



資料 No. 10
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和7年度第4回

一般国道28号
すもと
洲本バイパス

【再評価】

令和7年12月
近畿地方整備局

目 次

1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業費の見直し
4. 事業の必要性に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
5. 事業進捗の見込みの視点
6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
7. 関係自治体の意見
8. 対応方針(原案)

1. 事業全体図

一般国道28号 洲本バイパス

一般国道28号は、こうべ神戸市を起点としてとくしま徳島市に至る約195kmの幹線道路で、あわじしま淡路島内の経済、産業活動を支援するほか地域の生活道路として大きな役割を担っている。

洲本バイパスは、神戸淡路鳴門自動車道洲本ICへのアクセス道路としての役割を担うとともに、洲本市内の国道28号の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び災害時の代替路の確保等を目的とした延長6.0kmのバイパスである。

広域図



位置図



【国道28号の災害時代替路の確保(潮トンネル入口)】
(令和7年9月18日撮影)

- 凡例

 - 未開通
 - 未開通(トンネル区間)
 - 高規格道路
 - 直轄国道
 - 旧国道28号
 - 主要渋滞箇所

2. 事業の概要

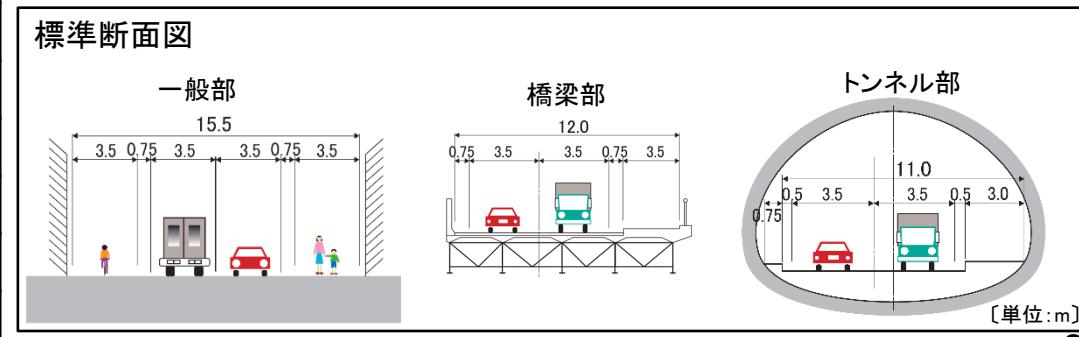
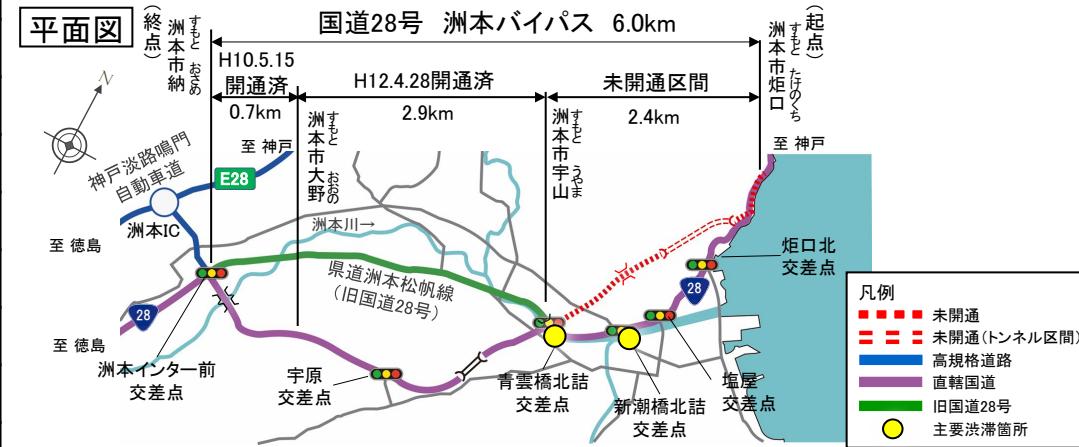
一般国道28号 洲本バイパス

事業の目的

- 交通混雑の緩和（定時性の向上）
 - 交通安全の確保
 - 災害時の代替路の確保
 - 地域医療の支援

事業の概要・進捗状況

区間	すもと たけのくち (起)兵庫県洲本市炬口 すもと おさめ (終)兵庫県洲本市納
道路延長	6.0km
構造規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車線数	2車線
標準幅員	15.5m(一般部)
計画交通量	11,600台／日
全体事業費	535億円
事業化	昭和60年度
都市計画決定	昭和57年度
用地着手	昭和63年度
工事着手	平成元年度
開通延長	3.6km(2車線)
事業進捗率	約77%(令和7年3月末現在) ※
用地進捗率	100%(面積ベース、同上)



※令和7年再評価後の事業費に対する進捗率（令和7年3月末進捗状況から算出）

3. 事業費の見直し

一般国道28号 洲本バイパス

■ 全体事業費の見直し

- 物価上昇による資機材費及び労務費の増額、岩掘削数量の増加及び建設発生土の受入地の変更、家屋調査実施及び法面崩落対策に伴う増、橋梁架設費用等の増、既存道路の機能復旧に関する増、仮設設備の期間延長等による増から、31億円の事業費増が生じたため、コスト縮減を図ったものの、事業費全体で30億円の増額が発生。
(505億円⇒535億円(約6%増))

■ 事業費増加の要因

- 物価上昇による資機材費及び労務費の増
○家屋調査実施及び法面崩落対策に伴う増
○既存道路の機能復旧に関する増
○岩掘削数量の増加及び建設発生土の受入地の変更に伴う増
○橋梁架設費用等の増
○仮設設備の期間延長等による増

■ コスト縮減の取組み

- 擁壁工の構造変更
○既存市道の復旧計画の見直しに伴う減
○排水構造物の見直しによる減

(単位：億円)

主な増加理由	金額	備考
物価上昇による資機材費及び労務費の増	2.9	
岩掘削数量の増加及び建設発生土の受入地の変更に伴う増	11.1	
家屋調査実施及び法面崩落対策に伴う増	3.7	
橋梁架設費用等の増	5.3	
既存道路の機能復旧に関する増	4.0	
仮設設備の期間延長等による増	3.6	
[コスト縮減案] 擁壁工の構造変更 排水構造物の見直し 既存市道の復旧計画の見直し	▲0.6	
合計	30.0	

※30億円は現在価値化する前の金額である

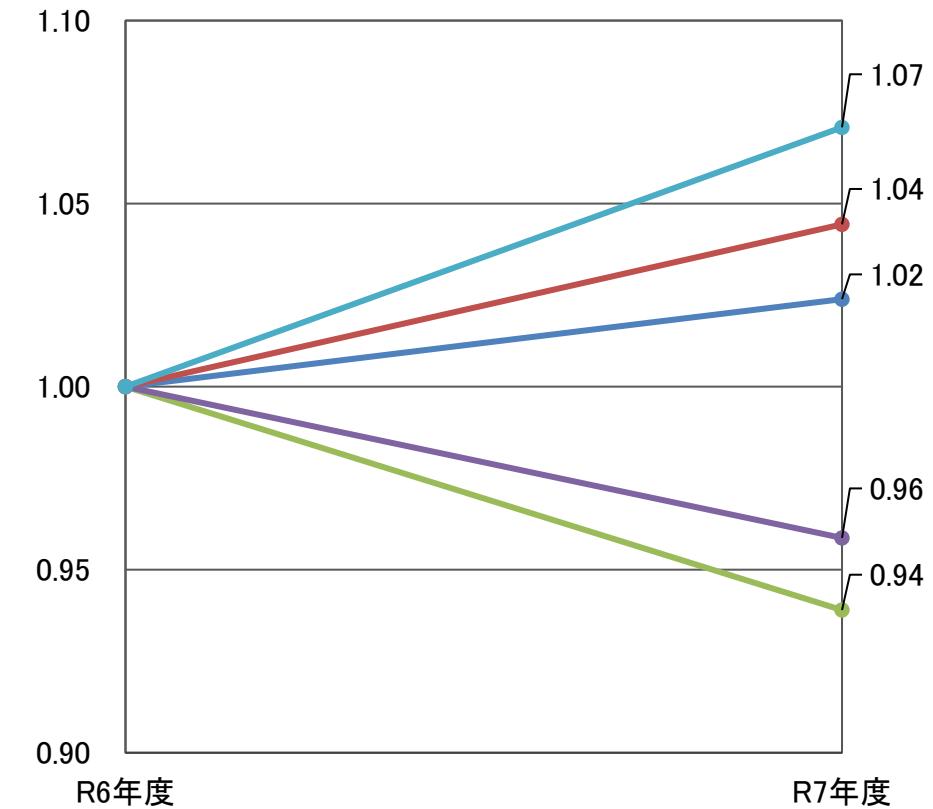
3. 事業費の見直し

一般国道28号 洲本バイパス

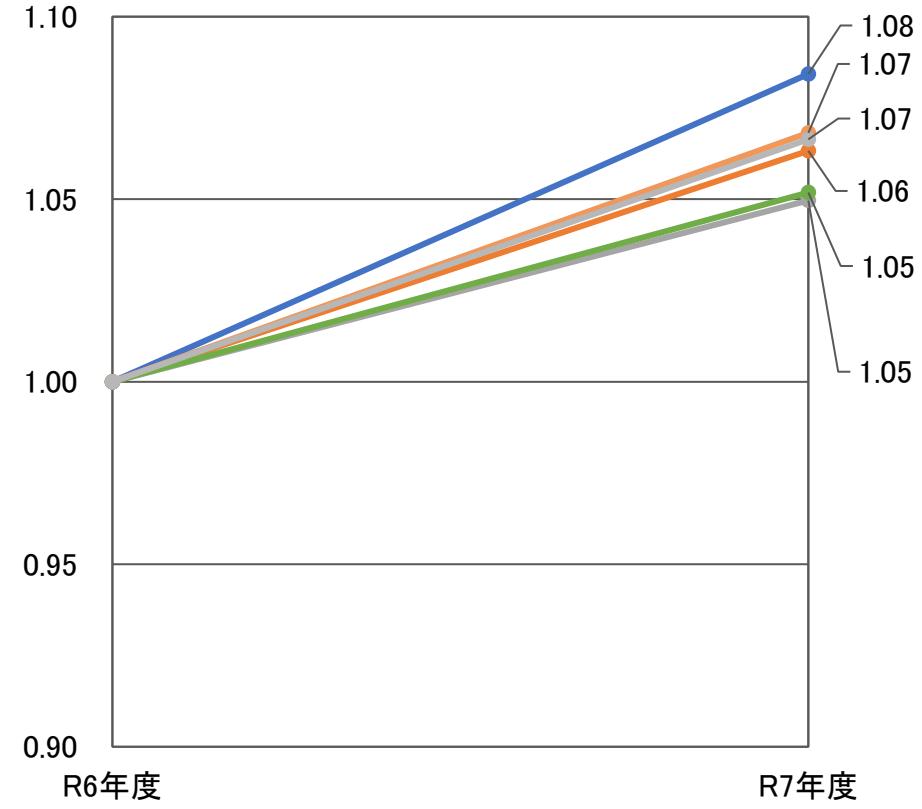
①物価上昇による資機材費及び労務費の増(+2.9億円)

■前回評価(R6)後の資機材費及び労務費単価の上昇によって、増額の必要が生じた。

■建設資材単価の伸び率【兵庫県単価】
(基準R6=1.00)



■労務単価単価の伸び率【兵庫県単価】
(基準R6=1.00)



● 生コン(21-18-25)【洲本】
● アスファルト(密粒度アスコン13(再生材))【洲本】
● 鉄鋼(異形棒鋼(SD345 D16))
● 鉄鋼(H形鋼 300*300*10*15)
● 軽油(ローリー)

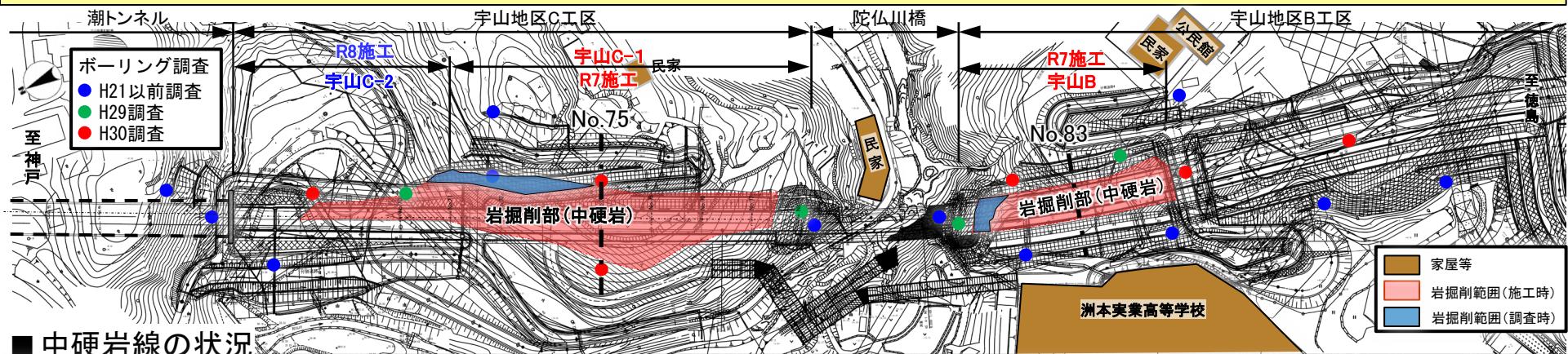
● 土木一般世話役
● 型わく工
● 普通作業員
● 橋梁特殊工
● 運転手(特殊)

3. 事業費の見直し

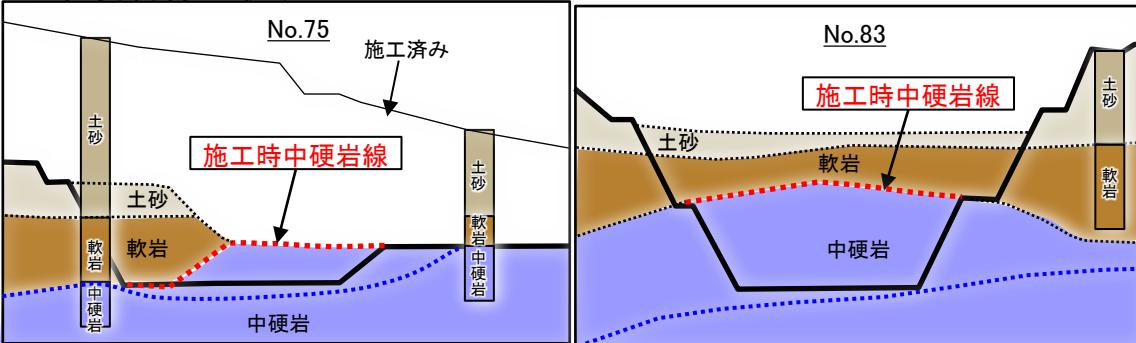
一般国道28号 洲本バイパス

② 岩掘削数量の増加及び建設発生土の受入地の変更に伴う増 (+11.1億円)

- 詳細設計時は、地質調査の結果を用いて中硬岩の掘削量を推定していた。施工段階において現地を掘削したところ、詳細設計時より中硬岩が多いことが判明し、岩掘削数量の増加が生じた。
- 当初予定していた圃場整備事業（県事業）には不適合な中硬岩が多く発生したため、遠方の発生土受け入れ地へ搬出することとなった。また、受入れ地の受入条件である粒径10cm以下とするため転石破碎工法の追加も併せて必要となり増額が生じた。



■ 中硬岩線の状況



凡例
— 道路計画
- - - 施工時中硬岩線
- - - - 当初想定岩線

凡例
○ 搬出起点
● 初当受入地
● 変更受入地
・有償処分
・粒径10cm以下



■ 受入地の変更 【当初:圃場整備事業】



【変更:発生土受入地】



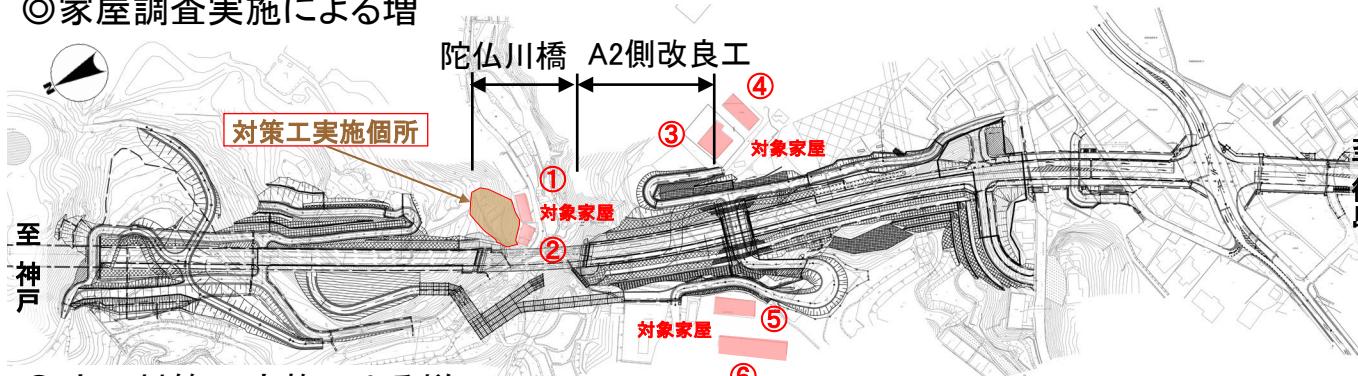
3. 事業費の見直し

一般国道28号 洲本バイパス

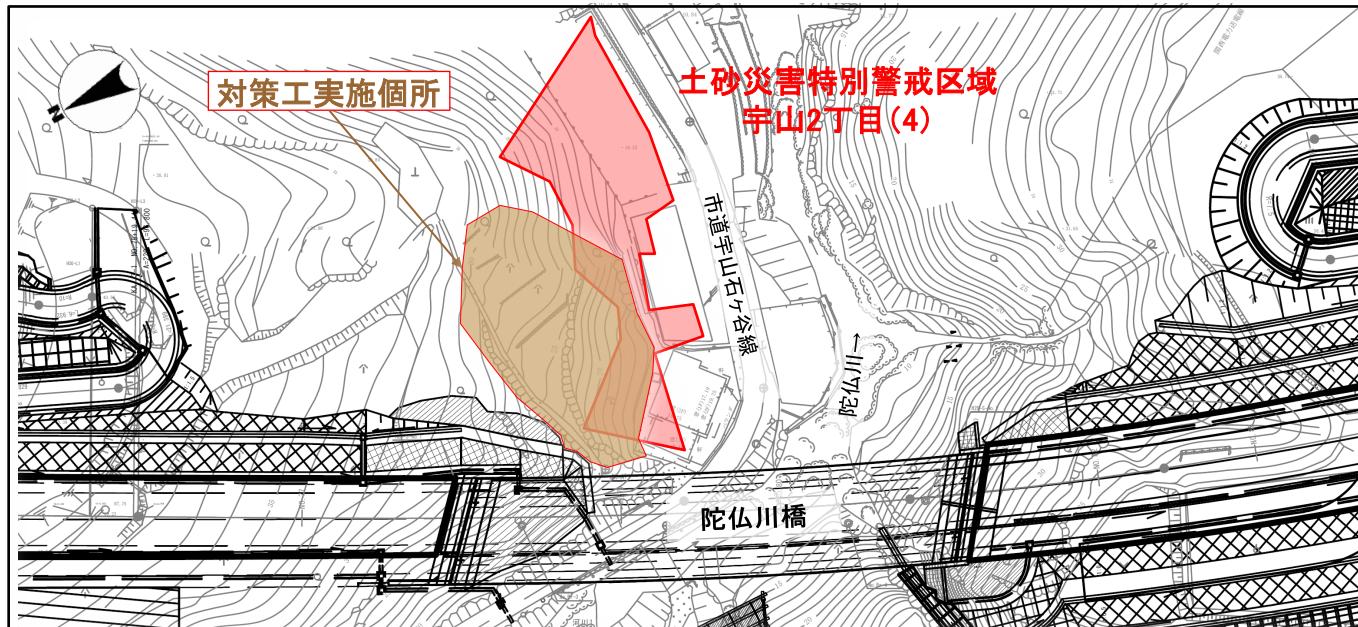
③ 家屋調査実施及び法面崩落対策に伴う増 (+3.7億円)

- 中硬岩の掘削が広範囲となったことに伴い、掘削による振動の影響について予測を行った結果、近接する家屋調査を実施する必要が生じた。
- また、中硬岩の掘削により工事箇所に近接する斜面が崩落し、法面対策工事を実施する必要が生じた。

◎家屋調査実施による増



◎法面対策工実施による増

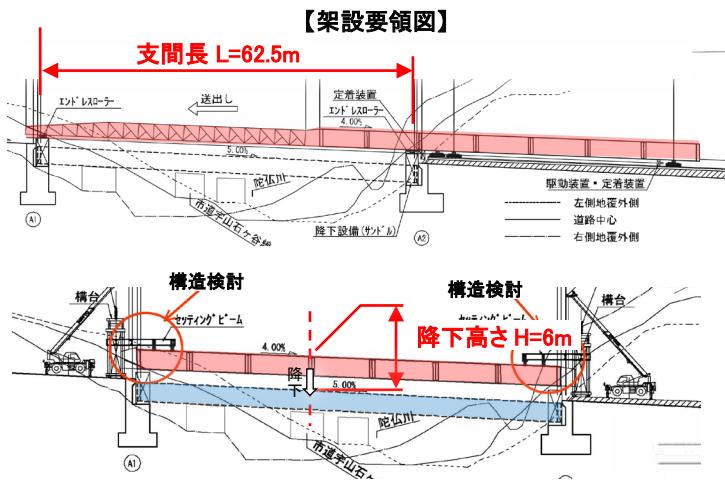
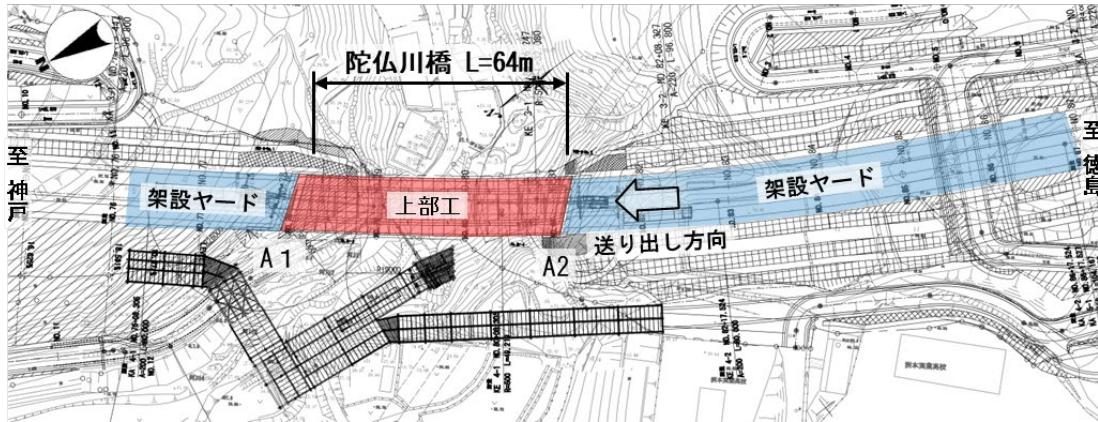


3. 事業費の見直し

一般国道28号 洲本バイパス

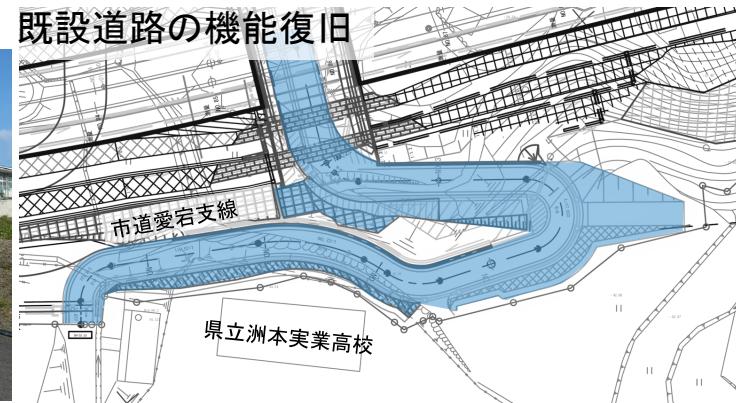
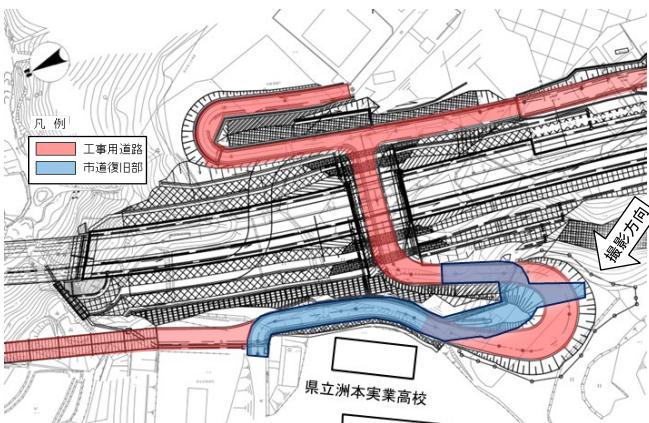
④ 橋梁架設費用等の増 (+ 5.3 億円)

- 陀仏川橋の橋梁上部工事の施工条件により、送り出し工の歩掛工数が多くなったことから架設費用に増額が生じた。



⑤ 既存道路の機能復旧に関する増 (+ 4.0 億円)

- 工事用車両の通行にともない拡幅した既存道路については、必要な道路機能を満足することから存置する予定であったが、関係者協議の結果、拡幅前の通行機能に機能復旧することとなるなど増額が生じた。



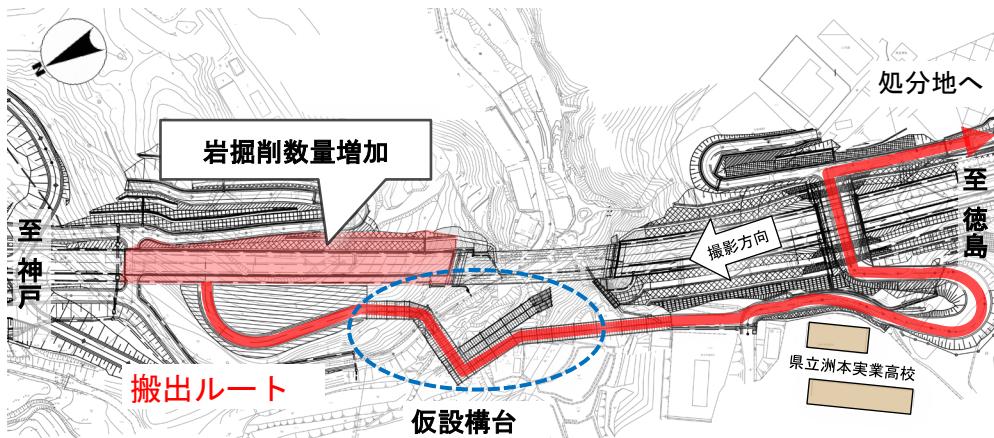
3. 事業費の見直し

一般国道28号 洲本バイパス

⑥ 仮設設備の期間延長等による増 (+ 3.6 億円)

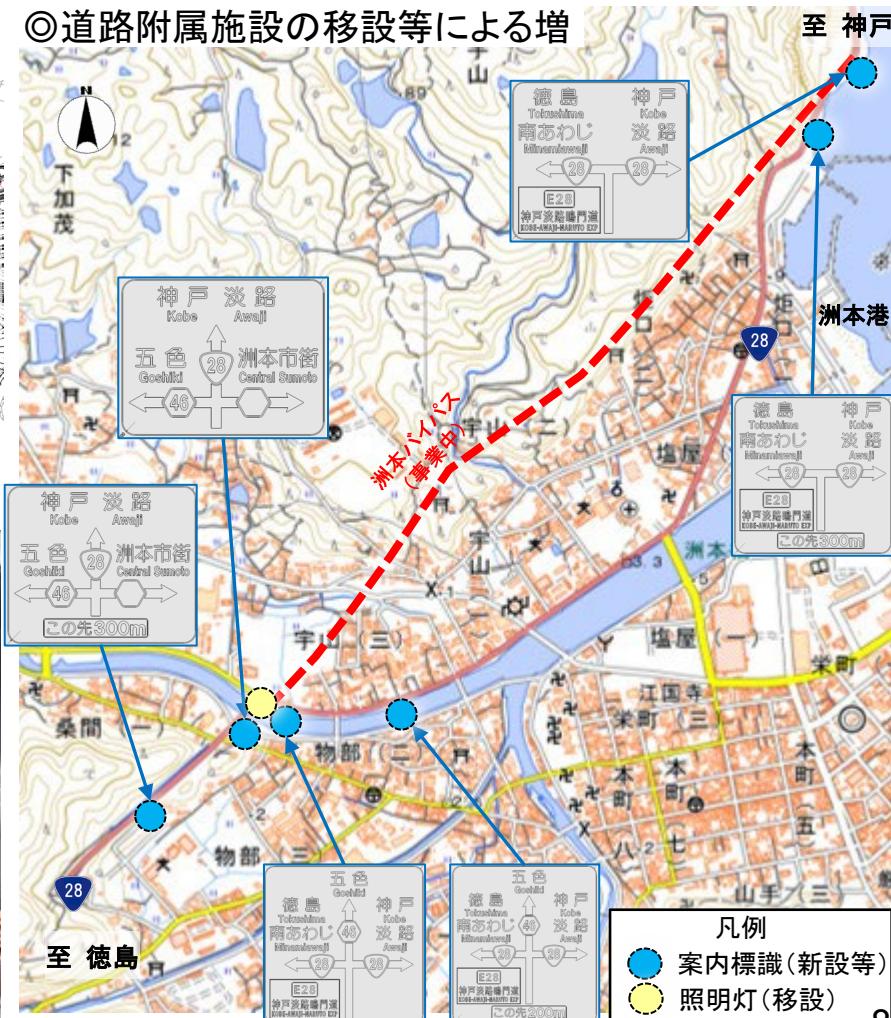
- 岩掘削数量の増加により施工期間が延長されたことから、仮設構台や安全設備、沿道環境対策の費用の増が生じた。
- 交差点部等が概成され、道路安全施設等の配置について関係機関と現地立会を行った結果、標識や照明灯等の附属施設の移設等が生じた。

◎施工期間延長による費用の増



沿道環境対策（タイヤ洗浄）

◎道路附属施設の移設等による増



凡例

- 案内標識(新設等)
- 照明灯(移設)

4. 事業の必要性に関する視点

一般国道28号 洲本バイパス

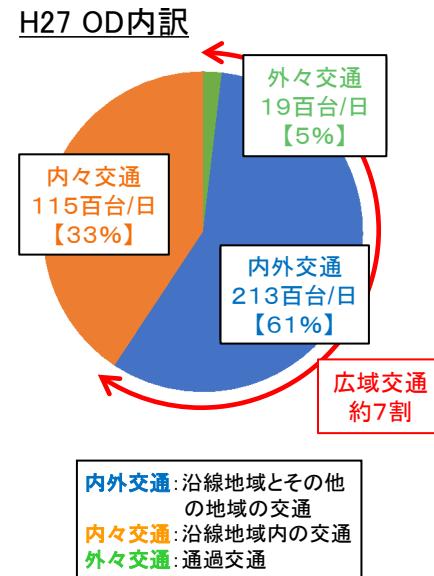
1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 国道28号(現道)を利用する交通特性は、外々交通が5%、内外交通が61%と広域的な交通が約7割を占めている。
- 洲本バイパス沿線地域の人口、自動車保有台数は近年減少傾向、世帯数は横ばいである。

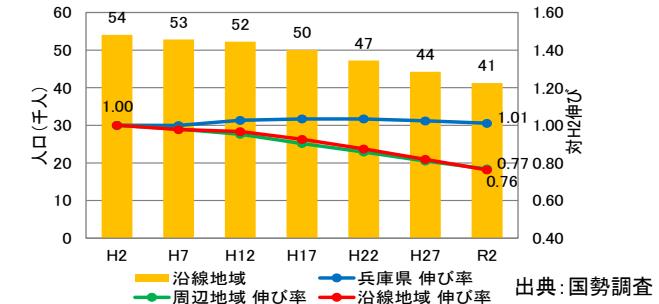
■ 位置図



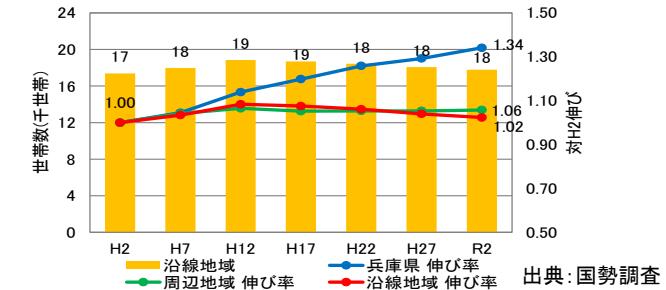
■ 国道28号OD内訳



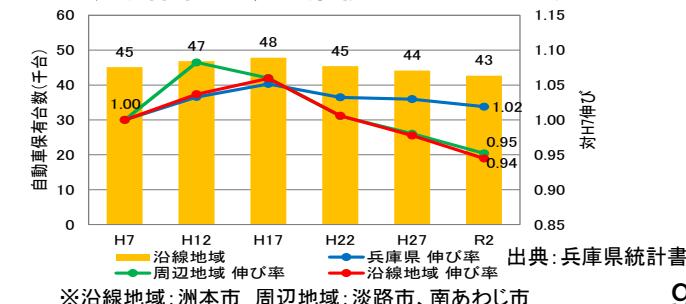
■ 人口の推移(H2を1.0とした場合)



■ 世帯数の推移(H2を1.0とした場合)



■ 自動車保有台数の推移(H7を1.0とした場合)



4. 事業の必要性に関する視点

一般国道28号 洲本バイパス

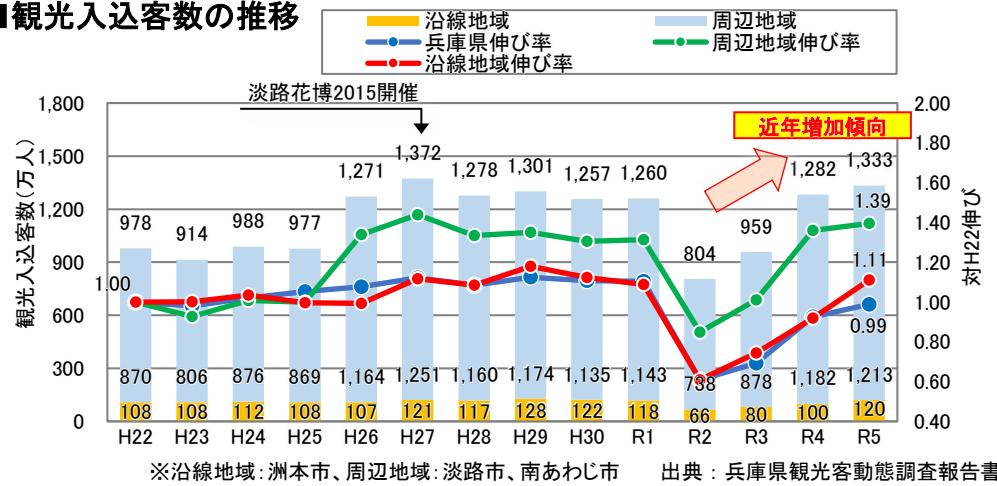
1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 淡路地域(淡路市、洲本市、南あわじ市)では、年間1,000万人を超える観光客が来訪し、多くの観光資源が立地している。
- 観光客数や観光消費額は近年増加傾向にあり、洲本バイパスの整備により観光振興への寄与が期待される。

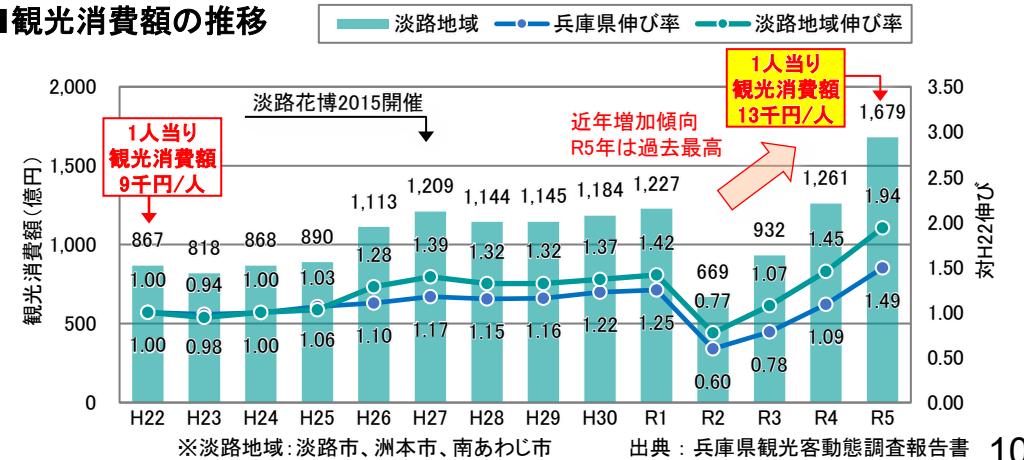
■ 位置図



■ 観光入込客数の推移



■ 観光消費額の推移



4. 事業の必要性に関する視点

一般国道28号 洲本バイパス

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 淡路地域では、企業の進出が進んでおり、工場立地件数が増加傾向であり、有効求人倍率は高い水準で推移している。
- また、市町村内総生産額と市民税も近年増加傾向にあり、令和5年の値で過去最高となっている。

■ 工業団地の位置

○津名生穂地区業務用地 航空写真



出典:企業庁の産業用地(兵庫県HP)

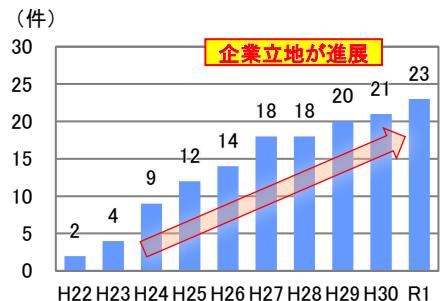
S52年分譲開始
湊港西部臨海用地
全10区画分譲済



出典:企業庁の産業用地(兵庫県HP)
国土数値情報(物流拠点データH25)

■ 工場立地件数の推移

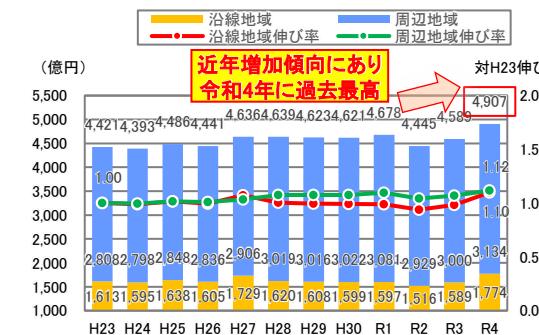
淡路地域(淡路市、洲本市、南あわじ市)を整理



出典:淡路新地域ビジョン検討委員会
第3回資料 淡路地域関連データ

■ 市町村内総生産額の推移

沿線地域:洲本市 周辺地域:淡路市、南あわじ市



出典:令和4年度市町村民経済計算(兵庫県)

■ 有効求人倍率の推移

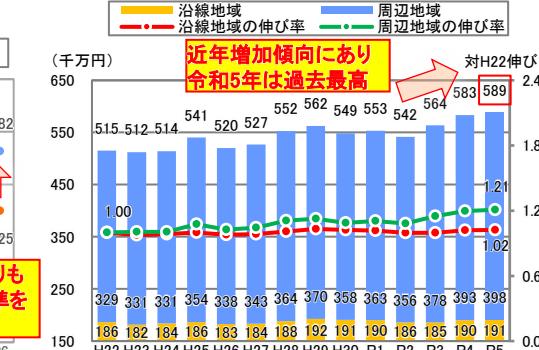
淡路地域(洲本安定所:淡路市、洲本市、南あわじ市)を整理



出典:兵庫労働局 一般職業紹介状況データ

■ 市民税の推移

沿線地域:洲本市 周辺地域:淡路市、南あわじ市



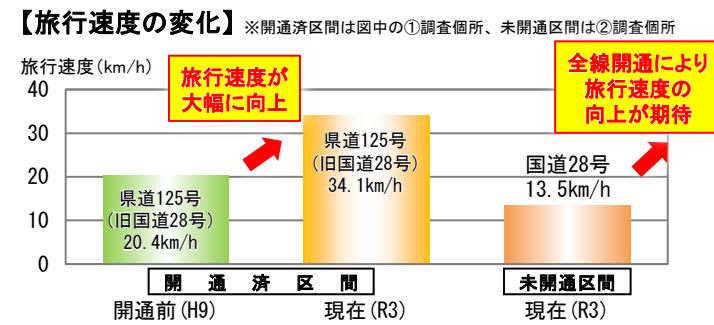
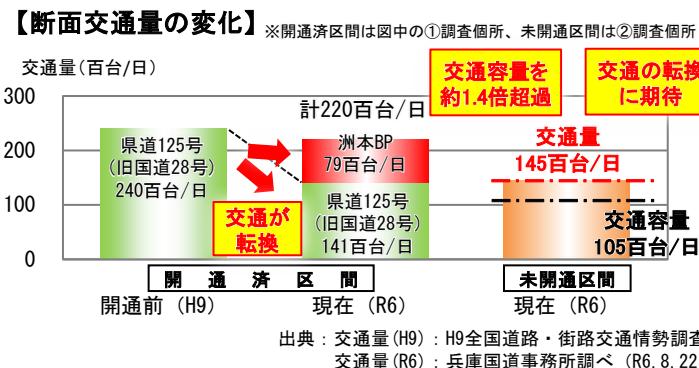
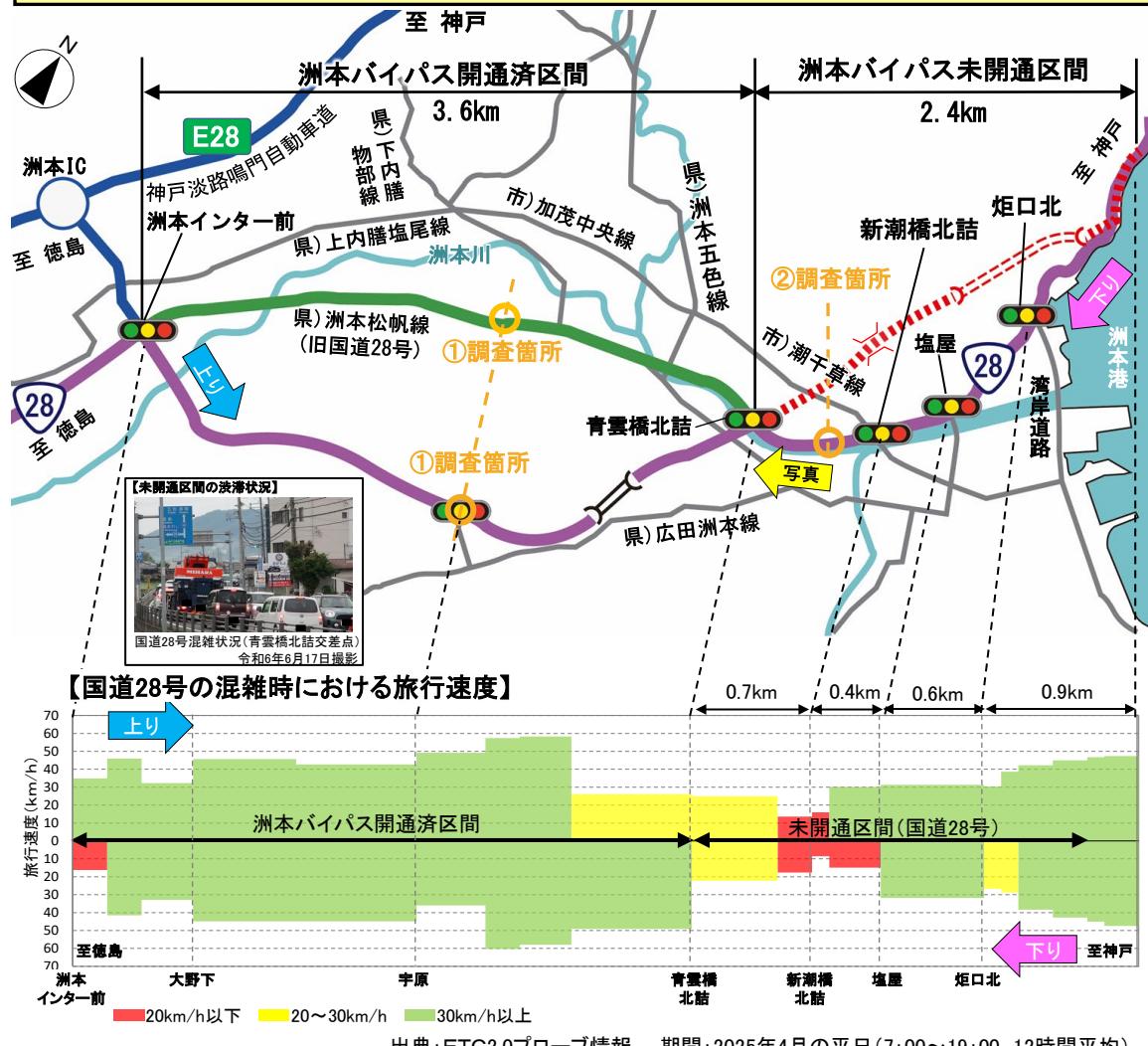
※個人均等割と所得割を集計
出典:地方財政状況調査関係資料 11

4. 事業の必要性に関する視点

一般国道28号 洲本バイパス

2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

- 未開通区間の交通量は交通容量の約1.4倍となっており、交差点部などで渋滞が発生している。
- 洲本バイパスの整備により交通が転換し交通混雑の緩和による旅行速度の向上や所要時間の短縮が期待される。



4. 事業の必要性に関する視点

一般国道28号 洲本バイパス

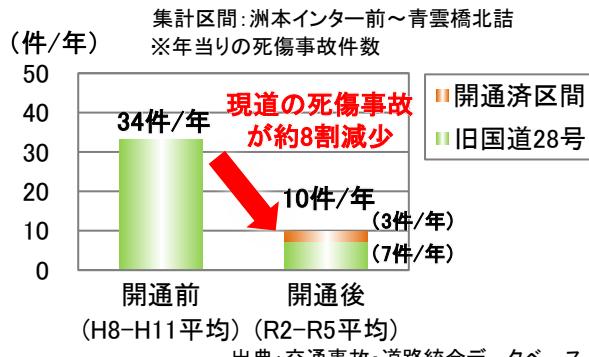
2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

※R6年度事業評価監視委員会の
評価時点から大きな変化なし

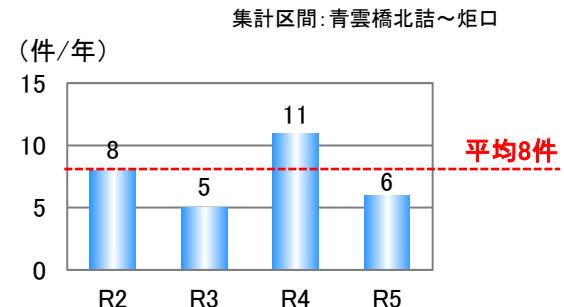
- 未開通区間の国道28号では、渋滞に起因すると想定される追突事故の割合が50%を占めている
 - 洲本バイパスの開通済区間では、死傷事故件数が減少。未開通区間の整備後は交通の転換が図られ、交通混雑の緩和により交通事故の減少が期待される。



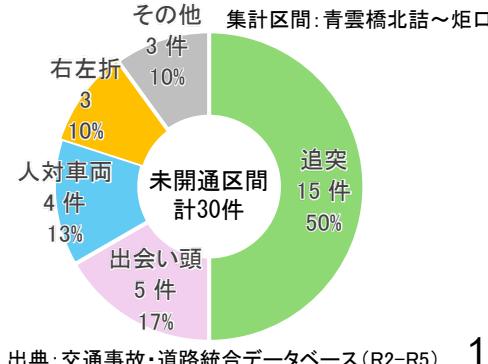
【開通済区間の死傷事故件数の推移】



【未開通区間の死傷事故件数の推移】



【未開通区間における類型別事故件数】



4. 事業の必要性に関する視点

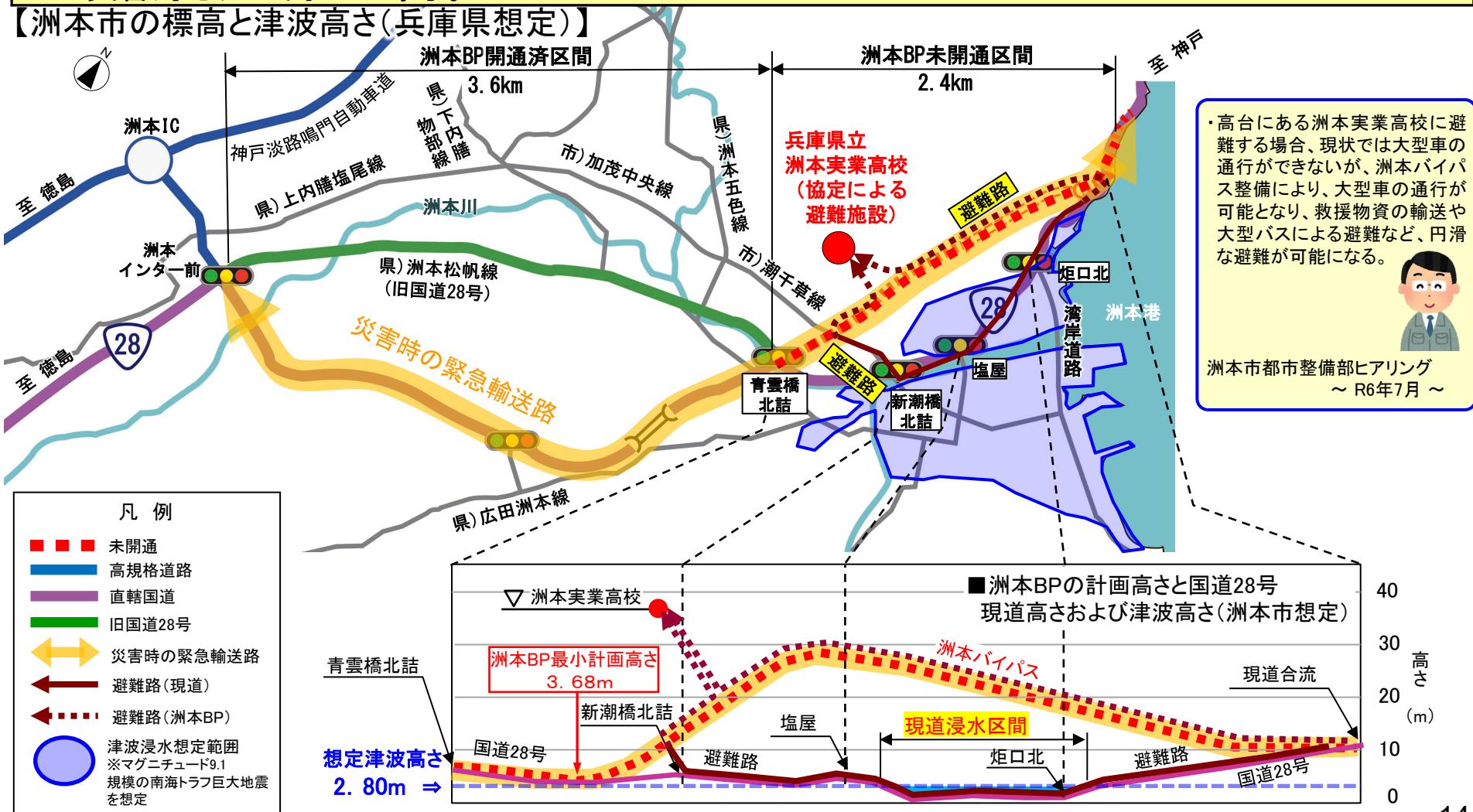
一般国道28号 洲本バイパス

2) 事業の整備効果(災害時の代替路の確保)【B/C算出における3便益以外の整備効果】

※R6年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

- 未開通区間の国道28号の一部は、南海トラフ巨大地震に伴う津波による浸水が想定される。
- 洲本バイパスの計画高さは、想定津波高さよりも高く、災害時の避難路及び緊急輸送道路として地域の災害対応力の向上に寄与。

【洲本市の標高と津波高さ(兵庫県想定)】



4. 事業の必要性に関する視点

一般国道28号 洲本バイパス

2) 事業の整備効果(地域医療の支援)【B/C算出における3便益以外の整備効果】

※R6年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

- 洲本インター前交差点から淡路島唯一の三次救急医療施設までの到着時間は、開通前の約16分から現況で約13分に短縮されており、全線開通するとさらに約11分まで短縮される。
- 重症救急患者に対応する三次救急医療施設へのアクセス向上が期待される。

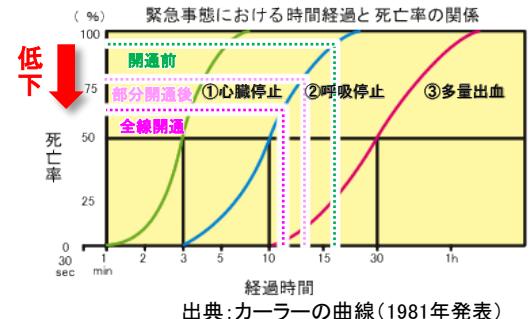


▼淡路医療センター(三次医療施設)



出典: 兵庫県立淡路医療センターHP

▼緊急事態における時間経過と死亡率の関係



- ・現国道28号は、交通量が多く道幅が狭いため、混雑時に通行しにくい場合があります。
- ・洲本バイパスの部分開通でルートの選択肢が増え、消防・救急活動がしやすくなりました。
- ・洲本バイパスの全線整備で交通が分散し走行しやすくなるほか、南海トラフ地震時にも有効な幹線道路となることを期待します。



淡路広域消防事務組合ヒアリング

～ R6年7月～

旧国道28号: 平成9年度全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度
その他の道路: 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度
全線開通後の洲本バイパスは設計速度60km/h

4. 事業の必要性に関する視点

一般国道28号 洲本バイパス

3) 事業の投資効果

■便益(B)

道路事業に関わる便益は、令和22年度の交通量を、整備の有無それぞれについて推計し、「費用便益分析マニュアル」に基づき3便益を計上。

【3便益：走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益】

■費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出

■事業全体

便益(B)	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	916.5億円	51.6億円	3.8億円	972億円	
費用(C)	事業費	維持管理費		総費用	0.90
	1,045.4億円	29.3億円		1,075億円	

■残事業

便益(B)	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	189.4億円	19.5億円	2.7億円	212億円	
費用(C)	事業費	維持管理費		総費用	2.4
	77.3億円	11.4億円		89億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である(便益算出する原単位は令和6年価格により算出)

※2 便益・費用の合計値については、四捨五入

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

■算出条件等

※下記に示す金額は、現在価値化前の値である。
基準年 : 令和7年度
検討期間 : 50年間
現在価値算出のための
社会的割引率 : 4 %
交通量の推計時点 : 令和22年度
推計に用いた資料 : 平成27年度
全国道路・街路
交通情勢調査

適用した費用便益分析

マニュアル : 令和7年8月版
事業費 : 535億円
維持管理費 : 28百万円/km
作成主体 : 近畿地方整備局

■参考比較

事業全体
費用便益比 (B/C) : 1.4 (社会的割引率 2 %)
費用便益比 (B/C) : 1.8 (社会的割引率 1 %)
残事業
費用便益比 (B/C) : 3.3 (社会的割引率 2 %)
費用便益比 (B/C) : 3.9 (社会的割引率 1 %)

【参考】費用便益分析に含まれない効果

一般国道28号 洲本バイパス

項目		事業全体	残事業
費用	事業費	1, 045. 4億円	77. 3億円
	維持管理費	29. 3億円	11. 4億円
	総費用(C)	1, 075 億円	89 億円
効果	便益	走行時間短縮便益	916. 5億円
		走行経費減少便益	52. 6億円
		交通事故減少便益	3. 8億円
		総便益(B)	972 億円
	B/C	0. 90	2. 4
その他効果	①時間信頼性向上便益	259億円	
	②救命救急率向上便益	2億円	
	③CO2排出量削減便益	5億円	
	④災害時迂回交通便益	6億円	
	合計(①+②+③+④)	272億円	
	総便益(ΣB)	972億円+その他効果	212億円+その他効果

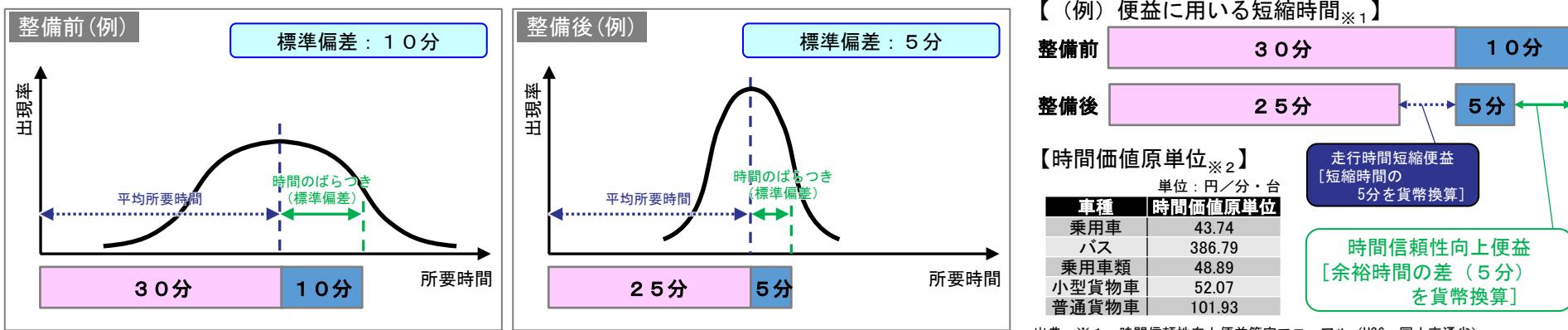
現在価値換算
259億円/50年

①時間信頼性向上便益(定時性向上便益)

○道路整備により所要時間のバラツキが減少し、遅刻しないために見ていた余分な時間(余裕時間)を短縮する効果を評価

<計算手法^{※1}>

$$\text{単年度便益} = (\text{整備前の余裕時間} - \text{整備後の余裕時間}) \times \text{交通量} \times \text{時間価値} \times 365$$



出典 ※1 時間信頼性向上便益算定マニュアル (H26 國土交通省)

※2 費用便益分析マニュアル (R7.8 國土交通省)

現在価値換算
2億円/50年

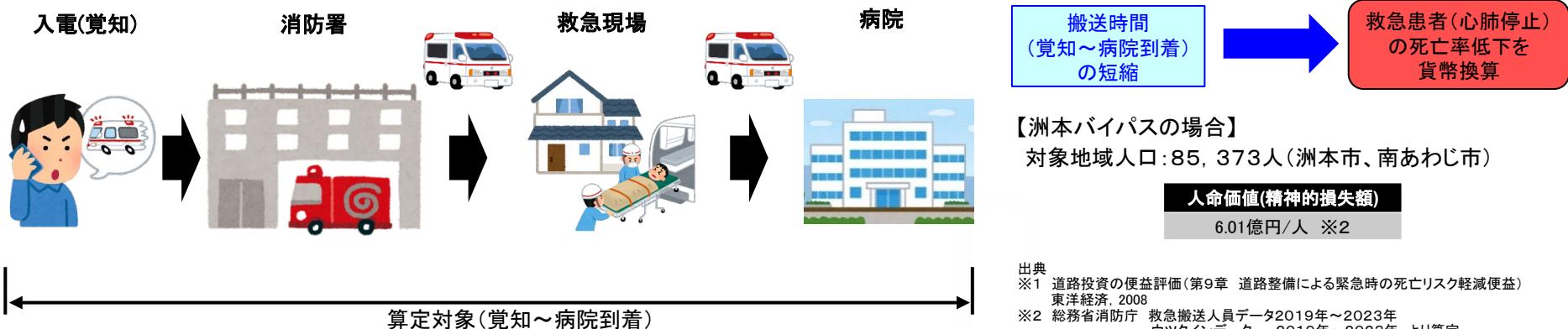
②救命救急率向上便益

○道路整備によって救急医療へのアクセスが向上することで、心肺停止の覚知から病院到着までの経過時間が短縮することで増加する救命者数の人命価値を評価

<計算手法^{※1}>

$$\text{単年度便益} = (\text{整備前の死亡率} - \text{整備後の死亡率}) \times \text{救急患者(心肺停止患者)} \times \text{人命価値}$$

^{※2}

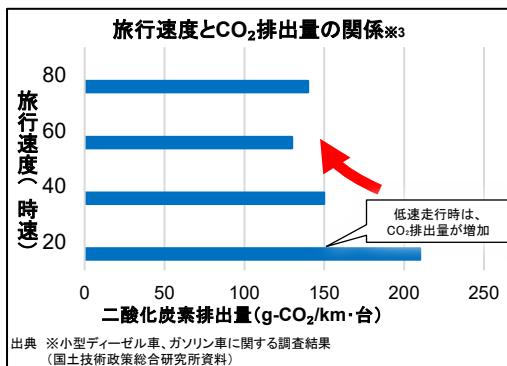
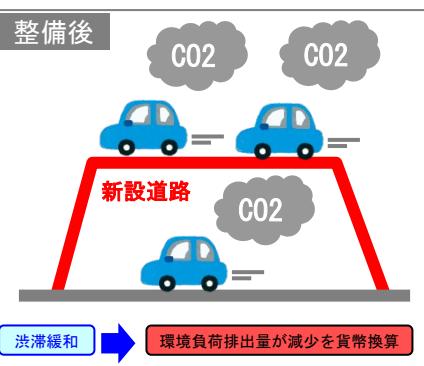


現在価値換算
5億円/50年

③ CO2排出量削減便益

○道路整備により走行速度が改善することで、CO2排出量が低減されることによる効果を評価

<計算手法※1> 単年度便益 = (整備前のCO2排出量 - 整備後のCO2排出量) × 貨幣価値 × 365



【洲本バイパスの場合】

走行速度の向上により
CO₂ : 2,709.6 t-CO₂/年を削減

【貨幣価値原単位※2】

単位: 円/t-c

貨幣価値原単位

10,600

出典 ※1 道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠 (H22 國土技術政策総合研究所)

※2 公共事業評価の費用便益分析に関する技術指針(共通編) (R6.9 國土交通省)

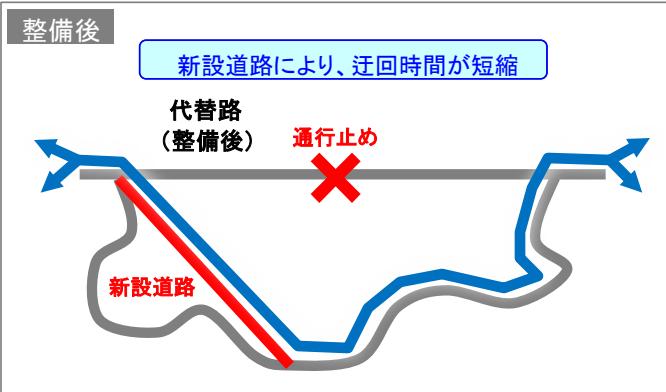
※3 道路上におけるカーボンニュートラル推進戦略
(骨子) (R6.12 國土交通省)

④代替路の時間短縮等効果

現在価値換算
6億円/50年

○周辺道路の通行止めを迂回する交通(代替路)に対し、道路整備による時間の短縮効果等を評価

<計算手法※1> 単年度便益 = (整備前の走行時間(通行規制時) - 整備後の走行時間(通行規制時)) × 交通量 × 時間価値 × 通行規制日数



迂回路(整備前の所要時間) 50分

迂回路(整備後の所要時間) 45分

【通行規制日数】 過去10年(H27-R6)の周辺道路の通行止め箇所と通行止め日数より算出

【時間価値原単位※1】 単位: 円/分・台

車種	時間価値原単位
乗用車	43.74
バス	386.79
乗用車類	48.89
小型貨物車	52.07
普通貨物車	101.93

時間短縮効果: 5分

貨幣換算

出典 ※1 費用便益分析マニュアル(令和7年8月、國土交通省)

4. 事業の必要性に関する視点

一般国道28号 洲本バイパス

4) 地域における計画等

■地域における計画

洲本バイパスは、下記の計画に位置づけあり

- 新洲本市総合計画(令和5年3月)
- 兵庫県都市計画区域マスターplan「淡路地域都市計画区域マスターplan(洲本都市計画区域の整備、開発及び保全の方針)」(令和3年3月)
- 洲本市都市計画マスターplan(令和4年3月)
- 兵庫県交通安全実施計画(令和7年度)

■これまでの経緯

◆兵庫南東部国道連絡会(平成3年6月設立、会員:洲本市ほか19市町)

(最近の動向)

- ・令和7年7月 決議文にて「予算確保」、意見交換にて「早期完成」を要望

◆近畿国道協議会(平成3年12月設立、会員:洲本市ほか210市町村)

(最近の動向)

- ・令和7年8月 「早期完成」を要望

◆洲本市

(最近の動向)

- ・令和7年5月・8月 国土交通省に「予算確保および事業推進」を要望

5. 事業進捗の見込みの視点

一般国道28号 洲本バイパス

1) 事業の進捗状況

令和7年度事業内容

- 現在、調査設計、公共移設補償、改良工事、橋梁上下部工事を実施しています。

進捗状況

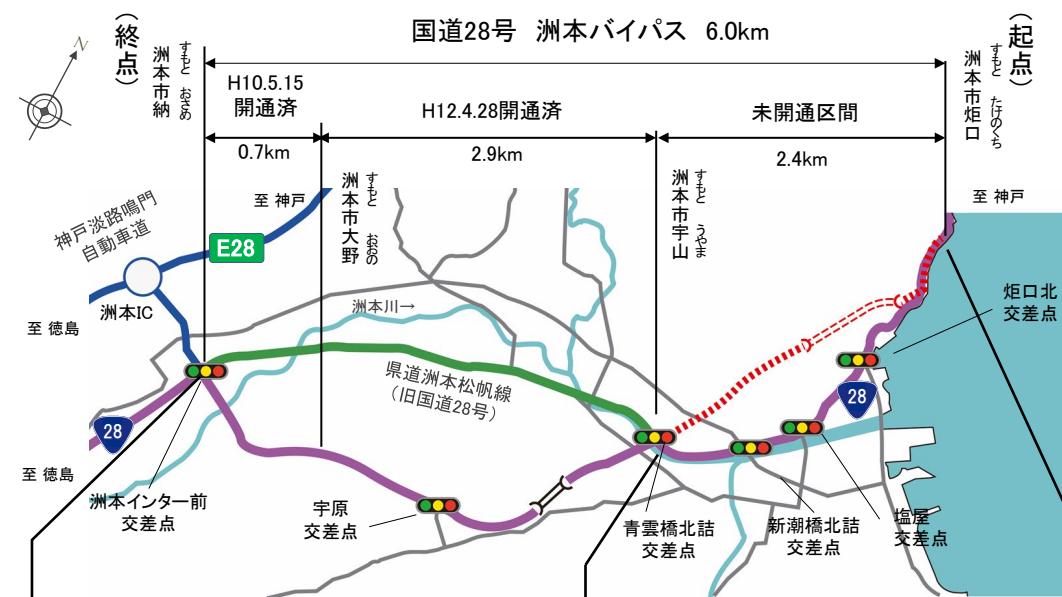
- 令和7年3月末までの進捗は、事業全体として用地進捗率100%（面積ベース）、事業進捗率約77%（事業費ベース）です。

事業進捗上の課題

- 中硬岩の掘削量の増加に伴い時間を要したが、現在大きな課題はありません。

2) 今後の事業スケジュール等

- 引き続きコスト縮減を図るとともに、一層厳格な事業費等の管理に努め、早期開通に向け事業を推進します。



区間	開通済区間(洲本市宇山～洲本市納) 3.6km	洲本市炬口～洲本市宇山 2.4km
用地	用地取得済	用地取得済
工事	H10.5.15 0.7km開通(2車線) H12.4.28 2.9km開通(2車線)	調査設計、公共移設補償、 改良工事、橋梁上下部工事推進

凡 例	
■ ■ ■	未開通

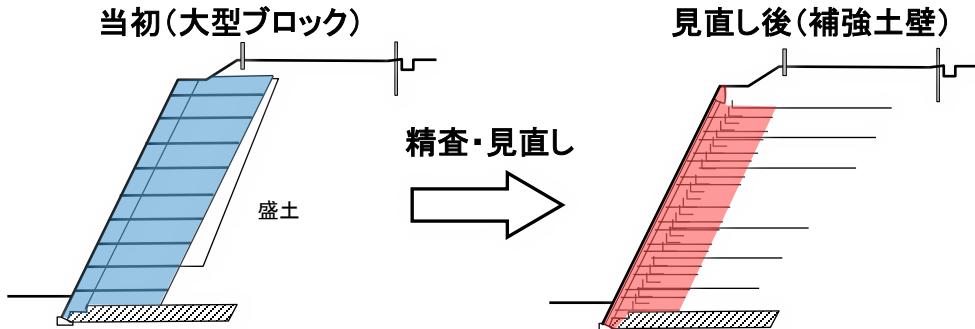
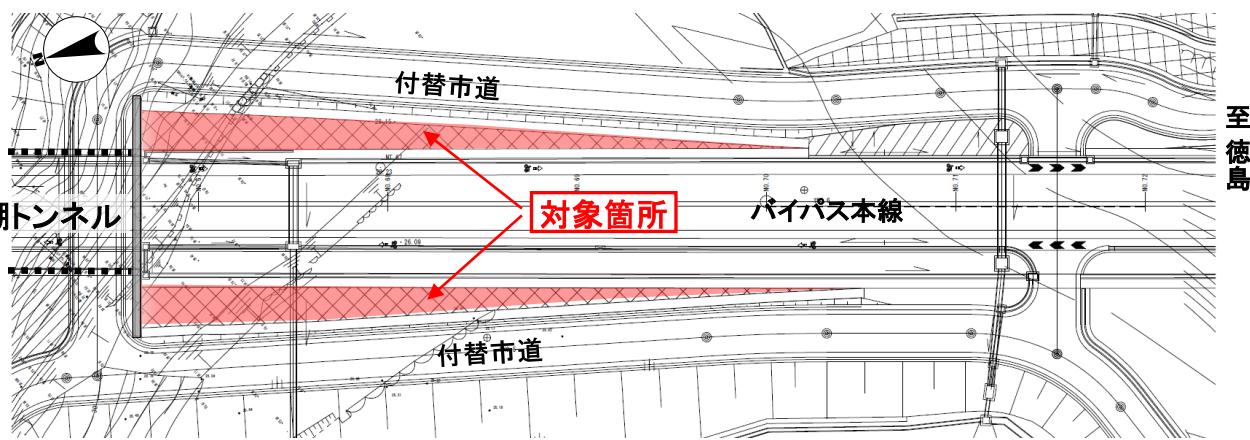
※用地進捗率
令和7年3月末時点の面積ベース

6. コスト縮減や代替案等の可能性の視点

一般国道28号
洲本バイパス

- 潮トンネル坑口部の擁壁工について詳細設計の見直し等を行い、コスト縮減を図った。
- 今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら事業を推進していきます。

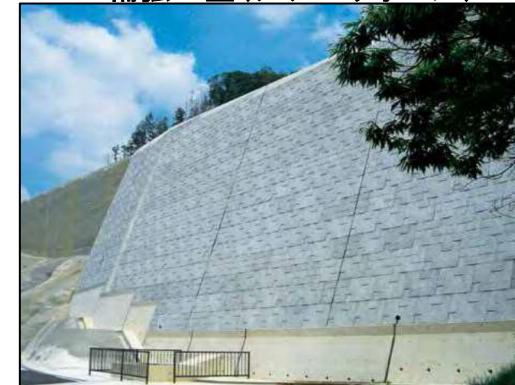
■ 拥壁工の構造変更【▲0.5億円】



大型ブロック



補強土壁(アダムウォール)



■ その他コスト縮減対策を行う項目【▲0.1億円】

- 排水構造物の削減による縮減【▲0.02億円】
- 液状化対策の取り止めによる縮減【▲0.08億円】

7. 関係自治体の意見

一般国道28号 洲本バイパス

■兵庫県知事

令和7年12月3日 土総第1452号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

一般国道28号 洲本バイパスの「事業継続」の方針に同意する。

一般国道28号は、淡路島を南北に通過し、高速道路のICや淡路島内3市の中心市街地をつなぐ幹線道路であり、洲本バイパスは洲本市域の日常生活や経済活動を支えるなど、重要な役割を担っている。

本事業6.0kmのうち、これまで洲本ICと洲本市街地を直結する西側3.6kmは供用されたものの、残る2.4km区間が未供用となっている。このため、未供用区間と並行する現国道では約15,000台/日と交通が集中し、青雲橋北詰交差点や新潮橋北詰交差点では交通混雑が発生するなど課題が残っている。引き続き、早期の全線供用に向け、取り組んでいただきたい。

なお、旧道引き受けに係る事務手続きや道路管理体制などの協議に時間を要するため、早期に開通予定期を明らかにしていただきたい。

また、事業の実施にあたっては、資材価格が高騰している状況ではあるものの、より一層のコスト縮減に努めていただきたい。

7. 関係自治体の意見

一般国道28号 洲本バイパス

◆沿線市町村の期待

■洲本市長

(期待する効果)

①安全で快適な生活のまちづくり

- ・洲本市の道路インフラ整備の要である洲本バイパスの整備により、通過交通の転換による現道の交通混雑の緩和や、整備に伴う洲本市立第一小学校及び洲本市立洲浜中学校の通学路における、児童・生徒などの歩行者並びに近年急増しているサイクリストの安全確保に期待。

②防災

- ・大規模地震による津波が発生した場合、兵庫県立洲本実業高等学校など高台の避難所へ速やかに安全に避難できるルートとして期待。
- ・大規模災害発生後においても、災害時の緊急輸送路として確保され、迅速な救助や支援が受けられる。

③観光

- ・洲本ICと洲本市街のアクセス向上に伴う洲本温泉等観光地の観光客数の増加。

(取り組み)

①安全で快適な生活のまちづくり

- ・教育委員会、学校関係者、警察、道路管理者が一体となって、通学路交通安全点検を実施し、さらなる児童など歩行者の安全確保の向上を図る。

②防災

- ・各集落(約1,019世帯)から国道28号洲本バイパスへのアクセスルートの点検・改良を推進。

③観光

- ・淡路島をめぐる広域観光ルートづくりや淡路島の三市が一体となった広域的なPR活動を推進。

8. 対応方針(原案)

一般国道28号 洲本バイパス

洲本バイパスは、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。
引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事 業 継 続



資料 No. 10
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和7年度第4回

一般国道28号
すもと
洲本バイパス

【再評価】
(計算結果等参考資料)

令和7年12月
近畿地方整備局

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道28号 洲本バイパス
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（B/C）=0.9（経済的純現在価値（B-C）=-103億円、経済的内部收益率（EIRR）=3.7%） 残事業：費用便益比（B/C）=2.4（経済的純現在価値（B-C）=123億円、経済的内部收益率（EIRR）=11.5%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力		
円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 	<p>区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：60896万人・時間/年 渋滞損失削減時間：33万人・時間/年（60896万人・時間/年⇒60863万人・時間/年）</p> <p>区間b（当該区間／並行区間）について：一般国道28号（県）洲本松帆線（主）洲本五色線（県）鳥飼浦洲本線（県）広田洲本線 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：36万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：2割削減</p> <p>対象区間：国道28号青雲橋～塩屋、旅行速度12.8km/h⇒改善見込み</p> <p>利便性向上が見込まれるバス路線：淡路交通（縦貫線、長田線、鳥飼線、淡路徳島線、三ノ宮・洲本線ほか高速バス）、221便/日</p>
物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する 	

1. 活力

都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	洲本市宇原大坪土地区画整理事業(5.9ha)一施行完了
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
	<input checked="" type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内の事業である	幹線都市計画道路網密度の変化（供用前0.83km/km ² ⇒供用後0.97km/km ² ）
	<input checked="" type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	都市計画道路網密度の変化（供用前0.83km/km ² ⇒供用後0.97km/km ² ）
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	アクセス向上が期待される観光地名：洲本温泉（R5年度観光入込客数：約44万人） 改善見込み：洲本IC～洲本温泉（所要時間：約18分⇒約13分）
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 蓼らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	
	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間ににおいて、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
	<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設：兵庫県立淡路病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：洲本市 改善見込み：洲本インター前交差点～兵庫県立淡路医療センター駐車場（所要時間：約16分⇒11分）

3. 安全	安全な生活環境の確保	
	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input checked="" type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	現道は、対象区間には通学路があり、自動車交通量9,064~11,714台/12h、歩行者が33~127人/日、自転車（通学含む）33~205台/日であり、歩道幅員は狭く、自転車道は設置されていない。区間に歩道が設置される。
災害への備え	災害への備え	
	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	兵庫県地域防災計画で国道28号は、「緊急輸送道路」に位置づけられている 代替路線：国道28号（洲本バイパス並行区間現道）、旧国道28号（鳥飼浦洲本線、洲本松帆線、洲本五色線）、代替する区間：炬口～洲本インターフェース差点
	地球環境の保全	
	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量: 1106.71t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道28号（県）洲本松帆線（主）洲本五色線（県）鳥飼浦洲本線（県）広田洲本線 排出削減量：7.48t/年、排出削減率：3割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：6.24t/年
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道28号（県）洲本松帆線（主）洲本五色線（県）鳥飼浦洲本線（県）広田洲本線 排出削減量：0.48t/年、排出削減率：3割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：0.36t/年
	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	
	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	「新洲本市総合計画（後期基本計画）R5.3」「淡路地域都市計画区域マスタープランR3.3」「洲本市都市計画マスタープランR4.3」「兵庫県交通安全実施計画R6」に位置づけられている。

(再評価)

様式－2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・ その他の別
一般国道28号	洲本バイパス	L = 6.0km	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,600	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事 業 費	維持管理費	更新費	合 計
基 準 年	令和7年度			
単純合計	503億円	77億円		580億円
うち残事業分	82億円	30億円		112億円
基準年における 現在価値 (C)	1,045億円	29億円		1,075億円
うち残事業分	77億円	11億円		89億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和7年度			
供 用 年	令和11年度			
単年便益 (初年便益)	52億円	2.9億円	0.22億円	55億円
基準年における 現在価値 (B)	916億円	52億円	3.8億円	972億円
うち残事業分	189億円	19億円	2.7億円	212億円

③ 結 果

【事業全体】

費用便益比 (B/C)	0.90 [4%]	[参考] 1.4 [2%]	[参考] 1.8 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	-103億円 [4%]	428億円 [2%]	840億円 [1%]
経済的内部收益率 (EIRR)	3.7%		

※ [] 内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比 (B/C)	2.4 [4%]	[参考] 3.3 [2%]	[参考] 3.9 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	123億円 [4%]	223億円 [2%]	302億円 [1%]
経済的内部收益率 (EIRR)	11.5%		

※ [] 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	11,600台/日	±10%	0.8～0.99
事業費	503億円	±10%	0.9～0.91
事業期間	44年	±20%	0.9～0.94

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	11,600台/日	±10%	2.1～2.6
事業費	82億円	±10%	2.2～2.6
事業期間	3年	±20%	2.3～2.5

交通状況の変化

様式－3①

事業名：洲本バイパス（事業全体）

(推計時点 令和22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 (6.0km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	11,600
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	12
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	31.98
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道28号 (2.4km)	交通量	[台/日]	12,700
	走行時間	[分]	9	5
	走行時間費用	[億円/年]	26.29	6.29
	(県)洲本松帆線 (2.4km)	交通量	[台/日]	14,400
	走行時間	[分]	15	8
	走行時間費用	[億円/年]	47.41	13.60
	(主)洲本五色線 (0.5km)	交通量	[台/日]	16,600
	走行時間	[分]	3	2
	走行時間費用	[億円/年]	10.68	3.51
(県)鳥飼浦洲本線 (0.3km)	交通量	[台/日]	8,700	5,300
	走行時間	[分]	1	1
	走行時間費用	[億円/年]	2.53	0.80
(県)広田洲本線 (6.8km)	交通量	[台/日]	7,700	2,000
	走行時間	[分]	21	13
	走行時間費用	[億円/年]	30.04	5.16
③その他道路合計 (7,377.8km)	走行時間費用	[億円/年]	34,789.09	34,794.34

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 7,396.2km	走行時間短縮便益 [億円/年]	34,906.04	34,855.66	50.38

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

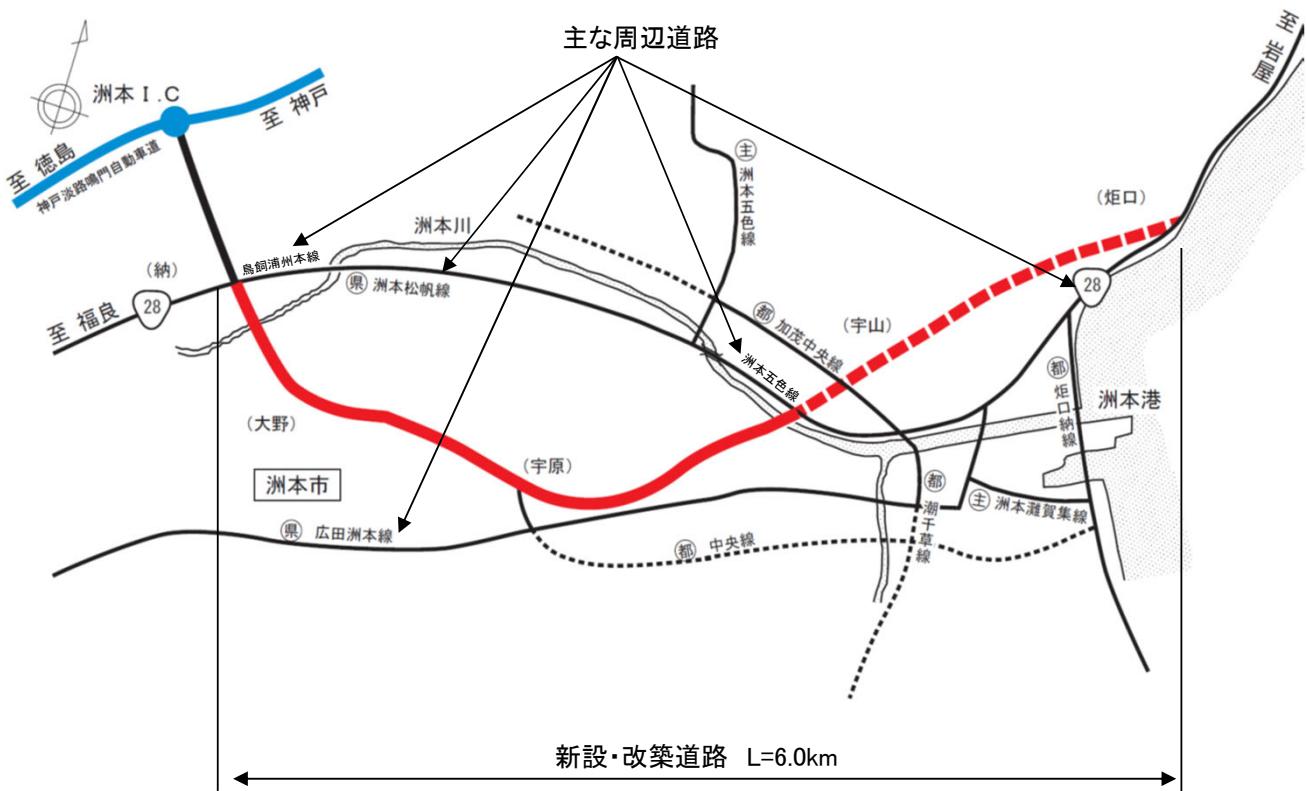
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－3①

事業名：洲本バイパス（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 【未供用区間】 (2.4km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	13,100	9,900
	走行時間 ^{※2}	[分]	1	6
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	3.00	15.43
①新設・改築道路 【供用区間】 (3.6km)	交通量	[台/日]	12,400	12,700
	走行時間	[分]	6	6
	走行時間費用	[億円/年]	15.74	16.55
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道28号 (2.4km)	交通量	[台/日]	14,800
		走行時間	[分]	11
		走行時間費用	[億円/年]	34.83
	(県)洲本松帆線 (2.4km)	交通量	[台/日]	8,000
		走行時間	[分]	7
		走行時間費用	[億円/年]	11.33
	(主)洲本五色線 (0.5km)	交通量	[台/日]	8,000
		走行時間	[分]	1
		走行時間費用	[億円/年]	2.12
	(県)鳥飼浦洲本線 (0.3km)	交通量	[台/日]	5,200
		走行時間	[分]	1
		走行時間費用	[億円/年]	0.79
	(県)広田洲本線 (6.8km)	交通量	[台/日]	1,900
		走行時間	[分]	13
		走行時間費用	[億円/年]	4.86
③その他道路合計 (7,377.8km)	走行時間費用	[億円/年]	34,798.29	34,799.50

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 7,396.2km	走行時間短縮便益 [億円/年]	34,866.10	34,855.66	10.43

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

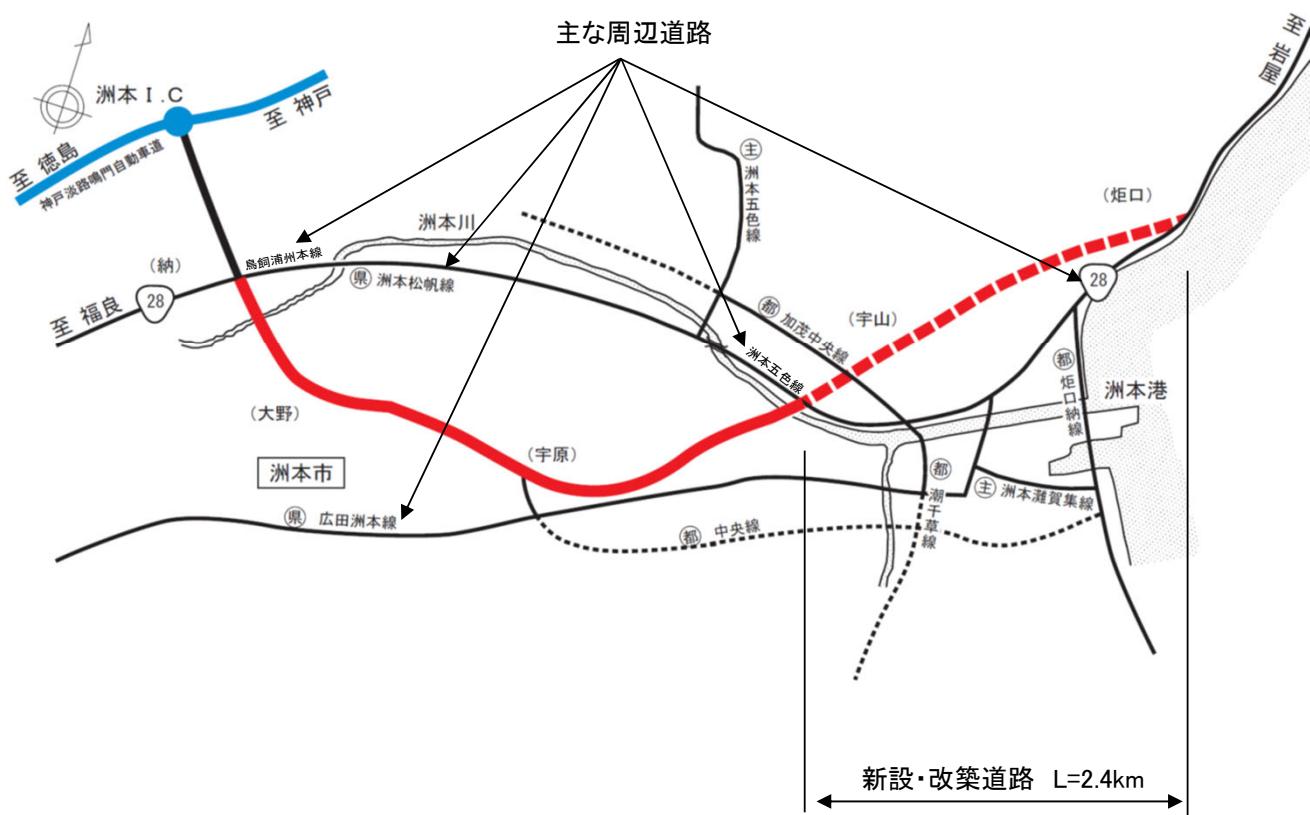
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:一般国道28号 洲本バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率 比較のために参考とすべき値	4%
	基準年次	2%, 1% 令和7年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみの推計の場合 いずれかのみの推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
交通流推計	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
	有の場合のみ 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他()	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する	<input type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する	<input type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する	<input type="checkbox"/>
		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>
		その他 ()	<input type="checkbox"/>
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
		算出婚子を添付すること	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
		算出婚子を添付すること	
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>
		中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>
	その他		

事業名:一般国道28号 洲本バイパス

(4)

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道28号 洲本バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-44年目	S 60	4%	4.8010	102.6	0.20	1.00				
-43年目	S 61	4%	4.6164	104.4	0.50	2.37				
-42年目	S 62	4%	4.4388	104.1	0.62	2.83				
-41年目	S 63	4%	4.2681	104.7	0.47	2.05				
-40年目	H 1	4%	4.1039	107.5	2.87	11.72				
-39年目	H 2	4%	3.9461	109.9	7.31	28.10				
-38年目	H 3	4%	3.7943	112.5	15.96	57.62				
-37年目	H 4	4%	3.6484	114.1	26.50	90.77				
-36年目	H 5	4%	3.5081	114.4	23.20	76.17				
-35年目	H 6	4%	3.3731	114.3	17.10	54.05				
-34年目	H 7	4%	3.2434	113.7	18.01	55.04				
-33年目	H 8	4%	3.1187	113.2	10.44	30.80				
-32年目	H 9	4%	2.9987	114.2	16.00	44.99				
-31年目	H 10	4%	2.8834	113.6	60.52	164.51				
-30年目	H 11	4%	2.7725	112.0	44.30	117.46				
-29年目	H 12	4%	2.6658	110.7	6.61	17.04				
-28年目	H 13	4%	2.5633	109.4	3.98	9.99				
-27年目	H 14	4%	2.4647	107.6	1.83	4.49				
-26年目	H 15	4%	2.3699	106.1	1.05	2.51				
-25年目	H 16	4%	2.2788	105.0	0.25	0.58				
-24年目	H 17	4%	2.1911	103.7	0.29	0.65				
-23年目	H 18	4%	2.1068	103.0	0.43	0.94				
-22年目	H 19	4%	2.0258	102.1	1.43	3.04				
-21年目	H 20	4%	1.9479	101.6	3.24	6.65				
-20年目	H 21	4%	1.8730	100.3	2.55	5.09				
-19年目	H 22	4%	1.8009	98.6	1.98	3.88				
-18年目	H 23	4%	1.7317	97.2	0.57	1.09				
-17年目	H 24	4%	1.6651	96.4	1.40	2.59				
-16年目	H 25	4%	1.6010	96.4	1.17	2.08				
-15年目	H 26	4%	1.5395	98.7	0.77	1.29				
-14年目	H 27	4%	1.4802	100.2	0.27	0.43				
-13年目	H 28	4%	1.4233	100.2	4.06	6.18				
-12年目	H 29	4%	1.3686	100.5	1.52	2.22				
-11年目	H 30	4%	1.3159	100.4	8.14	11.42				
-10年目	R 1	4%	1.2653	101.2	9.12	12.21				
-9年目	R 2	4%	1.2167	101.9	18.18	23.25				
-8年目	R 3	4%	1.1699	101.8	17.78	21.88				
-7年目	R 4	4%	1.1249	102.7	11.82	13.86				
-6年目	R 5	4%	1.0816	107.1	33.45	36.18				
-5年目	R 6	4%	1.0400	107.1	34.00	35.36				
-4年目	R 7	4%	1.0000	107.1	10.81	10.81				
-3年目	R 8	4%	0.9615	107.1	39.31	37.80				
-2年目	R 9	4%	0.9246	107.1	31.58	29.20				
-1年目	R 10	4%	0.8890	107.1	11.54	10.26				
供用開始年次	R 11	4%	0.8548	107.1			1.54	1.31		
1年目	R 12	4%	0.8219	107.1			1.54	1.26		
2年目	R 13	4%	0.7903	107.1			1.54	1.21		
3年目	R 14	4%	0.7599	107.1			1.54	1.17		
4年目	R 15	4%	0.7307	107.1			1.54	1.12		
5年目	R 16	4%	0.7026	107.1			1.54	1.08		
6年目	R 17	4%	0.6756	107.1			1.54	1.04		
7年目	R 18	4%	0.6496	107.1			1.54	1.00		
8年目	R 19	4%	0.6246	107.1			1.54	0.96		
9年目	R 20	4%	0.6006	107.1			1.54	0.92		
10年目	R 21	4%	0.5775	107.1			1.54	0.89		
11年目	R 22	4%	0.5553	107.1			1.54	0.85		
12年目	R 23	4%	0.5339	107.1			1.54	0.82		
13年目	R 24	4%	0.5134	107.1			1.54	0.79		
14年目	R 25	4%	0.4936	107.1			1.54	0.76		
15年目	R 26	4%	0.4746	107.1			1.54	0.73		
16年目	R 27	4%	0.4564	107.1			1.54	0.70		
17年目	R 28	4%	0.4388	107.1			1.54	0.67		
18年目	R 29	4%	0.4220	107.1			1.54	0.65		
19年目	R 30	4%	0.4057	107.1			1.54	0.62		
20年目	R 31	4%	0.3901	107.1			1.54	0.60		
21年目	R 32	4%	0.3751	107.1			1.54	0.58		
22年目	R 33	4%	0.3607	107.1			1.54	0.55		
23年目	R 34	4%	0.3468	107.1			1.54	0.53		
24年目	R 35	4%	0.3335	107.1			1.54	0.51		
25年目	R 36	4%	0.3207	107.1			1.54	0.49		
26年目	R 37	4%	0.3083	107.1			1.54	0.47		
27年目	R 38	4%	0.2965	107.1			1.54	0.46		
28年目	R 39	4%	0.2851	107.1			1.54	0.44		
29年目	R 40	4%	0.2741	107.1			1.54	0.42		
30年目	R 41	4%	0.2636	107.1			1.54	0.40		
31年目	R 42	4%	0.2534	107.1			1.54	0.39		
32年目	R 43	4%	0.2437	107.1			1.54	0.37		
33年目	R 44	4%	0.2343	107.1			1.54	0.36		
34年目	R 45	4%	0.2253	107.1			1.54	0.35		
35年目	R 46	4%	0.2166	107.1			1.54	0.33		
36年目	R 47	4%	0.2083	107.1			1.54	0.32		
37年目	R 48	4%	0.2003	107.1			1.54	0.31		
38年目	R 49	4%	0.1926	107.1			1.54	0.30		
39年目	R 50	4%	0.1852	107.1			1.54	0.28		
40年目	R 51	4%	0.1780	107.1			1.54	0.27		
41年目	R 52	4%	0.1712	107.1			1.54	0.26		
42年目	R 53	4%	0.1646	107.1			1.54	0.25		
43年目	R 54	4%	0.1583	107.1			1.54	0.24		
44年目	R 55	4%	0.1522	107.1			1.54	0.23		
45年目	R 56	4%	0.1463	107.1			1.54	0.22		
46年目	R 57	4%	0.1407	107.1			1.54	0.22		
47年目	R 58	4%	0.1353	107.1			1.54	0.21		
48年目	R 59	4%	0.1301	107.1			1.54	0.20		
49年目	R 60	4%	0.1251	107.1	-56.54	-7.07	1.54	0.19		
合計					446.56	1045.38	76.82	29.30		
単純事業費計					503.11		76.82			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道28号 洲本バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-3年目	R 8	4%	0.9615	107.1	39.31	37.80				
-2年目	R 9	4%	0.9246	107.1	31.58	29.20				
-1年目	R 10	4%	0.8890	107.1	11.54	10.26				
供用開始年次	R 11	4%	0.8548	107.1			0.60	0.51		
1年目	R 12	4%	0.8219	107.1			0.60	0.49		
2年目	R 13	4%	0.7903	107.1			0.60	0.47		
3年目	R 14	4%	0.7599	107.1			0.60	0.46		
4年目	R 15	4%	0.7307	107.1			0.60	0.44		
5年目	R 16	4%	0.7026	107.1			0.60	0.42		
6年目	R 17	4%	0.6756	107.1			0.60	0.41		
7年目	R 18	4%	0.6496	107.1			0.60	0.39		
8年目	R 19	4%	0.6246	107.1			0.60	0.37		
9年目	R 20	4%	0.6006	107.1			0.60	0.36		
10年目	R 21	4%	0.5775	107.1			0.60	0.35		
11年目	R 22	4%	0.5553	107.1			0.60	0.33		
12年目	R 23	4%	0.5339	107.1			0.60	0.32		
13年目	R 24	4%	0.5134	107.1			0.60	0.31		
14年目	R 25	4%	0.4936	107.1			0.60	0.30		
15年目	R 26	4%	0.4746	107.1			0.60	0.28		
16年目	R 27	4%	0.4564	107.1			0.60	0.27		
17年目	R 28	4%	0.4388	107.1			0.60	0.26		
18年目	R 29	4%	0.4220	107.1			0.60	0.25		
19年目	R 30	4%	0.4057	107.1			0.60	0.24		
20年目	R 31	4%	0.3901	107.1			0.60	0.23		
21年目	R 32	4%	0.3751	107.1			0.60	0.23		
22年目	R 33	4%	0.3607	107.1			0.60	0.22		
23年目	R 34	4%	0.3468	107.1			0.60	0.21		
24年目	R 35	4%	0.3335	107.1			0.60	0.20		
25年目	R 36	4%	0.3207	107.1			0.60	0.19		
26年目	R 37	4%	0.3083	107.1			0.60	0.18		
27年目	R 38	4%	0.2965	107.1			0.60	0.18		
28年目	R 39	4%	0.2851	107.1			0.60	0.17		
29年目	R 40	4%	0.2741	107.1			0.60	0.16		
30年目	R 41	4%	0.2636	107.1			0.60	0.16		
31年目	R 42	4%	0.2534	107.1			0.60	0.15		
32年目	R 43	4%	0.2437	107.1			0.60	0.15		
33年目	R 44	4%	0.2343	107.1			0.60	0.14		
34年目	R 45	4%	0.2253	107.1			0.60	0.14		
35年目	R 46	4%	0.2166	107.1			0.60	0.13		
36年目	R 47	4%	0.2083	107.1			0.60	0.12		
37年目	R 48	4%	0.2003	107.1			0.60	0.12		
38年目	R 49	4%	0.1926	107.1			0.60	0.12		
39年目	R 50	4%	0.1852	107.1			0.60	0.11		
40年目	R 51	4%	0.1780	107.1			0.60	0.11		
41年目	R 52	4%	0.1712	107.1			0.60	0.10		
42年目	R 53	4%	0.1646	107.1			0.60	0.10		
43年目	R 54	4%	0.1583	107.1			0.60	0.09		
44年目	R 55	4%	0.1522	107.1			0.60	0.09		
45年目	R 56	4%	0.1463	107.1			0.60	0.09		
46年目	R 57	4%	0.1407	107.1			0.60	0.08		
47年目	R 58	4%	0.1353	107.1			0.60	0.08		
48年目	R 59	4%	0.1301	107.1			0.60	0.08		
49年目	R 60	4%	0.1251	107.1	0.00	0.00	0.60	0.08		
合計					82.43	77.26	30.00	11.44		
単純事業費計					82.43	77.26	30.00	11.44		

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道28号 洲本バイパス

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			社会的 割引率 (A)	GDP デフレータ (A)	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
							乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値		
		乗用車類	普通貨物	小型貨物																		
供用開始年次	R 11	0.99856	1.00503	0.98147	0.99710	4%	0.8548	107.1	34.13	11.18	6.84	52.15	44.58	1.81	0.94	0.13	2.88	2.46	0.22	0.19	55.24	47.23
1年目	R 12	0.99599	1.00372	0.98948	0.99639	4%	0.8219	107.1	34.08	11.24	6.71	52.03	42.76	1.80	0.95	0.13	2.88	2.37	0.22	0.18	55.12	45.31
2年目	R 13	0.99597	1.00370	0.98937	0.99637	4%	0.7903	107.1	33.94	11.28	6.64	51.86	40.99	1.80	0.95	0.13	2.87	2.27	0.22	0.17	54.95	43.43
3年目	R 14	0.99596	1.00369	0.98926	0.99636	4%	0.7599	107.1	33.81	11.32	6.57	51.70	39.29	1.79	0.95	0.12	2.87	2.18	0.21	0.16	54.78	41.63
4年目	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	4%	0.7307	107.1	33.67	11.37	6.50	51.53	37.66	1.78	0.96	0.12	2.86	2.09	0.21	0.16	54.61	39.91
5年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	4%	0.7026	107.1	33.53	11.41	6.43	51.37	36.09	1.78	0.96	0.12	2.86	2.01	0.21	0.15	54.44	38.25
6年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	4%	0.6756	107.1	33.40	11.45	6.36	51.20	34.59	1.77	0.96	0.12	2.85	1.93	0.21	0.14	54.27	36.66
7年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	4%	0.6496	107.1	33.26	11.49	6.29	51.04	33.15	1.76	0.97	0.12	2.85	1.85	0.21	0.14	54.10	35.14
8年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	4%	0.6246	107.1	33.12	11.53	6.22	50.87	31.77	1.75	0.97	0.12	2.84	1.78	0.21	0.13	53.92	33.68
9年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	4%	0.6006	107.1	32.99	11.57	6.15	50.71	30.45	1.75	0.97	0.12	2.84	1.70	0.21	0.13	53.75	32.28
10年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	4%	0.5775	107.1	32.85	11.62	6.08	50.54	29.19	1.74	0.98	0.11	2.83	1.64	0.21	0.12	53.58	30.95
11年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	4%	0.5553	107.1	32.71	11.66	6.01	50.38	27.97	1.73	0.98	0.11	2.83	1.57	0.21	0.12	53.41	29.66
12年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	4%	0.5339	107.1	32.42	11.66	5.96	50.04	26.72	1.72	0.98	0.11	2.81	1.50	0.21	0.11	53.06	28.33
13年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	4%	0.5134	107.1	32.14	11.65	5.91	49.70	25.52	1.70	0.98	0.11	2.79	1.43	0.21	0.11	52.71	27.06
14年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	4%	0.4936	107.1	31.85	11.65	5.87	49.37	24.37	1.69	0.98	0.11	2.78	1.37	0.20	0.10	52.35	25.84
15年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	4%	0.4746	107.1	31.56	11.65	5.82	49.03	23.27	1.67	0.98	0.11	2.76	1.31	0.20	0.10	52.00	24.68
16年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	4%	0.4564	107.1	31.27	11.65	5.78	48.70	22.23	1.66	0.98	0.11	2.75	1.25	0.20	0.09	51.65	23.57
17年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	4%	0.4386	107.1	30.98	11.65	5.73	48.36	21.22	1.64	0.98	0.11	2.73	1.20	0.20	0.09	51.29	22.51
18年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	4%	0.4220	107.1	30.70	11.65	5.69	48.03	20.27	1.63	0.98	0.11	2.71	1.15	0.20	0.08	50.94	21.50
19年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	4%	0.4057	107.1	30.41	11.65	5.64	47.69	19.35	1.61	0.98	0.11	2.70	1.09	0.20	0.08	50.59	20.52
20年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	4%	0.3901	107.1	30.12	11.64	5.60	47.36	18.47	1.59	0.98	0.11	2.68	1.05	0.20	0.08	50.24	19.60
21年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	4%	0.3751	107.1	29.83	11.64	5.55	47.02	17.64	1.58	0.98	0.11	2.66	1.00	0.19	0.07	49.88	18.71
22年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	4%	0.3607	107.1	29.54	11.64	5.50	46.69	16.84	1.56	0.98	0.10	2.65	0.96	0.19	0.07	49.53	17.87
23年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	4%	0.3468	107.1	29.26	11.64	5.46	46.35	16.08	1.55	0.98	0.10	2.63	0.91	0.19	0.07	49.18	17.06
24年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	4%	0.3335	107.1	28.97	11.64	5.41	46.02	15.35	1.53	0.98	0.10	2.62	0.87	0.19	0.06	48.83	16.28
25年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	4%	0.3207	107.1	28.68	11.64	5.37	45.68	14.65	1.52	0.98	0.10	2.60	0.83	0.19	0.06	48.47	15.54
26年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	4%	0.3083	107.1	28.39	11.63	5.32	45.35	13.98	1.50	0.98	0.10	2.58	0.80	0.19	0.06	48.12	14.84
27年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	4%	0.2965	107.1	28.10	11.63	5.28	45.01	13.35	1.49	0.98	0.10	2.57	0.76	0.19	0.06	47.77	14.17
28年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	4%	0.2851	107.1	27.81	11.63	5.23	44.68	12.74	1.47	0.98	0.10	2.55	0.73	0.18	0.05	47.41	13.52
29年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	4%	0.2741	107.1	27.53	11.63	5.19	44.34	12.15	1.46	0.98	0.10	2.53	0.69	0.18	0.05	47.06	12.89
30年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	4%	0.2636	107.1	27.24	11.63	5.14	44.01	11.60	1.44	0.98	0.10	2.52	0.66	0.18	0.05	46.71	12.31
31年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	4%	0.2534	107.1	26.95	11.63	5.10	43.67	11.07	1.43	0.98	0.10	2.50	0.63	0.18	0.05	46.36	11.75
32年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	4%	0.2437	107.1	26.66	11.63	5.05	43.34	10.56	1.41	0.98	0.10	2.49	0.61	0.18	0.04	46.00	11.21
33年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	4%	0.2343	107.1	26.38	11.62	5.00	43.00	10.08	1.40	0.98	0.09	2.47	0.58	0.18	0.04	45.65	10.70
34年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	4%	0.2253	107.1	26.09	11.62	4.96	42.67	9.61	1.38	0.98	0.09	2.45	0.55	0.18	0.04	45.30	10.20
35年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	4%	0.2166	107.1	25.80	11.62	4.91	42.34	9.17	1.37	0.98	0.09	2.44	0.53	0.17	0.04	44.95	9.74
36年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	4%	0.2083	107.1	25.52	11.62	4.87	42.00	8.75	1.35	0.98	0.09	2.42	0.50	0.17	0.04	44.60	9.29
37年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	4%	0.2003	107.1	25.23	11.62	4.82	41.67	8.35	1.34	0.98	0.09	2.41	0.48	0.17	0.03	44.25	8.86
38年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	4%	0.1926	107.1	24.95	11.62	4.78	41.34	7.96	1.32	0.98	0.09	2.39	0.46	0.17	0.03	43.90	8.45
39年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	4%	0.1852	107.1	24.66	11.61	4.73	41.01	7.60	1.31	0.98	0.09	2.37	0.44	0.17	0.03	43.55	8.07
40年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	4%	0.1780	107.1	24.38	11.61	4.69	40.68	7.24	1.29	0.98	0.09	2.36	0.42	0.17	0.03	43.21	7.69
41年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	4%	0.1712	107.1	24.10	11.61	4.64	40.35	6.91	1.28	0.98	0.09	2.34	0.40	0.17	0.03	42.86	7.34
42年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	4%	0.1646	107.1	23.81	11.61	4.60	40.02	6.59	1.26	0.98	0.09	2.33	0.38	0.			

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：一般国道28号 洲本バイパス

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台数の年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			社会的 割引率 (A)	GDP デフレータ (A)	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	普通貨物	小型貨物			乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値		
供用開始年次	R 11	0.99856	1.00503	0.98147	0.99710	4%	0.8548	107.1	7.46	2.01	1.35	10.82	9.25	0.88	0.16	0.07	1.12	0.95	0.15	0.13	12.09	10.33
1年目	R 12	0.99599	1.00372	0.98948	0.99639	4%	0.8219	107.1	7.45	2.02	1.32	10.79	8.87	0.88	0.16	0.07	1.12	0.92	0.15	0.13	12.06	9.92
2年目	R 13	0.99597	1.00370	0.98937	0.99637	4%	0.7903	107.1	7.42	2.03	1.31	10.76	8.50	0.88	0.16	0.07	1.11	0.88	0.15	0.12	12.02	9.50
3年目	R 14	0.99596	1.00369	0.98926	0.99636	4%	0.7599	107.1	7.39	2.03	1.29	10.72	8.15	0.88	0.16	0.07	1.11	0.84	0.15	0.12	11.98	9.11
4年目	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	4%	0.7307	107.1	7.36	2.04	1.28	10.69	7.81	0.87	0.16	0.07	1.10	0.81	0.15	0.11	11.94	8.73
5年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	4%	0.7026	107.1	7.33	2.05	1.27	10.65	7.48	0.87	0.16	0.07	1.10	0.77	0.15	0.11	11.90	8.36
6年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	4%	0.6756	107.1	7.30	2.06	1.25	10.61	7.17	0.86	0.16	0.07	1.10	0.74	0.15	0.10	11.86	8.01
7年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	4%	0.6496	107.1	7.27	2.06	1.24	10.58	6.87	0.86	0.16	0.07	1.09	0.71	0.15	0.10	11.82	7.68
8年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	4%	0.6246	107.1	7.24	2.07	1.22	10.54	6.58	0.86	0.16	0.07	1.09	0.68	0.15	0.09	11.78	7.35
9年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	4%	0.6006	107.1	7.21	2.08	1.21	10.50	6.31	0.85	0.16	0.07	1.09	0.65	0.15	0.09	11.74	7.05
10年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	4%	0.5775	107.1	7.18	2.09	1.20	10.47	6.05	0.85	0.16	0.07	1.08	0.62	0.15	0.09	11.70	6.76
11年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	4%	0.5553	107.1	7.15	2.09	1.18	10.43	5.79	0.85	0.17	0.07	1.08	0.60	0.15	0.08	11.66	6.47
12年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	4%	0.5339	107.1	7.09	2.09	1.17	10.36	5.53	0.84	0.17	0.07	1.07	0.57	0.15	0.08	11.58	6.18
13年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	4%	0.5134	107.1	7.03	2.09	1.17	10.29	5.28	0.83	0.17	0.06	1.06	0.55	0.15	0.07	11.50	5.90
14年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	4%	0.4936	107.1	6.97	2.09	1.16	10.22	5.04	0.82	0.17	0.06	1.05	0.52	0.14	0.07	11.41	5.63
15年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	4%	0.4746	107.1	6.90	2.09	1.15	10.14	4.81	0.82	0.17	0.06	1.05	0.50	0.14	0.07	11.33	5.38
16年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	4%	0.4564	107.1	6.84	2.09	1.14	10.07	4.60	0.81	0.17	0.06	1.04	0.47	0.14	0.07	11.25	5.14
17年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	4%	0.4386	107.1	6.78	2.09	1.13	10.00	4.39	0.80	0.17	0.06	1.03	0.45	0.14	0.06	11.17	4.90
18年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	4%	0.4220	107.1	6.71	2.09	1.12	9.93	4.19	0.79	0.17	0.06	1.02	0.43	0.14	0.06	11.09	4.68
19年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	4%	0.4057	107.1	6.65	2.09	1.11	9.85	4.00	0.79	0.17	0.06	1.01	0.41	0.14	0.06	11.01	4.47
20年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	4%	0.3901	107.1	6.59	2.09	1.10	9.78	3.82	0.78	0.17	0.06	1.01	0.39	0.14	0.05	10.93	4.26
21年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	4%	0.3751	107.1	6.52	2.09	1.09	9.71	3.64	0.77	0.17	0.06	1.00	0.37	0.14	0.05	10.85	4.06
22年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	4%	0.3607	107.1	6.46	2.09	1.08	9.64	3.48	0.77	0.17	0.06	0.99	0.36	0.14	0.05	10.76	3.89
23年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	4%	0.3468	107.1	6.40	2.09	1.08	9.57	3.32	0.76	0.17	0.06	0.98	0.34	0.14	0.05	10.68	3.71
24年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	4%	0.3335	107.1	6.34	2.09	1.07	9.49	3.17	0.75	0.17	0.06	0.97	0.32	0.13	0.05	10.60	3.54
25年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	4%	0.3207	107.1	6.27	2.09	1.06	9.42	3.02	0.74	0.17	0.06	0.97	0.31	0.13	0.04	10.52	3.37
26年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	4%	0.3083	107.1	6.21	2.09	1.05	9.35	2.88	0.74	0.17	0.06	0.96	0.30	0.13	0.04	10.44	3.22
27年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	4%	0.2965	107.1	6.15	2.09	1.04	9.28	2.75	0.73	0.17	0.06	0.95	0.28	0.13	0.04	10.36	3.07
28年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	4%	0.2851	107.1	6.08	2.09	1.03	9.20	2.62	0.72	0.16	0.06	0.94	0.27	0.13	0.04	10.28	2.93
29年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	4%	0.2741	107.1	6.02	2.09	1.02	9.13	2.50	0.71	0.16	0.06	0.93	0.26	0.13	0.04	10.20	2.80
30年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	4%	0.2636	107.1	5.96	2.09	1.01	9.06	2.39	0.71	0.16	0.06	0.93	0.24	0.13	0.03	10.11	2.66
31年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	4%	0.2534	107.1	5.89	2.09	1.00	8.99	2.28	0.70	0.16	0.06	0.92	0.23	0.13	0.03	10.03	2.54
32年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	4%	0.2437	107.1	5.83	2.09	1.00	8.92	2.17	0.69	0.16	0.06	0.91	0.22	0.13	0.03	9.95	2.42
33年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	4%	0.2343	107.1	5.77	2.09	0.99	8.84	2.07	0.68	0.16	0.05	0.90	0.21	0.13	0.03	9.87	2.31
34年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	4%	0.2253	107.1	5.71	2.09	0.98	8.77	1.98	0.68	0.16	0.05	0.89	0.20	0.13	0.03	9.79	2.21
35年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	4%	0.2166	107.1	5.64	2.09	0.97	8.70	1.88	0.67	0.16	0.05	0.89	0.19	0.12	0.03	9.71	2.10
36年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	4%	0.2083	107.1	5.58	2.09	0.96	8.63	1.80	0.66	0.16	0.05	0.88	0.18	0.12	0.03	9.63	2.01
37年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	4%	0.2003	107.1	5.52	2.09	0.95	8.56	1.71	0.65	0.16	0.05	0.87	0.17	0.12	0.02	9.55	1.90
38年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	4%	0.1926	107.1	5.46	2.09	0.94	8.48	1.63	0.65	0.16	0.05	0.86	0.17	0.12	0.02	9.47	1.82
39年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	4%	0.1852	107.1	5.39	2.09	0.93	8.41	1.56	0.64	0.16	0.05	0.86	0.16	0.12	0.02	9.39	1.74
40年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	4%	0.1780	107.1	5.33	2.09	0.92	8.34	1.48	0.63	0.16	0.05	0.85	0.15	0.12	0.02	9.31	1.65
41年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	4%	0.1712	107.1	5.27	2.09	0.91	8.27	1.42	0.62	0.16	0.05	0.84	0.14	0.12	0.02	9.23	1.58
42年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	4%	0.1646	107.1	5.21	2.09	0.91	8.20	1.35	0.62	0.16	0.05	0.83	0.14	0.12	0.02	9.15	1.51
43年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	4%	0.1583	107.1	5.15	2.09	0.90	8.13	1.29	0.61	0.16	0.05	0.82	0.13	0.12	0.02	9.07	1.44
44年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	4%	0.1522	107.1	5.09	2.09												

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道28号 洲本バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDPデフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-44年目	S 60	4%	4.6185	102.6	0.20	0.96				
-43年目	S 61	4%	4.4409	104.4	0.50	2.28				
-42年目	S 62	4%	4.2701	104.1	0.62	2.72				
-41年目	S 63	4%	4.1059	104.7	0.47	1.97				
-40年目	H 1	4%	3.9480	107.5	2.87	11.28				
-39年目	H 2	4%	3.7962	109.9	7.31	27.04				
-38年目	H 3	4%	3.6502	112.5	15.96	55.44				
-37年目	H 4	4%	3.5098	114.1	26.50	87.32				
-36年目	H 5	4%	3.3748	114.4	23.20	73.28				
-35年目	H 6	4%	3.2450	114.3	17.10	52.00				
-34年目	H 7	4%	3.1202	113.7	18.01	52.95				
-33年目	H 8	4%	3.0002	113.2	10.44	29.63				
-32年目	H 9	4%	2.8848	114.2	16.00	43.29				
-31年目	H 10	4%	2.7738	113.6	60.52	158.26				
-30年目	H 11	4%	2.6671	112.0	44.30	112.99				
-29年目	H 12	4%	2.5645	110.7	6.61	16.39				
-28年目	H 13	4%	2.4659	109.4	3.98	9.61				
-27年目	H 14	4%	2.3711	107.6	1.83	4.32				
-26年目	H 15	4%	2.2799	106.1	1.05	2.41				
-25年目	H 16	4%	2.1922	105.0	0.25	0.56				
-24年目	H 17	4%	2.1079	103.7	0.29	0.62				
-23年目	H 18	4%	2.0268	103.0	0.43	0.90				
-22年目	H 19	4%	1.9488	102.1	1.43	2.92				
-21年目	H 20	4%	1.8738	101.6	3.24	6.40				
-20年目	H 21	4%	1.8017	100.3	2.55	4.90				
-19年目	H 22	4%	1.7324	98.6	1.98	3.73				
-18年目	H 23	4%	1.6658	97.2	0.57	1.05				
-17年目	H 24	4%	1.6017	96.4	1.40	2.49				
-16年目	H 25	4%	1.5401	96.4	1.17	2.00				
-15年目	H 26	4%	1.4809	98.7	0.77	1.24				
-14年目	H 27	4%	1.4239	100.2	0.27	0.41				
-13年目	H 28	4%	1.3691	100.2	4.06	5.94				
-12年目	H 29	4%	1.3164	100.5	1.52	2.14				
-11年目	H 30	4%	1.2658	100.4	8.14	10.99				
-10年目	R 1	4%	1.2171	101.2	9.12	11.74				
-9年目	R 2	4%	1.1703	101.9	18.18	22.37				
-8年目	R 3	4%	1.1253	101.8	17.78	21.05				
-7年目	R 4	4%	1.0820	102.7	11.82	13.34				
-6年目	R 5	2%	1.0404	107.1	33.45	34.81				
-5年目	R 6	2%	1.0200	107.1	34.00	34.68				
-4年目	R 7	2%	1.0000	107.1	10.81	10.81				
-3年目	R 8	2%	0.9804	107.1	39.31	38.54				
-2年目	R 9	2%	0.9612	107.1	31.58	30.36				
-1年目	R 10	2%	0.9424	107.1	11.54	10.87				
供用開始年次	R 11	2%	0.9239	107.1			1.54	1.42		
1年目	R 12	2%	0.9058	107.1			1.54	1.39		
2年目	R 13	2%	0.8880	107.1			1.54	1.36		
3年目	R 14	2%	0.8706	107.1			1.54	1.34		
4年目	R 15	2%	0.8535	107.1			1.54	1.31		
5年目	R 16	2%	0.8368	107.1			1.54	1.29		
6年目	R 17	2%	0.8204	107.1			1.54	1.26		
7年目	R 18	2%	0.8043	107.1			1.54	1.24		
8年目	R 19	2%	0.7885	107.1			1.54	1.21		
9年目	R 20	2%	0.7730	107.1			1.54	1.19		
10年目	R 21	2%	0.7578	107.1			1.54	1.16		
11年目	R 22	2%	0.7429	107.1			1.54	1.14		
12年目	R 23	2%	0.7283	107.1			1.54	1.12		
13年目	R 24	2%	0.7140	107.1			1.54	1.10		
14年目	R 25	2%	0.7000	107.1			1.54	1.08		
15年目	R 26	2%	0.6863	107.1			1.54	1.05		
16年目	R 27	2%	0.6728	107.1			1.54	1.03		
17年目	R 28	2%	0.6596	107.1			1.54	1.01		
18年目	R 29	2%	0.6467	107.1			1.54	0.99		
19年目	R 30	2%	0.6340	107.1			1.54	0.97		
20年目	R 31	2%	0.6216	107.1			1.54	0.96		
21年目	R 32	2%	0.6094	107.1			1.54	0.94		
22年目	R 33	2%	0.5975	107.1			1.54	0.92		
23年目	R 34	2%	0.5858	107.1			1.54	0.90		
24年目	R 35	2%	0.5743	107.1			1.54	0.88		
25年目	R 36	2%	0.5630	107.1			1.54	0.86		
26年目	R 37	2%	0.5520	107.1			1.54	0.85		
27年目	R 38	2%	0.5412	107.1			1.54	0.83		
28年目	R 39	2%	0.5306	107.1			1.54	0.82		
29年目	R 40	2%	0.5202	107.1			1.54	0.80		
30年目	R 41	2%	0.5100	107.1			1.54	0.78		
31年目	R 42	2%	0.5000	107.1			1.54	0.77		
32年目	R 43	2%	0.4902	107.1			1.54	0.75		
33年目	R 44	2%	0.4806	107.1			1.54	0.74		
34年目	R 45	2%	0.4712	107.1			1.54	0.72		
35年目	R 46	2%	0.4620	107.1			1.54	0.71		
36年目	R 47	2%	0.4529	107.1			1.54	0.70		
37年目	R 48	2%	0.4440	107.1			1.54	0.68		
38年目	R 49	2%	0.4353	107.1			1.54	0.67		
39年目	R 50	2%	0.4268	107.1			1.54	0.66		
40年目	R 51	2%	0.4184	107.1			1.54	0.64		
41年目	R 52	2%	0.4102	107.1			1.54	0.63		
42年目	R 53	2%	0.4022	107.1			1.54	0.62		
43年目	R 54	2%	0.3943	107.1			1.54	0.61		
44年目	R 55	2%	0.3866	107.1			1.54	0.59		
45年目	R 56	2%	0.3790	107.1			1.54	0.58		
46年目	R 57	2%	0.3716	107.1			1.54	0.57		
47年目	R 58	2%	0.3643	107.1			1.54	0.56		
48年目	R 59	2%	0.3572	107.1			1.54	0.55		
49年目	R 60	2%	0.3502	107.1	-56.54	-19.80	1.54	0.54		
合計					446.56	999.20	76.82	45.49		
単純事業費計					503.11		76.82			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道28号 洲本バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-3年目	R 8	2%	0.9804	107.1	39.31	38.54				
-2年目	R 9	2%	0.9612	107.1	31.58	30.36				
-1年目	R 10	2%	0.9424	107.1	11.54	10.87				
供用開始年次	R 11	2%	0.9239	107.1			0.60	0.55		
1年目	R 12	2%	0.9058	107.1			0.60	0.54		
2年目	R 13	2%	0.8880	107.1			0.60	0.53		
3年目	R 14	2%	0.8706	107.1			0.60	0.52		
4年目	R 15	2%	0.8535	107.1			0.60	0.51		
5年目	R 16	2%	0.8368	107.1			0.60	0.50		
6年目	R 17	2%	0.8204	107.1			0.60	0.49		
7年目	R 18	2%	0.8043	107.1			0.60	0.48		
8年目	R 19	2%	0.7885	107.1			0.60	0.47		
9年目	R 20	2%	0.7730	107.1			0.60	0.46		
10年目	R 21	2%	0.7578	107.1			0.60	0.45		
11年目	R 22	2%	0.7429	107.1			0.60	0.45		
12年目	R 23	2%	0.7283	107.1			0.60	0.44		
13年目	R 24	2%	0.7140	107.1			0.60	0.43		
14年目	R 25	2%	0.7000	107.1			0.60	0.42		
15年目	R 26	2%	0.6863	107.1			0.60	0.41		
16年目	R 27	2%	0.6728	107.1			0.60	0.40		
17年目	R 28	2%	0.6596	107.1			0.60	0.40		
18年目	R 29	2%	0.6467	107.1			0.60	0.39		
19年目	R 30	2%	0.6340	107.1			0.60	0.38		
20年目	R 31	2%	0.6216	107.1			0.60	0.37		
21年目	R 32	2%	0.6094	107.1			0.60	0.37		
22年目	R 33	2%	0.5975	107.1			0.60	0.36		
23年目	R 34	2%	0.5858	107.1			0.60	0.35		
24年目	R 35	2%	0.5743	107.1			0.60	0.34		
25年目	R 36	2%	0.5630	107.1			0.60	0.34		
26年目	R 37	2%	0.5520	107.1			0.60	0.33		
27年目	R 38	2%	0.5412	107.1			0.60	0.32		
28年目	R 39	2%	0.5306	107.1			0.60	0.32		
29年目	R 40	2%	0.5202	107.1			0.60	0.31		
30年目	R 41	2%	0.5100	107.1			0.60	0.31		
31年目	R 42	2%	0.5000	107.1			0.60	0.30		
32年目	R 43	2%	0.4902	107.1			0.60	0.29		
33年目	R 44	2%	0.4806	107.1			0.60	0.29		
34年目	R 45	2%	0.4712	107.1			0.60	0.28		
35年目	R 46	2%	0.4620	107.1			0.60	0.28		
36年目	R 47	2%	0.4529	107.1			0.60	0.27		
37年目	R 48	2%	0.4440	107.1			0.60	0.27		
38年目	R 49	2%	0.4353	107.1			0.60	0.26		
39年目	R 50	2%	0.4268	107.1			0.60	0.26		
40年目	R 51	2%	0.4184	107.1			0.60	0.25		
41年目	R 52	2%	0.4102	107.1			0.60	0.25		
42年目	R 53	2%	0.4022	107.1			0.60	0.24		
43年目	R 54	2%	0.3943	107.1			0.60	0.24		
44年目	R 55	2%	0.3866	107.1			0.60	0.23		
45年目	R 56	2%	0.3790	107.1			0.60	0.23		
46年目	R 57	2%	0.3716	107.1			0.60	0.22		
47年目	R 58	2%	0.3643	107.1			0.60	0.22		
48年目	R 59	2%	0.3572	107.1			0.60	0.21		
49年目	R 60	2%	0.3502	107.1	0.00	0.00	0.60	0.21		
合計					82.43	79.77	30.00	17.74		
単純事業費計					82.43		30.00			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として

評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道28号 洲本バイパス

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台数の年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			社会的 割引率	GDP デフレータ (A)	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	普通貨物	小型貨物			乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値		
供用開始年次	R 11	0.99856	1.00503	0.98147	0.99710	2%	0.9238	107.1	34.13	11.18	6.84	52.15	48.18	1.81	0.94	0.13	2.88	2.66	0.22	0.20	55.24	51.04
1年目	R 12	0.99599	1.00372	0.98948	0.99639	2%	0.9057	107.1	34.08	11.24	6.71	52.03	47.12	1.80	0.95	0.13	2.88	2.61	0.22	0.20	55.12	49.93
2年目	R 13	0.99597	1.00370	0.98937	0.99637	2%	0.8880	107.1	33.94	11.28	6.64	51.86	46.06	1.80	0.95	0.13	2.87	2.55	0.22	0.19	54.95	48.80
3年目	R 14	0.99596	1.00369	0.98926	0.99636	2%	0.8706	107.1	33.81	11.32	6.57	51.70	45.01	1.79	0.95	0.12	2.87	2.50	0.21	0.19	54.78	47.69
4年目	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	2%	0.8535	107.1	33.67	11.37	6.50	51.53	43.98	1.78	0.96	0.12	2.86	2.44	0.21	0.18	54.61	46.61
5年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	2%	0.8368	107.1	33.53	11.41	6.43	51.37	42.98	1.78	0.96	0.12	2.86	2.39	0.21	0.18	54.44	45.55
6年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	2%	0.8203	107.1	33.40	11.45	6.36	51.20	42.00	1.77	0.96	0.12	2.85	2.34	0.21	0.17	54.27	44.52
7年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	2%	0.8043	107.1	33.26	11.49	6.29	51.04	41.05	1.76	0.97	0.12	2.85	2.29	0.21	0.17	54.10	43.51
8年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	2%	0.7885	107.1	33.12	11.53	6.22	50.87	40.11	1.75	0.97	0.12	2.84	2.24	0.21	0.17	53.92	42.52
9年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	2%	0.7730	107.1	32.99	11.57	6.15	50.71	39.20	1.75	0.97	0.12	2.84	2.19	0.21	0.16	53.75	41.55
10年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	2%	0.7579	107.1	32.85	11.62	6.08	50.54	38.30	1.74	0.98	0.11	2.83	2.15	0.21	0.16	53.58	40.61
11年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	2%	0.7430	107.1	32.71	11.66	6.01	50.38	37.43	1.73	0.98	0.11	2.83	2.10	0.21	0.15	53.41	39.68
12年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	2%	0.7284	107.1	32.42	11.66	5.96	50.04	36.45	1.72	0.98	0.11	2.81	2.05	0.21	0.15	53.06	38.65
13年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	2%	0.7142	107.1	32.14	11.65	5.91	49.70	35.50	1.70	0.98	0.11	2.79	2.00	0.21	0.15	52.71	37.64
14年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	2%	0.7002	107.1	31.85	11.65	5.87	49.37	34.57	1.69	0.98	0.11	2.78	1.95	0.20	0.14	52.35	36.66
15年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	2%	0.6864	107.1	31.56	11.65	5.82	49.03	33.66	1.67	0.98	0.11	2.76	1.90	0.20	0.14	52.00	35.69
16年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	2%	0.6730	107.1	31.27	11.65	5.78	48.70	32.77	1.66	0.98	0.11	2.75	1.85	0.20	0.14	51.65	34.76
17年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	2%	0.6598	107.1	30.98	11.65	5.73	48.36	31.91	1.64	0.98	0.11	2.73	1.80	0.20	0.13	51.29	33.84
18年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	2%	0.6468	107.1	30.70	11.65	5.69	48.03	31.07	1.63	0.98	0.11	2.71	1.76	0.20	0.13	50.94	32.95
19年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	2%	0.6342	107.1	30.41	11.65	5.64	47.69	30.25	1.61	0.98	0.11	2.70	1.71	0.20	0.13	50.59	32.08
20年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	2%	0.6217	107.1	30.12	11.64	5.60	47.36	29.44	1.59	0.98	0.11	2.68	1.67	0.20	0.12	50.24	31.23
21年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	2%	0.6095	107.1	29.83	11.64	5.55	47.02	28.66	1.58	0.98	0.11	2.66	1.62	0.19	0.12	49.88	30.40
22年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	2%	0.5976	107.1	29.54	11.64	5.50	46.69	27.90	1.56	0.98	0.10	2.65	1.58	0.19	0.12	49.53	29.60
23年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	2%	0.5859	107.1	29.26	11.64	5.46	46.35	27.16	1.55	0.98	0.10	2.63	1.54	0.19	0.11	49.18	28.81
24年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	2%	0.5744	107.1	28.97	11.64	5.41	46.02	26.43	1.53	0.98	0.10	2.62	1.50	0.19	0.11	48.83	28.05
25年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	2%	0.5631	107.1	28.68	11.64	5.37	45.68	25.72	1.52	0.98	0.10	2.60	1.46	0.19	0.11	48.47	27.29
26年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	2%	0.5521	107.1	28.39	11.63	5.32	45.35	25.04	1.50	0.98	0.10	2.58	1.43	0.19	0.10	48.12	26.57
27年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	2%	0.5412	107.1	28.10	11.63	5.28	45.01	24.36	1.49	0.98	0.10	2.57	1.39	0.19	0.10	47.77	25.85
28年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	2%	0.5306	107.1	27.81	11.63	5.23	44.68	23.71	1.47	0.98	0.10	2.55	1.35	0.18	0.10	47.41	25.16
29年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	2%	0.5202	107.1	27.53	11.63	5.19	44.34	23.07	1.46	0.98	0.10	2.53	1.32	0.18	0.10	47.06	24.48
30年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	2%	0.5100	107.1	27.24	11.63	5.14	44.01	22.44	1.44	0.98	0.10	2.52	1.28	0.18	0.09	46.71	23.82
31年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	2%	0.5000	107.1	26.95	11.63	5.10	43.67	21.84	1.43	0.98	0.10	2.50	1.25	0.18	0.09	46.36	23.18
32年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	2%	0.4902	107.1	26.66	11.63	5.05	43.34	21.24	1.41	0.98	0.10	2.49	1.22	0.18	0.09	46.00	22.55
33年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	2%	0.4806	107.1	26.38	11.62	5.00	43.00	20.67	1.40	0.98	0.09	2.47	1.19	0.18	0.09	45.65	21.94
34年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	2%	0.4712	107.1	26.09	11.62	4.96	42.67	20.11	1.38	0.98	0.09	2.45	1.16	0.18	0.08	45.30	21.35
35年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	2%	0.4619	107.1	25.80	11.62	4.91	42.34	19.56	1.37	0.98	0.09	2.44	1.13	0.17	0.08	44.95	20.76
36年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	2%	0.4529	107.1	25.52	11.62	4.87	42.00	19.02	1.35	0.98	0.09	2.42	1.10	0.17	0.08	44.60	20.20
37年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	2%	0.4440	107.1	25.23	11.62	4.82	41.67	18.50	1.34	0.98	0.09	2.41	1.07	0.17	0.08	44.25	19.65
38年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	2%	0.4353	107.1	24.95	11.62	4.78	41.34	18.00	1.32	0.98	0.09	2.39	1.04	0.17	0.07	43.90	19.11
39年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	2%	0.4268	107.1	24.66	11.61	4.73	41.01	17.50	1.31	0.98	0.09	2.37	1.01	0.17	0.07	43.55	18.59
40年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	2%	0.4184	107.1	24.38	11.61	4.69	40.68	17.02	1.29	0.98	0.09	2.36	0.99	0.17	0.07	43.21	18.08
41年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	2%	0.4102	107.1	24.10	11.61	4.64	40.35	16.55	1.28	0.98	0.09	2.34	0.96	0.17	0.07	42.86	17.58
42年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	2%	0.4022	107.1	23.81	11.61	4.60	40.02	16.10	1.26	0.98	0.09	2.33	0.94	0.17	0.07	42.51	17.10
43年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	2%	0.3943	107.1	23.53	11.61	4.55	39.70</td										

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：一般国道28号 洲本バイパス

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台数の年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			社会的 割引率	GDP デフレータ (A)	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	普通貨物	小型貨物			乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値		
供用開始年次	R 11	0.99856	1.00503	0.98147	0.99710	2%	0.9238	107.1	7.46	2.01	1.35	10.82	10.00	0.88	0.16	0.07	1.12	1.03	0.15	0.14	12.09	11.17
1年目	R 12	0.99599	1.00372	0.98948	0.99639	2%	0.9057	107.1	7.45	2.02	1.32	10.79	9.78	0.88	0.16	0.07	1.12	1.01	0.15	0.14	12.06	10.93
2年目	R 13	0.99597	1.00370	0.98937	0.99637	2%	0.8880	107.1	7.42	2.03	1.31	10.76	9.55	0.88	0.16	0.07	1.11	0.99	0.15	0.14	12.02	10.68
3年目	R 14	0.99596	1.00369	0.98926	0.99636	2%	0.8706	107.1	7.39	2.03	1.29	10.72	9.33	0.88	0.16	0.07	1.11	0.96	0.15	0.13	11.98	10.43
4年目	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	2%	0.8535	107.1	7.36	2.04	1.28	10.69	9.12	0.87	0.16	0.07	1.10	0.94	0.15	0.13	11.94	10.19
5年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	2%	0.8368	107.1	7.33	2.05	1.27	10.65	8.91	0.87	0.16	0.07	1.10	0.92	0.15	0.13	11.90	9.96
6年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	2%	0.8203	107.1	7.30	2.06	1.25	10.61	8.71	0.86	0.16	0.07	1.10	0.90	0.15	0.12	11.86	9.73
7年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	2%	0.8043	107.1	7.27	2.06	1.24	10.58	8.51	0.86	0.16	0.07	1.09	0.88	0.15	0.12	11.82	9.51
8年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	2%	0.7885	107.1	7.24	2.07	1.22	10.54	8.31	0.86	0.16	0.07	1.09	0.86	0.15	0.12	11.78	9.29
9年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	2%	0.7730	107.1	7.21	2.08	1.21	10.50	8.12	0.85	0.16	0.07	1.09	0.84	0.15	0.12	11.74	9.07
10年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	2%	0.7579	107.1	7.18	2.09	1.20	10.47	7.93	0.85	0.16	0.07	1.08	0.82	0.15	0.11	11.70	8.87
11年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	2%	0.7430	107.1	7.15	2.09	1.18	10.43	7.75	0.85	0.17	0.07	1.08	0.80	0.15	0.11	11.66	8.66
12年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	2%	0.7284	107.1	7.09	2.09	1.17	10.36	7.55	0.84	0.17	0.07	1.07	0.78	0.15	0.11	11.58	8.43
13年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	2%	0.7142	107.1	7.03	2.09	1.17	10.29	7.35	0.83	0.17	0.06	1.06	0.76	0.15	0.10	11.50	8.21
14年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	2%	0.7002	107.1	6.97	2.09	1.16	10.22	7.15	0.82	0.17	0.06	1.05	0.74	0.14	0.10	11.41	7.99
15年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	2%	0.6864	107.1	6.90	2.09	1.15	10.14	6.96	0.82	0.17	0.06	1.05	0.72	0.14	0.10	11.33	7.78
16年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	2%	0.6730	107.1	6.84	2.09	1.14	10.07	6.78	0.81	0.17	0.06	1.04	0.70	0.14	0.10	11.25	7.57
17年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	2%	0.6598	107.1	6.78	2.09	1.13	10.00	6.60	0.80	0.17	0.06	1.03	0.68	0.14	0.09	11.17	7.37
18年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	2%	0.6468	107.1	6.71	2.09	1.12	9.93	6.42	0.79	0.17	0.06	1.02	0.66	0.14	0.09	11.09	7.17
19年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	2%	0.6342	107.1	6.65	2.09	1.11	9.85	6.25	0.79	0.17	0.06	1.01	0.64	0.14	0.09	11.01	6.98
20年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	2%	0.6217	107.1	6.59	2.09	1.10	9.78	6.08	0.78	0.17	0.06	1.01	0.63	0.14	0.09	10.93	6.79
21年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	2%	0.6095	107.1	6.52	2.09	1.09	9.71	5.92	0.77	0.17	0.06	1.00	0.61	0.14	0.08	10.85	6.61
22年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	2%	0.5976	107.1	6.46	2.09	1.08	9.64	5.76	0.77	0.17	0.06	0.99	0.59	0.14	0.08	10.76	6.43
23年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	2%	0.5859	107.1	6.40	2.09	1.08	9.57	5.60	0.76	0.17	0.06	0.98	0.58	0.14	0.08	10.68	6.26
24年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	2%	0.5744	107.1	6.34	2.09	1.07	9.49	5.45	0.75	0.17	0.06	0.97	0.56	0.13	0.08	10.60	6.09
25年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	2%	0.5631	107.1	6.27	2.09	1.06	9.42	5.30	0.74	0.17	0.06	0.97	0.54	0.13	0.08	10.52	5.92
26年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	2%	0.5521	107.1	6.21	2.09	1.05	9.35	5.16	0.74	0.17	0.06	0.96	0.53	0.13	0.07	10.44	5.76
27年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	2%	0.5412	107.1	6.15	2.09	1.04	9.28	5.02	0.73	0.17	0.06	0.95	0.51	0.13	0.07	10.36	5.61
28年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	2%	0.5306	107.1	6.08	2.09	1.03	9.20	4.88	0.72	0.16	0.06	0.94	0.50	0.13	0.07	10.28	5.45
29年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	2%	0.5202	107.1	6.02	2.09	1.02	9.13	4.75	0.71	0.16	0.06	0.93	0.49	0.13	0.07	10.20	5.30
30年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	2%	0.5100	107.1	5.96	2.09	1.01	9.06	4.62	0.71	0.16	0.06	0.93	0.47	0.13	0.07	10.11	5.16
31年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	2%	0.5000	107.1	5.89	2.09	1.00	8.99	4.49	0.70	0.16	0.06	0.92	0.46	0.13	0.06	10.03	5.02
32年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	2%	0.4902	107.1	5.83	2.09	1.00	8.92	4.37	0.69	0.16	0.06	0.91	0.45	0.13	0.06	9.95	4.88
33年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	2%	0.4806	107.1	5.77	2.09	0.99	8.84	4.25	0.68	0.16	0.05	0.90	0.43	0.13	0.06	9.87	4.74
34年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	2%	0.4712	107.1	5.71	2.09	0.98	8.77	4.13	0.68	0.16	0.05	0.89	0.42	0.13	0.06	9.79	4.61
35年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	2%	0.4619	107.1	5.64	2.09	0.97	8.70	4.02	0.67	0.16	0.05	0.89	0.41	0.12	0.06	9.71	4.49
36年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	2%	0.4529	107.1	5.58	2.09	0.96	8.63	3.91	0.66	0.16	0.05	0.88	0.40	0.12	0.06	9.63	4.36
37年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	2%	0.4440	107.1	5.52	2.09	0.95	8.56	3.80	0.65	0.16	0.05	0.87	0.39	0.12	0.05	9.55	4.24
38年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	2%	0.4353	107.1	5.46	2.09	0.94	8.48	3.69	0.65	0.16	0.05	0.86	0.38	0.12	0.05	9.47	4.12
39年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	2%	0.4268	107.1	5.39	2.09	0.93	8.41	3.59	0.64	0.16	0.05	0.86	0.36	0.12	0.05	9.39	4.01
40年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	2%	0.4184	107.1	5.33	2.09	0.92	8.34	3.49	0.63	0.16	0.05	0.85	0.35	0.12	0.05	9.31	3.89
41年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	2%	0.4102	107.1	5.27	2.09	0.91	8.27	3.39	0.62	0.16	0.05	0.84	0.34	0.12	0.05	9.23	3.79
42年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	2%	0.4022	107.1	5.21	2.09	0.91	8.20	3.30	0.62	0.16	0.05	0.83	0.33	0.12	0.05	9.15	3.68
43年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	2%	0.3943	107.1	5.15	2.09	0.90	8.13	3.21	0.61	0.16	0.05	0.82	0.32	0.12	0.05	9.07	3.58
44年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	2%	0.3865	107.1	5.09	2.09												

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道28号 洲本バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDPデフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-44年目	S 60	4%	4.5272	102.6	0.20	0.95				
-43年目	S 61	4%	4.3531	104.4	0.50	2.23				
-42年目	S 62	4%	4.1857	104.1	0.62	2.67				
-41年目	S 63	4%	4.0247	104.7	0.47	1.93				
-40年目	H 1	4%	3.8699	107.5	2.87	11.05				
-39年目	H 2	4%	3.7211	109.9	7.31	26.50				
-38年目	H 3	4%	3.5780	112.5	15.96	54.34				
-37年目	H 4	4%	3.4404	114.1	26.50	85.59				
-36年目	H 5	4%	3.3081	114.4	23.20	71.83				
-35年目	H 6	4%	3.1809	114.3	17.10	50.97				
-34年目	H 7	4%	3.0586	113.7	18.01	51.90				
-33年目	H 8	4%	2.9410	113.2	10.44	29.04				
-32年目	H 9	4%	2.8279	114.2	16.00	42.43				
-31年目	H 10	4%	2.7191	113.6	60.52	155.14				
-30年目	H 11	4%	2.6145	112.0	44.30	110.76				
-29年目	H 12	4%	2.5139	110.7	6.61	16.07				
-28年目	H 13	4%	2.4172	109.4	3.98	9.42				
-27年目	H 14	4%	2.3242	107.6	1.83	4.23				
-26年目	H 15	4%	2.2348	106.1	1.05	2.36				
-25年目	H 16	4%	2.1488	105.0	0.25	0.55				
-24年目	H 17	4%	2.0662	103.7	0.29	0.61				
-23年目	H 18	4%	1.9867	103.0	0.43	0.89				
-22年目	H 19	4%	1.9103	102.1	1.43	2.86				
-21年目	H 20	4%	1.8368	101.6	3.24	6.27				
-20年目	H 21	4%	1.7662	100.3	2.55	4.80				
-19年目	H 22	4%	1.6983	98.6	1.98	3.66				
-18年目	H 23	4%	1.6330	97.2	0.57	1.03				
-17年目	H 24	4%	1.5702	96.4	1.40	2.44				
-16年目	H 25	4%	1.5098	96.4	1.17	1.97				
-15年目	H 26	4%	1.4517	98.7	0.77	1.21				
-14年目	H 27	4%	1.3959	100.2	0.27	0.40				
-13年目	H 28	4%	1.3422	100.2	4.06	5.83				
-12年目	H 29	4%	1.2906	100.5	1.52	2.10				
-11年目	H 30	4%	1.2410	100.4	8.14	10.77				
-10年目	R 1	4%	1.1933	101.2	9.12	11.51				
-9年目	R 2	4%	1.1474	101.9	18.18	21.93				
-8年目	R 3	4%	1.1033	101.8	17.78	20.64				
-7年目	R 4	4%	1.0609	102.7	11.82	13.08				
-6年目	R 5	1%	1.0201	107.1	33.45	34.13				
-5年目	R 6	1%	1.0100	107.1	34.00	34.34				
-4年目	R 7	1%	1.0000	107.1	10.81	10.81				
-3年目	R 8	1%	0.9901	107.1	39.31	38.92				
-2年目	R 9	1%	0.9803	107.1	31.58	30.96				
-1年目	R 10	1%	0.9706	107.1	11.54	11.20				
供用開始年次	R 11	1%	0.9610	107.1			1.54	1.48		
1年目	R 12	1%	0.9515	107.1			1.54	1.46		
2年目	R 13	1%	0.9421	107.1			1.54	1.45		
3年目	R 14	1%	0.9328	107.1			1.54	1.43		
4年目	R 15	1%	0.9236	107.1			1.54	1.42		
5年目	R 16	1%	0.9145	107.1			1.54	1.41		
6年目	R 17	1%	0.9054	107.1			1.54	1.39		
7年目	R 18	1%	0.8964	107.1			1.54	1.38		
8年目	R 19	1%	0.8875	107.1			1.54	1.36		
9年目	R 20	1%	0.8787	107.1			1.54	1.35		
10年目	R 21	1%	0.8700	107.1			1.54	1.34		
11年目	R 22	1%	0.8614	107.1			1.54	1.32		
12年目	R 23	1%	0.8529	107.1			1.54	1.31		
13年目	R 24	1%	0.8445	107.1			1.54	1.30		
14年目	R 25	1%	0.8361	107.1			1.54	1.28		
15年目	R 26	1%	0.8278	107.1			1.54	1.27		
16年目	R 27	1%	0.8196	107.1			1.54	1.26		
17年目	R 28	1%	0.8115	107.1			1.54	1.25		
18年目	R 29	1%	0.8035	107.1			1.54	1.23		
19年目	R 30	1%	0.7955	107.1			1.54	1.22		
20年目	R 31	1%	0.7876	107.1			1.54	1.21		
21年目	R 32	1%	0.7798	107.1			1.54	1.20		
22年目	R 33	1%	0.7721	107.1			1.54	1.19		
23年目	R 34	1%	0.7645	107.1			1.54	1.17		
24年目	R 35	1%	0.7569	107.1			1.54	1.16		
25年目	R 36	1%	0.7494	107.1			1.54	1.15		
26年目	R 37	1%	0.7420	107.1			1.54	1.14		
27年目	R 38	1%	0.7347	107.1			1.54	1.13		
28年目	R 39	1%	0.7274	107.1			1.54	1.12		
29年目	R 40	1%	0.7202	107.1			1.54	1.11		
30年目	R 41	1%	0.7131	107.1			1.54	1.10		
31年目	R 42	1%	0.7060	107.1			1.54	1.08		
32年目	R 43	1%	0.6990	107.1			1.54	1.07		
33年目	R 44	1%	0.6921	107.1			1.54	1.06		
34年目	R 45	1%	0.6852	107.1			1.54	1.05		
35年目	R 46	1%	0.6784	107.1			1.54	1.04		
36年目	R 47	1%	0.6717	107.1			1.54	1.03		
37年目	R 48	1%	0.6650	107.1			1.54	1.02		
38年目	R 49	1%	0.6584	107.1			1.54	1.01		
39年目	R 50	1%	0.6519	107.1			1.54	1.00		
40年目	R 51	1%	0.6454	107.1			1.54	0.99		
41年目	R 52	1%	0.6390	107.1			1.54	0.98		
42年目	R 53	1%	0.6327	107.1			1.54	0.97		
43年目	R 54	1%	0.6264	107.1			1.54	0.96		
44年目	R 55	1%	0.6202	107.1			1.54	0.95		
45年目	R 56	1%	0.6141	107.1			1.54	0.94		
46年目	R 57	1%	0.6080	107.1			1.54	0.93		
47年目	R 58	1%	0.6020	107.1			1.54	0.92		
48年目	R 59	1%	0.5960	107.1			1.54	0.92		
49年目	R 60	1%	0.5901	107.1	-56.54	-33.37	1.54	0.91		
合計					446.56	968.95	76.82	58.42		
単純事業費計					503.11		76.82			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道28号 洲本バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-3年目	R 8	1%	0.9901	107.1	39.31	38.92				
-2年目	R 9	1%	0.9803	107.1	31.58	30.96				
-1年目	R 10	1%	0.9706	107.1	11.54	11.20				
供用開始年次	R 11	1%	0.9610	107.1			0.60	0.58		
1年目	R 12	1%	0.9515	107.1			0.60	0.57		
2年目	R 13	1%	0.9421	107.1			0.60	0.57		
3年目	R 14	1%	0.9328	107.1			0.60	0.56		
4年目	R 15	1%	0.9236	107.1			0.60	0.55		
5年目	R 16	1%	0.9145	107.1			0.60	0.55		
6年目	R 17	1%	0.9054	107.1			0.60	0.54		
7年目	R 18	1%	0.8964	107.1			0.60	0.54		
8年目	R 19	1%	0.8875	107.1			0.60	0.53		
9年目	R 20	1%	0.8787	107.1			0.60	0.53		
10年目	R 21	1%	0.8700	107.1			0.60	0.52		
11年目	R 22	1%	0.8614	107.1			0.60	0.52		
12年目	R 23	1%	0.8529	107.1			0.60	0.51		
13年目	R 24	1%	0.8445	107.1			0.60	0.51		
14年目	R 25	1%	0.8361	107.1			0.60	0.50		
15年目	R 26	1%	0.8278	107.1			0.60	0.50		
16年目	R 27	1%	0.8196	107.1			0.60	0.49		
17年目	R 28	1%	0.8115	107.1			0.60	0.49		
18年目	R 29	1%	0.8035	107.1			0.60	0.48		
19年目	R 30	1%	0.7955	107.1			0.60	0.48		
20年目	R 31	1%	0.7876	107.1			0.60	0.47		
21年目	R 32	1%	0.7798	107.1			0.60	0.47		
22年目	R 33	1%	0.7721	107.1			0.60	0.46		
23年目	R 34	1%	0.7645	107.1			0.60	0.46		
24年目	R 35	1%	0.7569	107.1			0.60	0.45		
25年目	R 36	1%	0.7494	107.1			0.60	0.45		
26年目	R 37	1%	0.7420	107.1			0.60	0.45		
27年目	R 38	1%	0.7347	107.1			0.60	0.44		
28年目	R 39	1%	0.7274	107.1			0.60	0.44		
29年目	R 40	1%	0.7202	107.1			0.60	0.43		
30年目	R 41	1%	0.7131	107.1			0.60	0.43		
31年目	R 42	1%	0.7060	107.1			0.60	0.42		
32年目	R 43	1%	0.6990	107.1			0.60	0.42		
33年目	R 44	1%	0.6921	107.1			0.60	0.42		
34年目	R 45	1%	0.6852	107.1			0.60	0.41		
35年目	R 46	1%	0.6784	107.1			0.60	0.41		
36年目	R 47	1%	0.6717	107.1			0.60	0.40		
37年目	R 48	1%	0.6650	107.1			0.60	0.40		
38年目	R 49	1%	0.6584	107.1			0.60	0.40		
39年目	R 50	1%	0.6519	107.1			0.60	0.39		
40年目	R 51	1%	0.6454	107.1			0.60	0.39		
41年目	R 52	1%	0.6390	107.1			0.60	0.38		
42年目	R 53	1%	0.6327	107.1			0.60	0.38		
43年目	R 54	1%	0.6264	107.1			0.60	0.38		
44年目	R 55	1%	0.6202	107.1			0.60	0.37		
45年目	R 56	1%	0.6141	107.1			0.60	0.37		
46年目	R 57	1%	0.6080	107.1			0.60	0.36		
47年目	R 58	1%	0.6020	107.1			0.60	0.36		
48年目	R 59	1%	0.5960	107.1			0.60	0.36		
49年目	R 60	1%	0.5901	107.1	0.00	0.00	0.60	0.35		
合計					82.43	81.08	30.00	22.84		
単純事業費計					82.43	30.00				

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として

評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道28号 洲本バイパス

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台数の年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			社会的 割引率 (A)	GDP デフレータ (A)	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)					
		乗用車類	普通貨物	小型貨物			乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値		
供用開始年次	R 11	0.99856	1.00503	0.98147	0.99710	1%	0.9610	107.1	34.13	11.18	6.84	52.15	50.12	1.81	0.94	0.13	2.88	2.77	0.22	0.21	55.24	53.09
1年目	R 12	0.99599	1.00372	0.98948	0.99639	1%	0.9515	107.1	34.08	11.24	6.71	52.03	49.51	1.80	0.95	0.13	2.88	2.74	0.22	0.21	55.12	52.45
2年目	R 13	0.99597	1.00370	0.98937	0.99637	1%	0.9420	107.1	33.94	11.28	6.64	51.86	48.86	1.80	0.95	0.13	2.87	2.71	0.22	0.20	54.95	51.77
3年目	R 14	0.99596	1.00369	0.98926	0.99636	1%	0.9327	107.1	33.81	11.32	6.57	51.70	48.22	1.79	0.95	0.12	2.87	2.67	0.21	0.20	54.78	51.09
4年目	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	1%	0.9235	107.1	33.67	11.37	6.50	51.53	47.59	1.78	0.96	0.12	2.86	2.64	0.21	0.20	54.61	50.43
5年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	1%	0.9143	107.1	33.53	11.41	6.43	51.37	46.97	1.78	0.96	0.12	2.86	2.61	0.21	0.19	54.44	49.77
6年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	1%	0.9053	107.1	33.40	11.45	6.36	51.20	46.35	1.77	0.96	0.12	2.85	2.58	0.21	0.19	54.27	49.13
7年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	1%	0.8963	107.1	33.26	11.49	6.29	51.04	45.74	1.76	0.97	0.12	2.85	2.55	0.21	0.19	54.10	48.49
8年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	1%	0.8874	107.1	33.12	11.53	6.22	50.87	45.14	1.75	0.97	0.12	2.84	2.52	0.21	0.19	53.92	47.85
9年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	1%	0.8787	107.1	32.99	11.57	6.15	50.71	44.56	1.75	0.97	0.12	2.84	2.49	0.21	0.18	53.75	47.23
10年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	1%	0.8700	107.1	32.85	11.62	6.08	50.54	43.97	1.74	0.98	0.11	2.83	2.46	0.21	0.18	53.58	46.62
11年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	1%	0.8613	107.1	32.71	11.66	6.01	50.38	43.39	1.73	0.98	0.11	2.83	2.44	0.21	0.18	53.41	46.00
12年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	1%	0.8528	107.1	32.42	11.66	5.96	50.04	42.67	1.72	0.98	0.11	2.81	2.40	0.21	0.18	53.06	45.25
13年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99223	0.99320	1%	0.8444	107.1	32.14	11.65	5.91	49.70	41.97	1.70	0.98	0.11	2.79	2.36	0.21	0.17	52.71	44.50
14年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	1%	0.8360	107.1	31.85	11.65	5.87	49.37	41.27	1.69	0.98	0.11	2.78	2.32	0.20	0.17	52.35	43.77
15年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	1%	0.8277	107.1	31.56	11.65	5.82	49.03	40.59	1.67	0.98	0.11	2.76	2.29	0.20	0.17	52.00	43.04
16年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	1%	0.8195	107.1	31.27	11.65	5.78	48.70	39.91	1.66	0.98	0.11	2.75	2.25	0.20	0.17	51.65	42.32
17年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	1%	0.8114	107.1	30.98	11.65	5.73	48.36	39.24	1.64	0.98	0.11	2.73	2.22	0.20	0.16	51.29	41.62
18年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	1%	0.8034	107.1	30.70	11.65	5.69	48.03	38.59	1.63	0.98	0.11	2.71	2.18	0.20	0.16	50.94	40.93
19年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	1%	0.7954	107.1	30.41	11.65	5.64	47.69	37.94	1.61	0.98	0.11	2.70	2.15	0.20	0.16	50.59	40.24
20年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	1%	0.7876	107.1	30.12	11.64	5.60	47.36	37.30	1.59	0.98	0.11	2.68	2.11	0.20	0.15	50.24	39.57
21年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	1%	0.7798	107.1	29.83	11.64	5.55	47.02	36.67	1.58	0.98	0.11	2.66	2.08	0.19	0.15	49.88	38.90
22年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	1%	0.7720	107.1	29.54	11.64	5.50	46.69	36.04	1.56	0.98	0.10	2.65	2.04	0.19	0.15	49.53	38.24
23年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	1%	0.7644	107.1	29.26	11.64	5.46	46.35	35.43	1.55	0.98	0.10	2.63	2.01	0.19	0.15	49.18	37.59
24年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	1%	0.7568	107.1	28.97	11.64	5.41	46.02	34.83	1.53	0.98	0.10	2.62	1.98	0.19	0.14	48.83	36.95
25年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	1%	0.7493	107.1	28.68	11.64	5.37	45.68	34.23	1.52	0.98	0.10	2.60	1.95	0.19	0.14	48.47	36.32
26年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	1%	0.7419	107.1	28.39	11.63	5.32	45.35	33.64	1.50	0.98	0.10	2.58	1.92	0.19	0.14	48.12	35.70
27年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	1%	0.7346	107.1	28.10	11.63	5.28	45.01	33.07	1.49	0.98	0.10	2.57	1.89	0.19	0.14	47.77	35.09
28年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	1%	0.7273	107.1	27.81	11.63	5.23	44.68	32.49	1.47	0.98	0.10	2.55	1.86	0.18	0.13	47.41	34.48
29年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	1%	0.7201	107.1	27.53	11.63	5.19	44.34	31.93	1.46	0.98	0.10	2.53	1.83	0.18	0.13	47.06	33.89
30年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	1%	0.7130	107.1	27.24	11.63	5.14	44.01	31.38	1.44	0.98	0.10	2.52	1.80	0.18	0.13	46.71	33.30
31年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	1%	0.7059	107.1	26.95	11.63	5.10	43.67	30.83	1.43	0.98	0.10	2.50	1.77	0.18	0.13	46.36	32.72
32年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	1%	0.6989	107.1	26.66	11.63	5.05	43.34	30.29	1.41	0.98	0.10	2.49	1.74	0.18	0.13	46.00	32.15
33年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	1%	0.6920	107.1	26.38	11.62	5.00	43.00	29.76	1.40	0.98	0.09	2.47	1.71	0.18	0.12	45.65	31.59
34年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	1%	0.6852	107.1	26.09	11.62	4.96	42.67	29.24	1.38	0.98	0.09	2.45	1.68	0.18	0.12	45.30	31.04
35年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	1%	0.6784	107.1	25.80	11.62	4.91	42.34	28.72	1.37	0.98	0.09	2.44	1.65	0.17	0.12	44.95	30.49
36年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	1%	0.6717	107.1	25.52	11.62	4.87	42.00	28.21	1.35	0.98	0.09	2.42	1.63	0.17	0.12	44.60	29.96
37年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	1%	0.6650	107.1	25.23	11.62	4.82	41.67	27.71	1.34	0.98	0.09	2.41	1.60	0.17	0.11	44.25	29.43
38年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	1%	0.6584	107.1	24.95	11.62	4.78	41.34	27.22	1.32	0.98	0.09	2.39	1.57	0.17	0.11	43.90	28.90
39年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	1%	0.6519	107.1	24.66	11.61	4.73	41.01	26.73	1.31	0.98	0.09	2.37	1.55	0.17	0.11	43.55	28.39
40年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	1%	0.6454	107.1	24.38	11.61	4.69	40.68	26.26	1.29	0.98	0.09	2.36	1.52	0.17	0.11	43.21	27.89
41年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	1%	0.6391	107.1	24.10	11.61	4.64	40.35	25.79	1.28	0.98	0.09	2.34	1.50	0.17	0.11	42.86	27.39
42年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	1%	0.6327	107.1	23.81	11.61	4.60	40.02	25.32	1.26	0.98	0.09	2.33	1.47	0.17	0.10	42.51	26.90
43年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	1%	0.6265	107.1	23.53	11.61	4.55	39.70	24.87									

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：一般国道28号 洲本バイパス

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台数の年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			社会的 割引率 (A)	GDP デフレータ (A)	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
							乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物																		
供用開始年次	R 11	0.99856	1.00503	0.98147	0.99710	1%	0.9610	107.1	7.46	2.01	1.35	10.82	10.40	0.88	0.16	0.07	1.12	1.07	0.15	0.15	12.09	11.62
1年目	R 12	0.99599	1.00372	0.98948	0.99639	1%	0.9515	107.1	7.45	2.02	1.32	10.79	10.27	0.88	0.16	0.07	1.12	1.06	0.15	0.15	12.06	11.48
2年目	R 13	0.99597	1.00370	0.98937	0.99637	1%	0.9420	107.1	7.42	2.03	1.31	10.76	10.13	0.88	0.16	0.07	1.11	1.05	0.15	0.14	12.02	11.33
3年目	R 14	0.99596	1.00369	0.98926	0.99636	1%	0.9327	107.1	7.39	2.03	1.29	10.72	10.00	0.88	0.16	0.07	1.11	1.03	0.15	0.14	11.98	11.18
4年目	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	1%	0.9235	107.1	7.36	2.04	1.28	10.69	9.87	0.87	0.16	0.07	1.10	1.02	0.15	0.14	11.94	11.03
5年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	1%	0.9143	107.1	7.33	2.05	1.27	10.65	9.74	0.87	0.16	0.07	1.10	1.01	0.15	0.14	11.90	10.88
6年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	1%	0.9053	107.1	7.30	2.06	1.25	10.61	9.61	0.86	0.16	0.07	1.10	0.99	0.15	0.14	11.86	10.74
7年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	1%	0.8963	107.1	7.27	2.06	1.24	10.58	9.48	0.86	0.16	0.07	1.09	0.98	0.15	0.13	11.82	10.59
8年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	1%	0.8874	107.1	7.24	2.07	1.22	10.54	9.35	0.86	0.16	0.07	1.09	0.97	0.15	0.13	11.78	10.45
9年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	1%	0.8787	107.1	7.21	2.08	1.21	10.50	9.23	0.85	0.16	0.07	1.09	0.95	0.15	0.13	11.74	10.32
10年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	1%	0.8700	107.1	7.18	2.09	1.20	10.47	9.11	0.85	0.16	0.07	1.08	0.94	0.15	0.13	11.70	10.18
11年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	1%	0.8613	107.1	7.15	2.09	1.18	10.43	8.99	0.85	0.17	0.07	1.08	0.93	0.15	0.13	11.66	10.04
12年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	1%	0.8528	107.1	7.09	2.09	1.17	10.36	8.83	0.84	0.17	0.07	1.07	0.91	0.15	0.13	11.58	9.87
13年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	1%	0.8444	107.1	7.03	2.09	1.17	10.29	8.69	0.83	0.17	0.06	1.06	0.90	0.15	0.12	11.50	9.71
14年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	1%	0.8360	107.1	6.97	2.09	1.16	10.22	8.54	0.82	0.17	0.06	1.05	0.88	0.14	0.12	11.41	9.54
15年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	1%	0.8277	107.1	6.90	2.09	1.15	10.14	8.40	0.82	0.17	0.06	1.05	0.87	0.14	0.12	11.33	9.38
16年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	1%	0.8195	107.1	6.84	2.09	1.14	10.07	8.25	0.81	0.17	0.06	1.04	0.85	0.14	0.12	11.25	9.22
17年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	1%	0.8114	107.1	6.78	2.09	1.13	10.00	8.11	0.80	0.17	0.06	1.03	0.84	0.14	0.12	11.17	9.06
18年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	1%	0.8034	107.1	6.71	2.09	1.12	9.93	7.97	0.79	0.17	0.06	1.02	0.82	0.14	0.11	11.09	8.91
19年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	1%	0.7954	107.1	6.65	2.09	1.11	9.85	7.84	0.79	0.17	0.06	1.01	0.81	0.14	0.11	11.01	8.76
20年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	1%	0.7876	107.1	6.59	2.09	1.10	9.78	7.70	0.78	0.17	0.06	1.01	0.79	0.14	0.11	10.93	8.61
21年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	1%	0.7798	107.1	6.52	2.09	1.09	9.71	7.57	0.77	0.17	0.06	1.00	0.78	0.14	0.11	10.85	8.46
22年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	1%	0.7720	107.1	6.46	2.09	1.08	9.64	7.44	0.77	0.17	0.06	0.99	0.76	0.14	0.11	10.76	8.31
23年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	1%	0.7644	107.1	6.40	2.09	1.08	9.57	7.31	0.76	0.17	0.06	0.98	0.75	0.14	0.10	10.68	8.17
24年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	1%	0.7568	107.1	6.34	2.09	1.07	9.49	7.18	0.75	0.17	0.06	0.97	0.74	0.13	0.10	10.60	8.02
25年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	1%	0.7493	107.1	6.27	2.09	1.06	9.42	7.06	0.74	0.17	0.06	0.97	0.72	0.13	0.10	10.52	7.88
26年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	1%	0.7419	107.1	6.21	2.09	1.05	9.35	6.94	0.74	0.17	0.06	0.96	0.71	0.13	0.10	10.44	7.75
27年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	1%	0.7346	107.1	6.15	2.09	1.04	9.28	6.81	0.73	0.17	0.06	0.95	0.70	0.13	0.10	10.36	7.61
28年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	1%	0.7273	107.1	6.08	2.09	1.03	9.20	6.69	0.72	0.16	0.06	0.94	0.69	0.13	0.10	10.28	7.47
29年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	1%	0.7201	107.1	6.02	2.09	1.02	9.13	6.58	0.71	0.16	0.06	0.93	0.67	0.13	0.09	10.20	7.34
30年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	1%	0.7130	107.1	5.96	2.09	1.01	9.06	6.46	0.71	0.16	0.06	0.93	0.66	0.13	0.09	10.11	7.21
31年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	1%	0.7059	107.1	5.89	2.09	1.00	8.99	6.34	0.70	0.16	0.06	0.92	0.65	0.13	0.09	10.03	7.08
32年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	1%	0.6989	107.1	5.83	2.09	1.00	8.92	6.23	0.69	0.16	0.06	0.91	0.64	0.13	0.09	9.95	6.96
33年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	1%	0.6920	107.1	5.77	2.09	0.99	8.84	6.12	0.68	0.16	0.05	0.90	0.62	0.13	0.09	9.87	6.83
34年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	1%	0.6852	107.1	5.71	2.09	0.98	8.77	6.01	0.68	0.16	0.05	0.89	0.61	0.13	0.09	9.79	6.71
35年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	1%	0.6784	107.1	5.64	2.09	0.97	8.70	5.90	0.67	0.16	0.05	0.89	0.60	0.12	0.08	9.71	6.59
36年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	1%	0.6717	107.1	5.58	2.09	0.96	8.63	5.80	0.66	0.16	0.05	0.88	0.59	0.12	0.08	9.63	6.47
37年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	1%	0.6650	107.1	5.52	2.09	0.95	8.56	5.69	0.65	0.16	0.05	0.87	0.58	0.12	0.08	9.55	6.35
38年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	1%	0.6584	107.1	5.46	2.09	0.94	8.48	5.59	0.65	0.16	0.05	0.86	0.57	0.12	0.08	9.47	6.23
39年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	1%	0.6519	107.1	5.39	2.09	0.93	8.41	5.48	0.64	0.16	0.05	0.86	0.56	0.12	0.08	9.39	6.12
40年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	1%	0.6454	107.1	5.33	2.09	0.92	8.34	5.38	0.63	0.16	0.05	0.85	0.55	0.12	0.08	9.31	6.01
41年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	1%	0.6391	107.1	5.27	2.09	0.91	8.27	5.29	0.62	0.16	0.05	0.84	0.54	0.12	0.08	9.23	5.90
42年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	1%	0.6327	107.1	5.21	2.09	0.91	8.20	5.19	0.62	0.16	0.05	0.83	0.53	0.12	0.07	9.15	5.79
43年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	1%	0.6265	107.1	5.15	2.09	0.90	8										

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道28号	洲本バイパス	2	6.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					40,643	
	改良費				21,461	
	土工	m ³	2,735,500		10,154	
	深礎工	本	18		521	
	法面工	式	1		4,901	
	擁壁工	式	1		985	
	施設工	式	1		87	
	函渠工	式	1		602	
	排水工	式	1		878	
	情報管路工	Km	6		316	
	雑工	式	1		3,017	
	橋梁費				2,261	
	橋梁	m	272		2,261	橋梁4橋
	トンネル費				12,123	
	NATM	m	1,247		12,123	トンネル2箇所
	IC・JCT費					
	IC	箇所				
	JCT	箇所				
	舗装費				1,384	
	車道舗装	m ²	59,900		1,318	
	歩道舗装	m ²	20,000		66	
	付帯施設費				3,414	
	付帯工事費	式	1		3,414	付替道路、付替水路ほか
②用地及補償費					7,857	
	用地費	m ²	209,000		5,654	
	宅地	m ²	17,000		1,560	
	田畠	m ²	89,000		3,478	
	山林・原野	m ²	85,000		319	
	その他	m ²	18,000		297	
	補償費	式	1		2,203	
③間接経費		式	1	5,000		地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費				53,500		

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道28号	洲本バイパス	2	6.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.0	2,050	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	6,400	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,450	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

参考様式1
(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道28号	洲本バイパス	2	2.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					8,787	
	改良費				5,140	
	土工	m³	99,500		2,553	
	深礎工	本				
	法面工	式	1		374	
	擁壁工	式	1		399	
	施設工	式				
	函渠工	式	1		255	
	排水工	式	1		84	
	情報管路工	Km	2		105	
	雑工	式	1		1,370	
	橋梁費				956	
	橋梁	m	64		956	橋梁1橋
	トンネル費				624	
	NATM	m	963		624	
	IC・JCT費					
	IC	箇所				
	JCT	箇所				
	舗装費				698	
	車道舗装	m²	22,500		673	
	歩道舗装	m²	5,230		25	
	付帯施設費				1,369	
	付帯工事費	式	1		1,369	標識設置ほか
②用地及補償費						
	用地費	m²				
	宅地	m²				
	田畠	m²				
	山林・原野	m²				
	その他	m²				
	補償費	式				
③間接経費		式	1		280	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					9,067	

参考様式2

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道28号	洲本バイパス	2	2.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.4	850	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,450	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			3,300	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

国近整企画第37号
令和7年11月11日

兵庫県知事 殿

近畿地方整備局長
(公印省略)

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、
ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、当該地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領（以下「実施要領」という。）に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会（以下「委員会」という。）において、再評価に係る対応方針（原案）について審議しております。

このたび、令和7年12月15日（月）に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針（原案）の作成にあたり、令和7年12月5日（金）までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・お問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 技術革新企画係

電話 06-6942-4090

FAX 06-6942-7463

(別紙)

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道28号 洲本バイパス	事業継続	
一般国道178号 城崎道路	事業継続	

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

(公印省略)
土総第1452号
令和7年12月3日

近畿地方整備局長様

兵庫県知事

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成
に係る意見照会について（回答）

令和7年11月11日付け国近整企画第37号で照会のありました標記の件につきまして、別紙のとおり回答します。

【道路事業】

〈一般国道 28号 洲本バイパス〉

一般国道 28号 洲本バイパスの「事業継続」の方針に同意する。

一般国道 28号は、淡路島を南北に通過し、高速道路の IC や淡路島内 3 市の中心市街地をつなぐ幹線道路であり、洲本バイパスは洲本市域の日常生活や経済活動を支えるなど、重要な役割を担っている。

本事業 6.0km のうち、これまで洲本 IC と洲本市街地を直結する西側 3.6km は供用されたものの、残る 2.4km 区間が未供用となっている。このため、未供用区間と並行する現国道では約 15,000 台/日と交通が集中し、青雲橋北詰交差点や新潮橋北詰交差点では交通混雑が発生するなど課題が残っている。引き続き、早期の全線供用に向け、取り組んでいただきたい。

なお、旧道引き受けに係る事務手続きや道路管理体制などの協議に時間を要するため、早期に開通予定期を明らかにしていただきたい。

また、事業の実施にあたっては、資材価格が高騰している状況ではあるものの、より一層のコスト縮減に努めていただきたい。