
B/C=	3.63		

(億円)												
年度	施設供用期間	割 引 後										
		社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果
2021		0.04	1.13									
2022		0.04	1.08									
2023		0.02	1.04									
2024		0.02	1.02									
2025		0.02	1.00									
2026		0.02	0.98	29.7		29.7						-29.7
2027		0.02	0.96	38.2		38.2						-38.2
2028		0.02	0.94	43.4		43.4						-43.4
2029	1	0.02	0.92	42.1	0.4	42.5	1.8	4.5	2.6	0.9		9.9
2030	2	0.02	0.91	35.7	0.4	36.1	3.3	8.3	4.9	1.8	1.5	0.1
2031	3	0.02	0.89	31.5	0.4	31.9	3.8	9.7	5.7	2.0	1.5	0.1
2032	4	0.02	0.87	30.9	0.4	31.3	3.8	9.5	5.6	2.0	1.4	0.1
2033	5	0.02	0.85	30.3	0.4	30.7	3.7	9.4	5.5	2.0	1.4	0.1
2034	6	0.02	0.84	29.7	0.4	30.1	3.6	9.2	5.4	1.9	1.3	0.1
2035	7	0.02	0.82	26.9	0.4	27.2	3.5	9.0	5.3	1.9	1.3	0.1
2036	8	0.02	0.80	21.7	0.4	22.1	3.5	8.8	5.2	1.9	1.3	0.1
2037	9	0.02	0.79		0.4	0.4	3.4	8.6	5.1	1.8	24.7	0.2
2038	10	0.02	0.77		0.4	0.4	3.3	8.5	5.0	1.8	24.1	0.2
2039	11	0.02	0.76		0.4	0.4	3.3	8.3	4.9	1.7	23.6	0.2
2040	12	0.02	0.74		0.4	0.4	3.2	8.2	4.8	1.7	23.1	0.2
2041	13	0.02	0.73		0.4	0.4	3.1	8.0	4.7	1.7	22.5	0.2
2042	14	0.02	0.71		0.4	0.4	3.1	7.8	4.6	1.6	22.0	0.2
2043	15	0.02	0.70		0.4	0.4	3.0	7.7	4.5	1.6	21.4	0.2
2044	16	0.02	0.69		0.4	0.4	3.0	7.5	4.4	1.6	20.9	0.2
2045	17	0.02	0.67		0.4	0.4	2.9	7.4	4.3	1.6	20.3	0.2
2046	18	0.02	0.66		0.4	0.4	2.8	7.2	4.2	1.5	19.8	0.2
2047	19	0.02	0.65		0.3	0.3	2.8	7.1	4.2	1.5	19.3	0.2
2048	20	0.02	0.63		0.3	0.3	2.7	7.0	4.1	1.5	18.8	0.2
2049	21	0.02	0.62		0.3	0.3	2.7	6.8	4.0	1.4	18.3	0.2
2050	22	0.02	0.61		0.3	0.3	2.6	6.7	3.9	1.4	17.8	0.2
2051	23	0.02	0.60		0.3	0.3	2.6	6.6	3.8	1.4	17.4	0.1
2052	24	0.02	0.59		0.3	0.3	2.5	6.4	3.8	1.4	16.9	0.1
2053	25	0.02	0.57		0.3	0.3	2.5	6.3	3.7	1.3	16.5	0.1
2054	26	0.02	0.56		0.3	0.3	2.4	6.2	3.6	1.3	16.0	0.1
2055	27	0.02	0.55		0.3	0.3	2.4	6.1	3.6	1.3	15.6	0.1
2056	28	0.02	0.54		0.3	0.3	2.3	5.9	3.5	1.2	15.2	0.1
2057	29	0.02	0.53		0.3	0.3	2.3	5.8	3.4	1.2	14.8	0.1
2058	30	0.02	0.52		0.3	0.3	2.2	5.7	3.4	1.2	14.4	0.1
2059	31	0.02	0.51		0.3	0.3	2.2	5.6	3.3	1.2	14.0	0.1
2060	32	0.02	0.50		0.3	0.3	2.2	5.5	3.2	1.2	13.7	0.1
2061	33	0.02	0.49		0.3	0.3	2.1	5.4	3.2	1.1	13.3	0.1
2062	34	0.02	0.48		0.3	0.3	2.1	5.3	3.1	1.1	13.0	0.1
2063	35	0.02	0.47		0.3	0.3	2.0	5.2	3.0	1.1	12.6	0.1
2064	36	0.02	0.46		0.2	0.2	2.0	5.1	3.0	1.1	12.3	0.1
2065	37	0.02	0.45		0.2	0.2	2.0	5.0	2.9	1.0	12.0	0.1
2066	38	0.02	0.44		0.2	0.2	1.9	4.9	2.9	1.0	11.6	0.1
2067	39	0.02	0.44		0.2	0.2	1.9	4.8	2.8	1.0	11.3	0.1
2068	40	0.02	0.43		0.2	0.2	1.8	4.7	2.7	1.0	11.0	0.1
2069	41	0										

姫路港広畑地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析【社会的割引率1%】
残事業の投資効率性の費用便益分析シート(割引前)

(億円)												
年度	施設供用期間	割 引 前										
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果	残存価値	純便益(B-C)
2021												
2022												
2023												
2024												
2025												
2026		30.3		30.3								-30.3
2027		39.8		39.8								-39.8
2028		46.1		46.1								-46.1
2029	1	45.6	0.4	46.0	1.9	4.9	2.9	1.0			10.7	-35.3
2030	2	39.4	0.5	39.9	3.6	9.2	5.4	1.9	1.7	0.1	21.9	-18.1
2031	3	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.7	0.1	25.7	-10.2
2032	4	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-10.2
2033	5	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-10.2
2034	6	35.5	0.5	35.9	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-10.3
2035	7	32.7	0.5	33.2	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-7.5
2036	8	26.9	0.5	27.4	4.3	11.0	6.4	2.3	1.6	0.1	25.7	-1.8
2037	9		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.3	0.3	55.6	55.0
2038	10		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.2	0.3	55.5	54.9
2039	11		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.1	0.3	55.4	54.9
2040	12		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	31.0	0.3	55.3	54.8
2041	13		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.9	0.3	55.2	54.7
2042	14		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.7	0.3	55.0	54.5
2043	15		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.6	0.3	54.8	54.3
2044	16		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.4	0.3	54.6	54.1
2045	17		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.2	0.3	54.4	53.9
2046	18		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	30.0	0.3	54.2	53.7
2047	19		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.8	0.3	54.0	53.5
2048	20		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.6	0.3	53.9	53.3
2049	21		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.4	0.3	53.7	53.1
2050	22		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.2	0.2	53.5	52.9
2051	23		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	29.0	0.2	53.3	52.8
2052	24		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.8	0.2	53.1	52.6
2053	25		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.7	0.2	52.9	52.4
2054	26		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.5	0.2	52.7	52.2
2055	27		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.3	0.2	52.5	52.0
2056	28		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	28.1	0.2	52.3	51.8
2057	29		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.9	0.2	52.1	51.6
2058	30		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.7	0.2	51.9	51.4
2059	31		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.5	0.2	51.7	51.2
2060	32		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.3	0.2	51.6	51.0
2061	33		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	27.1	0.2	51.4	50.8
2062	34		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.9	0.2	51.2	50.6
2063	35		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.8	0.2	51.0	50.5
2064	36		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.6	0.2	50.8	50.3
2065	37		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.4	0.2	50.6	50.1
2066	38		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.2	0.2	50.4	49.9
2067	39		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	26.0	0.2	50.2	49.7
2068	40		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.9	0.2	50.1	49.5
2069	41		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.7	0.2	49.9	49.4
2070	42		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.5	0.2	49.7	49.2
2071	43		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.3	0.2	49.5	49.0
2072	44		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.2	0.2	49.4	48.8
2073	45		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	25.0	0.2	49.2	48.7
2074	46		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.8	0.2	49.0	48.5
2075	47		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.7	0.2	48.9	48.3
2076	48		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.5	0.2	48.7	48.2
2077	49		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.3	0.2	48.5	48.0
2078	50		0.5	0.5	4.3	11.0	6.4	2.3	24.2	0.2	26.7	74.5
合 計		402.7	26.0	428.7	212.4	540.2	316.9	113.4	1,179.6	10.2	26.7	2,399.3
												1,970.5

残事業の投資効率性の費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	11.2%	NPV=	1,390.0 億円
B/C=	4.47		

(億円)												
年度	施設供用期間	割 引 後										
		社会的割引率	割引率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減効果(林産品①)	輸送コスト削減効果(鉱産品①)	輸送コスト削減効果(林産品②)	輸送コスト削減効果(鉱産品②)	臨港道路整備による移動コスト削減効果	交通事故減少効果
2021		0.04	1.10									
2022		0.04	1.06									
2023		0.01	1.02									
2024		0.01	1.01									
2025		0.01	1.00									
2026		0.01	0.99	30.0		30.0						-30.0
2027		0.01	0.98	39.0		39.0						-39.0
2028		0.01	0.97	44.7		44.7						-44.7
2029	1	0.01	0.96	43.8	0.4	44.2	1.9	4.7	2.8	1.0		10.3
2030	2	0.01	0.95	37.5	0.5	38.0	3.4	8.7	5.1	1.8	1.6	0.1
2031	3	0.01	0.94	33.4	0.5	33.9	4.1	10.3	6.1	2.2	1.6	0.1
2032	4	0.01	0.93	33.1	0.5	33.5	4.0	10.2	6.0	2.2	1.5	0.1
2033	5	0.01	0.92	32.7	0.4	33.2	4.0	10.1	5.9	2.1	1.5	0.1
2034	6	0.01	0.91	32.4	0.4	32.9	3.9	10.0	5.9	2.1	1.5	0.1
2035	7	0.01	0.91	29.6	0.4	30.1	3.9	9.9	5.8	2.1	1.5	0.1
2036	8	0.01	0.90	24.2	0.4	24.6	3.9	9.8	5.8	2.1	1.4	0.1
2037	9	0.01	0.89		0.5	0.5	3.8	9.7	5.7	2.0	27.8	0.2
2038	10	0.01	0.88		0.5	0.5	3.8	9.6	5.7	2.0	27.4	0.2
2039	11	0.01	0.87		0.5	0.5	3.8	9.5	5.6	2.0	27.1	0.2
2040	12	0.01	0.86		0.5	0.5	3.7	9.4	5.5	2.0	26.7	0.2
2041	13	0.01	0.85		0.5	0.5	3.7	9.3	5.5	2.0	26.4	0.2
2042	14	0.01	0.84		0.5	0.5	3.6	9.3	5.4	1.9	26.0	0.2
2043	15	0.01	0.84		0.4	0.4	3.6	9.2	5.4	1.9	25.6	0.2
2044	16	0.01	0.83		0.4	0.4	3.6	9.1	5.3	1.9	25.1	0.2
2045	17	0.01	0.82		0.4	0.4	3.5	9.0	5.3	1.9	24.7	0.2
2046	18	0.01	0.81		0.4	0.4	3.5	8.9	5.2	1.9	24.3	0.2
2047	19	0.01	0.80		0.4	0.4	3.5	8.8	5.2	1.9	23.9	0.2
2048	20	0.01	0.80		0.4	0.4	3.4	8.7	5.1	1.8	23.6	0.2
2049	21	0.01	0.79		0.4	0.4	3.4	8.6	5.1	1.8	23.2	0.2
2050	22	0.01	0.78		0.4	0.4	3.4	8.5	5.0	1.8	22.8	0.2
2051	23	0.01	0.77		0.4	0.4	3.3	8.5	5.0	1.8	22.4	0.2
2052	24	0.01	0.76		0.4	0.4	3.3	8.4	4.9	1.8	22.0	0.2
2053	25	0.01	0.76		0.4	0.4	3.3	8.3	4.9	1.7	21.7	0.2
2054	26	0.01	0.75		0.4	0.4	3.2	8.2	4.8	1.7	21.3	0.2
2055	27	0.01	0.74		0.4	0.4	3.2	8.1	4.8	1.7	21.0	0.2
2056	28	0.01	0.73		0.4	0.4	3.2	8.1	4.7	1.7	20.6	0.2
2057	29	0.01	0.73		0.4	0.4	3.1	8.0	4.7	1.7	20.3	0.2
2058	30	0.01	0.72		0.4	0.4	3.1	7.9	4.6	1.7	19.9	0.2
2059	31	0.01	0.71		0.4	0.4	3.1	7.8	4.6	1.6	19.6	0.2
2060	32	0.01	0.71		0.4	0.4	3.0	7.7	4.5	1.6	19.3	0.2
2061	33	0.01	0.70		0.4	0.4	3.0	7.7	4.5	1.6	19.0	0.2
2062	34	0.01	0.69		0.4	0.4	3.0	7.6	4.5	1.6	18.7	0.2
2063	35	0.01	0.69		0.4	0.4	3.0	7.5	4.4	1.6	18.3	0.2
2064	36	0.01	0.68		0.4	0.4	2.9	7.4	4.4	1.6	18.0	0.2
2065	37	0.01	0.67		0.4	0.4	2.9	7.4	4.3	1.5	17.7	0.2
2066	38	0.01	0.67		0.4	0.4	2.9	7.3	4.3	1.5	17.4	0.2
2067	39	0.01	0.66		0.4	0.4	2.8	7.2	4.2	1.5	17.1	0.1
2068	40	0.01	0.65		0.4	0.4	2.8	7.2	4.2	1.5	16.9	0.1
2069	41	0.01	0.65		0.3	0.3	2.8	7.1	4.2	1.5	16.6	0.1
2070	42	0.01	0.64		0							

姫路港広畑地区国際物流ターミナル整備事業
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減	1.9	千円／トン年	輸送距離の短縮等による輸送コスト削減効果(林産品①)	4.3	億円/年
		2.5	千円／トン年	輸送距離の短縮等による輸送コスト削減効果(鉱産品①)	11.0	億円/年
		4.0	千円／トン年	船舶大型化による輸送コスト削減効果(林産品②)	6.4	億円/年
		12.8	千円／トン年	輸送距離の短縮による輸送コスト削減効果(鉱産品②)	2.3	億円/年
		299.7	千円/台	輸送時間の短縮便益	28.5	億円/年
		29.8	千円/台	輸送経費の減少便益	2.8	億円/年
	交通事故の減少	2.7	千円/台	交通事故による損失額減少便益	0.3	億円/年
残存価値	残存価値	26.7	億円	ふ頭用地の残存価値	26.7	億円

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(令和6年6月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(水深14m)、航路・泊地(水深14m)、泊地(水深14m)、臨港道路、ふ頭用地

■便益計算の考え方(姫路港広畑地区国際物流ターミナル整備事業)

1. 輸送コストの削減【輸送距離の短縮等による輸送コスト削減効果(林産品①)】

- ・近隣の姫路港を利用できることによる林産品①の輸送コスト削減額を算出する。
- ・姫路港から最も近い水深14m以上の岸壁が必要となることを踏まえ、姫路港から近い港のうち、同条件の岸壁を有する三島川之江港を代替港に設定する。なお、三島川之江港に輸入後の姫路港までの輸送手段については、林産品の高頻度の搬入が求められているため、三島川之江から姫路までの陸上輸送は時間的にも費用的にも現実的ではないと判断し、三島川之江港から姫路港の水深7.5m岸壁まで内航輸送し、工場まで陸上輸送すると設定する。
- ・将来バルク貨物需要について、林産品①約23万トン／年と設定する(ヒアリング実績)。

Without	三島川之江港を利用
With	姫路港を利用

○便益計算

■海上輸送(移入)

項目	With	Without
取扱貨物量(FT/年)	230,000	
海上輸送往復距離(海里)	-	158
船型(DWT)	-	5,000
航行速度(ノット)	-	11.0
海上輸送日数(日)	-	0.60
海上輸送費用原単位(千円/日・隻)	-	1,435.0
1隻当たり海上輸送費用(千円/隻)	-	861.0
1隻当たり貨物輸送量(FT/隻)	-	5,000
年間隻数(隻/年)	-	46
年間海上輸送コスト(百万円/年)	-	39.6

■海上輸送(輸入)

項目	With	Without
海上輸送往復距離(海里)	7,406	7,351
船型(DWT)	50,000	50,000
航行速度(ノット)	14.2	14.2
海上輸送日数(日)	21.73	21.57
海上輸送費用原単位(千円/日・隻)	3,477.0	3,477.0
1隻当たり海上輸送費用(千円/隻)	75,555.2	74,998.9
1隻当たり貨物輸送量(FT/隻)	42,000	42,000
年間隻数(隻/年)	5.5	5.5
年間海上輸送コスト(百万円/年)	415.6	412.5

年間海上輸送コスト(総計)(百万円/年)	415.6	452.1
輸送コスト削減便益(百万円/年)	36.5	
輸送コスト削減便益(億円/年)	0.4	

■海上輸送(積み替え)

項目	With	Without
取扱貨物量(FT/年)	230,000	
-7.5m岸壁積み込み@三島川之江港(千円)	-	181,082
-7.5m岸壁積卸し@姫路港	-	181,082
荷役費用(千円/台)	-	362,164
海上輸送コスト削減額(億円/年)	3.6	

輸送コスト削減便益(億円/年)	4.0
-----------------	-----

※四捨五入の関係により合計値は必ずしも一致しない

2. 輸送コストの削減【輸送距離の短縮等による輸送コスト削減効果(鉱産品①)】

- ・近傍の姫路港を利用できることによる鉱産品①の輸送コスト削減額を算出する。なお、豪州産の鉱産品を取り扱う港湾のうち、姫路港に近く、背後の保管用地の確保が可能と考えられる徳山下松港を代替港に設定する。
- ・将来バルク貨物需要について、鉱産品①約44.4万トン／年と設定する(ヒアリング実績)。

Without	徳山下松港を利用
With	姫路港を利用

○便益計算

■海上輸送(輸入)

項目	With	Without
取扱貨物量(FT/年)	444,444	
海上輸送距離(往復距離)(海里)	6,972	6,814
船型(DWT)	60,000	15,000
航行速度(ノット)	13.8	12.9
海上輸送日数(日)	21.05	22.01
海上輸送費用原単位(千円/日・隻)	3,796	2,190
1隻当たり海上輸送費用(千円/隻)	79902.0	48197.9
1隻当たり貨物輸送量(FT/隻)	50,000	15,000
年間隻数(隻/年)	8.9	29.7
年間海上輸送コスト(百万円/年)	711.1	1,431.5
輸送コスト削減便益(百万円/年)	720.3	
輸送コスト削減便益(億円/年)	7.2	

■海上輸送(移出)

項目	With	Without
取扱貨物量(FT/年)	444,444	
海上輸送距離(往復距離)(海里)	36	346
船型(DWT)	1,600	1,600
航行速度(ノット)	11.0	11.0
海上輸送日数(日)	0.1	1.3
海上輸送費用原単位(千円/日・隻)	901.0	901.0
1隻当たり海上輸送費用(千円/隻)	126.1	1,180.3
1隻当たり貨物輸送量(FT/隻)	1,600	1,600
年間隻数(隻/年)	277.8	277.8
年間海上輸送コスト(百万円/年)	35.0	327.9
輸送コスト削減便益(百万円/年)	292.9	
輸送コスト削減便益(億円/年)	2.9	

輸送コスト削減便益(億円/年)	10.1
-----------------	------

※四捨五入の関係により合計値は必ずしも一致しない

3. 輸送コストの削減【船舶大型化による輸送コスト削減効果(林産品②)】

- ・姫路港に着岸できる船舶が大型化によって発生する、林産品②の輸送コスト削減額を算出する。当該貨物を取り扱う企業の近傍にある姫路港(水深7.5m)を代替港に設定する。
- ・将来バルク貨物需要について、林産品②約16万トン／年と設定する。(ヒアリング実績)

Without	姫路港(水深7.5m)を使用
With	姫路港(水深14m)を使用

○便益計算

■海上輸送(輸入)

項目	With	Without
取扱貨物量(FT/年)	160,000	
海上輸送距離(往復距離)(海里)	6,050	6,050
船型(DWT)	15,000	5,000
航行速度(ノット)	12.9	11.0
海上輸送日数(日)	19.5	22.9
海上輸送費用原単位(千円/日・隻)	2,189.8	1,435.0
1隻当たり海上輸送費用(千円/隻)	42,789.1	32,890.2
1隻当たり貨物輸送量(FT/隻)	15,000	5,000
年間隻数(隻/年)	10.7	32.0
年間海上輸送コスト(百万円/年)	457.8	1,052.5
輸送コスト削減便益(百万円/年)	594.6	
輸送コスト削減便益(億円/年)	5.9	

輸送コスト削減便益(億円/年)	5.9
-----------------	-----

※四捨五入の関係により合計値は必ずしも一致しない

4. 輸送コストの削減【輸送距離の短縮等による輸送コスト削減効果(鉱産品②)】

- ・近傍の姫路港を利用できることによる鉱産品②の輸送コスト削減額を算出する。なお、鉱産品②は鉱産品①と同時に運搬されることから、鉱産品①と同様に徳山下松港を代替港に設定する。
- ・将来バルク貨物需要について、鉱産品②約1.8万トン／年と設定する(ヒアリング実績)。

Without	徳山下松港を利用
With	姫路港を利用

○便益計算

■陸上輸送

項目	With	Without
取扱貨物量(FT/年)	18,000	
陸上輸送距離(往復距離)(km)	8.4	642.4
高速輸送距離(km)	0.0	604.8
トラックの車種	20トン車	20トン車
トラック1台当たりの積載量(FT/台)	20	20
年間輸送台数(台/年)	900	900
1台当たり陸上輸送コスト(中国エリア)(円/台)		242,369
1台当たり陸上輸送コスト(近畿エリア)(円/台)	25,789	
1台当たり高速料金(円/台)	0	20,916
年間陸上輸送コスト(百万円/年)	23.2	237.0

■海上輸送

海上輸送距離(往復距離)(海里)	6,972	6,814
船型(DWT)	15,000	15,000
航行速度(ノット)	12.9	12.9
海上輸送日数(日)	22.5	22.0
海上輸送費用原単位(千円/日・隻)	2,189.8	2,189.8
1隻当たり海上輸送費用(千円/隻)	49,314.7	48,197.9
1隻当たり貨物輸送量(FT/隻)	15,000	15,000
年間隻数(隻/年)	1.2	1.2
年間海上輸送コスト(百万円/年)	59.2	57.8

年間陸上・海上輸送コスト(百万円/年)	82.4	294.8
輸送コスト削減便益(百万円/年)	212.4	
輸送コスト削減便益(億円/年)	2.1	

輸送コスト削減便益(億円/年)	2.1
-----------------	-----

※四捨五入の関係により合計値は必ずしも一致しない

5. 臨港道路整備による輸送・移動コストの削減、交通事故減少による損失の軽減

・臨港道路整備による輸送経路の確保による輸送・移動コストの削減額と通行の危険性の低減による事故損失額を算出する。なお、臨港道路が段階的に整備されていることから、臨港道路の段階的整備とふ頭地区別の取扱貨物の状況を踏まえて便益を設定。

Without	一般道を利用	
With	臨港道路を利用	
項目	With	Without
走行時間費用(億円)	357.5	385.7
走行費用(億円)	66.5	69.3
移動コスト削減便益(億円)	31.0	
事故損失額(億円)	8.6	8.9
事故損失額減少便益(億円)	0.3	
輸送コスト削減便益(億円/年)	31.3	

※上記の表は単年度便益を示す

※四捨五入の関係により合計値は必ずしも一致しない

6. 残存価値

【ふ頭用地】

項目	With	Without
埋め立て面積(m ²)	59,000	—
土地価格(円/m ²)	45,200	—
残存価値(百万円)	2,666.8	

※四捨五入の関係により合計値は必ずしも一致しない

姫路港広畑地区国際物流ターミナル整備事業 事業費
(1)事業費

項目	数量	全体事業費(億円)
工事費		377
岸壁(-14m)		46
本體工	240m	18
裏込・裏埋工	240m	22
上部工	240m	3
舗装工	1式	1
附属工	1式	2
航路・泊地(-14m)		14
浚渫工	72,000m ²	14
泊地(-14m)		3
浚渫工	12,000m ²	3
臨港道路(網干沖線)	1.8km	314
間接経費		66
合計(税込)		443

※端数処理の関係により、個々の計と合計は必ずしも合致しない

(2)管理運営費

項目	数量	全体事業費 (億円/年)
管理運営費	1式	0.4

※港湾投資の評価に関する解説書等により算出している。

国近整企画第 34 号
令和 7 年 9 月 2 日

兵庫県知事 殿

近畿地方整備局長
(公 印 省 略)

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について (依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領（以下「実施要領」という。）に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会（以下「委員会」という。）において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、令和 7 年 10 月 10 日（金）に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、令和 7 年 9 月 29 日（月）までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・お問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 技術革新企画係

電 話 06-6942-4090

F A X 06-6942-7463

(別紙)

(再評価)

【道路事業・海岸事業・港湾事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道29号 姫路北バイパス	事業継続	
東播海岸直轄海岸保全施設整備事業	事業継続	
姫路港広畑地区国際物流ターミナル整備事業	事業継続	

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

(公 印 省 略)
土 総 第 1304 号
令和 7 年 9 月 17 日

近畿地方整備局長 様

兵庫県知事

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成
に係る意見照会について（回答）

令和 7 年 9 月 2 日付け国近整企画第 3 4 号で照会のありました標記の件につきまして、
別紙のとおり回答します。

【港湾事業】

＜姫路港広畑地区国際物流ターミナル整備事業＞

姫路港広畑地区国際物流ターミナル整備事業の「事業継続」の方針に同意する。

本事業は、地域の基幹産業の競争力強化を図るため、今後増大が見込まれる海上輸送需要への対応や、広畑ふ頭等における円滑な輸送機能の確保につながるなど、姫路港の振興に不可欠な事業であると考えている。

今後の事業実施に当たっては、本県とも連携を図りながら、事業内容の十分な精査、より一層のコスト縮減や早期完成に取り組んでいただくとともに、岸壁の早期供用にも努めていただきたい。

なお、事業費を含む事業計画が大幅に変更される場合には、速やかに情報提供の上、十分な時間的余裕をもって調整を行っていただきたい。

姫路市指令産港第7－4号

令和7年9月22日

国土交通省 近畿地方整備局
神戸港湾事務所長 様

姫 路 市 長
(公 印 省 略)

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見照会にかかる回答について

標記の件について、本市としましては、「姫路港広畑地区国際物流ターミナル整備事業」の事業継続という対応方針に賛成します。

国際拠点港湾である姫路港は、鉄鋼や化学産業等の製造業、電気・ガス等のエネルギー産業が集積する播磨工業地帯を支える工業港として、我が国の経済発展に重要な役割を果たしており、中でも広畑地区では、民間の土地売却、企業進出が進み、木質バイオマス発電所の稼働のほか、令和11年度下期の生産開始を目指し大型電炉の建設が決定するなど、新たな港湾利用が活発化してきています。

このような状況から、船舶の大型化や物流需要の増加に対応した大水深岸壁2バース目の整備、さらには、網干地区及び広畑地区において、物流機能の強化と企業立地の促進につながる臨港道路網干沖線の整備や、臨港道路広畑線の拡幅（4車線化）整備の早期完了が求められています。

これらのインフラが一体的に整備されることより、物流ネットワークが強化されることで、姫路港を中心とする臨海部が、播磨の物流拠点として、地域経済のさらなる発展を牽引していく役割を果たすことが見込まれることから、引き続きの事業推進と早期完成をお願いします。

【担当】 姫路市観光経済局商工労働部
産業振興課港湾振興担当 高馬
TEL：079(221)2504