

資料 No. 5

近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和7年度第4回

一般国道165号
か し ば か し わ ら
香芝柏原改良

【再評価】

令和7年12月
近畿地方整備局

目 次

1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業費の見直し
4. 事業の必要性等に関する視点
 - 1)事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2)事業の整備効果
 - 3)事業の投資効果
 - 4)地域における計画等
5. 事業の進捗の見込みの視点
6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
7. 関係自治体の意見
8. 対応方針(原案)

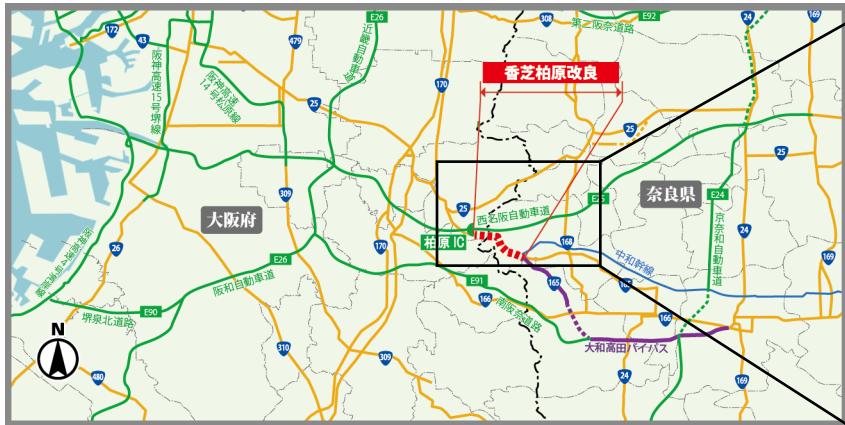
1. 事業全体図

一般国道165号 香芝柏原改良

一般国道165号は、大阪市北区を起点とし、奈良県大和^{やまと}平野地域の南部を経由して三重県津市に至る全長約125kmの主要幹線道路です。

か しば かし わら やま と たか だ ちゅう わ かん せん
香芝柏原改良は、一般国道165号、大和高田バイパス、中和幹線から集中する交通を円滑に処理するとともに、交通事故の危険性が高い厳しい線形を改良することによる交通事故の削減、異常気象時通行規制区間の回避等を目的とした延長2.8kmの道路です。

広域図



写真①香芝柏原改良区間の混雑状況
(令和7年7月11日撮影)

位置図



写真②香芝柏原改良区間の急カーブ区間
(令和7年7月11日撮影)

凡例

■	事業中
■	高速道路
■	一般国道
■	主要地方道・県道

2. 事業の概要

一般国道165号 香芝柏原改良

事業の目的

- 交通の円滑化(定時性の向上)
- 交通事故削減
- 異常気象時通行規制区間の回避
(防災機能の向上)

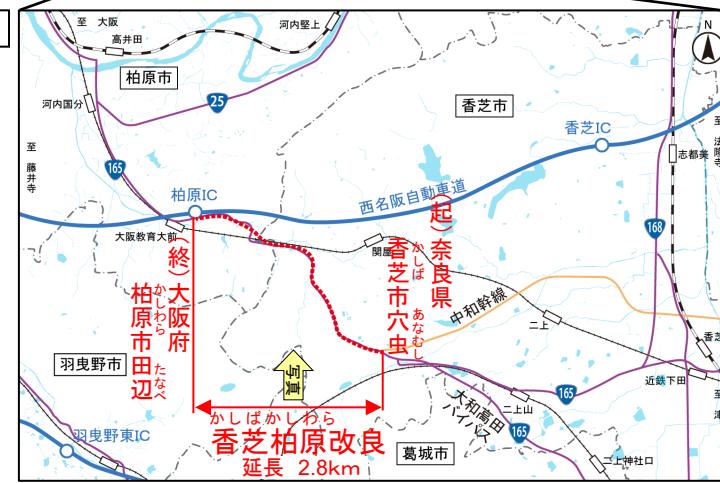
事業の概要・進捗状況

区間	かしば あなむし (起)奈良県香芝市穴虫 かしわら たなべ (終)大阪府柏原市田辺
道路延長	2.8km
構造規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車線数	4車線
標準幅員	19.75~25.25m
計画交通量	22,700台/日
全体事業費	178億円
事業化	平成23年度
都市計画決定	昭和37年(大阪府側) 昭和48年(奈良県側)
都市計画変更	平成22年
用地着手	平成25年度
工事着手	—
開通延長	—
事業進捗率	約32%(令和7年3月末時点)※
用地取得率	約90%(面積ベース、令和7年3月末時点)

広域図



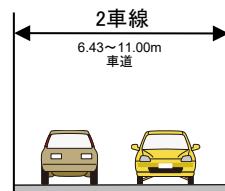
位置図



出典)国土地理院 空中写真

【標準断面図】

現状

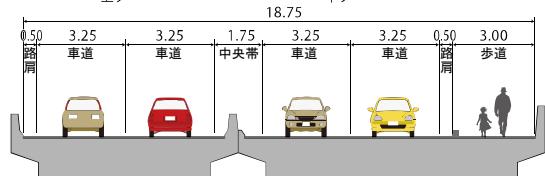


整備後

[土工部] (片側歩道区間)



[橋梁部] (片側歩道区間)



※令和7年度再評価後の事業費に対する進捗率(令和7年3月末進捗状況から算出)

3. 事業費の見直し

一般国道165号 香芝柏原改良

■全体事業費の見直し

○物価上昇による資機材費及び労務費の増額、橋梁基礎構造の変更、鋼矢板長の変更、電線共同溝の追加により、69.2億円の事業費増が生じたため、コスト縮減を図ったものの、事業費全体で68億円の増額が発生。
(110億円⇒178億円(62%増))

■事業費増加の要因

- ・物価上昇による資機材費及び労務費の増
- ・橋梁基礎構造の変更による増
- ・鋼矢板長の変更による増
- ・電線共同溝の追加による増

■コスト縮減の取組

- ・盛土材の見直しによるコスト縮減
- ・その他コスト縮減

(単位:億円)

主な変更理由	金額	備考
物価上昇による資機材費及び労務費の増	32.0	
橋梁基礎構造の変更による増	14.2	
鋼矢板長の変更による増	6.0	
電線共同溝の追加による増	17.0	
【コスト縮減案】盛土材の見直しによるコスト縮減	-0.8	
その他コスト縮減	-0.4	
合計	68.0	

※68億円は現在価値化する前の金額である。

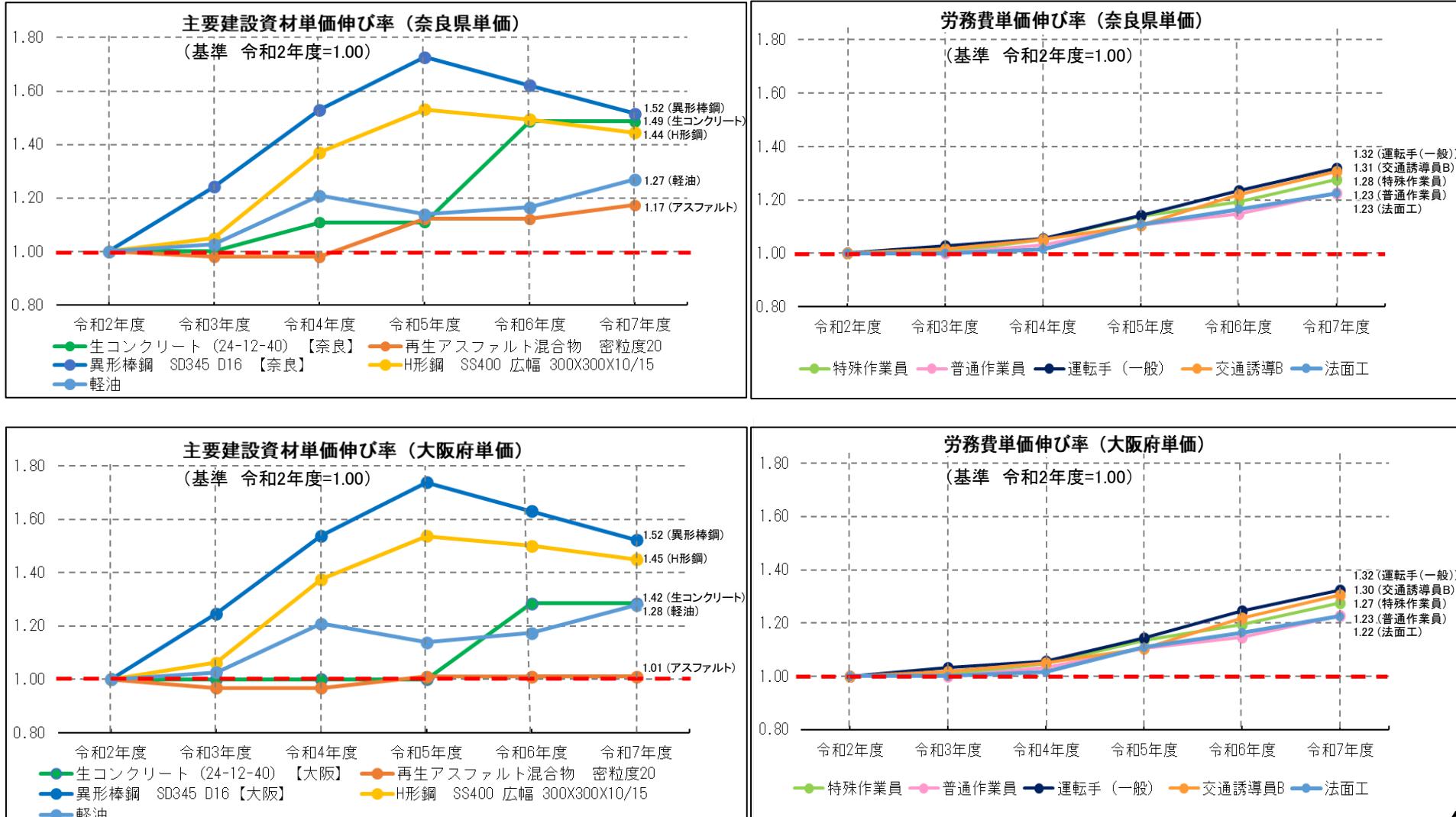
3. 事業費の見直し

一般国道165号 香芝柏原改良

①物価上昇による資機材及び労務費の増(+32.0億円)

■前回評価(R2)後の資機材・労務費単価の上昇によって、増額の必要が生じた。

主要建設資材単価と労務単価の上昇率



3. 事業費の見直し

一般国道165号 香芝柏原改良

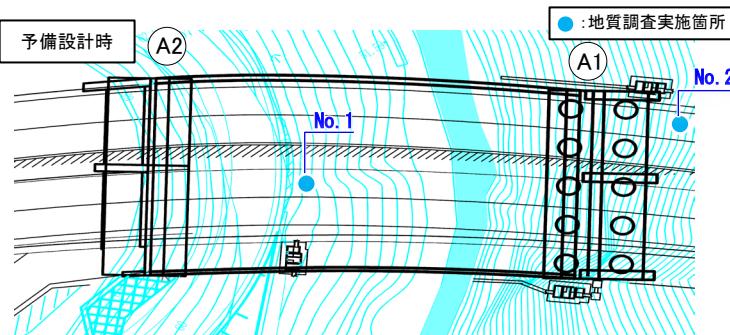
②橋梁基礎構造の変更による増(+14.2億円)

- 予備設計時には近傍の地質調査結果より支持層を推定し橋梁基礎構造などを決定していた。
- 詳細設計に伴い橋台位置で地質調査を行った結果、支持層が想定より深く、原川2号橋他2橋について杭本数や長さ等、橋梁下部構造に変更が生じた。

【位置図】



【原川2号橋平面図】



はら かわ

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 2

No. 1

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 2

No. 1

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

No. 5

No. 6

No. 1

No. 2

No. 3

No. 4

3. 事業費の見直し

一般国道165号 香芝柏原改良

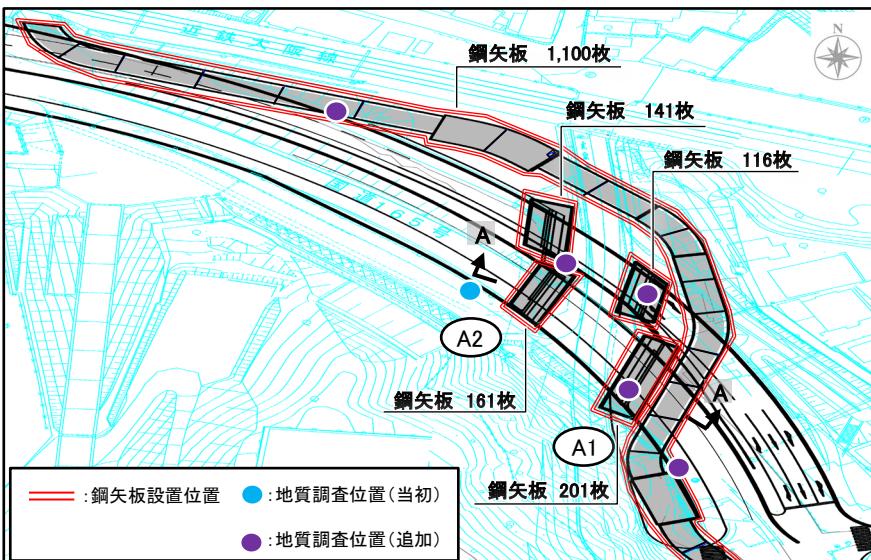
③鋼矢板長の変更による増(+6.0億円)

- 予備設計時には、橋梁下部工及び付替水路の施工にともなう土留工について、近傍の地質調査結果により不透水層を推定し、鋼矢板の打ち込み長さを設計していた。
 - 詳細設計に、追加地質調査を行った結果、当初想定していたよりも不透水層が深く、鋼矢板の打ち込み長さを変更する必要が生じた。

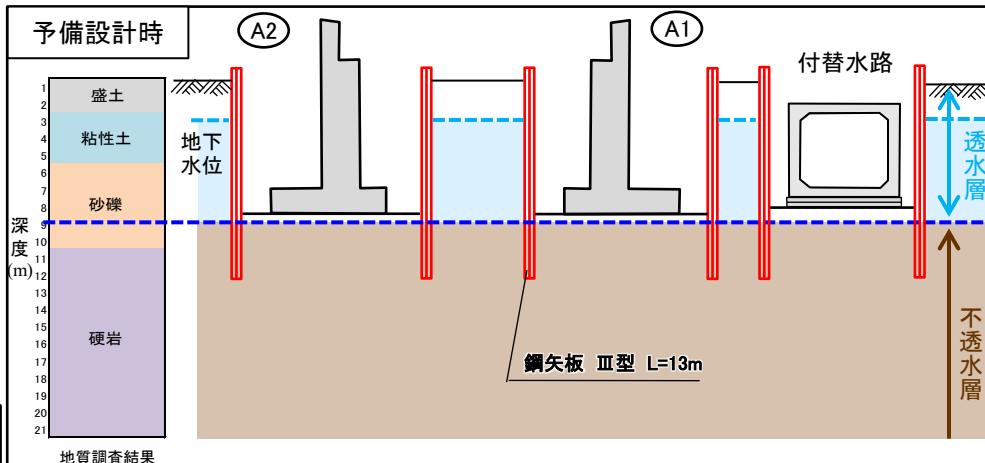
【位置図】



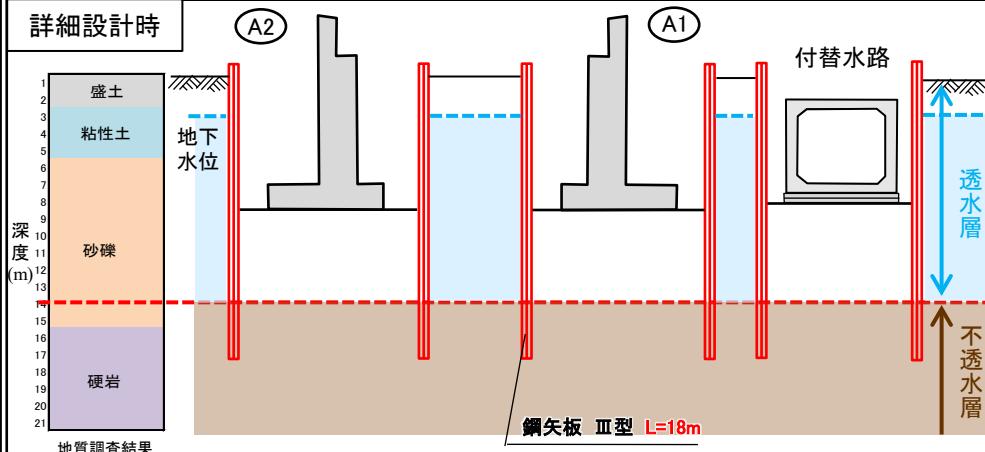
【平面図】



【断面図(A-A断面)】



詳細設計時



3. 事業費の見直し

一般国道165号 香芝柏原改良

⑤電線共同溝の追加による増(+17.0億円)

- 国道165号大阪府大阪市～三重県津市は、災害発生時の緊急輸送道路に指定されている重要な路線である。
- 無電柱化をすすめ道路の防災機能向上の観点から、令和3年11月に「電線共同溝の整備等に関する特別措置法」に基づく整備区間に指定されたことから、本事業内で電線共同溝を追加施工する。



電線共同溝の整備効果

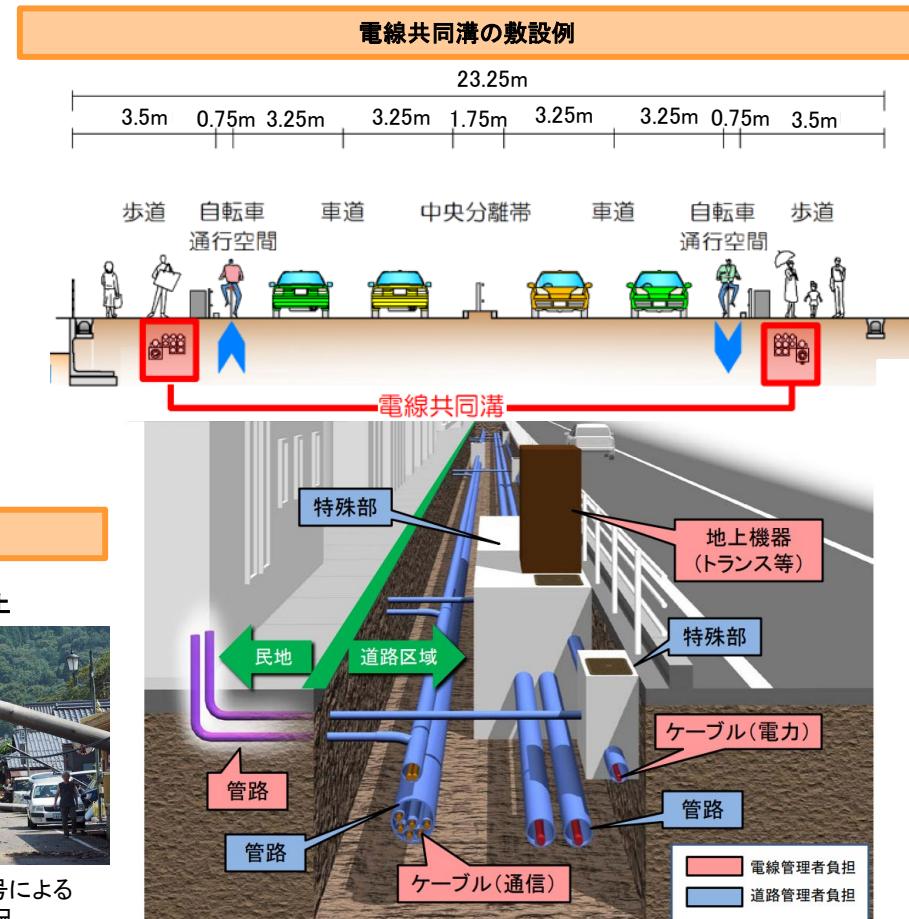
緊急輸送道路ネットワーク



道路の防災機能の向上



令和元年台風21号による電柱倒壊状況



国土交通省ホームページより引用

4. 事業の必要性等に関する視点

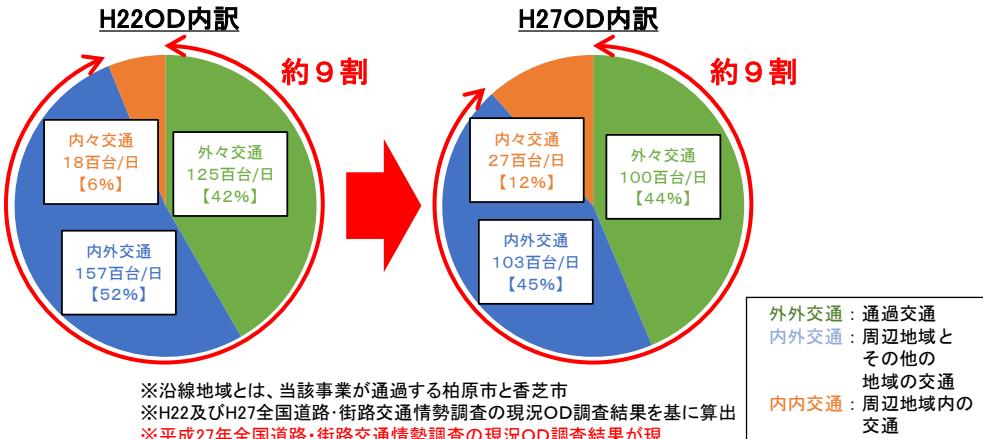
一般国道165号 香芝柏原改良

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

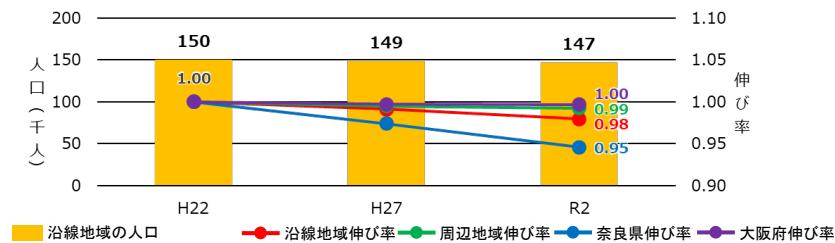
※R2年度事業評価監視委員会の
評価時点から大きな変化なし

- 国道165号(現道)を利用する交通特性は、外々交通が44%、内外交通45%と広域的な交通が約9割を占めている。
- 沿線地域の人口は事業化後減少傾向にあるが、世帯数、自動車保有台数は、事業化後増加傾向である。

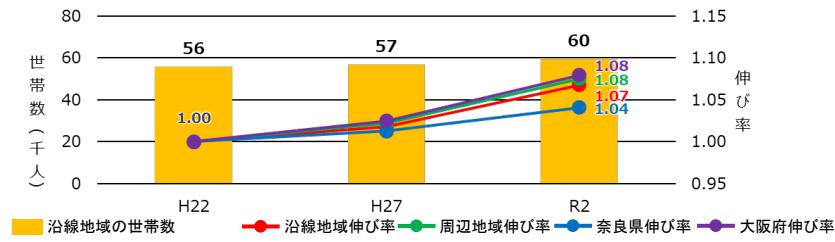
▼国道165号(現道)のOD内訳



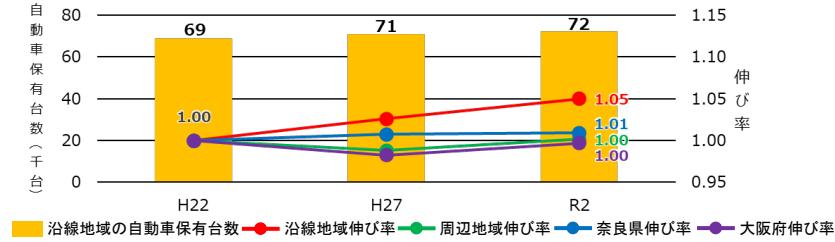
▼人口の推移(H22年を1.0とした場合)



▼世帯数の推移(H22年を1.0とした場合)



▼自動車保有台数の推移(H22年を1.0とした場合)



▼位置図



4. 事業の必要性等に関する視点

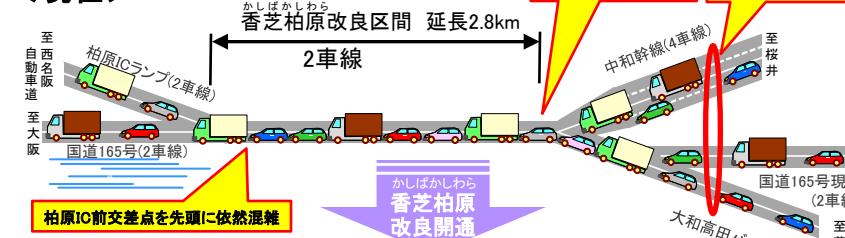
一般国道165号 香芝柏原改良

2) 事業の整備効果(交通の円滑化)

- 国道165号の奈良・大阪府県境付近では、奈良県側で3路線(8車線)が合流するため、2車線の香芝柏原改良区間では、交通容量の不足により交通混雑が発生。
- 香芝柏原改良区間を4車線に拡幅することで、交通容量が拡大され、交通混雑の緩和による旅行速度の向上や所要時間の短縮が期待される。

香芝柏原改良区間の交通状況の変化

<現在>



<将来:香芝柏原改良開通後>



朝の渋滞状況
(穴虫西交差点 奈良側流入部)

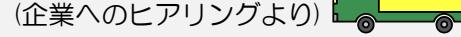


令和7年7月11日(金) 8時頃

<運送業者ドライバーの声>

- ・自社から大阪府への運送時に香芝柏原区間を利用している。
- ・(朝の大阪方面の)渋滞回避のため、出発を5時30分～6時30分にしている。

(企業へのヒアリングより)



香芝柏原改良区間の交通容量の拡大

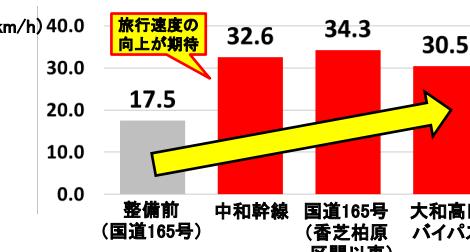
香芝柏原改良区間(西名阪自動車道 柏原IC～大阪・奈良府県境)の交通量と交通容量



交通容量拡大により
交通混雑が緩和

香芝柏原改良区間の速度状況の変化

香芝柏原改良区間の平均旅行速度



混雑緩和による所要時間の短縮



出典: 令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査

【整備前】香芝柏原改良区間7-9時、17-19時(上下線)の平均旅行速度から算出

【整備後】中和幹線(穴虫～住宅団地)・国道165号(穴虫東～香芝市役所前)・大和高田バイパス(穴虫～香芝市・葛城市境)の7-9時、17-19時(上下線)の平均旅行速度から算出

4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道165号 香芝柏原改良

2) 事業の整備効果(交通事故削減)

- 国道165号の奈良・大阪府県境付近では、見通しの悪い急カーブや急勾配箇所が連続し、大阪・奈良の一般国道と比較して正面衝突・すれ違い時の車両接触や追突事故の発生割合が高い。
- 香芝柏原改良の整備後は、急カーブ・急勾配箇所の解消や中央帯の設置や交通混雑の緩和によりし、交通事故の減少が期待される。

事故発生箇所(R2～R5)

大阪府
柏原市

至
大阪

R=80

R=90

急カーブ
急勾配

現況	4箇所	1箇所
整備後	0箇所	0箇所

※急カーブ:道路構造令の曲線半径の標準値を満たさない箇所

※急勾配:道路構造令の縦断勾配の標準値を満たさない箇所

※現況は規制速度50km/h、整備後は設計速度60km/hとする

事故類型の割合(R2～R5)

かしばかしわら

香芝柏原

改良区間

20% 4% 60% 16%

追突の割合が高い

1% 正面衝突・すれ違い時の割合が高い

奈良県内

2% 44% 18% 15% 20%

大阪府内

1% 38% 18% 23% 20%

■ 正面衝突 ■ すれ違い時の車両接触 ■ 追突 ■ 出会い頭 ■ 右折・左折 ■ その他

出典:ITARDA(R2～R5)

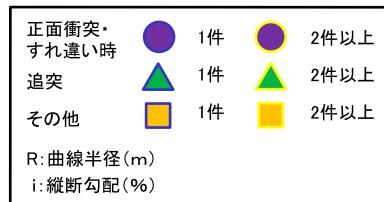


写真: 急カーブ区間のすれ違い



<運送業者ドライバーの声>

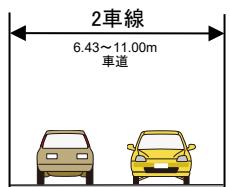
- ・対向車(大型車)がセンターラインをはみ出しがある。事故も起こっていて危険。
- ・カーブが少ない、安全な道路にしてほしい。

(企業へのヒアリングより)



整備前後の標準断面図

現状



整備後

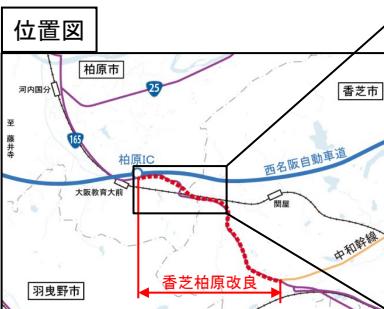


4. 事業の必要性等に関する視点 一般国道165号 香芝柏原改良

2) 事業の整備効果(異常気象時通行規制区間の回避)

- 国道165号は奈良と大阪を結ぶ主要幹線道路であるが、防災点検要対策箇所等が多数存在し、災害発生による通行止めや大雨の際の事前通行規制などにより、人流・物流の停滯のリスクがある。
- 香芝柏原改良の整備により、事前通行規制区間が解消し幹線道路の信頼性が確保される。

異常気象時通行規制区間及び要対策箇所



- 凡例
● 防災カルテによる要対策箇所
● 防災カルテによる要点検箇所



出典: 国土地理院 空中写真

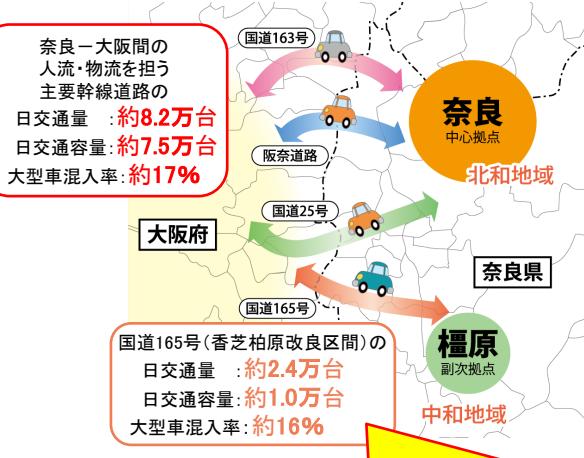
【写真】 国道165号沿線部 崩落状況(H16.5)



崩壊により国道脇に堆積した土石



奈良-大阪間の交通量と交通容量



国道165号が通行止めになると、他3路線に交通が集中し、奈良-大阪間の交通容量が減少
→ 交通量が交通容量を約3割超過し、容量不足となる

※奈良-奈良間の主要幹線道路…国道165号(香芝柏原改良)、国道163号、阪奈道路、国道25号(有料道路を除く)

出典: 令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査

▼近年の香芝柏原改良区間の災害による通行止め実績

時期	通行止め区間	通行止めの理由
平成29年10月22日(日)22時～23日(月)3時30分	柏原IC前～府県境	通行規制雨量200mm超過
令和2年1月8日(水)12時37分～13時46分	柏原IC前～府県境(上り線のみ)	強風に伴う倒木
令和4年11月2日(水)21時～3日(木)3時40分	田尻～穴虫西	倒木

4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道165号 香芝柏原改良

3) 事業の投資効果

■ 便益(B)

道路事業に関する便益は、令和22年度の交通量を、整備の有無それぞれについて推計し、「費用便益分析マニュアル」に基づき3便益を計上。

【3便益：走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益】

■ 費用(C)

道路整備に係る建設費及び維持管理費で算出。

■ 事業全体

便益(B)	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	223.8億円	15.9億円	1.4億円	241億円	
費用(C)	事業費	維持管理費		総費用	
	147.5億円	16.6億円		164億円	1.5

■ 残事業

便益(B)	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	223.8億円	15.9億円	1.4億円	241億円	
費用(C)	事業費	維持管理費		総費用	
	74.1億円	16.6億円		91億円	2.7

※1 便益・費用については、現在価値化した値である(便益算出する原単位は令和6年価格により算出)

※2 便益・費用の合計値については、少数第二位四捨五入

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

※4 B/C算出の費用から、電線共同溝の工事費は除外

■ 算出条件等

※以下に示す金額は、現在価値化前の値である。

基準年 : 令和7年度

検討期間 : 50年間

現在価値算出のための

社会的割引率 : 4 %

交通量の推計時点 : 令和22年度

推計に用いた資料 : 平成27年度全国道路・
街路交通情勢調査

適用した費用便益分析

マニュアル : 令和7年8月版

事業費 : 161億円

維持管理費 : 43百万円/km

作成主体 : 近畿地方整備局

■ 参考比較

事業全体

費用便益費 (B/C) : 2.4 (社会的割引率2%)

費用便益費 (B/C) : 3.1 (社会的割引率1%)

残事業

費用便益費 (B/C) : 3.7 (社会的割引率2%)

費用便益費 (B/C) : 4.4 (社会的割引率1%)

【参考】費用便益分析に含まれない効果

一般国道165号 香芝柏原改良

項目		事業全体	残事業
費用	事業費	147. 5億円	74. 1億円
	維持管理費	16. 6億円	16. 6億円
	総費用(C)	164億円	91億円
効果	走行時間短縮便益	223. 8億円	223. 8億円
	走行経費減少便益	15. 9億円	15. 9億円
	交通事故減少便益	1. 4億円	1. 4億円
	総便益(B)	241億円	241億円
	B/C	1. 5	2. 7
その他効果	①時間信頼性向上便益	68億円	
	②CO2排出量削減便益	1億円	
	合計(①+②)	69億円	
総便益(ΣB)		241億円+その他効果	241億円+その他効果

※ B/C算出の費用から、電線共同溝の工事費は除外

【参考】費用便益分析に含まれない効果

一般国道165号
香芝柏原改良

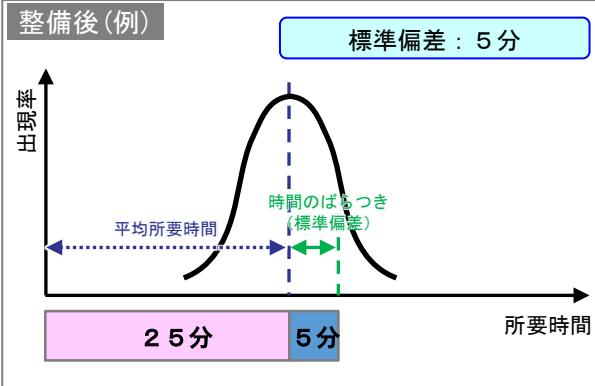
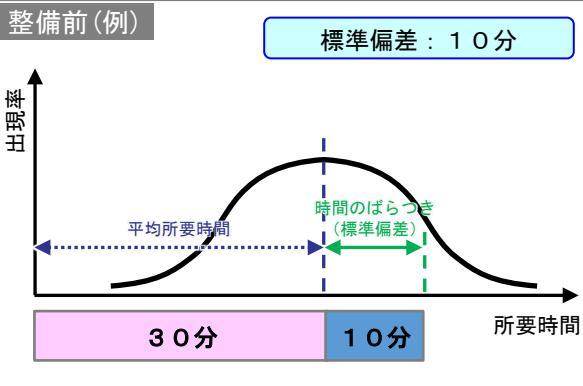
現在価値換算
6.8億円／50年

①時間信頼性向上便益

○道路整備により所要時間のバラツキが減少し、移動時間の標準偏差（余裕時間）が短縮する効果を評価

＜計算手法※1＞

$$\text{単年度便益} = (\text{整備前の余裕時間} - \text{整備後の余裕時間}) \times \text{交通量} \times \text{時間価値} \times 365$$



【（例）便益に用いる短縮時間※1】

整備前 30分 10分

整備後 25分 5分

走行時間短縮便益
[短縮時間の
5分を貨幣換算]

【時間価値原単位※2】
単位：円／分・台

車種	時間価値原単位
乗用車	43.74
バス	386.79
乗用車類	48.89
小型貨物車	52.07
普通貨物車	101.93

時間信頼性向上便益
[余裕時間の差（5分）
を貨幣換算]

出典 ※1 時間信頼性向上便益算定マニュアル（H26 國土交通省）

※2 費用便益分析マニュアル（R7.8 國土交通省）

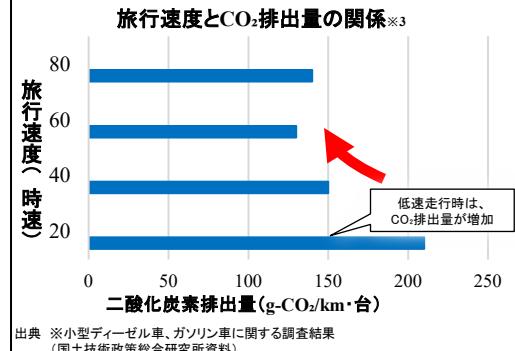
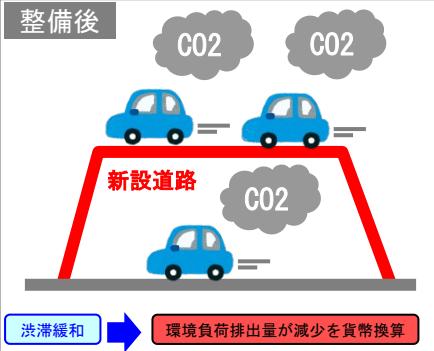
②CO2排出量削減便益

現在価値換算
1億円／50年

○道路整備により走行速度が改善することで、CO2排出量が低減されることによる効果を評価

＜計算手法※1＞

$$\text{単年度便益} = (\text{整備前のCO2排出量} - \text{整備後のCO2排出量}) \times \text{貨幣価値} \times 365$$



【香芝柏原改良の場合】

走行速度の向上により
CO₂：3092.71 t-CO₂/年を削減

【貨幣価値原単位※2】

単位：円/t-c

貨幣価値原単位
10,600

出典 ※1 道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠（H22 國土技術政策総合研究所）

※2 公共事業評価の費用便益分析に関する技術指針（共通編）（R6.9 國土交通省）

※3 道路上におけるカーボンニュートラル推進戦略（骨子）（R6.12 國土交通省）

4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道165号 香芝柏原改良

4) 地域における計画等

■ 地域における計画

香芝柏原改良は、下記の計画に位置付けられています。

- 奈良県道路整備基本計画（令和6年10月）
- 大和都市計画及び吉野三町都市計画 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針（令和4年5月）
- 香芝市都市計画マスタープラン（平成30年3月）
- 柏原市都市計画マスタープラン（令和4年3月）

■ 要望経緯

- 奈良県国道連絡会
(平成3年7月設立、奈良県内市町村の各首長)
(最近の動向)
 - ・令和7年7月に関係機関に対し、一般国道165号香芝柏原改良の整備促進を要望
- 中和幹線建設促進期成同盟会
(平成5年4月設立、香芝市ほか4市の各首長)
(最近の動向)
 - ・令和7年6月に国土交通大臣に対し、一般国道165号香芝柏原改良の整備促進を要望

5. 事業の進捗の見込みの視点

一般国道165号 香芝柏原改良

1) 事業の進捗状況

令和7年度事業内容

- ・現在、調査・設計、用地取得、埋蔵文化財調査を実施

進捗狀況

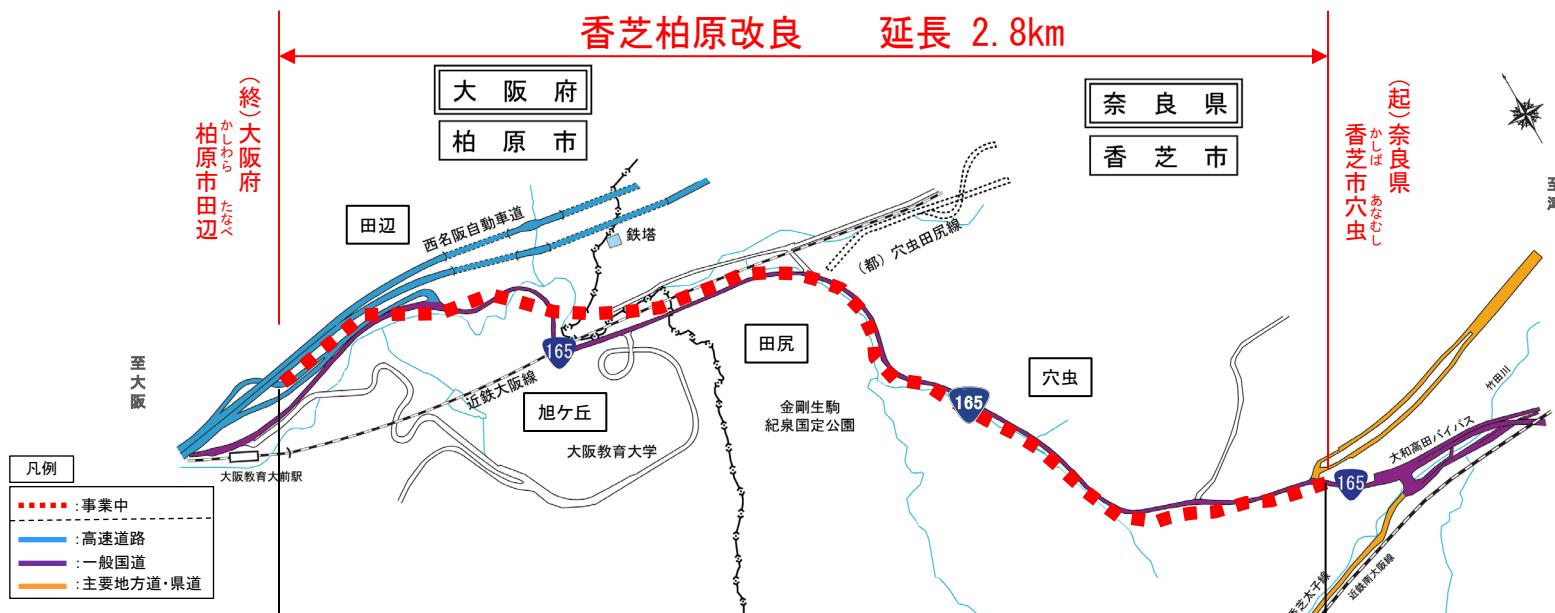
- ・令和7年3月末までの進捗は、用地取得率約90%（面積ベース）、事業進捗率約32%（事業費ベース）

事業進捗上の課題

- ・事業地に近接する、河川、鉄道等の関係機関との近接協議及び穴虫地区の境界確定に時間を要したため、事業期間の延長が生じたが、現在大きな課題は無し。

2) 今後の事業スケジュール等

- ・引き続き事業を推進し、早期の開通を目指す



区間	香芝柏原改良(2.8km)
用地	用地取得率 約90% 用地取得推進
工事	調査・設計、埋蔵文化財調査推進

※用地取得率は、令和7年3月末の面積ベース

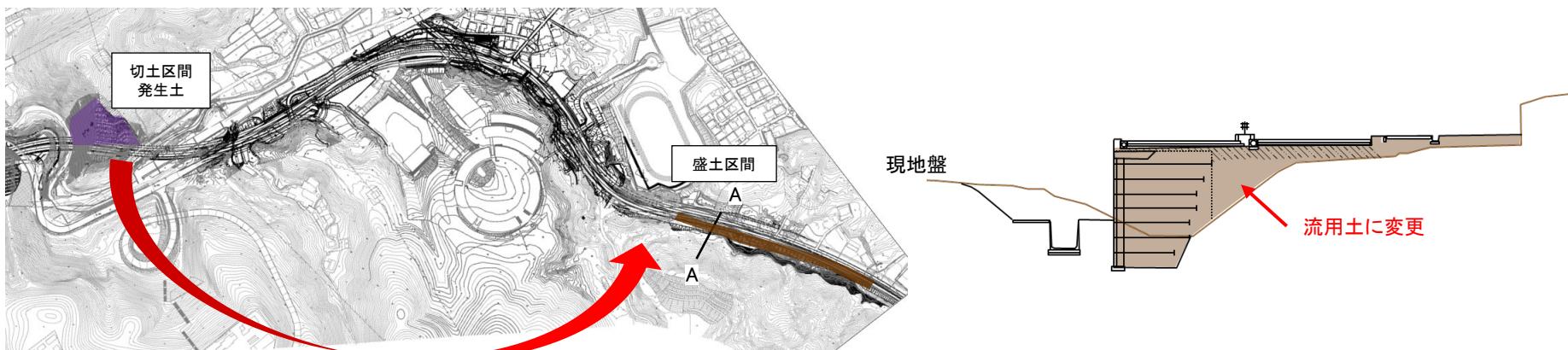
6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

- 盛土材について、事業地内の発生土を流用することでコスト縮減を図る。
- 今後も、技術の進展により新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら事業を推進していきます。
- 盛土材の見直しによるコスト縮減(▲ 0.8億円)

- 地質調査の結果から発生土を補強土壁の盛土材料に使用することにより、コスト縮減。

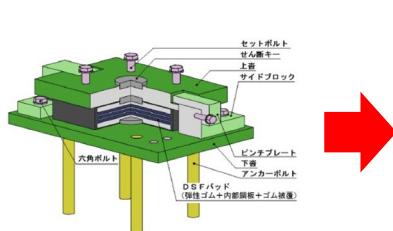
【平面図】

【断面図(A-A断面)】

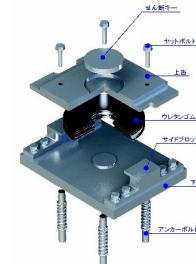


- その他コスト縮減対策を行った項目(▲ 0.4億円)

- 橋梁支承への新技術活用によるコスト縮減【▲ 0.2億円】



【当初】積層ゴム支承



【変更】ディスク型高面圧ゴム支承(DRP)

- 検査路の材質への新技術活用によるコスト縮減【▲ 0.2億円】



【当初】鋼製検査路



【変更】アルミ合金検査路

7. 関係自治体の意見

一般国道165号 香芝柏原改良

令和7年12月2日

■奈良県知事

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

香芝柏原改良は、大阪府から三重県をつなぐ主要な広域幹線道路である一般国道165号の一部をなし、本県の中和地域と大阪府を結ぶ、中和地域の地方創生を支える重要な幹線道路となっています。

県としても、道路ネットワークが強化されることで、企業立地などが進み、新たな雇用が創出され、地域経済の活性化が進むことを期待しており、中和地域の地方創生のためにも香芝柏原改良は必要と考えております。

以上のことから、対応方針(案)のとおり、事業継続が妥当と考えます。

なお、事業実施にあたっては、本県と速やかな情報共有を図っていただくとともに、より一層のコスト縮減に努めていただきたいと考えております。

県としては、引き続き円滑な事業推進のための環境整備等に努めますので、早期の供用に向けた確実な事業推進をお願いします。

令和7年12月3日

■大阪府知事

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

1.一般国道165号香芝柏原改良の「対応方針(原案)」案については異存ありません。用地取得率が9割となっていることも踏まえ、周辺の環境に配慮しつつ、工事の安全対策に万全を期した上で、早期供用に向けて事業を推進していただきたい。なお、予算、工程等に関して、本府と十分な調整をお願いしたい。

2.工事の実施にあたっては、物価上昇により事業費が増加している中、より一層のコスト縮減を図るために、施工方法等について検討していただきたい。

3.事業の推進にあたり、本府側の受けとなる国道165号および国道25号において、今後、渋滞悪化等の影響が出る際は、必要な対応をお願いしたい。

7. 関係自治体の意見

一般国道165号 香芝柏原改良

◆ 沿線市町の期待

■ 香芝市長

(期待する効果)

① 渋滞緩和・地域間の交流促進

- ・ 中和幹線、国道165号、大和高田バイパスが合流するボトルネック区間の解消により、慢性的な渋滞の緩和。
- ・ 大阪から市内へのアクセス性向上による地域間の交流促進。

② 安全性の向上

- ・ 歩道整備による歩行者の安全確保、急カーブ等の解消による交通事故の低減。

③ 交通の円滑化

- ・ 緊急輸送道路である国道の整備による、異常気象時通行規制区間の解消及び災害時の円滑な避難活動や防災活動の実施。

(取り組み)

① 地域の活性化

- ・ 香芝柏原改良の整備に合わせて、自然とのふれあいや地域交流の核となる拠点施設として、香芝総合公園の整備を推進する。
- ・ 地域計画制度等を活用した計画的な商業施設等の誘導を図る。

② 大規模災害に備えた避難地の確保

- ・ 国道165号に結節する香芝総合公園は、香芝市地域防災計画において、大規模災害時に広域避難地として利用できる防災機能を備えた公園として整備することとしており、緊急輸送道路に位置づけられる国道165号と連携した防災体制の構築を推進する。

7. 関係自治体の意見

一般国道165号 香芝柏原改良

◆ 沿線市町の期待

■ 柏原市長

(期待する効果)

① 異常気象時における通行規制区間の解消

- ・ 異常気象時通行規制区間の回避により、緊急輸送路としての防災機能の向上に期待。
※平成29年の台風21号時には国道165号だけでなく国道25号や西名阪自動車道も同時に通行止めとなり、市民生活及び水防活動に大きな影響を与えた。

② 安全性の向上

- ・ 見通しの悪い急カーブの解消による事故の減少、歩道整備による歩行者の安全向上に期待。

③ 交通の円滑化

- ・ 交通容量が拡大することで、当該区間の慢性的な交通混雑の緩和、定時制の確保に期待
※引き続き大阪府域側の国道165号、国道25号の渋滞緩和の対応をお願いしたい。

(取り組み)

○ 道路ネットワークの整備・交通渋滞の緩和

- ・ 国道165号や国道25号が結節する国分交差点付近の渋滞解消のため都市計画道路田辺旭ヶ丘線の整備、(仮称)柏原スマートICの検討を進めている。

8. 対応方針(原案)

一般国道165号 香芝柏原改良

香芝柏原改良は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。
引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

事 業 継 続



資料 No. 5

近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和7年度第4回

一般国道165号
か し ば か し わ ら
香芝柏原改良

【再評価】
(計算結果等参考資料)

令和7年12月
近畿地方整備局

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道165号 香芝柏原改良
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（B／C）＝1.5（経済的純現在価値（B－C）＝77億円、経済的内部收益率（EIRR）＝5.6%） 残事業：費用便益比（B／C）＝2.7（経済的純現在価値（B－C）＝150億円、経済的内部收益率（EIRR）＝11.8%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力		
円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 	<p>区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：78477万人・時間/年 渋滞損失削減時間：20万人・時間/年（78477万人・時間/年⇒78457万人・時間/年）</p> <p>区間b（当該区間／並行区間）について：西名阪自動車道 一般国道168号 一般国道166号（県）香芝太子線 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：186万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：4割削減</p> <p>国道165号柏原IC交差点～県道中和幹線（上り旅行速度15.2～17.5km/h・下り旅行速度13.7～19.7km/h→改善見込み）</p>
物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する 	<p>香芝市～堺泉北港（所要時間：34分→28分）</p>

1. 活力

都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内の事業である	
	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)	
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	香芝市～柏原市
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	香芝市～柏原市(所要時間:33分→27分)
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	奈良県の年間観光客数:約3,991万人/年 R5年
	<input checked="" type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	香芝総合公園
2. 蓋らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	
	<p>自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間ににおいて、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</p> <p>交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される</p>	
無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
	香芝市～大阪府立中河内救命救急センター(所要時間:35分→29分)	

3. 安全	
安全な生活環境の確保	<p>現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p>
災害への備え	<p>□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）</p> <p>■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>■ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p>CO2排出削減量:3092.71t-CO2/年</p> <p>生活環境の改善・保全</p> <p>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p>（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：西名阪自動車道 一般国道168号 一般国道166号（県）香芝太子線 排出削減量：11.23t／年、排出削減率：1割削減</p> <p>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p>（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：西名阪自動車道 一般国道168号 一般国道166号（県）香芝太子線 排出削減量：0.92t／年、排出削減率：1割削減</p> <p>■ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>国道165号香芝市穴虫（昼間75db、夜間72db →改善見込み）</p> <p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p>
5. その他	<p>他のプロジェクトとの関係</p> <p>□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>「大和都市計画及び吉野三町都市計画 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針」、「香芝市都市計画マスターplan」、「柏原市都市計画マスターplan」</p> <p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>

(再評価)

様式－2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・ その他の別
一般国道165号	香芝柏原改良	L = 2.8km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
22,700	4車線	近畿地方整備局

① 費 用

	事 業 費	維持管理費	更新費	合 計
基 準 年	令和7年度			
単純合計	150億円	55億円		205億円
うち残事業分	95億円	55億円		150億円
基準年における 現在価値 (C)	147億円	17億円		164億円
うち残事業分	74億円	17億円		91億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和7年度			
供 用 年	令和17年度			
単年便益 (初年便益)	16億円	1.1億円	0.10億円	17億円
基準年における 現在価値 (B)	224億円	16億円	1.4億円	241億円
うち残事業分	224億円	16億円	1.4億円	241億円

③ 結 果

【事業全体】

費用便益比 (B/C)	1.5 [4%]	[参考] 2.4 [2%]	[参考] 3.1 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	77億円 [4%]	239億円 [2%]	379億円 [1%]
経済的内部收益率 (EIRR)	5.6%		

※ [] 内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比 (B/C)	2.7 [4%]	[参考] 3.7 [2%]	[参考] 4.4 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	150億円 [4%]	302億円 [2%]	432億円 [1%]
経済的内部收益率 (EIRR)	11.8%		

※ [] 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	22,700台/日	±10%	1.3~1.6
事業費	150億円	±10%	1.4~1.5
事業期間	24年	±20%	1.4~1.6

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	22,700台/日	±10%	2.4~2.9
事業費	95億円	±10%	2.5~2.9
事業期間	9年	±20%	2.5~2.7

交通状況の変化

様式－3①

事業名：香芝柏原改良（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 (2.8km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	15,600	22,700
	走行時間 ^{※2}	[分]	11	3
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	47.09	15.45
②主な周辺道路 ^{※4}	西名阪自動車道 (4.5km)	交通量	[台/日]	54,400
		走行時間	[分]	4
		走行時間費用	[億円/年]	63.53
	一般国道 168号 (3.0km)	交通量	[台/日]	25,800
		走行時間	[分]	15
		走行時間費用	[億円/年]	73.44
	一般国道 166号 (3.3km)	交通量	[台/日]	5,400
		走行時間	[分]	11
		走行時間費用	[億円/年]	12.54
	(県)香芝太子線 (3.3km)	交通量	[台/日]	7,500
		走行時間	[分]	10
		走行時間費用	[億円/年]	14.73
③その他道路合計 (6,069.5km)	走行時間費用	[億円/年]	47,093.87	47,128.06

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,086.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	47,305.20	47,289.61	15.59

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－3①

事業名：香芝柏原改良（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 (2.8km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	15,600	22,700
	走行時間 ^{※2}	[分]	11	3
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	47.09	15.45
②主な周辺道路 ^{※4}	西名阪自動車道 (4.5km)	交通量	[台/日]	54,400
	走行時間	[分]	4	4
	走行時間費用	[億円/年]	63.53	58.07
	一般国道 168号 (3.0km)	交通量	[台/日]	25,800
	走行時間	[分]	15	14
	走行時間費用	[億円/年]	73.44	64.75
	一般国道 166号 (3.3km)	交通量	[台/日]	5,400
	走行時間	[分]	11	10
	走行時間費用	[億円/年]	12.54	10.76
(県)香芝太子線 (3.3km)	交通量	[台/日]	7,500	6,800
	走行時間	[分]	10	9
	走行時間費用	[億円/年]	14.73	12.53
③その他道路合計 (6,069.5km)	走行時間費用	[億円/年]	47,093.87	47,128.06

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,086.4km	走行時間短縮便益 [億円/年]		47,305.20	47,289.61	15.59

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:一般国道165号 香芝柏原改良

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率 比較のために参考とすべき値	4%
	基準年次	2%, 1% 令和7年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみの推計の場合 いずれかのみの推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
交通流推計	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
	考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他()	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 面的に考慮 <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 対象路線のみ考慮 <input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 <input type="checkbox"/> 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載
	災害等による通行止めの影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 採用した通行止め日数 <input type="checkbox"/> 採用した通行止め日数の考え方を記載
		考慮する場合のみ とり止め交通を考慮する <input type="checkbox"/> とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載
	冬期交通の影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 採用した冬期日数 <input type="checkbox"/> 採用した冬期日数の考え方を記載
	交通流推計の時点以外の便益の算定	冬期の走行速度と交通容量の関係 <input type="checkbox"/> 設定の考え方を記載
		ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 <input checked="" type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> ()
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/> 独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/> 算出婚子を添付すること
		費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/> 独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/> 算出婚子を添付すること
		費用便益分析マニュアルの値を使用 <input type="checkbox"/> 中央分離帯の有無を考慮 <input type="checkbox"/> 中央分離帯の有無を考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/> 考慮する <input type="checkbox"/> (考慮の場合、算出根拠を添付すること)
		その他

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	<input type="checkbox"/> 詳細事業計画による値を採用 <input checked="" type="checkbox"/> 標準投資パターンを採用 <input type="checkbox"/> その他()
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 既存の路線の実績を参考に設定
	更新費	更新費の設定根拠を記載
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input checked="" type="checkbox"/> 考慮しない <input type="checkbox"/> 考慮する
	当該道路整備が行われない場合の費用	<input type="checkbox"/> 事業費を考慮 <input type="checkbox"/> 維持管理費を考慮 考慮する場合のみ 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)
	その他	
	4. その他	

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道165号 香芝柏原改良

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDPデフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-24年目	H 23	4%	1.7317	97.2	0.54	1.04				
-23年目	H 24	4%	1.6651	96.4	2.67	4.93				
-22年目	H 25	4%	1.6010	96.4	2.66	4.73				
-21年目	H 26	4%	1.5395	98.7	2.33	3.89				
-20年目	H 27	4%	1.4802	100.2	2.64	4.18				
-19年目	H 28	4%	1.4233	100.2	1.65	2.51				
-18年目	H 29	4%	1.3686	100.5	7.27	10.61				
-17年目	H 30	4%	1.3159	100.4	8.69	12.20				
-16年目	R 1	4%	1.2653	101.2	8.80	11.79				
-15年目	R 2	4%	1.2167	101.9	5.80	7.42				
-14年目	R 3	4%	1.1699	101.8	4.87	5.99				
-13年目	R 4	4%	1.1249	102.7	2.39	2.80				
-12年目	R 5	4%	1.0816	107.1	1.63	1.77				
-11年目	R 6	4%	1.0400	107.1	1.46	1.51				
-10年目	R 7	4%	1.0000	107.1	1.50	1.50				
-9年目	R 8	4%	0.9615	107.1	2.34	2.25				
-8年目	R 9	4%	0.9246	107.1	4.25	3.93				
-7年目	R 10	4%	0.8890	107.1	4.43	3.94				
-6年目	R 11	4%	0.8548	107.1	8.39	7.17				
-5年目	R 12	4%	0.8219	107.1	10.00	8.22				
-4年目	R 13	4%	0.7903	107.1	10.91	8.62				
-3年目	R 14	4%	0.7599	107.1	18.93	14.38				
-2年目	R 15	4%	0.7307	107.1	18.18	13.29				
-1年目	R 16	4%	0.7026	107.1	17.63	12.38				
供用開始年次	R 17	4%	0.6756	107.1			1.10	0.74		
1年目	R 18	4%	0.6496	107.1			1.10	0.71		
2年目	R 19	4%	0.6246	107.1			1.10	0.69		
3年目	R 20	4%	0.6006	107.1			1.10	0.66		
4年目	R 21	4%	0.5775	107.1			1.10	0.64		
5年目	R 22	4%	0.5553	107.1			1.10	0.61		
6年目	R 23	4%	0.5339	107.1			1.10	0.59		
7年目	R 24	4%	0.5134	107.1			1.10	0.56		
8年目	R 25	4%	0.4936	107.1			1.10	0.54		
9年目	R 26	4%	0.4746	107.1			1.10	0.52		
10年目	R 27	4%	0.4564	107.1			1.10	0.50		
11年目	R 28	4%	0.4388	107.1			1.10	0.48		
12年目	R 29	4%	0.4220	107.1			1.10	0.46		
13年目	R 30	4%	0.4057	107.1			1.10	0.45		
14年目	R 31	4%	0.3901	107.1			1.10	0.43		
15年目	R 32	4%	0.3751	107.1			1.10	0.41		
16年目	R 33	4%	0.3607	107.1			1.10	0.40		
17年目	R 34	4%	0.3468	107.1			1.10	0.38		
18年目	R 35	4%	0.3335	107.1			1.10	0.37		
19年目	R 36	4%	0.3207	107.1			1.10	0.35		
20年目	R 37	4%	0.3083	107.1			1.10	0.34		
21年目	R 38	4%	0.2965	107.1			1.10	0.33		
22年目	R 39	4%	0.2851	107.1			1.10	0.31		
23年目	R 40	4%	0.2741	107.1			1.10	0.30		
24年目	R 41	4%	0.2636	107.1			1.10	0.29		
25年目	R 42	4%	0.2534	107.1			1.10	0.28		
26年目	R 43	4%	0.2437	107.1			1.10	0.27		
27年目	R 44	4%	0.2343	107.1			1.10	0.26		
28年目	R 45	4%	0.2253	107.1			1.10	0.25		
29年目	R 46	4%	0.2166	107.1			1.10	0.24		
30年目	R 47	4%	0.2083	107.1			1.10	0.23		
31年目	R 48	4%	0.2003	107.1			1.10	0.22		
32年目	R 49	4%	0.1926	107.1			1.10	0.21		
33年目	R 50	4%	0.1852	107.1			1.10	0.20		
34年目	R 51	4%	0.1780	107.1			1.10	0.20		
35年目	R 52	4%	0.1712	107.1			1.10	0.19		
36年目	R 53	4%	0.1646	107.1			1.10	0.18		
37年目	R 54	4%	0.1583	107.1			1.10	0.17		
38年目	R 55	4%	0.1522	107.1			1.10	0.17		
39年目	R 56	4%	0.1463	107.1			1.10	0.16		
40年目	R 57	4%	0.1407	107.1			1.10	0.15		
41年目	R 58	4%	0.1353	107.1			1.10	0.15		
42年目	R 59	4%	0.1301	107.1			1.10	0.14		
43年目	R 60	4%	0.1251	107.1			1.10	0.14		
44年目	R 61	4%	0.1203	107.1			1.10	0.13		
45年目	R 62	4%	0.1157	107.1			1.10	0.13		
46年目	R 63	4%	0.1112	107.1			1.10	0.12		
47年目	R 64	4%	0.1069	107.1			1.10	0.12		
48年目	R 65	4%	0.1028	107.1	-36.38	-3.60	1.10	0.11		
49年目	R 66	4%	0.0989	107.1	113.57	147.45	55.00	16.59		
単純事業費計					149.95		55.00			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として

評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道165号 香芝柏原改良

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-9年目	R 8	4%	0.9615	107.1	2.34	2.25				
-8年目	R 9	4%	0.9246	107.1	4.25	3.93				
-7年目	R 10	4%	0.8890	107.1	4.43	3.94				
-6年目	R 11	4%	0.8548	107.1	8.39	7.17				
-5年目	R 12	4%	0.8219	107.1	10.00	8.22				
-4年目	R 13	4%	0.7903	107.1	10.91	8.62				
-3年目	R 14	4%	0.7599	107.1	18.93	14.38				
-2年目	R 15	4%	0.7307	107.1	18.18	13.29				
-1年目	R 16	4%	0.7026	107.1	17.63	12.38				
供用開始年次	R 17	4%	0.6756	107.1			1.10	0.74		
1年目	R 18	4%	0.6496	107.1			1.10	0.71		
2年目	R 19	4%	0.6246	107.1			1.10	0.69		
3年目	R 20	4%	0.6006	107.1			1.10	0.66		
4年目	R 21	4%	0.5775	107.1			1.10	0.64		
5年目	R 22	4%	0.5553	107.1			1.10	0.61		
6年目	R 23	4%	0.5339	107.1			1.10	0.59		
7年目	R 24	4%	0.5134	107.1			1.10	0.56		
8年目	R 25	4%	0.4936	107.1			1.10	0.54		
9年目	R 26	4%	0.4746	107.1			1.10	0.52		
10年目	R 27	4%	0.4564	107.1			1.10	0.50		
11年目	R 28	4%	0.4388	107.1			1.10	0.48		
12年目	R 29	4%	0.4220	107.1			1.10	0.46		
13年目	R 30	4%	0.4057	107.1			1.10	0.45		
14年目	R 31	4%	0.3901	107.1			1.10	0.43		
15年目	R 32	4%	0.3751	107.1			1.10	0.41		
16年目	R 33	4%	0.3607	107.1			1.10	0.40		
17年目	R 34	4%	0.3468	107.1			1.10	0.38		
18年目	R 35	4%	0.3335	107.1			1.10	0.37		
19年目	R 36	4%	0.3207	107.1			1.10	0.35		
20年目	R 37	4%	0.3083	107.1			1.10	0.34		
21年目	R 38	4%	0.2965	107.1			1.10	0.33		
22年目	R 39	4%	0.2851	107.1			1.10	0.31		
23年目	R 40	4%	0.2741	107.1			1.10	0.30		
24年目	R 41	4%	0.2636	107.1			1.10	0.29		
25年目	R 42	4%	0.2534	107.1			1.10	0.28		
26年目	R 43	4%	0.2437	107.1			1.10	0.27		
27年目	R 44	4%	0.2343	107.1			1.10	0.26		
28年目	R 45	4%	0.2253	107.1			1.10	0.25		
29年目	R 46	4%	0.2166	107.1			1.10	0.24		
30年目	R 47	4%	0.2083	107.1			1.10	0.23		
31年目	R 48	4%	0.2003	107.1			1.10	0.22		
32年目	R 49	4%	0.1926	107.1			1.10	0.21		
33年目	R 50	4%	0.1852	107.1			1.10	0.20		
34年目	R 51	4%	0.1780	107.1			1.10	0.20		
35年目	R 52	4%	0.1712	107.1			1.10	0.19		
36年目	R 53	4%	0.1646	107.1			1.10	0.18		
37年目	R 54	4%	0.1583	107.1			1.10	0.17		
38年目	R 55	4%	0.1522	107.1			1.10	0.17		
39年目	R 56	4%	0.1463	107.1			1.10	0.16		
40年目	R 57	4%	0.1407	107.1			1.10	0.15		
41年目	R 58	4%	0.1353	107.1			1.10	0.15		
42年目	R 59	4%	0.1301	107.1			1.10	0.14		
43年目	R 60	4%	0.1251	107.1			1.10	0.14		
44年目	R 61	4%	0.1203	107.1			1.10	0.13		
45年目	R 62	4%	0.1157	107.1			1.10	0.13		
46年目	R 63	4%	0.1112	107.1			1.10	0.12		
47年目	R 64	4%	0.1069	107.1			1.10	0.12		
48年目	R 65	4%	0.1028	107.1			1.10	0.11		
49年目	R 66	4%	0.0989	107.1	-1.03	-0.10	1.10	0.11		
合 計					94.02	74.08	55.00	16.59		
単純事業費計					95.05		55.00			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として

評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道165号 香芝柏原改良

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台数の年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			社会的 割引率 (A)	GDP デフレータ (A)	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
							乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値		
		乗用車類	普通貨物	小型貨物																		
供用開始年次	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	4%	0.6756	107.1	5.53	8.27	1.85	15.65	10.58	0.17	0.78	0.13	1.08	0.73	0.10	0.07	16.83	11.38
1年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	4%	0.6496	107.1	5.51	8.30	1.83	15.64	10.16	0.17	0.78	0.13	1.08	0.70	0.10	0.07	16.82	10.93
2年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	4%	0.6246	107.1	5.49	8.33	1.81	15.63	9.76	0.17	0.78	0.13	1.08	0.68	0.10	0.06	16.81	10.50
3年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	4%	0.6006	107.1	5.46	8.36	1.79	15.61	9.38	0.17	0.79	0.13	1.08	0.65	0.10	0.06	16.80	10.09
4年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98836	0.99626	4%	0.5775	107.1	5.44	8.39	1.77	15.60	9.01	0.16	0.79	0.13	1.08	0.63	0.10	0.06	16.78	9.70
5年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	4%	0.5553	107.1	5.42	8.42	1.75	15.59	8.66	0.16	0.79	0.13	1.08	0.60	0.10	0.06	16.77	9.32
6年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	4%	0.5339	107.1	5.37	8.42	1.73	15.53	8.29	0.16	0.79	0.13	1.08	0.58	0.10	0.05	16.71	8.92
7年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	4%	0.5134	107.1	5.32	8.42	1.72	15.46	7.94	0.16	0.79	0.13	1.08	0.55	0.10	0.05	16.64	8.54
8年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	4%	0.4936	107.1	5.28	8.42	1.71	15.40	7.60	0.16	0.79	0.12	1.08	0.53	0.10	0.05	16.58	8.18
9年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	4%	0.4746	107.1	5.23	8.42	1.69	15.34	7.28	0.16	0.79	0.12	1.07	0.51	0.10	0.05	16.51	7.84
10年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	4%	0.4564	107.1	5.18	8.42	1.68	15.28	6.97	0.16	0.79	0.12	1.07	0.49	0.10	0.04	16.44	7.50
11年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	4%	0.4388	107.1	5.13	8.42	1.67	15.22	6.68	0.16	0.79	0.12	1.07	0.47	0.10	0.04	16.38	7.19
12年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	4%	0.4220	107.1	5.08	8.42	1.65	15.15	6.39	0.15	0.79	0.12	1.07	0.45	0.09	0.04	16.31	6.88
13年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	4%	0.4057	107.1	5.04	8.41	1.64	15.09	6.12	0.15	0.79	0.12	1.06	0.43	0.09	0.04	16.25	6.59
14年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	4%	0.3901	107.1	4.99	8.41	1.63	15.03	5.86	0.15	0.79	0.12	1.06	0.41	0.09	0.04	16.18	6.31
15年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	4%	0.3751	107.1	4.94	8.41	1.61	14.97	5.61	0.15	0.79	0.12	1.06	0.40	0.09	0.03	16.12	6.04
16年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	4%	0.3607	107.1	4.89	8.41	1.60	14.91	5.38	0.15	0.79	0.12	1.06	0.38	0.09	0.03	16.05	5.79
17年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	4%	0.3466	107.1	4.85	8.41	1.59	14.84	5.15	0.15	0.79	0.12	1.05	0.37	0.09	0.03	15.99	5.55
18年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	4%	0.3335	107.1	4.80	8.41	1.57	14.78	4.93	0.15	0.79	0.11	1.05	0.35	0.09	0.03	15.92	5.31
19年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	4%	0.3207	107.1	4.75	8.41	1.56	14.72	4.72	0.14	0.79	0.11	1.05	0.34	0.09	0.03	15.86	5.09
20年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	4%	0.3083	107.1	4.70	8.41	1.55	14.66	4.52	0.14	0.79	0.11	1.05	0.32	0.09	0.03	15.79	4.87
21年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	4%	0.2965	107.1	4.66	8.41	1.53	14.60	4.33	0.14	0.79	0.11	1.04	0.31	0.09	0.03	15.73	4.67
22年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	4%	0.2851	107.1	4.61	8.40	1.52	14.53	4.14	0.14	0.79	0.11	1.04	0.30	0.09	0.03	15.66	4.47
23年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	4%	0.2741	107.1	4.56	8.40	1.51	14.47	3.97	0.14	0.79	0.11	1.04	0.28	0.09	0.02	15.60	4.27
24年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	4%	0.2636	107.1	4.51	8.40	1.49	14.41	3.80	0.14	0.79	0.11	1.04	0.27	0.09	0.02	15.53	4.09
25年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	4%	0.2534	107.1	4.46	8.40	1.48	14.35	3.64	0.13	0.79	0.11	1.03	0.26	0.09	0.02	15.47	3.92
26年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	4%	0.2437	107.1	4.42	8.40	1.47	14.29	3.48	0.13	0.79	0.11	1.03	0.25	0.09	0.02	15.40	3.75
27年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	4%	0.2343	107.1	4.37	8.40	1.45	14.22	3.33	0.13	0.79	0.11	1.03	0.24	0.08	0.02	15.34	3.59
28年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	4%	0.2253	107.1	4.32	8.40	1.44	14.16	3.19	0.13	0.79	0.11	1.03	0.23	0.08	0.02	15.27	3.44
29年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	4%	0.2166	107.1	4.27	8.40	1.43	14.10	3.05	0.13	0.79	0.10	1.02	0.22	0.08	0.02	15.21	3.29
30年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	4%	0.2083	107.1	4.23	8.40	1.42	14.04	2.92	0.13	0.79	0.10	1.02	0.21	0.08	0.02	15.14	3.15
31年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	4%	0.2003	107.1	4.18	8.40	1.40	13.98	2.80	0.13	0.79	0.10	1.02	0.20	0.08	0.02	15.08	3.02
32年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	4%	0.1926	107.1	4.13	8.39	1.39	13.92	2.68	0.12	0.79	0.10	1.02	0.20	0.08	0.02	15.01	2.90
33年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	4%	0.1852	107.1	4.09	8.39	1.38	13.85	2.57	0.12	0.79	0.10	1.01	0.19	0.08	0.01	14.95	2.77
34年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	4%	0.1780	107.1	4.04	8.39	1.36	13.79	2.46	0.12	0.79	0.10	1.01	0.18	0.08	0.01	14.88	2.65
35年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	4%	0.1712	107.1	3.99	8.39	1.35	13.73	2.35	0.12	0.79	0.10	1.01	0.17	0.08	0.01	14.82	2.53
36年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	4%	0.1646	107.1	3.95	8.39	1.34	13.67	2.25	0.12	0.79	0.10	1.01	0.17	0.08	0.01	14.76	2.43
37年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	4%	0.1583	107.1	3.90	8.39	1.32	13.61	2.15	0.12	0.79	0.10	1.00	0.16	0.08	0.01	14.69	2.32
38年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	4%	0.1522	107.1	3.85	8.39	1.31	13.55	2.06	0.12	0.79	0.10	1.00	0.15	0.08	0.01	14.63	2.22
39年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	4%	0.1463	107.1	3.81	8.39	1.30	13.49	1.97	0.12	0.79	0.09	1.00	0.15	0.08	0.01	14.56	2.13
40年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	4%	0.1407	107.1	3.76	8.39	1.29	13.43	1.89	0.11	0.79	0.09	1.00	0.14	0.08	0.01	14.50	2.04
41年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	4%	0.1353	107.1	3.71	8.38	1.27	13.37	1.81	0.11	0.79	0.09	0.99	0.13	0.08	0.01	14.44	1.95
42年目	R 59	0.98760	0.99987	0.98986	0.99132	4%	0.1301	107.1	3.67	8.38	1.26	13.31	1.73	0.11	0.79	0.09	0.99	0.13	0.07	0.01	14.38	1.87
43年目	R 60	0.98750	0.99987	0.98979	0.99127	4%	0.1251	107.1	3.62	8.38												

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：一般国道165号 香芝柏原改良

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台数の年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			社会的 割引率 (A)	GDP デフレータ (A)	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
							乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値		
		乗用車類	普通貨物	小型貨物																		
供用開始年次	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	4%	0.6756	107.1	5.53	8.27	1.85	15.65	10.58	0.17	0.78	0.13	1.08	0.73	0.10	0.07	16.83	11.38
1年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	4%	0.6496	107.1	5.51	8.30	1.83	15.64	10.16	0.17	0.78	0.13	1.08	0.70	0.10	0.07	16.82	10.93
2年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	4%	0.6246	107.1	5.49	8.33	1.81	15.63	9.76	0.17	0.78	0.13	1.08	0.68	0.10	0.06	16.81	10.50
3年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	4%	0.6006	107.1	5.46	8.36	1.79	15.61	9.38	0.17	0.79	0.13	1.08	0.65	0.10	0.06	16.80	10.09
4年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98836	0.99626	4%	0.5775	107.1	5.44	8.39	1.77	15.60	9.01	0.16	0.79	0.13	1.08	0.63	0.10	0.06	16.78	9.70
5年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	4%	0.5553	107.1	5.42	8.42	1.75	15.59	8.66	0.16	0.79	0.13	1.08	0.60	0.10	0.06	16.77	9.32
6年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	4%	0.5339	107.1	5.37	8.42	1.73	15.53	8.29	0.16	0.79	0.13	1.08	0.58	0.10	0.05	16.71	8.92
7年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	4%	0.5134	107.1	5.32	8.42	1.72	15.46	7.94	0.16	0.79	0.13	1.08	0.55	0.10	0.05	16.64	8.54
8年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	4%	0.4936	107.1	5.28	8.42	1.71	15.40	7.60	0.16	0.79	0.12	1.08	0.53	0.10	0.05	16.58	8.18
9年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	4%	0.4746	107.1	5.23	8.42	1.69	15.34	7.28	0.16	0.79	0.12	1.07	0.51	0.10	0.05	16.51	7.84
10年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	4%	0.4564	107.1	5.18	8.42	1.68	15.28	6.97	0.16	0.79	0.12	1.07	0.49	0.10	0.04	16.44	7.50
11年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	4%	0.4388	107.1	5.13	8.42	1.67	15.22	6.68	0.16	0.79	0.12	1.07	0.47	0.10	0.04	16.38	7.19
12年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	4%	0.4220	107.1	5.08	8.42	1.65	15.15	6.39	0.15	0.79	0.12	1.07	0.45	0.09	0.04	16.31	6.88
13年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	4%	0.4057	107.1	5.04	8.41	1.64	15.09	6.12	0.15	0.79	0.12	1.06	0.43	0.09	0.04	16.25	6.59
14年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	4%	0.3901	107.1	4.99	8.41	1.63	15.03	5.86	0.15	0.79	0.12	1.06	0.41	0.09	0.04	16.18	6.31
15年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	4%	0.3751	107.1	4.94	8.41	1.61	14.97	5.61	0.15	0.79	0.12	1.06	0.40	0.09	0.03	16.12	6.04
16年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	4%	0.3607	107.1	4.89	8.41	1.60	14.91	5.38	0.15	0.79	0.12	1.06	0.38	0.09	0.03	16.05	5.79
17年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	4%	0.3466	107.1	4.85	8.41	1.59	14.84	5.15	0.15	0.79	0.12	1.05	0.37	0.09	0.03	15.99	5.55
18年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	4%	0.3335	107.1	4.80	8.41	1.57	14.78	4.93	0.15	0.79	0.11	1.05	0.35	0.09	0.03	15.92	5.31
19年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	4%	0.3207	107.1	4.75	8.41	1.56	14.72	4.72	0.14	0.79	0.11	1.05	0.34	0.09	0.03	15.86	5.09
20年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	4%	0.3083	107.1	4.70	8.41	1.55	14.66	4.52	0.14	0.79	0.11	1.05	0.32	0.09	0.03	15.79	4.87
21年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	4%	0.2965	107.1	4.66	8.41	1.53	14.60	4.33	0.14	0.79	0.11	1.04	0.31	0.09	0.03	15.73	4.67
22年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	4%	0.2851	107.1	4.61	8.40	1.52	14.53	4.14	0.14	0.79	0.11	1.04	0.30	0.09	0.03	15.66	4.47
23年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	4%	0.2741	107.1	4.56	8.40	1.51	14.47	3.97	0.14	0.79	0.11	1.04	0.28	0.09	0.02	15.60	4.27
24年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	4%	0.2636	107.1	4.51	8.40	1.49	14.41	3.80	0.14	0.79	0.11	1.04	0.27	0.09	0.02	15.53	4.09
25年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	4%	0.2534	107.1	4.46	8.40	1.48	14.35	3.64	0.13	0.79	0.11	1.03	0.26	0.09	0.02	15.47	3.92
26年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	4%	0.2437	107.1	4.42	8.40	1.47	14.29	3.48	0.13	0.79	0.11	1.03	0.25	0.09	0.02	15.40	3.75
27年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	4%	0.2343	107.1	4.37	8.40	1.45	14.22	3.33	0.13	0.79	0.11	1.03	0.24	0.08	0.02	15.34	3.59
28年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	4%	0.2253	107.1	4.32	8.40	1.44	14.16	3.19	0.13	0.79	0.11	1.03	0.23	0.08	0.02	15.27	3.44
29年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	4%	0.2166	107.1	4.27	8.40	1.43	14.10	3.05	0.13	0.79	0.10	1.02	0.22	0.08	0.02	15.21	3.29
30年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	4%	0.2083	107.1	4.23	8.40	1.42	14.04	2.92	0.13	0.79	0.10	1.02	0.21	0.08	0.02	15.14	3.15
31年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	4%	0.2003	107.1	4.18	8.40	1.40	13.98	2.80	0.13	0.79	0.10	1.02	0.20	0.08	0.02	15.08	3.02
32年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	4%	0.1926	107.1	4.13	8.39	1.39	13.92	2.68	0.12	0.79	0.10	1.02	0.20	0.08	0.02	15.01	2.90
33年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	4%	0.1852	107.1	4.09	8.39	1.38	13.85	2.57	0.12	0.79	0.10	1.01	0.19	0.08	0.01	14.95	2.77
34年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	4%	0.1780	107.1	4.04	8.39	1.36	13.79	2.46	0.12	0.79	0.10	1.01	0.18	0.08	0.01	14.88	2.65
35年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	4%	0.1712	107.1	3.99	8.39	1.35	13.73	2.35	0.12	0.79	0.10	1.01	0.17	0.08	0.01	14.82	2.53
36年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	4%	0.1646	107.1	3.95	8.39	1.34	13.67	2.25	0.12	0.79	0.10	1.01	0.17	0.08	0.01	14.76	2.43
37年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	4%	0.1583	107.1	3.90	8.39	1.32	13.61	2.15	0.12	0.79	0.10	1.00	0.16	0.08	0.01	14.69	2.32
38年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	4%	0.1522	107.1	3.85	8.39	1.31	13.55	2.06	0.12	0.79	0.10	1.00	0.15	0.08	0.01	14.63	2.22
39年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	4%	0.1463	107.1	3.81	8.39	1.30	13.49	1.97	0.12	0.79	0.09	1.00	0.15	0.08	0.01	14.56	2.13
40年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	4%	0.1407	107.1	3.76	8.39	1.29	13.43	1.89	0.11	0.79	0.09	1.00	0.14	0.08	0.01	14.50	2.04
41年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	4%	0.1353	107.1	3.71	8.38	1.27	13.37	1.81	0.11	0.79	0.09	0.99	0.13	0.08	0.01	14.44	1.95
42年目	R 59	0.98760	0.99987	0.98986	0.99132	4%	0.1301	107.1	3.67	8.38	1.26	13.31	1.73	0.11	0.79	0.09	0.99	0.13	0.07	0.01	14.38	1.87
43年目	R 60	0.98750	0.99987	0.98979	0.99127	4%	0.1251	107.1	3.62	8.38												

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道165号 香芝柏原改良

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-24年目	H 23	4%	1.6658	97.2	0.54	1.00				
-23年目	H 24	4%	1.6017	96.4	2.67	4.75				
-22年目	H 25	4%	1.5401	96.4	2.66	4.55				
-21年目	H 26	4%	1.4809	98.7	2.33	3.74				
-20年目	H 27	4%	1.4239	100.2	2.64	4.02				
-19年目	H 28	4%	1.3691	100.2	1.65	2.41				
-18年目	H 29	4%	1.3164	100.5	7.27	10.20				
-17年目	H 30	4%	1.2658	100.4	8.69	11.73				
-16年目	R 1	4%	1.2171	101.2	8.80	11.34				
-15年目	R 2	4%	1.1703	101.9	5.80	7.13				
-14年目	R 3	4%	1.1253	101.8	4.87	5.76				
-13年目	R 4	4%	1.0820	102.7	2.39	2.70				
-12年目	R 5	2%	1.0404	107.1	1.63	1.70				
-11年目	R 6	2%	1.0200	107.1	1.46	1.49				
-10年目	R 7	2%	1.0000	107.1	1.50	1.50				
-9年目	R 8	2%	0.9804	107.1	2.34	2.29				
-8年目	R 9	2%	0.9612	107.1	4.25	4.08				
-7年目	R 10	2%	0.9424	107.1	4.43	4.17				
-6年目	R 11	2%	0.9239	107.1	8.39	7.75				
-5年目	R 12	2%	0.9058	107.1	10.00	9.06				
-4年目	R 13	2%	0.8880	107.1	10.91	9.69				
-3年目	R 14	2%	0.8706	107.1	18.93	16.48				
-2年目	R 15	2%	0.8535	107.1	18.18	15.52				
-1年目	R 16	2%	0.8368	107.1	17.63	14.75				
供用開始年次	R 17	2%	0.8204	107.1			1.10	0.90		
1年目	R 18	2%	0.8043	107.1			1.10	0.88		
2年目	R 19	2%	0.7885	107.1			1.10	0.87		
3年目	R 20	2%	0.7730	107.1			1.10	0.85		
4年目	R 21	2%	0.7578	107.1			1.10	0.83		
5年目	R 22	2%	0.7429	107.1			1.10	0.82		
6年目	R 23	2%	0.7283	107.1			1.10	0.80		
7年目	R 24	2%	0.7140	107.1			1.10	0.79		
8年目	R 25	2%	0.7000	107.1			1.10	0.77		
9年目	R 26	2%	0.6863	107.1			1.10	0.75		
10年目	R 27	2%	0.6728	107.1			1.10	0.74		
11年目	R 28	2%	0.6596	107.1			1.10	0.73		
12年目	R 29	2%	0.6467	107.1			1.10	0.71		
13年目	R 30	2%	0.6340	107.1			1.10	0.70		
14年目	R 31	2%	0.6216	107.1			1.10	0.68		
15年目	R 32	2%	0.6094	107.1			1.10	0.67		
16年目	R 33	2%	0.5975	107.1			1.10	0.66		
17年目	R 34	2%	0.5858	107.1			1.10	0.64		
18年目	R 35	2%	0.5743	107.1			1.10	0.63		
19年目	R 36	2%	0.5630	107.1			1.10	0.62		
20年目	R 37	2%	0.5520	107.1			1.10	0.61		
21年目	R 38	2%	0.5412	107.1			1.10	0.60		
22年目	R 39	2%	0.5306	107.1			1.10	0.58		
23年目	R 40	2%	0.5202	107.1			1.10	0.57		
24年目	R 41	2%	0.5100	107.1			1.10	0.56		
25年目	R 42	2%	0.5000	107.1			1.10	0.55		
26年目	R 43	2%	0.4902	107.1			1.10	0.54		
27年目	R 44	2%	0.4806	107.1			1.10	0.53		
28年目	R 45	2%	0.4712	107.1			1.10	0.52		
29年目	R 46	2%	0.4620	107.1			1.10	0.51		
30年目	R 47	2%	0.4529	107.1			1.10	0.50		
31年目	R 48	2%	0.4440	107.1			1.10	0.49		
32年目	R 49	2%	0.4353	107.1			1.10	0.48		
33年目	R 50	2%	0.4268	107.1			1.10	0.47		
34年目	R 51	2%	0.4184	107.1			1.10	0.46		
35年目	R 52	2%	0.4102	107.1			1.10	0.45		
36年目	R 53	2%	0.4022	107.1			1.10	0.44		
37年目	R 54	2%	0.3943	107.1			1.10	0.43		
38年目	R 55	2%	0.3866	107.1			1.10	0.43		
39年目	R 56	2%	0.3790	107.1			1.10	0.42		
40年目	R 57	2%	0.3716	107.1			1.10	0.41		
41年目	R 58	2%	0.3643	107.1			1.10	0.40		
42年目	R 59	2%	0.3572	107.1			1.10	0.39		
43年目	R 60	2%	0.3502	107.1			1.10	0.39		
44年目	R 61	2%	0.3433	107.1			1.10	0.38		
45年目	R 62	2%	0.3366	107.1			1.10	0.37		
46年目	R 63	2%	0.3300	107.1			1.10	0.36		
47年目	R 64	2%	0.3235	107.1			1.10	0.36		
48年目	R 65	2%	0.3172	107.1			1.10	0.35		
49年目	R 66	2%	0.3110	107.1	-36.38	-11.31	1.10	0.34		
合 計					113.57	146.50	55.00	28.93		
単純事業費計					149.95		55.00			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道165号 香芝柏原改良

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-9年目	R 8	2%	0.9804	107.1	2.34	2.29				
-8年目	R 9	2%	0.9612	107.1	4.25	4.08				
-7年目	R 10	2%	0.9424	107.1	4.43	4.17				
-6年目	R 11	2%	0.9239	107.1	8.39	7.75				
-5年目	R 12	2%	0.9058	107.1	10.00	9.06				
-4年目	R 13	2%	0.8880	107.1	10.91	9.69				
-3年目	R 14	2%	0.8706	107.1	18.93	16.48				
-2年目	R 15	2%	0.8535	107.1	18.18	15.52				
-1年目	R 16	2%	0.8368	107.1	17.63	14.75				
供用開始年次	R 17	2%	0.8204	107.1			1.10	0.90		
1年目	R 18	2%	0.8043	107.1			1.10	0.88		
2年目	R 19	2%	0.7885	107.1			1.10	0.87		
3年目	R 20	2%	0.7730	107.1			1.10	0.85		
4年目	R 21	2%	0.7578	107.1			1.10	0.83		
5年目	R 22	2%	0.7429	107.1			1.10	0.82		
6年目	R 23	2%	0.7283	107.1			1.10	0.80		
7年目	R 24	2%	0.7140	107.1			1.10	0.79		
8年目	R 25	2%	0.7000	107.1			1.10	0.77		
9年目	R 26	2%	0.6863	107.1			1.10	0.75		
10年目	R 27	2%	0.6728	107.1			1.10	0.74		
11年目	R 28	2%	0.6596	107.1			1.10	0.73		
12年目	R 29	2%	0.6467	107.1			1.10	0.71		
13年目	R 30	2%	0.6340	107.1			1.10	0.70		
14年目	R 31	2%	0.6216	107.1			1.10	0.68		
15年目	R 32	2%	0.6094	107.1			1.10	0.67		
16年目	R 33	2%	0.5975	107.1			1.10	0.66		
17年目	R 34	2%	0.5858	107.1			1.10	0.64		
18年目	R 35	2%	0.5743	107.1			1.10	0.63		
19年目	R 36	2%	0.5630	107.1			1.10	0.62		
20年目	R 37	2%	0.5520	107.1			1.10	0.61		
21年目	R 38	2%	0.5412	107.1			1.10	0.60		
22年目	R 39	2%	0.5306	107.1			1.10	0.58		
23年目	R 40	2%	0.5202	107.1			1.10	0.57		
24年目	R 41	2%	0.5100	107.1			1.10	0.56		
25年目	R 42	2%	0.5000	107.1			1.10	0.55		
26年目	R 43	2%	0.4902	107.1			1.10	0.54		
27年目	R 44	2%	0.4806	107.1			1.10	0.53		
28年目	R 45	2%	0.4712	107.1			1.10	0.52		
29年目	R 46	2%	0.4620	107.1			1.10	0.51		
30年目	R 47	2%	0.4529	107.1			1.10	0.50		
31年目	R 48	2%	0.4440	107.1			1.10	0.49		
32年目	R 49	2%	0.4353	107.1			1.10	0.48		
33年目	R 50	2%	0.4268	107.1			1.10	0.47		
34年目	R 51	2%	0.4184	107.1			1.10	0.46		
35年目	R 52	2%	0.4102	107.1			1.10	0.45		
36年目	R 53	2%	0.4022	107.1			1.10	0.44		
37年目	R 54	2%	0.3943	107.1			1.10	0.43		
38年目	R 55	2%	0.3866	107.1			1.10	0.43		
39年目	R 56	2%	0.3790	107.1			1.10	0.42		
40年目	R 57	2%	0.3716	107.1			1.10	0.41		
41年目	R 58	2%	0.3643	107.1			1.10	0.40		
42年目	R 59	2%	0.3572	107.1			1.10	0.39		
43年目	R 60	2%	0.3502	107.1			1.10	0.39		
44年目	R 61	2%	0.3433	107.1			1.10	0.38		
45年目	R 62	2%	0.3366	107.1			1.10	0.37		
46年目	R 63	2%	0.3300	107.1			1.10	0.36		
47年目	R 64	2%	0.3235	107.1			1.10	0.36		
48年目	R 65	2%	0.3172	107.1			1.10	0.35		
49年目	R 66	2%	0.3110	107.1	-1.03	-0.32	1.10	0.34		
合計					94.02	83.47	55.00	28.93		
単純事業費計					95.05		55.00			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として

評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道165号 香芝柏原改良

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台数の年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			社会的 割引率 (A)	GDP デフレータ (A)	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
							乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値		
		乗用車類	普通貨物	小型貨物																		
供用開始年次	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	2%	0.8203	107.1	5.53	8.27	1.85	15.65	12.84	0.17	0.78	0.13	1.08	0.89	0.10	0.08	16.83	13.81
1年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	2%	0.8043	107.1	5.51	8.30	1.83	15.64	12.58	0.17	0.78	0.13	1.08	0.87	0.10	0.08	16.82	13.53
2年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	2%	0.7885	107.1	5.49	8.33	1.81	15.63	12.32	0.17	0.78	0.13	1.08	0.85	0.10	0.08	16.81	13.25
3年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	2%	0.7730	107.1	5.46	8.36	1.79	15.61	12.07	0.17	0.79	0.13	1.08	0.84	0.10	0.08	16.80	12.98
4年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98836	0.99626	2%	0.7579	107.1	5.44	8.39	1.77	15.60	11.82	0.16	0.79	0.13	1.08	0.82	0.10	0.08	16.78	12.72
5年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	2%	0.7430	107.1	5.42	8.42	1.75	15.59	11.58	0.16	0.79	0.13	1.08	0.80	0.10	0.07	16.77	12.46
6年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	2%	0.7284	107.1	5.37	8.42	1.73	15.53	11.31	0.16	0.79	0.13	1.08	0.79	0.10	0.07	16.71	12.17
7年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	2%	0.7142	107.1	5.32	8.42	1.72	15.46	11.04	0.16	0.79	0.13	1.08	0.77	0.10	0.07	16.64	11.88
8年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	2%	0.7002	107.1	5.28	8.42	1.71	15.40	10.78	0.16	0.79	0.12	1.08	0.75	0.10	0.07	16.58	11.61
9年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	2%	0.6864	107.1	5.23	8.42	1.69	15.34	10.53	0.16	0.79	0.12	1.07	0.74	0.10	0.07	16.51	11.33
10年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	2%	0.6730	107.1	5.18	8.42	1.68	15.28	10.28	0.16	0.79	0.12	1.07	0.72	0.10	0.06	16.44	11.07
11年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	2%	0.6598	107.1	5.13	8.42	1.67	15.22	10.04	0.16	0.79	0.12	1.07	0.70	0.10	0.06	16.38	10.81
12年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	2%	0.6468	107.1	5.08	8.42	1.65	15.15	9.80	0.15	0.79	0.12	1.07	0.69	0.09	0.06	16.31	10.55
13年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	2%	0.6342	107.1	5.04	8.41	1.64	15.09	9.57	0.15	0.79	0.12	1.06	0.67	0.09	0.06	16.25	10.31
14年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	2%	0.6217	107.1	4.99	8.41	1.63	15.03	9.34	0.15	0.79	0.12	1.06	0.66	0.09	0.06	16.18	10.06
15年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	2%	0.6095	107.1	4.94	8.41	1.61	14.97	9.12	0.15	0.79	0.12	1.06	0.64	0.09	0.06	16.12	9.82
16年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	2%	0.5976	107.1	4.89	8.41	1.60	14.91	8.91	0.15	0.79	0.12	1.06	0.63	0.09	0.05	16.05	9.59
17年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	2%	0.5859	107.1	4.85	8.41	1.59	14.84	8.70	0.15	0.79	0.12	1.05	0.62	0.09	0.05	15.99	9.37
18年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	2%	0.5744	107.1	4.80	8.41	1.57	14.78	8.49	0.15	0.79	0.11	1.05	0.60	0.09	0.05	15.92	9.15
19年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	2%	0.5631	107.1	4.75	8.41	1.56	14.72	8.29	0.14	0.79	0.11	1.05	0.59	0.09	0.05	15.86	8.93
20年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	2%	0.5521	107.1	4.70	8.41	1.55	14.66	8.09	0.14	0.79	0.11	1.05	0.58	0.09	0.05	15.79	8.72
21年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	2%	0.5412	107.1	4.66	8.41	1.53	14.60	7.90	0.14	0.79	0.11	1.04	0.56	0.09	0.05	15.73	8.51
22年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	2%	0.5306	107.1	4.61	8.40	1.52	14.53	7.71	0.14	0.79	0.11	1.04	0.55	0.09	0.05	15.66	8.31
23年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	2%	0.5202	107.1	4.56	8.40	1.51	14.47	7.53	0.14	0.79	0.11	1.04	0.54	0.09	0.05	15.60	8.11
24年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	2%	0.5100	107.1	4.51	8.40	1.49	14.41	7.35	0.14	0.79	0.11	1.04	0.53	0.09	0.04	15.53	7.92
25年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	2%	0.5000	107.1	4.46	8.40	1.48	14.35	7.17	0.13	0.79	0.11	1.03	0.52	0.09	0.04	15.47	7.73
26年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	2%	0.4902	107.1	4.42	8.40	1.47	14.29	7.00	0.13	0.79	0.11	1.03	0.51	0.09	0.04	15.40	7.55
27年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	2%	0.4806	107.1	4.37	8.40	1.45	14.22	6.84	0.13	0.79	0.11	1.03	0.49	0.08	0.04	15.34	7.37
28年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	2%	0.4712	107.1	4.32	8.40	1.44	14.16	6.67	0.13	0.79	0.11	1.03	0.48	0.08	0.04	15.27	7.20
29年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	2%	0.4619	107.1	4.27	8.40	1.43	14.10	6.51	0.13	0.79	0.10	1.02	0.47	0.08	0.04	15.21	7.02
30年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	2%	0.4529	107.1	4.23	8.40	1.42	14.04	6.36	0.13	0.79	0.10	1.02	0.46	0.08	0.04	15.14	6.86
31年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	2%	0.4440	107.1	4.18	8.40	1.40	13.98	6.21	0.13	0.79	0.10	1.02	0.45	0.08	0.04	15.08	6.69
32年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	2%	0.4353	107.1	4.13	8.39	1.39	13.92	6.06	0.12	0.79	0.10	1.02	0.44	0.08	0.04	15.01	6.53
33年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	2%	0.4268	107.1	4.09	8.39	1.38	13.85	5.91	0.12	0.79	0.10	1.01	0.43	0.08	0.03	14.95	6.38
34年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	2%	0.4184	107.1	4.04	8.39	1.36	13.79	5.77	0.12	0.79	0.10	1.01	0.42	0.08	0.03	14.88	6.23
35年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	2%	0.4102	107.1	3.99	8.39	1.35	13.73	5.63	0.12	0.79	0.10	1.01	0.41	0.08	0.03	14.82	6.08
36年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	2%	0.4022	107.1	3.95	8.39	1.34	13.67	5.50	0.12	0.79	0.10	1.01	0.40	0.08	0.03	14.76	5.93
37年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	2%	0.3943	107.1	3.90	8.39	1.32	13.61	5.37	0.12	0.79	0.10	1.00	0.40	0.08	0.03	14.69	5.79
38年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	2%	0.3865	107.1	3.85	8.39	1.31	13.55	5.24	0.12	0.79	0.10	1.00	0.39	0.08	0.03	14.63	5.65
39年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	2%	0.3790	107.1	3.81	8.39	1.30	13.49	5.11	0.12	0.79	0.09	1.00	0.38	0.08	0.03	14.56	5.52
40年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	2%	0.3715	107.1	3.76	8.39	1.29	13.43	4.99	0.11	0.79	0.09	1.00	0.37	0.08	0.03	14.50	5.39
41年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	2%	0.3642	107.1	3.71	8.38	1.27	13.37	4.87	0.11	0.79	0.09	0.99	0.36	0.08	0.03	14.44	5.26
42年目	R 59	0.98760	0.99987	0.98986	0.99132	2%	0.3571	107.1	3.67	8.38	1.26	13.31	4.75	0.11	0.79	0.09	0.99	0.35	0.07	0.03	14.38	5.13
43年目	R 60	0.98750	0.99987	0.98979	0.99127	2%	0.3501	107.1</td														

便益の現在価値算定表（残事業）

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			社会的 割引率 (A)	GDP デフレータ (A)	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
							乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値		
		乗用車類	普通貨物	小型貨物																		
供用開始年次	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	2%	0.8203	107.1	5.53	8.27	1.85	15.65	12.84	0.17	0.78	0.13	1.08	0.89	0.10	0.08	16.83	13.81
1年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	2%	0.8043	107.1	5.51	8.30	1.83	15.64	12.58	0.17	0.78	0.13	1.08	0.87	0.10	0.08	16.82	13.53
2年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	2%	0.7885	107.1	5.49	8.33	1.81	15.63	12.32	0.17	0.78	0.13	1.08	0.85	0.10	0.08	16.81	13.25
3年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	2%	0.7730	107.1	5.46	8.36	1.79	15.61	12.07	0.17	0.79	0.13	1.08	0.84	0.10	0.08	16.80	12.98
4年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98836	0.99626	2%	0.7579	107.1	5.44	8.39	1.77	15.60	11.82	0.16	0.79	0.13	1.08	0.82	0.10	0.08	16.78	12.72
5年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	2%	0.7430	107.1	5.42	8.42	1.75	15.59	11.58	0.16	0.79	0.13	1.08	0.80	0.10	0.07	16.77	12.46
6年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	2%	0.7284	107.1	5.37	8.42	1.73	15.53	11.31	0.16	0.79	0.13	1.08	0.79	0.10	0.07	16.71	12.17
7年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	2%	0.7142	107.1	5.32	8.42	1.72	15.46	11.04	0.16	0.79	0.13	1.08	0.77	0.10	0.07	16.64	11.88
8年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	2%	0.7002	107.1	5.28	8.42	1.71	15.40	10.78	0.16	0.79	0.12	1.08	0.75	0.10	0.07	16.58	11.61
9年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	2%	0.6864	107.1	5.23	8.42	1.69	15.34	10.53	0.16	0.79	0.12	1.07	0.74	0.10	0.07	16.51	11.33
10年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	2%	0.6730	107.1	5.18	8.42	1.68	15.28	10.28	0.16	0.79	0.12	1.07	0.72	0.10	0.06	16.44	11.07
11年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	2%	0.6598	107.1	5.13	8.42	1.67	15.22	10.04	0.16	0.79	0.12	1.07	0.70	0.10	0.06	16.38	10.81
12年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	2%	0.6468	107.1	5.08	8.42	1.65	15.15	9.80	0.15	0.79	0.12	1.07	0.69	0.09	0.06	16.31	10.55
13年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	2%	0.6342	107.1	5.04	8.41	1.64	15.09	9.57	0.15	0.79	0.12	1.06	0.67	0.09	0.06	16.25	10.31
14年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	2%	0.6217	107.1	4.99	8.41	1.63	15.03	9.34	0.15	0.79	0.12	1.06	0.66	0.09	0.06	16.18	10.06
15年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	2%	0.6095	107.1	4.94	8.41	1.61	14.97	9.12	0.15	0.79	0.12	1.06	0.64	0.09	0.06	16.12	9.82
16年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	2%	0.5976	107.1	4.89	8.41	1.60	14.91	8.91	0.15	0.79	0.12	1.06	0.63	0.09	0.05	16.05	9.59
17年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	2%	0.5859	107.1	4.85	8.41	1.59	14.84	8.70	0.15	0.79	0.12	1.05	0.62	0.09	0.05	15.99	9.37
18年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	2%	0.5744	107.1	4.80	8.41	1.57	14.78	8.49	0.15	0.79	0.11	1.05	0.60	0.09	0.05	15.92	9.15
19年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	2%	0.5631	107.1	4.75	8.41	1.56	14.72	8.29	0.14	0.79	0.11	1.05	0.59	0.09	0.05	15.86	8.93
20年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	2%	0.5521	107.1	4.70	8.41	1.55	14.66	8.09	0.14	0.79	0.11	1.05	0.58	0.09	0.05	15.79	8.72
21年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	2%	0.5412	107.1	4.66	8.41	1.53	14.60	7.90	0.14	0.79	0.11	1.04	0.56	0.09	0.05	15.73	8.51
22年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	2%	0.5306	107.1	4.61	8.40	1.52	14.53	7.71	0.14	0.79	0.11	1.04	0.55	0.09	0.05	15.66	8.31
23年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	2%	0.5202	107.1	4.56	8.40	1.51	14.47	7.53	0.14	0.79	0.11	1.04	0.54	0.09	0.05	15.60	8.11
24年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	2%	0.5100	107.1	4.51	8.40	1.49	14.41	7.35	0.14	0.79	0.11	1.04	0.53	0.09	0.04	15.53	7.92
25年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	2%	0.5000	107.1	4.46	8.40	1.48	14.35	7.17	0.13	0.79	0.11	1.03	0.52	0.09	0.04	15.47	7.73
26年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	2%	0.4902	107.1	4.42	8.40	1.47	14.29	7.00	0.13	0.79	0.11	1.03	0.51	0.09	0.04	15.40	7.55
27年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	2%	0.4806	107.1	4.37	8.40	1.45	14.22	6.84	0.13	0.79	0.11	1.03	0.49	0.08	0.04	15.34	7.37
28年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	2%	0.4712	107.1	4.32	8.40	1.44	14.16	6.67	0.13	0.79	0.11	1.03	0.48	0.08	0.04	15.27	7.20
29年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	2%	0.4619	107.1	4.27	8.40	1.43	14.10	6.51	0.13	0.79	0.10	1.02	0.47	0.08	0.04	15.21	7.02
30年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	2%	0.4529	107.1	4.23	8.40	1.42	14.04	6.36	0.13	0.79	0.10	1.02	0.46	0.08	0.04	15.14	6.86
31年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	2%	0.4440	107.1	4.18	8.40	1.40	13.98	6.21	0.13	0.79	0.10	1.02	0.45	0.08	0.04	15.08	6.69
32年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	2%	0.4353	107.1	4.13	8.39	1.39	13.92	6.06	0.12	0.79	0.10	1.02	0.44	0.08	0.04	15.01	6.53
33年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	2%	0.4268	107.1	4.09	8.39	1.38	13.85	5.91	0.12	0.79	0.10	1.01	0.43	0.08	0.03	14.95	6.38
34年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	2%	0.4184	107.1	4.04	8.39	1.36	13.79	5.77	0.12	0.79	0.10	1.01	0.42	0.08	0.03	14.88	6.23
35年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	2%	0.4102	107.1	3.99	8.39	1.35	13.73	5.63	0.12	0.79	0.10	1.01	0.41	0.08	0.03	14.82	6.08
36年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	2%	0.4022	107.1	3.95	8.39	1.34	13.67	5.50	0.12	0.79	0.10	1.01	0.40	0.08	0.03	14.76	5.93
37年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	2%	0.3943	107.1	3.90	8.39	1.32	13.61	5.37	0.12	0.79	0.10	1.00	0.40	0.08	0.03	14.69	5.79
38年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	2%	0.3865	107.1	3.85	8.39	1.31	13.55	5.24	0.12	0.79	0.10	1.00	0.39	0.08	0.03	14.63	5.65
39年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	2%	0.3790	107.1	3.81	8.39	1.30	13.49	5.11	0.12	0.79	0.09	1.00	0.38	0.08	0.03	14.56	5.52
40年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	2%	0.3715	107.1	3.76	8.39	1.29	13.43	4.99	0.11	0.79	0.09	1.00	0.37	0.08	0.03	14.50	5.39
41年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	2%	0.3642	107.1	3.71	8.38	1.27	13.37	4.87	0.11	0.79	0.09	0.99	0.36	0.08	0.03	14.44	5.26
42年目	R 59	0.98760	0.99987	0.98986	0.99132	2%	0.3571	107.1	3.67	8.38	1.26	13.31	4.75	0.11	0.79	0.09	0.99	0.35	0.07	0.03	14.38	5.13
43年目	R 60	0.98750	0.99987	0.98979	0.99127	2%	0.3501	107.1	3.62	8.38	1.25	13.25	4.64</									

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道165号 香芝柏原改良

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-24年目	H 23	4%	1.6330	97.2	0.54	0.98				
-23年目	H 24	4%	1.5702	96.4	2.67	4.65				
-22年目	H 25	4%	1.5098	96.4	2.66	4.46				
-21年目	H 26	4%	1.4517	98.7	2.33	3.67				
-20年目	H 27	4%	1.3959	100.2	2.64	3.94				
-19年目	H 28	4%	1.3422	100.2	1.65	2.36				
-18年目	H 29	4%	1.2906	100.5	7.27	10.00				
-17年目	H 30	4%	1.2410	100.4	8.69	11.50				
-16年目	R 1	4%	1.1933	101.2	8.80	11.12				
-15年目	R 2	4%	1.1474	101.9	5.80	6.99				
-14年目	R 3	4%	1.1033	101.8	4.87	5.65				
-13年目	R 4	4%	1.0609	102.7	2.39	2.64				
-12年目	R 5	1%	1.0201	107.1	1.63	1.67				
-11年目	R 6	1%	1.0100	107.1	1.46	1.47				
-10年目	R 7	1%	1.0000	107.1	1.50	1.50				
-9年目	R 8	1%	0.9901	107.1	2.34	2.32				
-8年目	R 9	1%	0.9803	107.1	4.25	4.16				
-7年目	R 10	1%	0.9706	107.1	4.43	4.30				
-6年目	R 11	1%	0.9610	107.1	8.39	8.06				
-5年目	R 12	1%	0.9515	107.1	10.00	9.52				
-4年目	R 13	1%	0.9421	107.1	10.91	10.28				
-3年目	R 14	1%	0.9328	107.1	18.93	17.66				
-2年目	R 15	1%	0.9236	107.1	18.18	16.79				
-1年目	R 16	1%	0.9145	107.1	17.63	16.12				
供用開始年次	R 17	1%	0.9054	107.1			1.10	1.00		
1年目	R 18	1%	0.8964	107.1			1.10	0.99		
2年目	R 19	1%	0.8875	107.1			1.10	0.98		
3年目	R 20	1%	0.8787	107.1			1.10	0.97		
4年目	R 21	1%	0.8700	107.1			1.10	0.96		
5年目	R 22	1%	0.8614	107.1			1.10	0.95		
6年目	R 23	1%	0.8529	107.1			1.10	0.94		
7年目	R 24	1%	0.8445	107.1			1.10	0.93		
8年目	R 25	1%	0.8361	107.1			1.10	0.92		
9年目	R 26	1%	0.8278	107.1			1.10	0.91		
10年目	R 27	1%	0.8196	107.1			1.10	0.90		
11年目	R 28	1%	0.8115	107.1			1.10	0.89		
12年目	R 29	1%	0.8035	107.1			1.10	0.88		
13年目	R 30	1%	0.7955	107.1			1.10	0.88		
14年目	R 31	1%	0.7876	107.1			1.10	0.87		
15年目	R 32	1%	0.7798	107.1			1.10	0.86		
16年目	R 33	1%	0.7721	107.1			1.10	0.85		
17年目	R 34	1%	0.7645	107.1			1.10	0.84		
18年目	R 35	1%	0.7569	107.1			1.10	0.83		
19年目	R 36	1%	0.7494	107.1			1.10	0.82		
20年目	R 37	1%	0.7420	107.1			1.10	0.82		
21年目	R 38	1%	0.7347	107.1			1.10	0.81		
22年目	R 39	1%	0.7274	107.1			1.10	0.80		
23年目	R 40	1%	0.7202	107.1			1.10	0.79		
24年目	R 41	1%	0.7131	107.1			1.10	0.78		
25年目	R 42	1%	0.7060	107.1			1.10	0.78		
26年目	R 43	1%	0.6990	107.1			1.10	0.77		
27年目	R 44	1%	0.6921	107.1			1.10	0.76		
28年目	R 45	1%	0.6852	107.1			1.10	0.75		
29年目	R 46	1%	0.6784	107.1			1.10	0.75		
30年目	R 47	1%	0.6717	107.1			1.10	0.74		
31年目	R 48	1%	0.6650	107.1			1.10	0.73		
32年目	R 49	1%	0.6584	107.1			1.10	0.72		
33年目	R 50	1%	0.6519	107.1			1.10	0.72		
34年目	R 51	1%	0.6454	107.1			1.10	0.71		
35年目	R 52	1%	0.6390	107.1			1.10	0.70		
36年目	R 53	1%	0.6327	107.1			1.10	0.70		
37年目	R 54	1%	0.6264	107.1			1.10	0.69		
38年目	R 55	1%	0.6202	107.1			1.10	0.68		
39年目	R 56	1%	0.6141	107.1			1.10	0.68		
40年目	R 57	1%	0.6080	107.1			1.10	0.67		
41年目	R 58	1%	0.6020	107.1			1.10	0.66		
42年目	R 59	1%	0.5960	107.1			1.10	0.66		
43年目	R 60	1%	0.5901	107.1			1.10	0.65		
44年目	R 61	1%	0.5843	107.1			1.10	0.64		
45年目	R 62	1%	0.5785	107.1			1.10	0.64		
46年目	R 63	1%	0.5728	107.1			1.10	0.63		
47年目	R 64	1%	0.5671	107.1			1.10	0.62		
48年目	R 65	1%	0.5615	107.1			1.10	0.62		
49年目	R 66	1%	0.5559	107.1	-36.38	-20.22	1.10	0.61		
合 計					113.57	141.59	55.00	39.45		
単純事業費計					149.95		55.00			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として

評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道165号 香芝柏原改良

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-9年目	R 8	1%	0.9901	107.1	2.34	2.32				
-8年目	R 9	1%	0.9803	107.1	4.25	4.16				
-7年目	R 10	1%	0.9706	107.1	4.43	4.30				
-6年目	R 11	1%	0.9610	107.1	8.39	8.06				
-5年目	R 12	1%	0.9515	107.1	10.00	9.52				
-4年目	R 13	1%	0.9421	107.1	10.91	10.28				
-3年目	R 14	1%	0.9328	107.1	18.93	17.66				
-2年目	R 15	1%	0.9236	107.1	18.18	16.79				
-1年目	R 16	1%	0.9145	107.1	17.63	16.12				
供用開始年次	R 17	1%	0.9054	107.1			1.10	1.00		
1年目	R 18	1%	0.8964	107.1			1.10	0.99		
2年目	R 19	1%	0.8875	107.1			1.10	0.98		
3年目	R 20	1%	0.8787	107.1			1.10	0.97		
4年目	R 21	1%	0.8700	107.1			1.10	0.96		
5年目	R 22	1%	0.8614	107.1			1.10	0.95		
6年目	R 23	1%	0.8529	107.1			1.10	0.94		
7年目	R 24	1%	0.8445	107.1			1.10	0.93		
8年目	R 25	1%	0.8361	107.1			1.10	0.92		
9年目	R 26	1%	0.8278	107.1			1.10	0.91		
10年目	R 27	1%	0.8196	107.1			1.10	0.90		
11年目	R 28	1%	0.8115	107.1			1.10	0.89		
12年目	R 29	1%	0.8035	107.1			1.10	0.88		
13年目	R 30	1%	0.7955	107.1			1.10	0.88		
14年目	R 31	1%	0.7876	107.1			1.10	0.87		
15年目	R 32	1%	0.7798	107.1			1.10	0.86		
16年目	R 33	1%	0.7721	107.1			1.10	0.85		
17年目	R 34	1%	0.7645	107.1			1.10	0.84		
18年目	R 35	1%	0.7569	107.1			1.10	0.83		
19年目	R 36	1%	0.7494	107.1			1.10	0.82		
20年目	R 37	1%	0.7420	107.1			1.10	0.82		
21年目	R 38	1%	0.7347	107.1			1.10	0.81		
22年目	R 39	1%	0.7274	107.1			1.10	0.80		
23年目	R 40	1%	0.7202	107.1			1.10	0.79		
24年目	R 41	1%	0.7131	107.1			1.10	0.78		
25年目	R 42	1%	0.7060	107.1			1.10	0.78		
26年目	R 43	1%	0.6990	107.1			1.10	0.77		
27年目	R 44	1%	0.6921	107.1			1.10	0.76		
28年目	R 45	1%	0.6852	107.1			1.10	0.75		
29年目	R 46	1%	0.6784	107.1			1.10	0.75		
30年目	R 47	1%	0.6717	107.1			1.10	0.74		
31年目	R 48	1%	0.6650	107.1			1.10	0.73		
32年目	R 49	1%	0.6584	107.1			1.10	0.72		
33年目	R 50	1%	0.6519	107.1			1.10	0.72		
34年目	R 51	1%	0.6454	107.1			1.10	0.71		
35年目	R 52	1%	0.6390	107.1			1.10	0.70		
36年目	R 53	1%	0.6327	107.1			1.10	0.70		
37年目	R 54	1%	0.6264	107.1			1.10	0.69		
38年目	R 55	1%	0.6202	107.1			1.10	0.68		
39年目	R 56	1%	0.6141	107.1			1.10	0.68		
40年目	R 57	1%	0.6080	107.1			1.10	0.67		
41年目	R 58	1%	0.6020	107.1			1.10	0.66		
42年目	R 59	1%	0.5960	107.1			1.10	0.66		
43年目	R 60	1%	0.5901	107.1			1.10	0.65		
44年目	R 61	1%	0.5843	107.1			1.10	0.64		
45年目	R 62	1%	0.5785	107.1			1.10	0.64		
46年目	R 63	1%	0.5728	107.1			1.10	0.63		
47年目	R 64	1%	0.5671	107.1			1.10	0.62		
48年目	R 65	1%	0.5615	107.1			1.10	0.62		
49年目	R 66	1%	0.5559	107.1	-1.03	-0.57	1.10	0.61		
合計					94.02	88.64	55.00	39.45		
単純事業費計					95.05		55.00			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として

評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台数の年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			社会的 割引率 (A)	GDP デフレータ (A)	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
							乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値		
		乗用車類	普通貨物	小型貨物																		
供用開始年次	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	1%	0.9053	107.1	5.53	8.27	1.85	15.65	14.17	0.17	0.78	0.13	1.08	0.98	0.10	0.09	16.83	15.24
1年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	1%	0.8963	107.1	5.51	8.30	1.83	15.64	14.02	0.17	0.78	0.13	1.08	0.97	0.10	0.09	16.82	15.08
2年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	1%	0.8874	107.1	5.49	8.33	1.81	15.63	13.87	0.17	0.78	0.13	1.08	0.96	0.10	0.09	16.81	14.92
3年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	1%	0.8787	107.1	5.46	8.36	1.79	15.61	13.72	0.17	0.79	0.13	1.08	0.95	0.10	0.09	16.80	14.76
4年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98836	0.99626	1%	0.8700	107.1	5.44	8.39	1.77	15.60	13.57	0.16	0.79	0.13	1.08	0.94	0.10	0.09	16.78	14.60
5年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	1%	0.8613	107.1	5.42	8.42	1.75	15.59	13.43	0.16	0.79	0.13	1.08	0.93	0.10	0.09	16.77	14.44
6年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	1%	0.8528	107.1	5.37	8.42	1.73	15.53	13.24	0.16	0.79	0.13	1.08	0.92	0.10	0.08	16.71	14.25
7年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	1%	0.8444	107.1	5.32	8.42	1.72	15.46	13.06	0.16	0.79	0.13	1.08	0.91	0.10	0.08	16.64	14.05
8年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	1%	0.8360	107.1	5.28	8.42	1.71	15.40	12.88	0.16	0.79	0.12	1.08	0.90	0.10	0.08	16.58	13.86
9年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	1%	0.8277	107.1	5.23	8.42	1.69	15.34	12.70	0.16	0.79	0.12	1.07	0.89	0.10	0.08	16.51	13.67
10年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	1%	0.8195	107.1	5.18	8.42	1.68	15.28	12.52	0.16	0.79	0.12	1.07	0.88	0.10	0.08	16.44	13.48
11年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	1%	0.8114	107.1	5.13	8.42	1.67	15.22	12.35	0.16	0.79	0.12	1.07	0.87	0.10	0.08	16.38	13.29
12年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	1%	0.8034	107.1	5.08	8.42	1.65	15.15	12.17	0.15	0.79	0.12	1.07	0.86	0.09	0.08	16.31	13.11
13年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	1%	0.7954	107.1	5.04	8.41	1.64	15.09	12.00	0.15	0.79	0.12	1.06	0.85	0.09	0.07	16.25	12.92
14年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	1%	0.7876	107.1	4.99	8.41	1.63	15.03	11.84	0.15	0.79	0.12	1.06	0.84	0.09	0.07	16.18	12.75
15年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	1%	0.7798	107.1	4.94	8.41	1.61	14.97	11.67	0.15	0.79	0.12	1.06	0.82	0.09	0.07	16.12	12.57
16年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	1%	0.7720	107.1	4.89	8.41	1.60	14.91	11.51	0.15	0.79	0.12	1.06	0.81	0.09	0.07	16.05	12.39
17年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	1%	0.7644	107.1	4.85	8.41	1.59	14.84	11.35	0.15	0.79	0.12	1.05	0.80	0.09	0.07	15.99	12.22
18年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	1%	0.7568	107.1	4.80	8.41	1.57	14.78	11.19	0.15	0.79	0.11	1.05	0.79	0.09	0.07	15.92	12.05
19年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	1%	0.7493	107.1	4.75	8.41	1.56	14.72	11.03	0.14	0.79	0.11	1.05	0.79	0.09	0.07	15.86	11.88
20年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	1%	0.7419	107.1	4.70	8.41	1.55	14.66	10.87	0.14	0.79	0.11	1.05	0.78	0.09	0.07	15.79	11.72
21年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	1%	0.7346	107.1	4.66	8.41	1.53	14.60	10.72	0.14	0.79	0.11	1.04	0.77	0.09	0.07	15.73	11.55
22年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	1%	0.7273	107.1	4.61	8.40	1.52	14.53	10.57	0.14	0.79	0.11	1.04	0.76	0.09	0.06	15.66	11.39
23年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	1%	0.7201	107.1	4.56	8.40	1.51	14.47	10.42	0.14	0.79	0.11	1.04	0.75	0.09	0.06	15.60	11.23
24年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	1%	0.7130	107.1	4.51	8.40	1.49	14.41	10.27	0.14	0.79	0.11	1.04	0.74	0.09	0.06	15.53	11.07
25年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	1%	0.7059	107.1	4.46	8.40	1.48	14.35	10.13	0.13	0.79	0.11	1.03	0.73	0.09	0.06	15.47	10.92
26年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	1%	0.6989	107.1	4.42	8.40	1.47	14.29	9.98	0.13	0.79	0.11	1.03	0.72	0.09	0.06	15.40	10.76
27年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	1%	0.6920	107.1	4.37	8.40	1.45	14.22	9.84	0.13	0.79	0.11	1.03	0.71	0.08	0.06	15.34	10.61
28年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	1%	0.6852	107.1	4.32	8.40	1.44	14.16	9.70	0.13	0.79	0.11	1.03	0.70	0.08	0.06	15.27	10.46
29年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	1%	0.6784	107.1	4.27	8.40	1.43	14.10	9.57	0.13	0.79	0.10	1.02	0.69	0.08	0.06	15.21	10.32
30年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	1%	0.6717	107.1	4.23	8.40	1.42	14.04	9.43	0.13	0.79	0.10	1.02	0.69	0.08	0.06	15.14	10.17
31年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	1%	0.6650	107.1	4.18	8.40	1.40	13.98	9.29	0.13	0.79	0.10	1.02	0.68	0.08	0.05	15.08	10.03
32年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	1%	0.6584	107.1	4.13	8.39	1.39	13.92	9.16	0.12	0.79	0.10	1.02	0.67	0.08	0.05	15.01	9.88
33年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	1%	0.6519	107.1	4.09	8.39	1.38	13.85	9.03	0.12	0.79	0.10	1.01	0.66	0.08	0.05	14.95	9.74
34年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	1%	0.6454	107.1	4.04	8.39	1.36	13.79	8.90	0.12	0.79	0.10	1.01	0.65	0.08	0.05	14.88	9.61
35年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	1%	0.6391	107.1	3.99	8.39	1.35	13.73	8.78	0.12	0.79	0.10	1.01	0.64	0.08	0.05	14.82	9.47
36年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	1%	0.6327	107.1	3.95	8.39	1.34	13.67	8.65	0.12	0.79	0.10	1.01	0.64	0.08	0.05	14.76	9.34
37年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	1%	0.6265	107.1	3.90	8.39	1.32	13.61	8.53	0.12	0.79	0.10	1.00	0.63	0.08	0.05	14.69	9.20
38年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	1%	0.6203	107.1	3.85	8.39	1.31	13.55	8.41	0.12	0.79	0.10	1.00	0.62	0.08	0.05	14.63	9.07
39年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	1%	0.6141	107.1	3.81	8.39	1.30	13.49	8.28	0.12	0.79	0.09	1.00	0.61	0.08	0.05	14.56	8.94
40年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	1%	0.6080	107.1	3.76	8.39	1.29	13.43	8.17	0.11	0.79	0.09	1.00	0.61	0.08	0.05	14.50	8.82
41年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	1%	0.6020	107.1	3.71	8.38	1.27	13.37	8.05	0.11	0.79	0.09	0.99	0.60	0.08	0.05	14.44	8.69
42年目	R 59	0.98760	0.99987	0.98986	0.99132	1%	0.5961	107.1	3.67	8.38	1.26	13.31	7.93	0.11	0.79	0.09	0.99	0.59	0.07	0.04	14.38	8.57
43年目	R 60	0.98750	0.99987	0.98979	0.99127	1%	0.5902	107.1	3.62	8.38												

便益の現在価値算定表（残事業）

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台数の年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			社会的 割引率 (A)	GDP デフレータ (A)	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
							乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車	乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	③	現在価値 (③)×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 (億円)
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車	乗用車類	普通貨物	小型貨物	①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②×(A)	③	現在価値 (③)×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 (億円)					
供用開始年次	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	1%	0.9053	107.1	5.53	8.27	1.85	15.65	14.17	0.17	0.78	0.13	1.08	0.98	0.10	0.09	16.83	15.24
1年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	1%	0.8963	107.1	5.51	8.30	1.83	15.64	14.02	0.17	0.78	0.13	1.08	0.97	0.10	0.09	16.82	15.08
2年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	1%	0.8874	107.1	5.49	8.33	1.81	15.63	13.87	0.17	0.78	0.13	1.08	0.96	0.10	0.09	16.81	14.92
3年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	1%	0.8787	107.1	5.46	8.36	1.79	15.61	13.72	0.17	0.79	0.13	1.08	0.95	0.10	0.09	16.80	14.76
4年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98836	0.99626	1%	0.8700	107.1	5.44	8.39	1.77	15.60	13.57	0.16	0.79	0.13	1.08	0.94	0.10	0.09	16.78	14.60
5年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	1%	0.8613	107.1	5.42	8.42	1.75	15.59	13.43	0.16	0.79	0.13	1.08	0.93	0.10	0.09	16.77	14.44
6年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	1%	0.8528	107.1	5.37	8.42	1.73	15.53	13.24	0.16	0.79	0.13	1.08	0.92	0.10	0.08	16.71	14.25
7年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	1%	0.8444	107.1	5.32	8.42	1.72	15.46	13.06	0.16	0.79	0.13	1.08	0.91	0.10	0.08	16.64	14.05
8年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	1%	0.8360	107.1	5.28	8.42	1.71	15.40	12.88	0.16	0.79	0.12	1.08	0.90	0.10	0.08	16.58	13.86
9年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	1%	0.8277	107.1	5.23	8.42	1.69	15.34	12.70	0.16	0.79	0.12	1.07	0.89	0.10	0.08	16.51	13.67
10年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	1%	0.8195	107.1	5.18	8.42	1.68	15.28	12.52	0.16	0.79	0.12	1.07	0.88	0.10	0.08	16.44	13.48
11年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	1%	0.8114	107.1	5.13	8.42	1.67	15.22	12.35	0.16	0.79	0.12	1.07	0.87	0.10	0.08	16.38	13.29
12年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	1%	0.8034	107.1	5.08	8.42	1.65	15.15	12.17	0.15	0.79	0.12	1.07	0.86	0.09	0.08	16.31	13.11
13年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	1%	0.7954	107.1	5.04	8.41	1.64	15.09	12.00	0.15	0.79	0.12	1.06	0.85	0.09	0.07	16.25	12.92
14年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	1%	0.7876	107.1	4.99	8.41	1.63	15.03	11.84	0.15	0.79	0.12	1.06	0.84	0.09	0.07	16.18	12.75
15年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	1%	0.7798	107.1	4.94	8.41	1.61	14.97	11.67	0.15	0.79	0.12	1.06	0.82	0.09	0.07	16.12	12.57
16年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	1%	0.7720	107.1	4.89	8.41	1.60	14.91	11.51	0.15	0.79	0.12	1.06	0.81	0.09	0.07	16.05	12.39
17年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	1%	0.7644	107.1	4.85	8.41	1.59	14.84	11.35	0.15	0.79	0.12	1.05	0.80	0.09	0.07	15.99	12.22
18年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	1%	0.7568	107.1	4.80	8.41	1.57	14.78	11.19	0.15	0.79	0.11	1.05	0.79	0.09	0.07	15.92	12.05
19年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	1%	0.7493	107.1	4.75	8.41	1.56	14.72	11.03	0.14	0.79	0.11	1.05	0.79	0.09	0.07	15.86	11.88
20年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	1%	0.7419	107.1	4.70	8.41	1.55	14.66	10.87	0.14	0.79	0.11	1.05	0.78	0.09	0.07	15.79	11.72
21年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	1%	0.7346	107.1	4.66	8.41	1.53	14.60	10.72	0.14	0.79	0.11	1.04	0.77	0.09	0.07	15.73	11.55
22年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	1%	0.7273	107.1	4.61	8.40	1.52	14.53	10.57	0.14	0.79	0.11	1.04	0.76	0.09	0.06	15.66	11.39
23年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	1%	0.7201	107.1	4.56	8.40	1.51	14.47	10.42	0.14	0.79	0.11	1.04	0.75	0.09	0.06	15.60	11.23
24年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	1%	0.7130	107.1	4.51	8.40	1.49	14.41	10.27	0.14	0.79	0.11	1.04	0.74	0.09	0.06	15.53	11.07
25年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	1%	0.7059	107.1	4.46	8.40	1.48	14.35	10.13	0.13	0.79	0.11	1.03	0.73	0.09	0.06	15.47	10.92
26年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	1%	0.6989	107.1	4.42	8.40	1.47	14.29	9.98	0.13	0.79	0.11	1.03	0.72	0.09	0.06	15.40	10.76
27年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	1%	0.6920	107.1	4.37	8.40	1.45	14.22	9.84	0.13	0.79	0.11	1.03	0.71	0.08	0.06	15.34	10.61
28年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99097	0.99209	1%	0.6852	107.1	4.32	8.40	1.44	14.16	9.70	0.13	0.79	0.11	1.03	0.70	0.08	0.06	15.27	10.46
29年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	1%	0.6784	107.1	4.27	8.40	1.43	14.10	9.57	0.13	0.79	0.10	1.02	0.69	0.08	0.06	15.21	10.32
30年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	1%	0.6717	107.1	4.23	8.40	1.42	14.04	9.43	0.13	0.79	0.10	1.02	0.69	0.08	0.06	15.14	10.17
31年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	1%	0.6650	107.1	4.18	8.40	1.40	13.98	9.29	0.13	0.79	0.10	1.02	0.68	0.08	0.05	15.08	10.03
32年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	1%	0.6584	107.1	4.13	8.39	1.39	13.92	9.16	0.12	0.79	0.10	1.02	0.67	0.08	0.05	15.01	9.88
33年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	1%	0.6519	107.1	4.09	8.39	1.38	13.85	9.03	0.12	0.79	0.10	1.01	0.66	0.08	0.05	14.95	9.74
34年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	1%	0.6454	107.1	4.04	8.39	1.36	13.79	8.90	0.12	0.79	0.10	1.01	0.65	0.08	0.05	14.88	9.61
35年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	1%	0.6391	107.1	3.99	8.39	1.35	13.73	8.78	0.12	0.79	0.10	1.01	0.64	0.08	0.05	14.82	9.47
36年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	1%	0.6327	107.1	3.95	8.39	1.34	13.67	8.65	0.12	0.79	0.10	1.01	0.64	0.08	0.05	14.76	9.34
37年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	1%	0.6265	107.1	3.90	8.39	1.32	13.61	8.53	0.12	0.79	0.10	1.00	0.63	0.08	0.05	14.69	9.20
38年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	1%	0.6203	107.1	3.85	8.39	1.31	13.55	8.41	0.12	0.79	0.10	1.00	0.62	0.08	0.05	14.63	9.07
39年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	1%	0.6141	107.1	3.81	8.39	1.30	13.49	8.28	0.12	0.79	0.09	1.00	0.61	0.08	0.05	14.56	8.94
40年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	1%	0.6080	107.1	3.76	8.39	1.29	13.43	8.17	0.11	0.79	0.09	1.00	0.61	0.08	0.05	14.50	8.82
41年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	1%	0.6020	107.1	3.71	8.38	1.27	13.37	8.05	0.11	0.79	0.09	0.99	0.60	0.08	0.05	14.44	8.69
42年目	R 59	0.98760	0.99987	0.98986	0.99132	1%	0.5961	107.1	3.67	8.38	1.26	13.31	7.93	0.11	0.79	0.09	0.9					

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道165号	香芝柏原改良	4	2.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①工事費					11,819	
	改良費				4,236	
	土工	m ³	495,411	1,457	切土(74,312m ³)、盛土(254,765m ³)、捨土(166,335m ³)	
	深礎工	本				
	法面工	m ²	21,747	112	切土法面、盛土法面	
	擁壁工	式	1	1,539	ブロック積、大型ブロック積み、補強土壁等	
	施設工	式	1			
	函渠工	m	384	447		
	排水工	m	8,256	554		
	中央分離帯工	m	2,336	127		
	雑工	式	1			
	橋梁費				5,327	
	100m以上	m	121	2,918	連続高架橋1橋	
	100m未満	m	90	2,409	PC橋2橋、鋼橋1橋	
	トンネル費					
	NATM	m				
	IC・JCT費					
	IC	箇所				
	JCT	箇所				
	舗装費				428	
	車道舗装	m ²	49,566	395		
	歩道舗装	m ²	15,191	33		
	付帯施設費				1,828	
	交通管理施設工	式	1	128		
	電線共同溝	式	1	1,700		
②用地及補償費					3,569	
	用地費					
	宅地	m ²	79,133	2,153		
	田畠	m ²	38,775	1,787		
	山林・原野	m ²	7,046	183		
	その他	m ²	33,312	183		
	補償費	式	1	1,416		
③間接経費					2,412	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					17,800	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道165号	香芝柏原改良	4	2.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.8	1,450	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,600	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			6,050	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道165号	香芝柏原改良	4	2.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①工事費					11,819	
	改良費				4,236	
	土工	m ³	495,411	1,457	切土(74,312m ³)、盛土(254,765m ³)、捨土(166,335m ³)	
	深礎工	本				
	法面工	m ²	21,747	112	切土法面、盛土法面	
	擁壁工	式	1	1,539	ブロック積、大型ブロック積み、補強土壁等	
	施設工	式	1			
	函渠工	m	384	447		
	排水工	m	8,256	554		
	中央分離帯工	m	2,336	127		
	雑工	式	1			
	橋梁費				5,327	
	100m以上	m	121	2,918	連続高架橋1橋	
	100m未満	m	90	2,409	PC橋2橋、鋼橋1橋	
	トンネル費					
	NATM	m				
	IC・JCT費					
	IC	箇所				
	JCT	箇所				
	舗装費				428	
	車道舗装	m ²	49,566	395		
	歩道舗装	m ²	15,191	33		
	付帯施設費				1,828	
	交通管理施設工	式	1	128		
	電線共同溝	式	1	1,700		
②用地及補償費					305	
	用地費	m ²	28,197	232		
	宅地	m ²	956	50		
	田畠	m ²	77	2		
	山林・原野	m ²	27,164	180		
	その他	m ²				
	補償費	式	1	73		
③間接経費		式	1	21	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費					12,145	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道165号	香芝柏原改良	4	2.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.8	1,450	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,600	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			6,050	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

国近整企画第37号
令和7年11月11日

奈良県知事 殿

近畿地方整備局長
(公印省略)

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、
ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、令和7年12月15日(月)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、令和7年12月5日(金)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・お問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 技術革新企画係
電話 06-6942-4090
FAX 06-6942-7463

(再評価)

(別紙)

【道路事業】

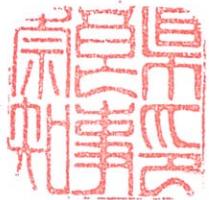
事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)	事業継続	
一般国道24号 大和北道路		
一般国道24号 大和御所道路 (一体評価)		
一般国道165号 香芝柏原改良	事業継続	

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

道建第162号
令和7年12月2日

近畿地方整備局長 殿

奈良県知事 山下 真



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

令和7年11月11日付け、国近整企画第37号で照会のありました標記の件について、別紙のとおり回答します。

(別 紙)

【一般国道 165 号香芝柏原改良】

香芝柏原改良は、大阪府から三重県をつなぐ主要な広域幹線道路である一般国道 165 号の一部をなし、本県の中和地域と大阪府を結ぶ、中和地域の地方創生を支える重要な幹線道路となっています。

県としても、道路ネットワークが強化されることで、企業立地などが進み、新たな雇用が創出され、地域経済の活性化が進むことを期待しており、中和地域の地方創生のためにも香芝柏原改良は必要と考えております。

以上のことから、対応方針（案）のとおり、事業継続が妥当と考えます。

なお、事業実施にあたっては、本県と速やかな情報共有を図っていただくとともに、より一層のコスト縮減に努めていただきたいと考えております。県としては、引き続き円滑な事業推進のための環境整備等に努めますので、早期の供用に向けた確実な事業推進をお願いします。

以 上

国近整企画第37号
令和7年11月11日

大阪府知事 殿

近畿地方整備局長
(公印省略)

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、
ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、令和7年12月15日(月)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、令和7年12月5日(金)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・お問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 技術革新企画係
電話 06-6942-4090
FAX 06-6942-7463

(再評価)

(別紙)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道165号 香芝柏原改良	事業継続	

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

道整第 1759 号
令和 7 年 12 月 3 日

近畿地方整備局長 様

大 阪 府 知 事

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

貴職におかれましては、日頃から大阪府行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、令和 7 年 11 月 11 日付け国近整企画第 37 号により照会のありました標記内容について、下記のとおり回答いたします。

記

- 一般国道 165 号香芝柏原改良の「対応方針（原案）」案については異存ありません。用地取得率が 9 割となっていることも踏まえ、周辺の環境に配慮しつつ、工事の安全対策に万全を期した上で、早期供用に向けて事業を推進していただきたい。なお、予算、工程等に関して、本府と十分な調整をお願いしたい。
- 工事の実施にあたっては、物価上昇により事業費が増加している中、より一層のコスト縮減を図るために、施工方法等について検討していただきたい。
- 事業の推進にあたり、本府側の受けとなる国道 165 号および国道 25 号において、今後、渋滞悪化等の影響が出る際は、必要な対応をお願いしたい。