



資料 No. 8
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和7年度第4回

一般国道2号
こうべにし
神戸西バイパス

【再評価】

令和7年12月
近畿地方整備局
西日本高速道路株式会社

目 次

1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業費の見直し
4. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
5. 事業進捗の見込みの視点
6. コスト縮減や代替案等の可能性の視点
7. 関係自治体の意見
8. 対応方針(原案)

1. 事業全体図

一般国道2号 神戸西バイパス

こうべにしきうべたるみあかし
神戸西バイパスは、神戸市垂水区から明石市を結ぶ延長約12.5kmの高規格道路であり、交通混雑が著しい神戸
せいぶくさいじきにいて、だいにしんめい
西部地域において、第二神明道路のバイパスとして計画された道路である。
だいにしんめいこうべあわじなると
第二神明道路と東西の広域交通を分担し、日常生活や経済活動を支える重要な路線であり、神戸淡路鳴門自動
車道へのアクセス道路としても機能。

広域図



位置图



ポートアイランド
【凡例】

-  : 有料道路
 -  : 神戸西バイパス(開通済)
 -  : 神戸西バイパス(未開通)
 -  : 事業中
 -  : 調査中
 -  : 一般国道
 -  : 主な一般道路

2. 事業の概要

一般国道2号 神戸西バイパス

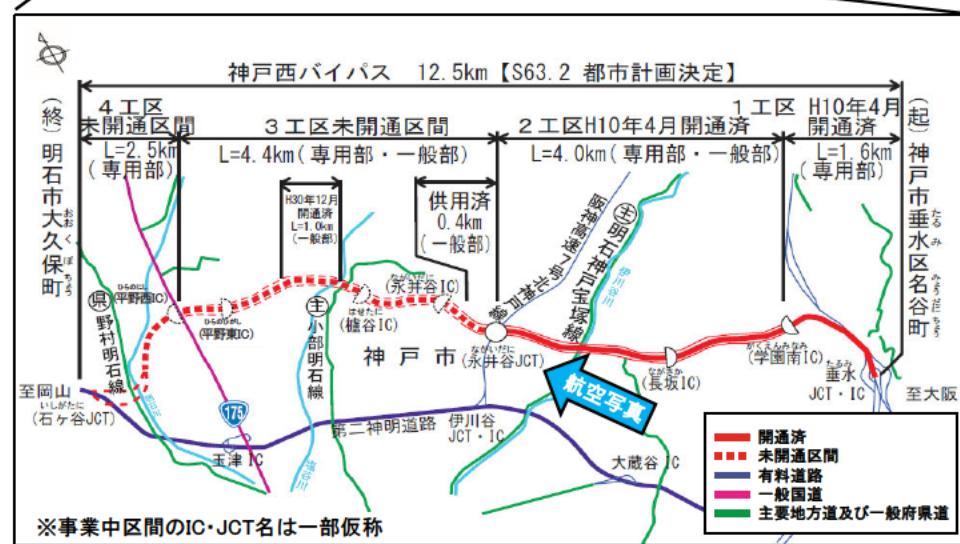
事業の目的

- 交通混雑の緩和(定時性の向上)
- 交通安全の確保
- 物流の効率化支援

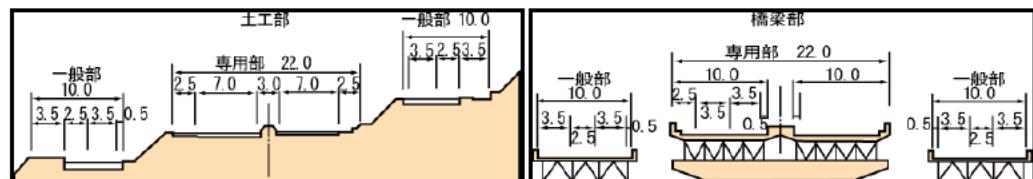
計画の概要・進捗状況

区間	(起) 兵庫県神戸市垂水区名谷町 おおくぼちょう (終) 兵庫県明石市大久保町
道路延長	専用部: 12.5km、一般部: 8.4km
構造規格	専用部: 第1種第3級、一般部: 第3種第2級
設計速度	専用部: 80km/h、一般部: 60km/h
車線数	専用部: 4車線、一般部: 2車線
標準幅員	W=22m~42m(うち専用部22m)
計画交通量	31,300台／日
全体事業費	2,970億円
事業化	昭和63年度
都市計画決定	昭和63年2月
用地着手	平成元年度
工事着手	平成3年度
供用延長	専用部: 5.6km、一般部: 5.4km
事業進捗率	約60%(令和7年3月末現在)
用地取得率	約99%(面積ベース、同上)

位置図



標準横断図



3. 事業費の見直し

一般国道2号 神戸西バイパス

■ 全体事業費の見直し

- 事業進捗に伴い、現地条件を確認した結果、橋梁等の構造変更及び物価上昇等により約722億円の事業費増が生じたため、コスト縮減を図ったものの、事業費全体では約720億円の増額が発生。(2,250億円 ⇒ 2,970億円)

■ 事業費増加の要因

- 物価上昇による資機材費及び労務費の増
- 橋梁の構造変更等による増
- 現地条件等を踏まえた構造見直しによる増
- 深礎杭施工に伴う止水対策の追加
- 現地発生土の改良及び受入費等の追加による増

■ コスト縮減の取組

- 仮設防護柵の再利用
- 建設発生土の有効利用

単位：億円

主な変更理由	増額	減額	備考
物価上昇による資機材費及び労務費の増	+167.3		
橋梁の構造変更等による増	+269.0		
現地条件等を踏まえた構造見直しによる増	+123.8		
深礎杭施工に伴う止水対策の追加	+121.0		
現地発生土の改良及び受入費等の追加による増	+41.2		
【コスト縮減案】仮設防護柵の再利用 建設発生土の有効利用		▲2.3	
合 計	720.0		

※720億円は現在価値化する前の金額である。

3. 事業費の見直し

一般国道2号 神戸西バイパス

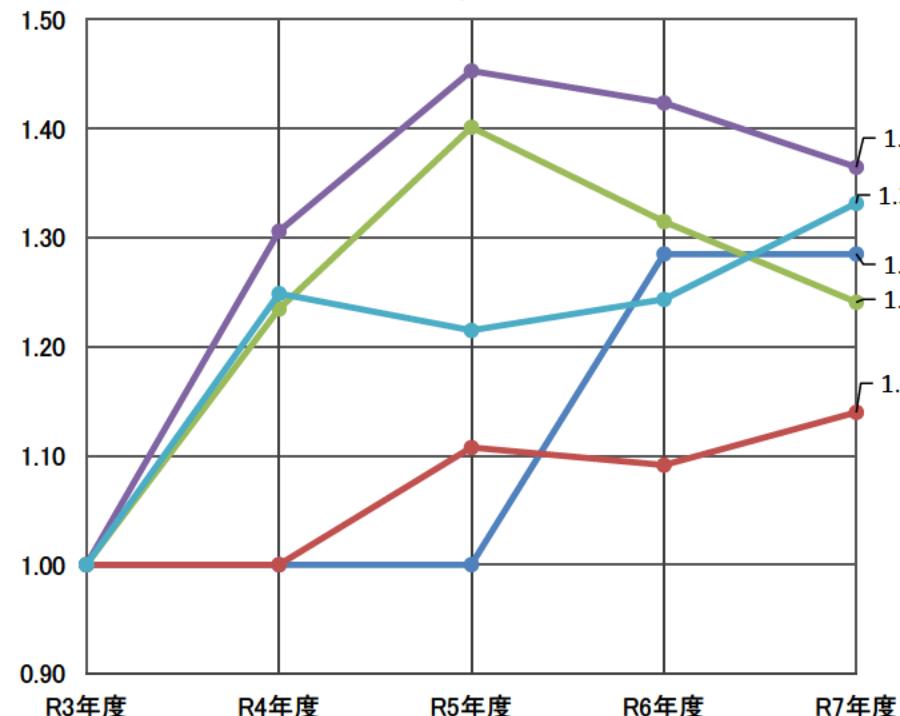
①物価上昇による資機材費及び労務費の増 (+167.3億円)

■前回評価(R3)後の資機材・労務費単価の上昇によって、増額の必要が生じた

■建設資材単価の伸び率

資材単価伸び率(令和3年度基準)

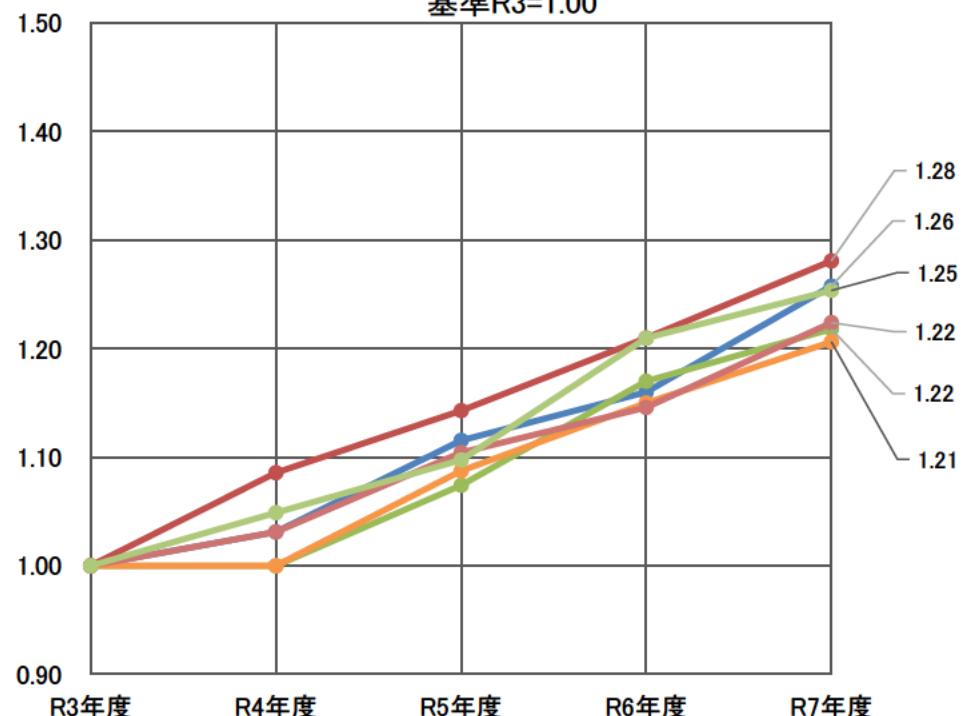
兵庫県単価
基準R3=1.00



■労務単価の伸び率

労務単価伸び率(令和3年度基準)

兵庫県単価
基準R3=1.00



- 生コン (24-12-25)【神戸】
- アスファルト(密粒度アスコン13(再生材))【神戸】
- 鉄鋼(異形棒鋼(SD345 D16))
- 鉄鋼(H形鋼 300*300*10*15)
- 軽油(ローリー)

- 土木一般世話役
- 鉄筋工
- 型わく工
- 橋梁特殊工
- 普通作業員
- 運転手 (特殊)

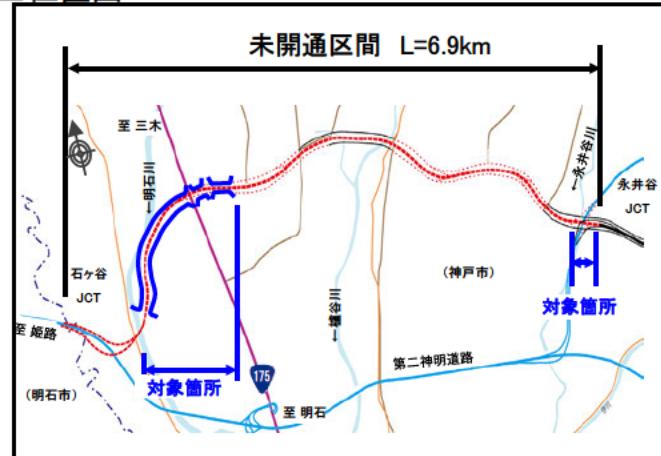
3. 事業費の見直し

一般国道2号 神戸西バイパス

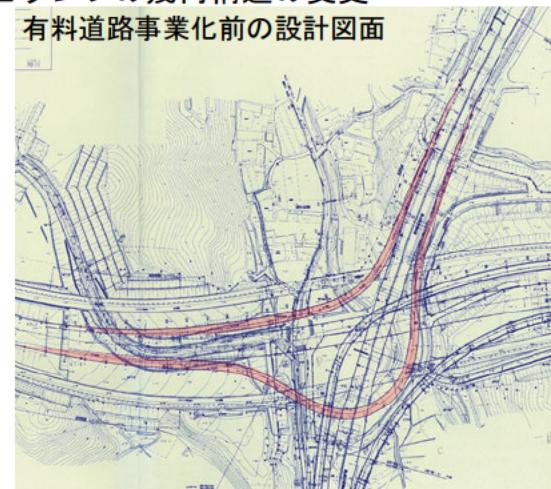
②橋梁の構造変更等による増 (+269.0億円)

- 永井谷JCTは無料道路の直轄国道と阪神高速を接続するランプとして計画されていた。
- その後、本事業の有料道路事業化などにより、料金所施設の追加やランプの幾何構造の変更による橋梁幅員の増が生じたもの。
- H29道路橋示方書に基づく最適な構造を検討した結果、構造形式に見直しが生じた。

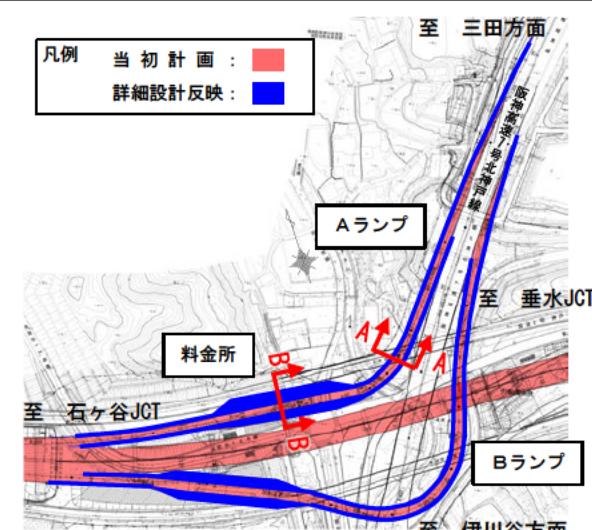
■位置図



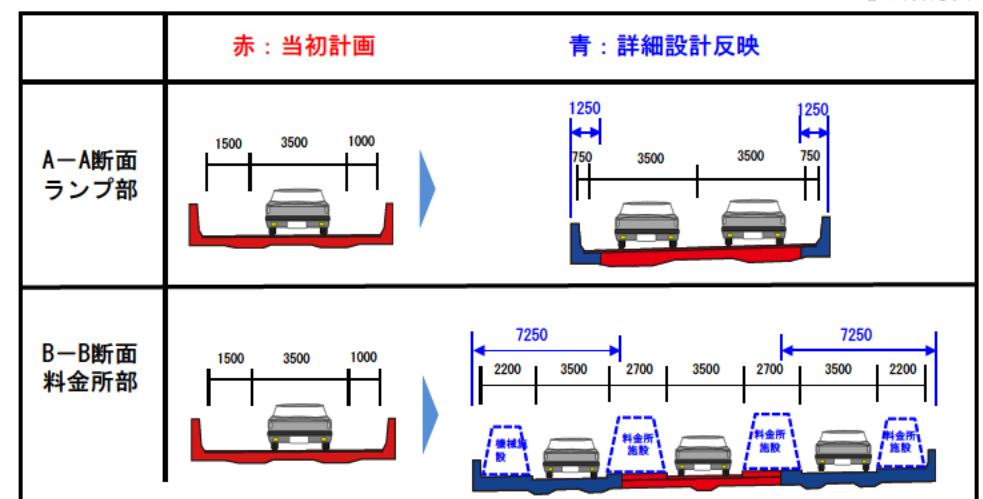
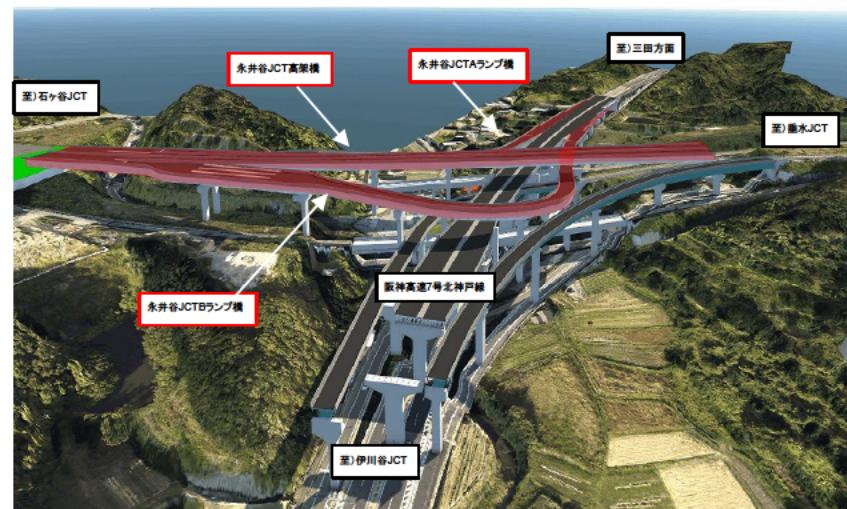
■ランプの幾何構造の変更



凡例 当初計画： ■
詳細設計反映： ■



■開通イメージ



3. 事業費の見直し

一般国道2号 神戸西バイパス

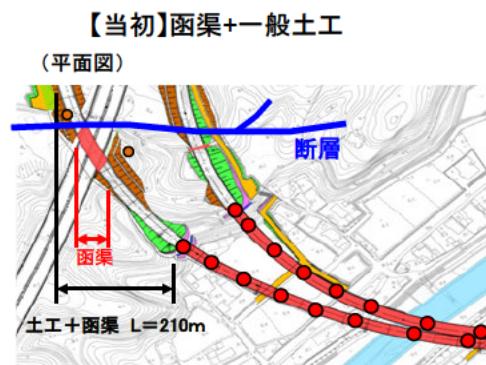
③現地条件等を踏まえた構造見直しによる増 (+123.8億円)

- 計画段階において、第二神明道路横断部は近傍の地質調査や文献調査より函渠として計画していた。
- 横断部の現地調査において、断層及び湧水による地山崩落が確認された。
- 当該箇所は脆弱（断層・集水地形）であり、施工時における第二神明道路横断部への影響や、供用後の災害発生時における緊急輸送路早期確保の観点から、第二神明道路を横架する橋梁へと計画を見直した。
- 見直した計画に基づき詳細設計を実施した結果、スパン割等の変更による増額が生じたもの。

■位置図



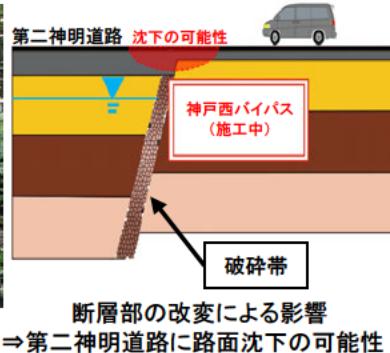
■計画図



■現地調査による確認状況

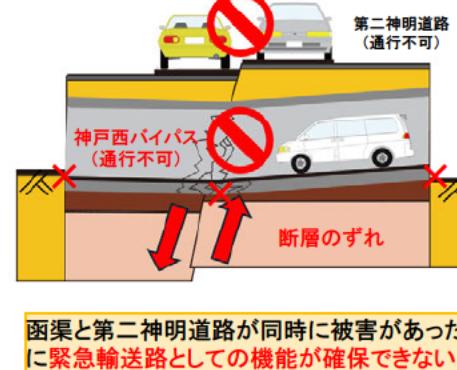


■施工中における影響



■損傷が生じた場合の供用後の路線への影響

【函渠構造の場合】



【橋梁構造の場合】



第二神明道路が通行不可であっても、神戸西バイパスの橋梁部は落橋せず、速やかな機能回復ができるため、緊急輸送路として活用可能

3. 事業費の見直し

一般国道2号 神戸西バイパス

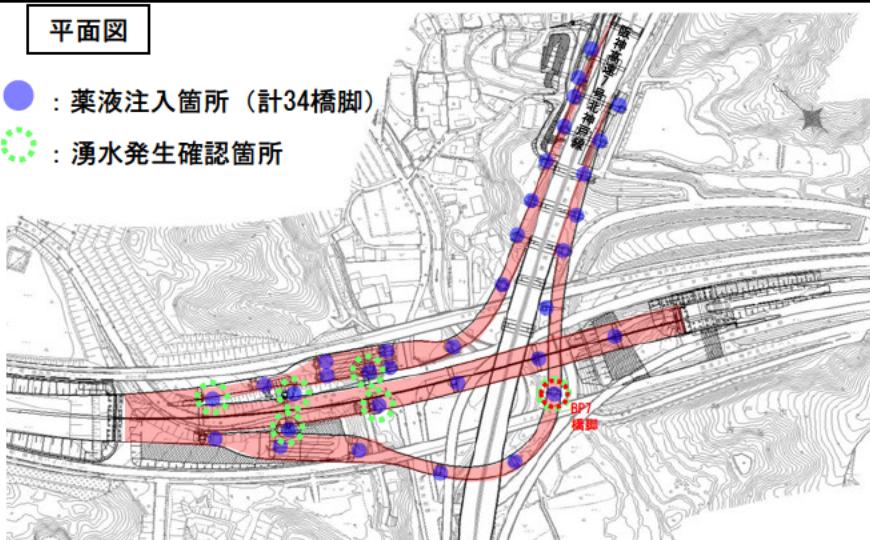
④深礎杭施工に伴う止水対策の追加による増 (+121.0億円)

- 概略設計時は、H5年に実施した地質調査の結果、永井谷JCT部において地下水位が確認できたため、深礎杭施工時にポンプ排水を行いながらの施工を計画していた。
- 施工段階において、実際に深礎杭施工のため掘削作業を行ったところ、湧水が施工面より下の砂質土や粘性土を巻き込んでいることが確認された。
- 当該箇所は民家や供用線が近接しており、砂の引き込み等により、周辺地盤に影響を及ぼす可能性があることから、薬液注入による止水対策を追加するもの。

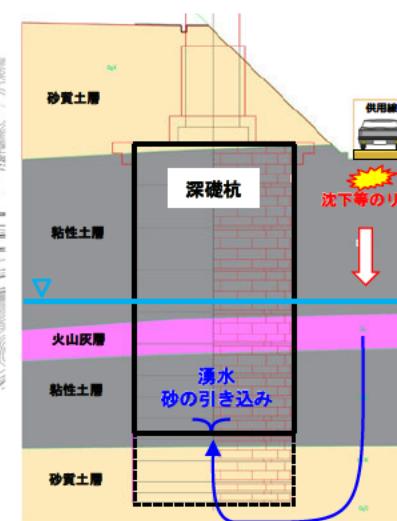
平面図

● : 薬液注入箇所（計34橋脚）

○ : 湧水発生確認箇所



■砂の引き込みイメージ



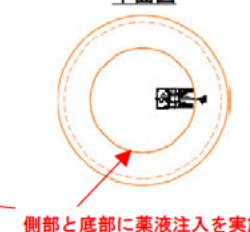
深礎杭施工箇所

供用線

■対策（薬液注入）

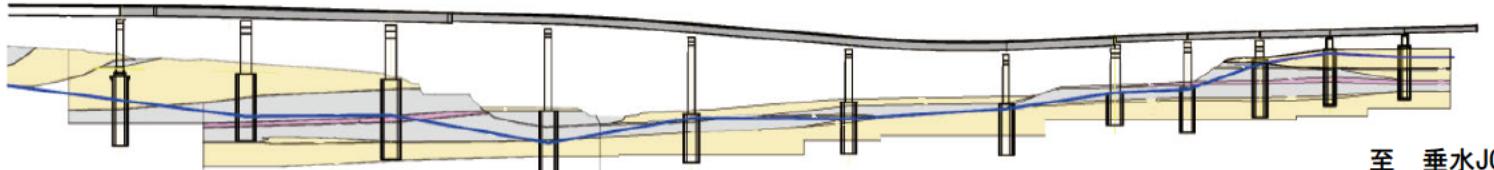
断面図

平面図



凡例
…砂質土層
…粘性土層
…火山灰層
—地下水位線

Bランプ橋 断面図



至 石ヶ谷JCT

至 垂水JCT

⇒ランプの起点～終点において地下水位が高く、類似の地層地質であることから、全橋脚（34橋脚）において薬液注入を行う

3. 事業費の見直し

一般国道2号 神戸西バイパス

⑤現地発生土の改良及び受入費等の追加による増 (+41.2億円)

- 路床材や構造物の裏込め材は、地質調査の結果から現地発生土を計画していたが、現地発生土の材料試験を実施した結果、セメント改良を行う必要が生じた。
- 発生土は公共事業間で有効利用を計画しているが、切土部から当初想定できなかった粘性土等が多く確認され、現在の搬出先の受け入れ基準を満たさないことから、発生土受入地の変更などが生じた。

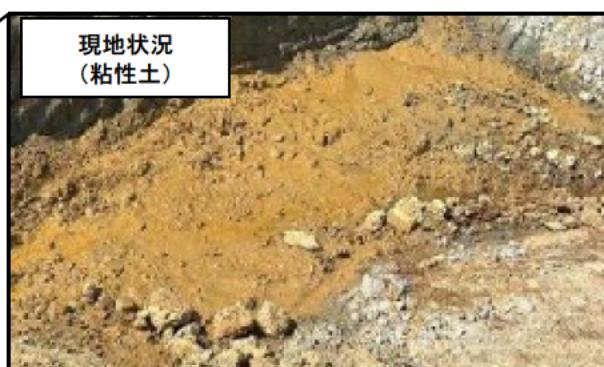
位置図



粘性土確認状況



現地状況
(粘性土)



現地発生土の
セメント改良状況



4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道2号 神戸西バイパス

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

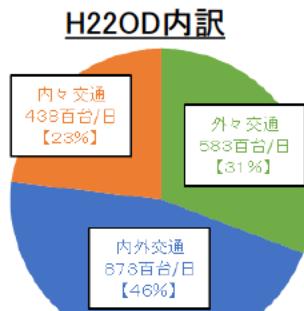
※R6年度事業評価監視委員会の
評価時点から大きな変化なし

- 国道2号を利用する交通特性は、内々交通が24%、内外交通が43%と沿線地域を発着地とする割合が約7割を占めている。
- 沿線地域の人口は事業化後増加、近年横ばい傾向であり、世帯数、自動車保有台数は増加傾向を示している。

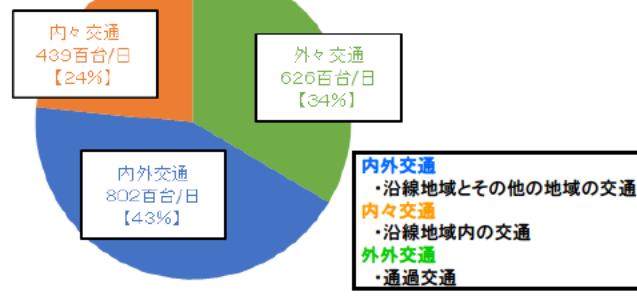
■ 位置図



■ 国道2号OD内訳

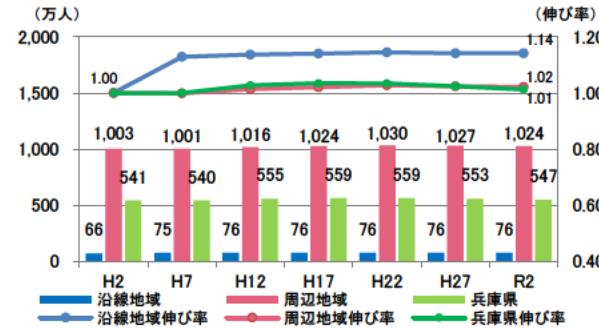


H27 OD内訳

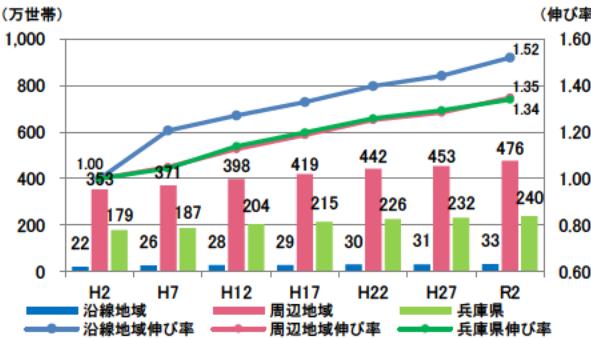


内外交通
・沿線地域とその他の地域の交通
内々交通
・沿線地域内の交通
外々交通
・通過交通

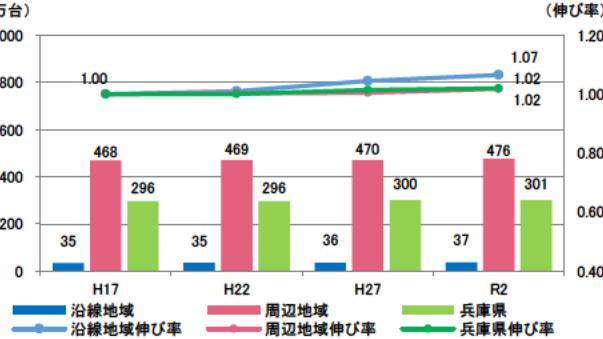
■ 人口の推移



■ 世帯数の推移



■ 自動車保有台数の推移



※沿線地域:神戸市垂水区、神戸市西区、明石市

周辺地域:神戸西BP未開通区間に並行する国道2号(第二神明道路)の中心地から中央値のトリップ長44kmの範囲内に含まれる45市町村

出典)人口・世帯数:国勢調査、自動車保有台数は兵庫県統計書、大阪府統計年鑑、和歌山県統計年鑑

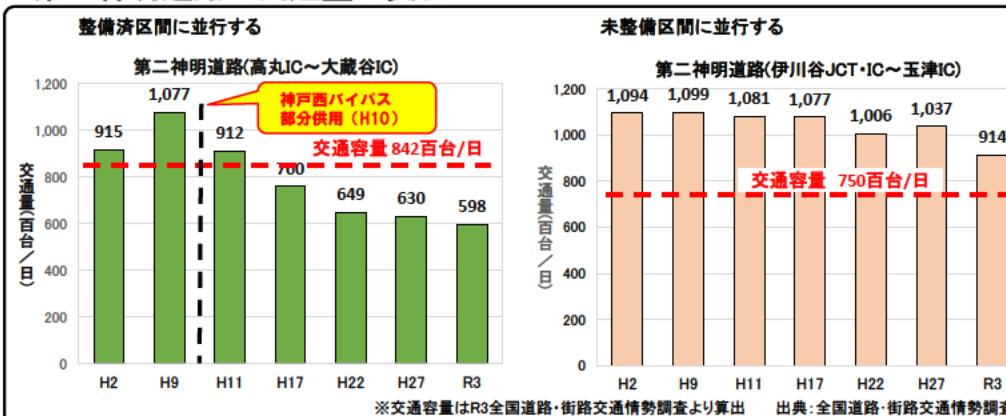
4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道2号 神戸西バイパス

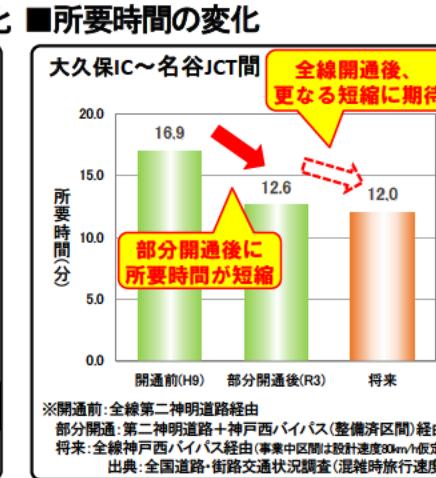
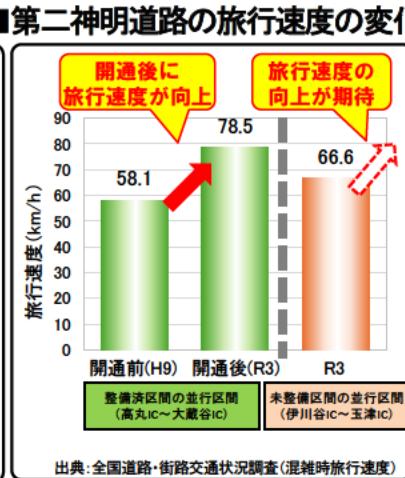
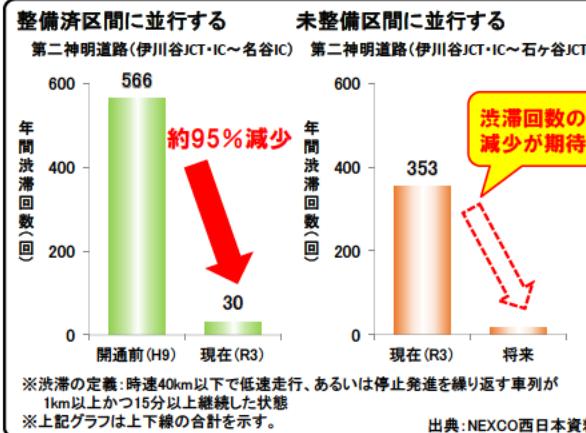
2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

- 神戸西バイパス整備済区間と並行する第二神明道路では部分供用(H10)により交通混雑が緩和され、渋滞回数が大幅に減少。
 - 一方、未整備区間と並行する第二神明道路では交通容量を超過した交通が発生しており、年間で353回の渋滞(令和3年)が発生。
 - 神戸西バイパスの整備により、第二神明道路の渋滞回数が減少し、旅行速度の向上に期待される。

■第二神明道路の交通量の変化



■第二神明道路の年間渋滞回数

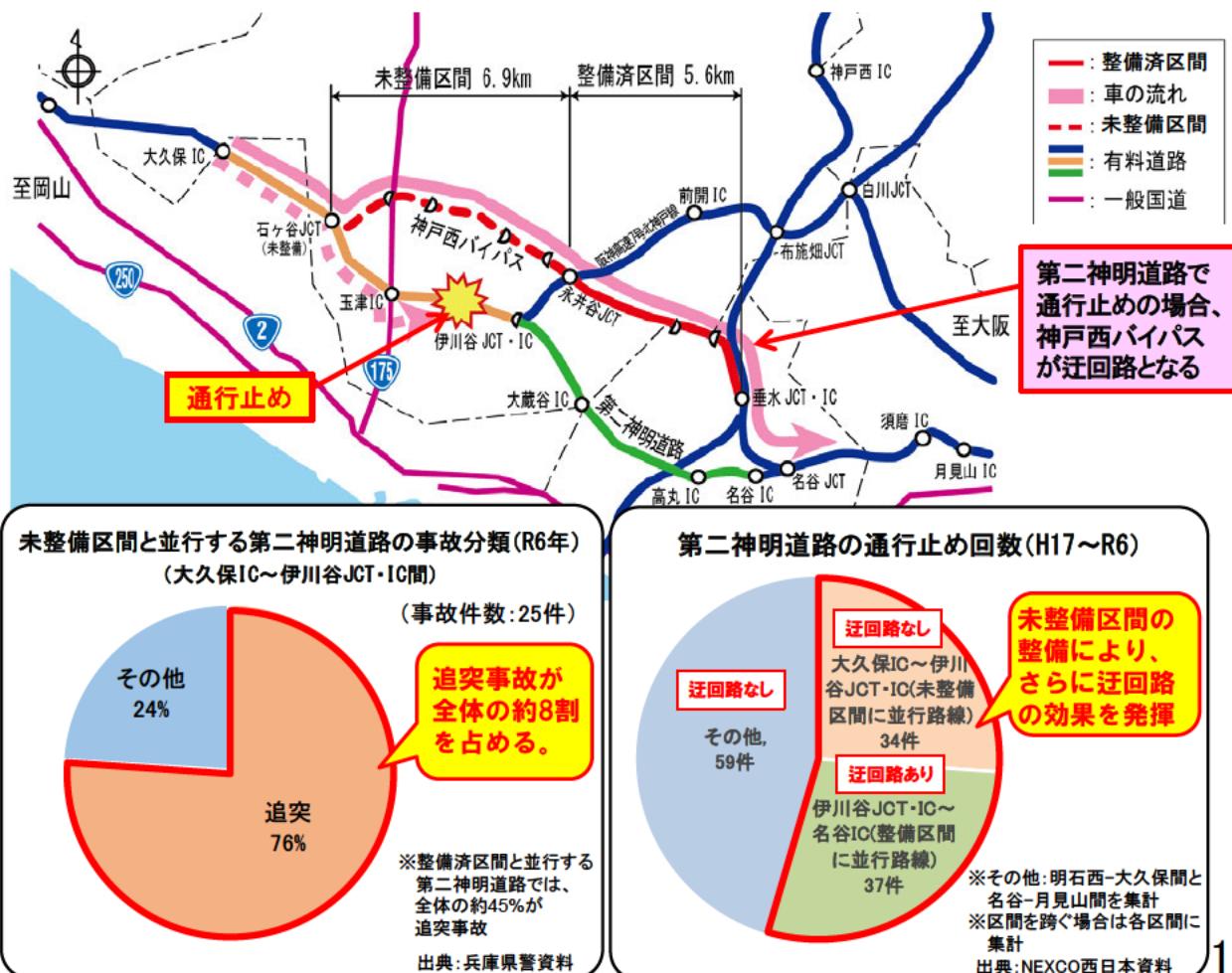
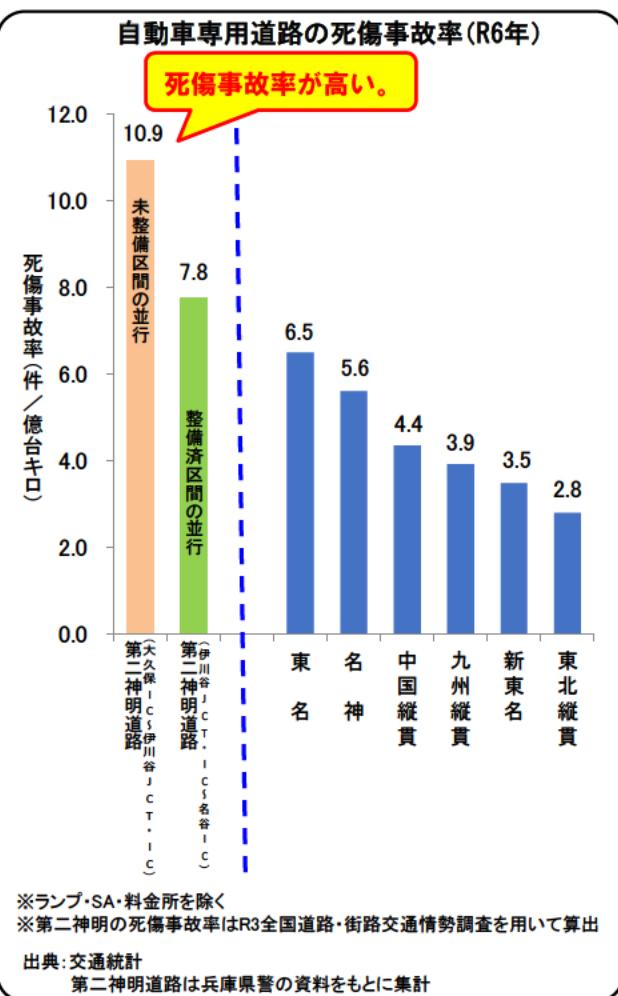


4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道2号 神戸西バイパス

2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

- 神戸西バイパス未整備区間と並行する第二神明道路は、整備済区間に並行する第二神明道路と比べ死傷事故率が高く、交通混雑に起因すると考えられる追突事故が約8割を占め、交通安全面に課題。
- 神戸西バイパスの整備により、第二神明道路の交通混雑が緩和され、事故の減少が期待される。また、第二神明道路が通行止め時の迂回路として寄与することにも期待される。

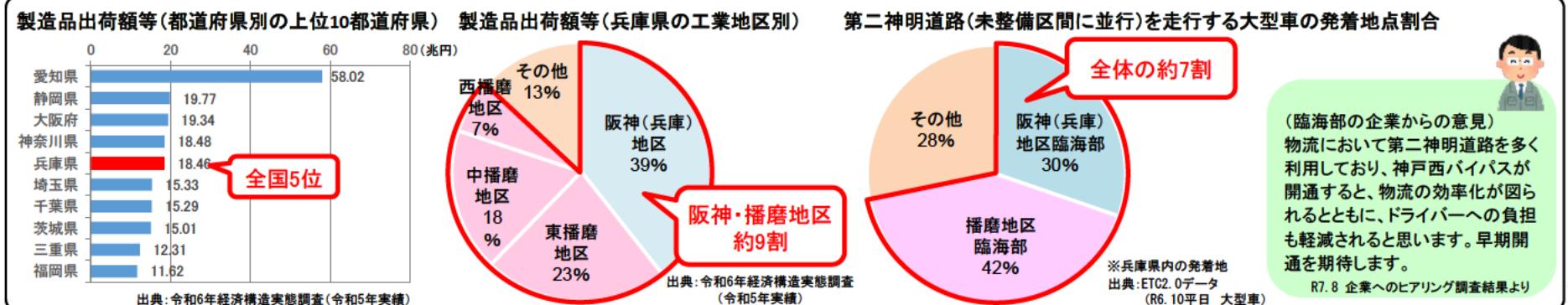


4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道2号 神戸西バイパス

2) 事業の整備効果(物流の効率化支援)【B/C上算出における3便益以外の整備効果】

- 兵庫県の製造品出荷額等は全国5位と高く、その約9割が阪神・播磨地区から出荷。
- 阪神・播磨地区には、臨海部に出荷額が高いエリアが集中し、第二神明道路を走行する大型車の発着地は、阪神(兵庫)地区と播磨地区の臨海部で約7割を占める。
- 神戸西バイパスの整備により、所要時間のばらつきが緩和する等、東西方向の物流の効率化が期待される。



4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道2号 神戸西バイパス

3) 事業の投資効果

■便益(B)

道路事業に関わる便益は、令和22年度の交通量を、整備の有無それぞれについて推計し、「費用便益分析マニュアル」に基づき3便益を計上。

【3便益：走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益】

■費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■事業全体

便益(B)	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	5,514.9億円	465.5億円	44.8億円	6,025億円	1.07
費用(C)	事業費	維持管理費	更新費	総費用	
	5,383.5億円	221.5億円	-	5,605億円	

■残事業

便益(B)	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	3,873.6億円	323.5億円	31.1億円	4,228億円	4.5
費用(C)	事業費	維持管理費	更新費	総費用	
	830.2億円	115.2億円	-	945億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である(便益算出する原単位は令和6年価格により算出)

※2 便益・費用の合計値については、四捨五入

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

■算出条件等

※下記に示す金額は、現在価値化前の値である。

基準年 : 令和7年度

検討期間 : 50年間

現在価値算出のための

社会的割引率: 4%

交通量の推計時点 : 令和22年度

推計に用いた資料 : 平成27年度

全国道路・街路

交通情勢調査

適用した費用便益分析

マニュアル: 令和7年8月版

事業費 : 2970億円

維持管理費 : 22百万円/km

作成主体 : 近畿地方整備局

■参考比較

事業全体

費用便益比 (B/C) : 1.8 (社会的割引率 2 %)

費用便益比 (B/C) : 2.4 (社会的割引率 1 %)

残事業

費用便益比 (B/C) : 6.5 (社会的割引率 2 %)

費用便益比 (B/C) : 8.0 (社会的割引率 1 %)

【参考】費用便益分析に含まれない効果

一般国道2号 神戸西バイパス

項目		事業全体	残事業
費用	事業費	5, 383. 5億円	830. 2億円
	維持管理費	221. 5億円	115. 2億円
	総費用(C)	5, 605 億円	945 億円
効果	便益	走行時間短縮便益	5, 514. 9億円
		走行経費減少便益	465. 5億円
		交通事故減少便益	44. 8億円
		総便益(B)	6, 025 億円
		B/C	1. 07
その他効果	①時間信頼性向上便益	1, 202億円	
	②CO2排出量削減便益	19億円	
	合計(①+②)	1, 221億円	
総便益(ΣB)		6, 025億円 +その他効果	4, 228億円 +その他効果

【参考】費用便益分析に含まれない効果

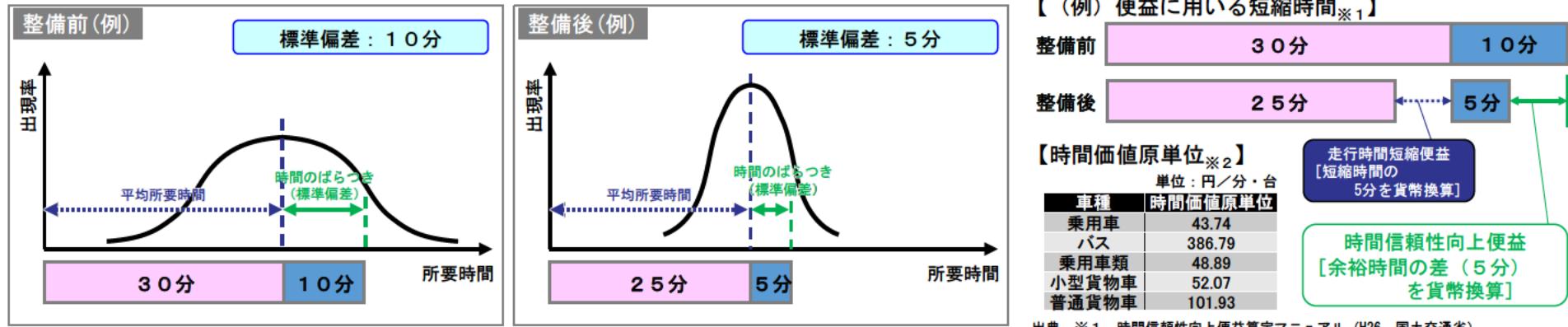
一般国道2号 神戸西バイパス

①時間信頼性向上便益

現在価値換算
1,202億円/50年

○道路整備により所要時間のバラツキが減少し、移動時間の標準偏差（余裕時間）が短縮する効果を評価

<計算手法※1> 単年度便益 = (整備前の余裕時間 - 整備後の余裕時間) × 交通量 × 時間価値 × 365



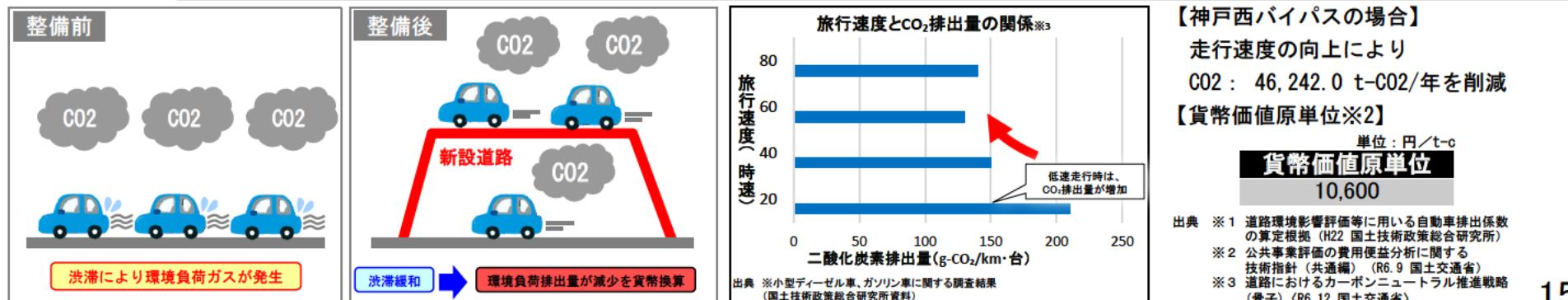
出典 ※1 時間信頼性向上便益算定マニュアル(H26 國土交通省)
※2 費用便益分析マニュアル(R7.8 國土交通省)

②CO2排出量削減便益

現在価値換算
19億円/50年

○道路整備により走行速度が改善することで、CO2排出量が低減されることによる効果を評価

<計算手法※1> 単年度便益 = (整備前のCO2排出量 - 整備後のCO2排出量) × 貨幣価値 × 365



4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道2号 神戸西バイパス

4) 地域における計画等

■ 地域における計画

神戸西バイパスは、下記の計画に位置付けられています。

- ◆ひょうご21世紀交通ビジョン(兵庫県:平成7年10月)

広域幹線道路網の中期に位置付けて記載

- ◆神戸都市計画区域マスターplan変更素案(神戸市:令和2年7月)

「都市交通に関する都市施設等の整備目標」に記載

- ◆神戸2025ビジョン【第3版】(神戸市:令和5年6月改定)

道路ネットワークの充実に関連して記載

- ◆神戸市都市計画マスターplan(神戸市:平成23年3月)

「総合交通ネットワーク形成」の主要幹線道路ネットワークの形成において、広域圏幹線道路として位置づけ

- ◆21世紀兵庫県長期ビジョン-2040年への協働戦略(兵庫県:平成23年12月)

県土の広域交流・物流を支える基幹道路や公共交通などの基盤整備に位置付けて記載

■ 要望経緯

- ◆神戸市が、「令和8年度国家予算に対する提案・要望」で神戸西バイパスの事業促進を要望
(最近の動向)

令和7年6月 神戸西バイパスの事業促進を要望

(過去の動向)

令和6年7月、令和5年7月、令和4年7月

- ◆平成29年7月 阪神湾岸地域高速道路網整備促進国会議員連盟 設立

※大阪湾岸道路西神部整備促進国会議員連盟(平成27年5月設立)を改組

・構成メンバー 兵庫県選出の国会議員

(最近の動向) 令和6年12月に国土交通省に対し、予算確保、早期整備等を要望

- ◆平成27年5月 大阪湾岸道路西伸部整備推進神戸市会議員連盟 設立

・構成メンバー 神戸市会議員

(最近の動向) 令和6年9月に総会開催

令和6年12月に国土交通省、国会議員連盟等に対し、早期整備等を要望

- ◆平成27年6月 関西高速道路ネットワーク推進協議会 設立

・構成メンバー 関西経済連合会会長(会長)、大阪商工会議所会頭、神戸市商工会議所会頭、奈良商工会議所会頭、

関西経済同友会代表幹事、大阪府知事(副会長)、兵庫県知事(副会長)、奈良県知事、大阪市長、神戸市長

(最近の動向) 令和6年10月に国土交通省、自民党、公明党、財務省に対し、早期整備を要望

令和7年8月に国土交通省、財務省に対し、早期整備を要望

5. 事業進捗の見込みの視点

一般国道2号 神戸西バイパス

1) 事業の進捗状況

令和7年度事業内容

- 現在、用地取得、調査・設計・工事を実施しています。

進捗状況

- 令和7年3月末までの進捗は、用地進捗率99%（面積ベース）、事業進捗率約60%（事業費ベース）。

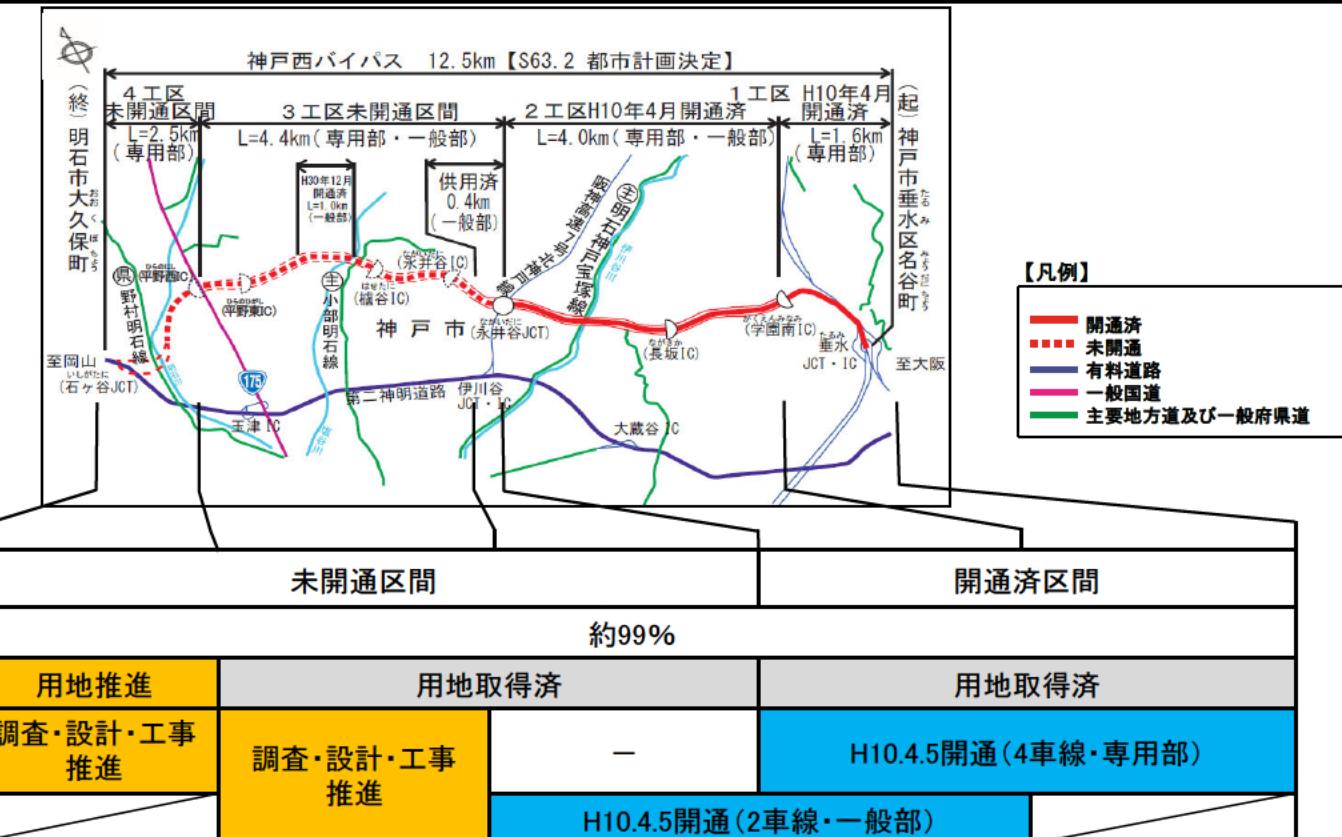
事業進捗上の課題

- 大きな課題はありません。

2) 今後の事業スケジュール等

- 令和6年度までに、専用部12.5kmのうち5.6km、一般部8.4kmのうち5.4kmを供用済み

- 残る区間（専用部6.9km、一般部3.0km）について、引き続きコスト縮減を図るとともに、事業費等の管理徹底に努め、早期開通に向け事業を推進します。



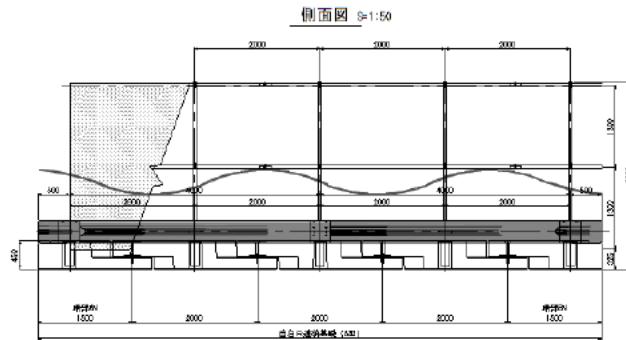
6. コスト縮減や代替案等の可能性の視点

一般国道2号神戸西バイパス

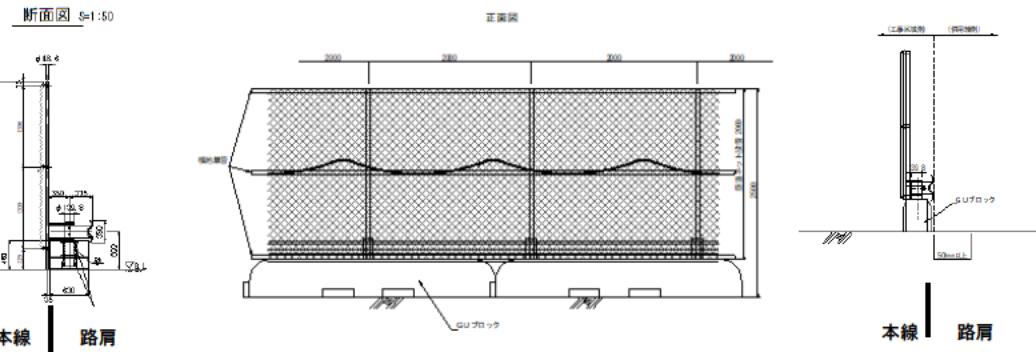
- 仮設防護柵を有効活用し、資材の再利用によりコスト縮減を図った。
- 今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進していきます。

■ 仮設防護柵の再利用によるコスト縮減【▲2.0億円】

当初計画



変更計画



■建設発生土の官民有効マッチングシステム及び周辺自治体との調整によるコスト縮減【▲0.3億円】

7. 関係自治体の意見

一般国道2号 神戸西バイパス

■神戸市長

令和7年12月3日（神建湾推第79号）

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

一般国道2号神戸西バイパスは、第二神明道路や国道2号の慢性的な渋滞を緩和し、播磨から神戸・大阪までのネットワークが構築されることによる、物流機能の強化、市民生活の向上などに資する効果の高い事業です。更には災害時及び第二神明道路の大規模更新工事の通行規制時における代替路の確保など、本市の重要施策である広域交通結節機能の強化にも寄与する必要不可欠な路線です。

今回の事業費増については、現地条件等をふまえた詳細設計による構造見直しや、物価上昇に伴う資機材・労務費の増加などやむ得ないものと理解しますが、出来る限りのコスト縮減に努めるとともに、引き続き有料道路事業を積極的に活用し、早期供用を図っていただくようお願いいたします。

8. 対応方針(原案)

一般国道2号 神戸西バイパス

神戸西バイパスは、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みに関する視点から継続が妥当と判断できる。
引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事 業 継 続



資料 No. 8
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和7年度第4回

一般国道2号
こうべにし
神戸西バイパス

【再評価】
(計算結果等参考資料)

令 和 7 年 1 2 月
近 畿 地 方 整 備 局
西 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 神戸西バイパス
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（B／C）＝1.1（経済的純現在価値（B－C）＝420億円、経済的内部収益率（EIRR）＝4.2%） 残事業：費用便益比（B／C）＝4.5（経済的純現在価値（B－C）＝3283億円、経済的内部収益率（EIRR）＝15.3%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力		
円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される □ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 	<p>区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：62219万人・時間/年 渋滞損失削減時間：1351万人・時間/年（62219万人・時間/年⇒60867万人・時間/年）</p> <p>区間b（当該区間／並行区間）について：一般国道2号（第二神明道路）（市）舞子多聞線（市）永井谷線（市）漆山多聞線（県）小部明石線 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：770万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：6割削減</p>
物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する 	<p>対象港湾：神戸港（国際戦略港湾）、対象自治体：三木市 改善見込み（三木市～神戸港、約60分⇒約57分）</p> <p>対象空港：神戸空港（第三種空港：地方管理空港）、対象自治体：三木市 改善見込み（三木市～神戸空港、約61分⇒約58分）</p>

1. 活力

都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内の事業である	
	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		
	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	神戸西バイパス
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成		
	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	第5次神戸市基本計画 神戸2025ビジョン第4版（神戸市）
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	アクセス向上が期待される観光地名：神戸須磨シーワールド（R4年時点は須磨海浜水族園で年間入込客数：約15万人/年 R5年）改善見込み（三木市～神戸須磨シーワールド、約43分⇒約40分）
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 蓼らし		
歩行者・自転車のための生活空間の形成		
	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間ににおいて、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
	<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成		
	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保		
	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設：兵庫県立災害医療センター、アクセス向上が見込まれる自治体：三木市改善見込み（三木市～兵庫県立災害医療センター、約57分⇒約54分）

3. 安全	安全な生活環境の確保	
	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
災害への備え		
<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	<small>兵庫県地域防災計画（開通済区間L=5.6kmが緊急輸送路に指定）</small> <small>代替路線：第二神明道路、代替する区間：名谷JCT・IC～石ヶ谷JCT</small>	
4. 環境	地球環境の保全	
<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量		CO2排出削減量: 60810.28t-CO2/年
生活環境の改善・保全		
<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率		<small>(推計結果)</small> 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道2号（第二神明道路）（市）舞子多聞線（市）永井谷線（市）漆山多聞線（県）小部明石線 排出削減量：273.05t／年、排出削減率：5割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：136.44t／年
<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率		<small>(推計結果)</small> 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道2号（第二神明道路）（市）舞子多聞線（市）永井谷線（市）漆山多聞線（県）小部明石線 排出削減量：16.49t／年、排出削減率：5割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：7.75t／年
<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		
<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	
<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり		
<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている		
<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる		

(再評価)

様式－2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・ その他の別
一般国道2号	神戸西バイパス	L = 12.5km	地域高規格	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
31,300	4車線	近畿地方整備局 西日本高速道路 株式会社

① 費用

	事 業 費	維持管理費	更新費	合 計
基 準 年	令和7年度			
単純合計	2,800億円	683億円		3,483億円
うち残事業分	953億円	355億円		1,308億円
基準年における 現在価値 (C)	5,384億円	221億円		5,605億円
うち残事業分	830億円	115億円		945億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和7年度			
供 用 年	令和16年度			
単年便益 (初年便益)	386億円	33億円	3.2億円	422億円
基準年における 現在価値 (B)	5,515億円	465億円	45億円	6,025億円
うち残事業分	3,874億円	324億円	31億円	4,228億円

③ 結 果

【事業全体】

費用便益比 (B/C)	1.07 [4%]	[参考] 1.8 [2%]	[参考] 2.4 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	420億円 [4%]	4,486億円 [2%]	7,839億円 [1%]
経済的内部收益率 (EIRR)	4.2%		

※ [] 内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比 (B/C)	4.5 [4%]	[参考] 6.5 [2%]	[参考] 8.0 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	3,283億円 [4%]	5,965億円 [2%]	8,199億円 [1%]
経済的内部收益率 (EIRR)	15.1%		

※ [] 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	31,300台/日	±10%	0.97～1.2
事業費	2,800億円	±10%	1.06～1.09
事業期間	46年	±20%	0.99～1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	31,300台/日	±10%	4.0～4.9
事業費	953億円	±10%	4.1～4.9
事業期間	8年	±20%	4.3～4.7

交通状況の変化

様式－3①

事業名：神戸西バイパス（事業全体）

(推計時点 令和22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 (12.5km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	41,500
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	13
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	153.49
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道2号（第二神明道路） (17.1km)	交通量	[台/日]	83,600
	走行時間	[分]	27	18
	走行時間費用	[億円/年]	586.42	246.59
	(市)舞子多聞線 (3.4km)	交通量	[台/日]	13,000
		走行時間	[分]	10
		走行時間費用	[億円/年]	30.43
	(市)永井谷線 (1.8km)	交通量	[台/日]	10,300
		走行時間	[分]	8
		走行時間費用	[億円/年]	16.66
	(市)漆山多聞線 (0.9km)	交通量	[台/日]	34,100
		走行時間	[分]	11
		走行時間費用	[億円/年]	74.92
	(県)小部明石線 (2.2km)	交通量	[台/日]	6,200
		走行時間	[分]	8
		走行時間費用	[億円/年]	11.40
③その他道路合計 (7,357.8km)	走行時間費用	[億円/年]	280,490.11	280,347.18

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 7,395.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	281,209.94	280,830.26	379.68

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－3①

事業名：神戸西バイパス（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 【未供用区間】 (6.9km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	57,300
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	9
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	129.82
①新設・改築道路 【供用区間】 (5.6km)	交通量	[台/日]	6,200	22,000
	走行時間	[分]	4	4
	走行時間費用	[億円/年]	6.65	23.67
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道2号（第二神明道路） (17.1km)	交通量	[台/日]	81,500
		走行時間	[分]	26
		走行時間費用	[億円/年]	569.56
	(市)舞子多聞線 (3.4km)	交通量	[台/日]	7,300
		走行時間	[分]	9
		走行時間費用	[億円/年]	15.23
	(市)永井谷線 (1.8km)	交通量	[台/日]	8,600
		走行時間	[分]	7
		走行時間費用	[億円/年]	12.32
(市)漆山多聞線 (0.9km)	交通量	[台/日]	27,200	25,900
		走行時間	[分]	9
		走行時間費用	[億円/年]	49.03
(県)小部明石線 (2.2km)	交通量	[台/日]	8,500	6,200
		走行時間	[分]	9
		走行時間費用	[億円/年]	17.71
③その他道路合計 (7,357.8km)	走行時間費用	[億円/年]	280,443.90	280,357.83

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 7,395.7km	走行時間短縮便益 [億円/年]	281,096.69	280,830.26	266.43

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:一般国道2号 神戸西バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率 比較のために参考とすべき値	4%
	基準年次	2%, 1% 令和7年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみの推計の場合 いずれかのみの推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
交通流推計	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	考慮した開発交通量(トリップ数) 有の場合のみ 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他()	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	<input type="checkbox"/> 面的に考慮 <input type="checkbox"/> 対象路線のみ考慮 <input type="checkbox"/> 採用した休日係数 <small>休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載</small>
		考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する	<input type="checkbox"/>
	災害等による通行止めの影響	考慮する場合のみ	<input type="checkbox"/> 採用した通行止め日数 <small>採用した通行止め日数の考え方を記載</small>
		考慮する場合のみ	<input type="checkbox"/> とり止め交通を考慮する <small>とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載</small>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	<input type="checkbox"/> 採用した冬期日数 <small>採用した冬期日数の考え方を記載</small>
	交通流推計の時点以外の便益の算定	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	<input type="checkbox"/>
		ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 その他 ()	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
		算出婚子を添付すること	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
		算出婚子を添付すること	
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>
		中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>
その他			

事業名:一般国道2号 神戸西バイパス

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	<input type="checkbox"/> 詳細事業計画による値を採用 <input checked="" type="checkbox"/> 標準投資パターンを採用 <input type="checkbox"/> その他()
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 既存の路線の実績を参考に設定
	更新費	更新費の設定根拠を記載
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input checked="" type="checkbox"/> 考慮しない <input type="checkbox"/> 考慮する
	当該道路整備が行われない場合の費用	<input type="checkbox"/> 事業費を考慮 <input type="checkbox"/> 維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/> 考慮する場合のみ 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)
	その他	
	4. その他	

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道2号 神戸西バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDPデフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-46年目	S 63	4%	4.2681	104.7	16.13	70.42			0.22	12.5 2.76
-45年目	H 1	4%	4.1039	107.5	10.07	41.18				
-44年目	H 2	4%	3.9461	109.9	20.85	80.21				
-43年目	H 3	4%	3.7943	112.5	34.72	125.37				
-42年目	H 4	4%	3.6484	114.1	47.27	161.92				
-41年目	H 5	4%	3.5081	114.4	172.13	565.25				
-40年目	H 6	4%	3.3731	114.3	137.92	435.92				
-39年目	H 7	4%	3.2434	113.7	349.85	1068.85				
-38年目	H 8	4%	3.1187	113.2	120.44	355.37				
-37年目	H 9	4%	2.9987	114.2	217.15	610.69				
-36年目	H 10	4%	2.8834	113.6	31.50	85.64				
-35年目	H 11	4%	2.7725	112.0	21.17	56.13				
-34年目	H 12	4%	2.6658	110.7	33.48	86.34				
-33年目	H 13	4%	2.5633	109.4	32.49	81.52				
-32年目	H 14	4%	2.4647	107.6	13.70	33.62				
-31年目	H 15	4%	2.3699	106.1	13.82	33.06				
-30年目	H 16	4%	2.2788	105.0	11.95	27.78				
-29年目	H 17	4%	2.1911	103.7	11.43	25.86				
-28年目	H 18	4%	2.1068	103.0	10.00	21.91				
-27年目	H 19	4%	2.0258	102.1	9.55	20.30				
-26年目	H 20	4%	1.9479	101.6	5.26	10.79				
-25年目	H 21	4%	1.8730	100.3	6.21	12.42				
-24年目	H 22	4%	1.8009	98.6	24.30	47.53				
-23年目	H 23	4%	1.7317	97.2	0.95	1.82				
-22年目	H 24	4%	1.6651	96.4	4.34	8.03				
-21年目	H 25	4%	1.6010	96.4	1.51	2.69				
-20年目	H 26	4%	1.5395	98.7	0.09	0.15				
-19年目	H 27	4%	1.4802	100.2	0.09	0.15				
-18年目	H 28	4%	1.4233	100.2	0.09	0.14				
-17年目	H 29	4%	1.3686	100.5	0.93	1.35				
-16年目	H 30	4%	1.3159	100.4	6.50	9.13				
-15年目	R 1	4%	1.2653	101.2	11.26	15.08				
-14年目	R 2	4%	1.2167	101.9	23.44	29.97				
-13年目	R 3	4%	1.1699	101.8	21.20	26.09				
-12年目	R 4	4%	1.1249	102.7	50.92	59.74				
-11年目	R 5	4%	1.0816	107.1	73.77	79.79				
-10年目	R 6	4%	1.0400	107.1	162.34	168.83				
-9年目	R 7	4%	1.0000	107.1	138.17	138.17				
-8年目	R 8	4%	0.9615	107.1	191.77	184.39				
-7年目	R 9	4%	0.9246	107.1	205.02	189.56				
-6年目	R 10	4%	0.8890	107.1	176.23	156.67				
-5年目	R 11	4%	0.8548	107.1	102.85	87.91				
-4年目	R 12	4%	0.8219	107.1	36.25	29.79				
-3年目	R 13	4%	0.7903	107.1	40.95	32.37				
-2年目	R 14	4%	0.7599	107.1	118.28	89.88				
-1年目	R 15	4%	0.7307	107.1	81.58	59.61				
供用開始年次	R 16	4%	0.7026	107.1			14.98	10.53		
1年目	R 17	4%	0.6756	107.1			14.95	10.10		
2年目	R 18	4%	0.6496	107.1			14.91	9.69		
3年目	R 19	4%	0.6246	107.1			14.88	9.30		
4年目	R 20	4%	0.6006	107.1			14.85	8.92		
5年目	R 21	4%	0.5775	107.1			14.82	8.56		
6年目	R 22	4%	0.5553	107.1			14.76	8.19		
7年目	R 23	4%	0.5339	107.1			14.70	7.85		
8年目	R 24	4%	0.5134	107.1			14.64	7.52		
9年目	R 25	4%	0.4936	107.1			14.58	7.20		
10年目	R 26	4%	0.4746	107.1			14.52	6.89		
11年目	R 27	4%	0.4564	107.1			14.46	6.60		
12年目	R 28	4%	0.4388	107.1			14.40	6.32		
13年目	R 29	4%	0.4220	107.1			14.35	6.05		
14年目	R 30	4%	0.4057	107.1			14.29	5.80		
15年目	R 31	4%	0.3901	107.1			14.23	5.55		
16年目	R 32	4%	0.3751	107.1			14.17	5.31		
17年目	R 33	4%	0.3607	107.1			14.11	5.09		
18年目	R 34	4%	0.3468	107.1			14.05	4.87		
19年目	R 35	4%	0.3335	107.1			13.99	4.67		
20年目	R 36	4%	0.3207	107.1			13.93	4.47		
21年目	R 37	4%	0.3083	107.1			13.87	4.28		
22年目	R 38	4%	0.2965	107.1			13.82	4.10		
23年目	R 39	4%	0.2851	107.1			13.76	3.92		
24年目	R 40	4%	0.2741	107.1			13.70	3.75		
25年目	R 41	4%	0.2636	107.1			13.64	3.60		
26年目	R 42	4%	0.2534	107.1			13.58	3.44		
27年目	R 43	4%	0.2437	107.1			13.52	3.30		
28年目	R 44	4%	0.2343	107.1			13.46	3.15		
29年目	R 45	4%	0.2253	107.1			13.40	3.02		
30年目	R 46	4%	0.2166	107.1			13.35	2.89		
31年目	R 47	4%	0.2083	107.1			13.29	2.77		
32年目	R 48	4%	0.2003	107.1			13.23	2.65		
33年目	R 49	4%	0.1926	107.1			13.17	2.54		
34年目	R 50	4%	0.1852	107.1			13.11	2.43		
35年目	R 51	4%	0.1780	107.1			13.05	2.32		
36年目	R 52	4%	0.1712	107.1			13.00	2.22		
37年目	R 53	4%	0.1646	107.1			12.94	2.13		
38年目	R 54	4%	0.1583	107.1			12.88	2.04		
39年目	R 55	4%	0.1522	107.1			12.82	1.95		
40年目	R 56	4%	0.1463	107.1			12.76	1.87		
41年目	R 57	4%	0.1407	107.1			12.71	1.79		
42年目	R 58	4%	0.1353	107.1			12.65	1.71		
43年目	R 59	4%	0.1301	107.1			12.59	1.64		
44年目	R 60	4%	0.1251	107.1			12.53	1.57		
45年目	R 61	4%	0.1203	107.1			12.48	1.50		
46年目	R 62	4%	0.1157	107.1			12.42	1.44		
47年目	R 63	4%	0.1112	107.1			12.36	1.37		
48年目	R 64	4%	0.1069	107.1			12.31	1.32		
49年目	R 65	4%	0.1028	107.1	-446.39	-45.89	12.25	1.26		
合計					2353.53	5383.50	683.21	221.45		
単純事業費計					2799.92	683.21				

注(1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注(2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道2号 神戸西バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的 割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-8年目	R 8	4%	0.9615	107.1	191.77	184.39				
-7年目	R 9	4%	0.9246	107.1	205.02	189.56				
-6年目	R 10	4%	0.8890	107.1	176.23	156.67				
-5年目	R 11	4%	0.8548	107.1	102.85	87.91				
-4年目	R 12	4%	0.8219	107.1	36.25	29.79				
-3年目	R 13	4%	0.7903	107.1	40.95	32.37				
-2年目	R 14	4%	0.7599	107.1	118.28	89.88				
-1年目	R 15	4%	0.7307	107.1	81.58	59.61				
供用開始年次	R 16	4%	0.7026	107.1			7.82	5.49		
1年目	R 17	4%	0.6756	107.1			7.80	5.27		
2年目	R 18	4%	0.6496	107.1			7.78	5.06		
3年目	R 19	4%	0.6246	107.1			7.77	4.85		
4年目	R 20	4%	0.6006	107.1			7.75	4.65		
5年目	R 21	4%	0.5775	107.1			7.73	4.46		
6年目	R 22	4%	0.5553	107.1			7.70	4.27		
7年目	R 23	4%	0.5339	107.1			7.66	4.09		
8年目	R 24	4%	0.5134	107.1			7.63	3.92		
9年目	R 25	4%	0.4936	107.1			7.60	3.75		
10年目	R 26	4%	0.4746	107.1			7.57	3.59		
11年目	R 27	4%	0.4564	107.1			7.53	3.44		
12年目	R 28	4%	0.4388	107.1			7.50	3.29		
13年目	R 29	4%	0.4220	107.1			7.47	3.15		
14年目	R 30	4%	0.4057	107.1			7.44	3.02		
15年目	R 31	4%	0.3901	107.1			7.40	2.89		
16年目	R 32	4%	0.3751	107.1			7.37	2.77		
17年目	R 33	4%	0.3607	107.1			7.34	2.65		
18年目	R 34	4%	0.3468	107.1			7.31	2.53		
19年目	R 35	4%	0.3335	107.1			7.28	2.43		
20年目	R 36	4%	0.3207	107.1			7.24	2.32		
21年目	R 37	4%	0.3083	107.1			7.21	2.22		
22年目	R 38	4%	0.2965	107.1			7.18	2.13		
23年目	R 39	4%	0.2851	107.1			7.15	2.04		
24年目	R 40	4%	0.2741	107.1			7.11	1.95		
25年目	R 41	4%	0.2636	107.1			7.08	1.87		
26年目	R 42	4%	0.2534	107.1			7.05	1.79		
27年目	R 43	4%	0.2437	107.1			7.02	1.71		
28年目	R 44	4%	0.2343	107.1			6.98	1.64		
29年目	R 45	4%	0.2253	107.1			6.95	1.57		
30年目	R 46	4%	0.2166	107.1			6.92	1.50		
31年目	R 47	4%	0.2083	107.1			6.89	1.43		
32年目	R 48	4%	0.2003	107.1			6.85	1.37		
33年目	R 49	4%	0.1926	107.1			6.82	1.31		
34年目	R 50	4%	0.1852	107.1			6.79	1.26		
35年目	R 51	4%	0.1780	107.1			6.76	1.20		
36年目	R 52	4%	0.1712	107.1			6.72	1.15		
37年目	R 53	4%	0.1646	107.1			6.69	1.10		
38年目	R 54	4%	0.1583	107.1			6.66	1.05		
39年目	R 55	4%	0.1522	107.1			6.63	1.01		
40年目	R 56	4%	0.1463	107.1			6.60	0.97		
41年目	R 57	4%	0.1407	107.1			6.57	0.92		
42年目	R 58	4%	0.1353	107.1			6.53	0.88		
43年目	R 59	4%	0.1301	107.1			6.50	0.85		
44年目	R 60	4%	0.1251	107.1			6.47	0.81		
45年目	R 61	4%	0.1203	107.1			6.44	0.77		
46年目	R 62	4%	0.1157	107.1			6.41	0.74		
47年目	R 63	4%	0.1112	107.1			6.38	0.71		
48年目	R 64	4%	0.1069	107.1			6.34	0.68		
49年目	R 65	4%	0.1028	107.1	0.00	0.00	6.31	0.65		
合 計					952.93	830.18	354.70	115.17		
単純事業費計					952.93		354.70			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として

評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道2号 神戸西バイパス

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			社会的 割引率 (A)	GDP デフレータ (A)	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
							乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値		
		乗用車類	普通貨物	小型貨物																		
供用開始年次	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	4%	0.7026	107.1	263.53	88.82	34.06	386.42	271.50	23.61	7.07	1.98	32.67	22.95	3.16	2.22	422.24	296.67
1年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	4%	0.6756	107.1	262.46	89.15	33.69	385.30	260.31	23.52	7.10	1.96	32.57	22.01	3.14	2.12	421.01	284.44
2年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	4%	0.6496	107.1	261.38	89.47	33.32	384.17	249.56	23.42	7.13	1.94	32.48	21.10	3.13	2.04	419.79	272.70
3年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	4%	0.6246	107.1	260.31	89.80	32.94	383.05	239.25	23.32	7.15	1.91	32.39	20.23	3.12	1.95	418.56	261.43
4年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	4%	0.6006	107.1	259.23	90.13	32.57	381.93	229.39	23.23	7.18	1.89	32.30	19.40	3.11	1.87	417.33	250.66
5年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	4%	0.5775	107.1	258.16	90.45	32.19	380.80	219.91	23.13	7.20	1.87	32.20	18.60	3.10	1.79	416.11	240.30
6年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	4%	0.5553	107.1	257.09	90.78	31.82	379.68	210.84	23.03	7.23	1.85	32.11	17.83	3.09	1.71	414.88	230.38
7年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	4%	0.5339	107.1	254.82	90.76	31.58	377.16	201.37	22.83	7.23	1.84	31.89	17.03	3.07	1.64	412.13	220.04
8年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	4%	0.5134	107.1	252.56	90.75	31.34	374.65	192.34	22.63	7.23	1.82	31.68	16.26	3.05	1.56	409.37	210.16
9年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	4%	0.4936	107.1	250.29	90.74	31.10	372.13	183.68	22.43	7.23	1.81	31.46	15.53	3.02	1.49	406.61	200.70
10年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	4%	0.4746	107.1	248.03	90.73	30.86	369.61	175.42	22.22	7.23	1.79	31.24	14.83	3.00	1.43	403.86	191.68
11年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	4%	0.4564	107.1	245.77	90.72	30.62	367.10	167.54	22.02	7.22	1.78	31.02	14.16	2.98	1.36	401.10	183.06
12年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	4%	0.4388	107.1	243.50	90.70	30.37	364.58	159.98	21.82	7.22	1.77	30.81	13.52	2.96	1.30	398.35	174.80
13年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	4%	0.4220	107.1	241.24	90.69	30.13	362.06	152.79	21.61	7.22	1.75	30.59	12.91	2.94	1.24	395.59	166.94
14年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	4%	0.4057	107.1	238.97	90.68	29.89	359.55	145.87	21.41	7.22	1.74	30.37	12.32	2.92	1.19	392.84	159.38
15年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	4%	0.3901	107.1	236.71	90.67	29.65	357.03	139.28	21.21	7.22	1.72	30.15	11.76	2.90	1.13	390.08	152.17
16年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	4%	0.3751	107.1	234.45	90.66	29.41	354.51	132.98	21.01	7.22	1.71	29.93	11.23	2.88	1.08	387.33	145.29
17年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	4%	0.3607	107.1	232.18	90.64	29.17	352.00	126.96	20.80	7.22	1.70	29.72	10.72	2.86	1.03	384.57	138.71
18年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	4%	0.3468	107.1	229.92	90.63	28.93	349.48	121.20	20.60	7.22	1.68	29.50	10.23	2.84	0.98	381.82	132.41
19年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	4%	0.3335	107.1	227.65	90.62	28.69	346.96	115.71	20.40	7.22	1.67	29.28	9.77	2.82	0.94	379.06	126.42
20年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	4%	0.3207	107.1	225.39	90.61	28.45	344.44	110.46	20.19	7.22	1.65	29.06	9.32	2.80	0.90	376.31	120.68
21年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	4%	0.3083	107.1	223.13	90.60	28.21	341.93	105.42	19.99	7.22	1.64	28.85	8.89	2.78	0.86	373.55	115.17
22年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	4%	0.2965	107.1	220.86	90.58	27.96	339.41	100.64	19.79	7.21	1.63	28.63	8.49	2.76	0.82	370.79	109.95
23年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	4%	0.2851	107.1	218.60	90.57	27.72	336.89	96.05	19.59	7.21	1.61	28.41	8.10	2.73	0.78	368.04	104.93
24年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	4%	0.2741	107.1	216.33	90.56	27.48	334.38	91.65	19.38	7.21	1.60	28.19	7.73	2.71	0.74	365.28	100.12
25年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	4%	0.2636	107.1	214.07	90.55	27.24	331.86	87.48	19.18	7.21	1.58	27.97	7.37	2.69	0.71	362.53	95.36
26年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	4%	0.2534	107.1	211.81	90.54	27.00	329.34	83.46	18.98	7.21	1.57	27.76	7.03	2.67	0.68	359.77	91.17
27年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	4%	0.2437	107.1	209.55	90.52	26.76	326.83	79.65	18.77	7.21	1.56	27.54	6.71	2.65	0.65	357.02	87.01
28年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	4%	0.2343	107.1	207.29	90.51	26.52	324.32	75.99	18.57	7.21	1.54	27.32	6.40	2.63	0.62	354.27	83.01
29年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	4%	0.2253	107.1	205.03	90.50	26.28	321.81	72.50	18.37	7.21	1.53	27.10	6.11	2.61	0.59	351.53	79.20
30年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	4%	0.2166	107.1	202.78	90.49	26.04	319.31	69.16	18.17	7.21	1.51	26.89	5.82	2.59	0.56	348.79	75.54
31年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	4%	0.2083	107.1	200.53	90.48	25.80	316.81	65.99	17.97	7.21	1.50	26.67	5.56	2.57	0.54	346.05	72.09
32年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	4%	0.2003	107.1	198.29	90.46	25.56	314.31	62.96	17.77	7.20	1.49	26.46	5.30	2.55	0.51	343.32	68.77
33年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	4%	0.1926	107.1	196.05	90.45	25.32	311.83	60.06	17.57	7.20	1.47	26.24	5.05	2.53	0.49	340.60	65.60
34年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	4%	0.1852	107.1	193.82	90.44	25.08	309.34	57.29	17.37	7.20	1.46	26.03	4.82	2.51	0.46	337.88	62.57
35年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	4%	0.1780	107.1	191.59	90.43	24.84	306.87	54.62	17.17	7.20	1.44	25.81	4.59	2.49	0.44	335.17	59.65
36年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	4%	0.1712	107.1	189.37	90.42	24.61	304.40	52.11	16.97	7.20	1.43	25.60	4.38	2.47	0.42	332.46	56.91
37年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	4%	0.1646	107.1	187.16	90.41	24.37	301.94	49.70	16.77	7.20	1.42	25.39	4.18	2.45	0.40	329.77	54.28
38年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	4%	0.1583	107.1	184.95	90.39	24.13	299.48	47.41	16.57	7.20	1.40	25.17	3.98	2.43	0.38	327.08	51.77
39年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	4%	0.1522	107.1	182.76	90.38	23.90	297.03	45.21	16.37	7.20	1.39	24.96	3.80	2.41	0.37	324.40	49.38
40年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	4%	0.1463	107.1	180.56	90.37	23.66	294.59	43.10	16.18	7.20	1.38	24.75	3.62	2.38	0.35	321.73	47.07
41年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	4%	0.1407	107.														

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：一般国道2号 神戸西バイパス

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台数の年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			社会的 割引率	GDP デフレータ (A)	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)					
		乗用車類	普通貨物	小型貨物			乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①+③)	現在価値		
供用開始年次	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	4%	0.7026	107.1	182.07	64.61	24.38	271.07	190.45	16.41	5.00	1.29	22.69	15.94	2.19	1.54	295.95	207.93
1年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	4%	0.6756	107.1	181.33	64.85	24.12	270.30	182.61	16.34	5.02	1.27	22.63	15.29	2.18	1.47	295.10	199.37
2年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	4%	0.6496	107.1	180.59	65.09	23.85	269.52	175.08	16.27	5.03	1.26	22.56	14.66	2.17	1.41	294.26	191.15
3年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	4%	0.6246	107.1	179.85	65.32	23.58	268.75	167.86	16.20	5.05	1.24	22.50	14.05	2.17	1.35	293.42	183.26
4年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	4%	0.6006	107.1	179.10	65.56	23.31	267.98	160.95	16.14	5.07	1.23	22.44	13.48	2.16	1.30	292.57	175.73
5年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	4%	0.5775	107.1	178.36	65.80	23.04	267.20	154.31	16.07	5.09	1.22	22.38	12.92	2.15	1.24	291.73	168.47
6年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	4%	0.5553	107.1	177.62	66.03	22.78	266.43	147.95	16.00	5.11	1.20	22.31	12.39	2.14	1.19	290.88	161.53
7年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	4%	0.5339	107.1	176.06	66.02	22.60	264.68	141.31	15.86	5.11	1.19	22.16	11.83	2.13	1.14	288.97	154.28
8年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	4%	0.5134	107.1	174.49	66.02	22.43	262.94	134.99	15.72	5.11	1.18	22.01	11.30	2.11	1.08	287.06	147.37
9年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	4%	0.4936	107.1	172.93	66.01	22.26	261.19	128.92	15.58	5.11	1.17	21.86	10.79	2.10	1.04	285.15	140.75
10年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	4%	0.4746	107.1	171.36	66.00	22.09	259.45	123.13	15.44	5.10	1.17	21.71	10.30	2.08	0.99	283.24	134.42
11年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	4%	0.4564	107.1	169.80	65.99	21.91	257.70	117.62	15.30	5.10	1.16	21.56	9.84	2.07	0.94	281.33	128.40
12年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	4%	0.4388	107.1	168.23	65.98	21.74	255.96	112.31	15.16	5.10	1.15	21.41	9.39	2.06	0.90	279.42	122.60
13年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	4%	0.4220	107.1	166.67	65.97	21.57	254.21	107.28	15.02	5.10	1.14	21.26	8.97	2.04	0.86	277.51	117.11
14年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	4%	0.4057	107.1	165.11	65.96	21.40	252.47	102.43	14.88	5.10	1.13	21.11	8.56	2.03	0.82	275.60	111.81
15年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	4%	0.3901	107.1	163.54	65.96	21.22	250.72	97.81	14.74	5.10	1.12	20.96	8.18	2.01	0.78	273.69	106.77
16年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	4%	0.3751	107.1	161.98	65.95	21.05	248.98	93.39	14.59	5.10	1.11	20.81	7.80	2.00	0.75	271.78	101.94
17年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	4%	0.3607	107.1	160.41	65.94	20.88	247.23	89.18	14.45	5.10	1.10	20.66	7.45	1.98	0.72	269.87	97.35
18年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	4%	0.3468	107.1	158.85	65.93	20.71	245.48	85.13	14.31	5.10	1.09	20.51	7.11	1.97	0.68	267.96	92.92
19年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	4%	0.3335	107.1	157.29	65.92	20.53	243.74	81.29	14.17	5.10	1.08	20.35	6.79	1.95	0.65	266.05	88.73
20年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	4%	0.3207	107.1	155.72	65.91	20.36	241.99	77.61	14.03	5.10	1.07	20.20	6.48	1.94	0.62	264.14	84.71
21年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	4%	0.3083	107.1	154.16	65.90	20.19	240.25	74.07	13.89	5.10	1.07	20.05	6.18	1.93	0.59	262.23	80.84
22年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	4%	0.2965	107.1	152.59	65.89	20.02	238.50	70.72	13.75	5.10	1.06	19.90	5.90	1.91	0.57	260.32	77.19
23年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	4%	0.2851	107.1	151.03	65.89	19.84	236.76	67.50	13.61	5.10	1.05	19.75	5.63	1.90	0.54	258.41	73.67
24年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	4%	0.2741	107.1	149.46	65.88	19.67	235.01	64.42	13.47	5.10	1.04	19.60	5.37	1.88	0.52	256.50	70.31
25年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	4%	0.2636	107.1	147.90	65.87	19.50	233.27	61.49	13.33	5.09	1.03	19.45	5.13	1.87	0.49	254.59	67.11
26年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	4%	0.2534	107.1	146.34	65.86	19.33	231.52	58.67	13.19	5.09	1.02	19.30	4.89	1.85	0.47	252.68	64.03
27年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	4%	0.2437	107.1	144.77	65.85	19.15	229.78	56.00	13.04	5.09	1.01	19.15	4.67	1.84	0.45	250.77	61.12
28年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	4%	0.2343	107.1	143.21	65.84	18.98	228.04	53.43	12.90	5.09	1.00	19.00	4.45	1.83	0.43	248.86	58.31
29年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	4%	0.2253	107.1	141.66	65.83	18.81	226.30	50.99	12.76	5.09	0.99	18.85	4.25	1.81	0.41	246.96	55.65
30年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	4%	0.2166	107.1	140.10	65.82	18.64	224.56	48.64	12.62	5.09	0.98	18.70	4.05	1.80	0.39	245.06	53.08
31年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	4%	0.2083	107.1	138.55	65.82	18.47	222.83	46.42	12.48	5.09	0.97	18.55	3.86	1.78	0.37	243.16	50.65
32年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	4%	0.2003	107.1	137.00	65.81	18.30	221.10	44.29	12.34	5.09	0.97	18.40	3.69	1.77	0.35	241.27	48.33
33年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	4%	0.1926	107.1	135.45	65.80	18.12	219.37	42.25	12.20	5.09	0.96	18.25	3.52	1.75	0.34	239.38	46.11
34年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	4%	0.1852	107.1	133.91	65.79	17.95	217.65	40.31	12.07	5.09	0.95	18.10	3.35	1.74	0.32	237.49	43.98
35年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	4%	0.1780	107.1	132.37	65.78	17.78	215.94	38.44	11.93	5.09	0.94	17.95	3.20	1.73	0.31	235.62	41.95
36年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	4%	0.1712	107.1	130.84	65.77	17.61	214.22	36.68	11.79	5.09	0.93	17.81	3.05	1.71	0.29	233.74	40.02
37年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	4%	0.1646	107.1	129.31	65.76	17.44	212.52	34.98	11.65	5.09	0.92	17.66	2.91	1.70	0.28	231.87	38.17
38年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	4%	0.1583	107.1	127.78	65.76	17.27	210.81	33.37	11.51	5.09	0.91	17.51	2.77	1.68	0.27	230.01	36.41
39年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	4%	0.1522	107.1	126.26	65.75	17.10	209.12	31.83	11.38	5.09	0.90	17.37	2.64	1.67	0.25	228.15	34.72
40年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	4%	0.1463	107.1	124.75	65.74	16.94	207.42	30.35	11.24	5.08	0.89	17.22	2.52	1.65	0.24	226.30	33.11
41年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	4%	0.1407	107.1	123.24	65.73	16.77	205.74	28.95	11.10	5.08	0.88	17.07	2.40	1.64	0.23	224.45	31.58
42年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	4%	0.135															

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道2号 神戸西バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDPデフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-46年目	S 63	4%	4.1059	104.7	16.13	67.75				
-45年目	H 1	4%	3.9480	107.5	10.07	39.62				
-44年目	H 2	4%	3.7962	109.9	20.85	77.16				
-43年目	H 3	4%	3.6502	112.5	34.72	120.61				
-42年目	H 4	4%	3.5098	114.1	47.27	155.76				
-41年目	H 5	4%	3.3748	114.4	172.13	543.78				
-40年目	H 6	4%	3.2450	114.3	137.92	419.37				
-39年目	H 7	4%	3.1202	113.7	349.85	1028.25				
-38年目	H 8	4%	3.0002	113.2	120.44	341.86				
-37年目	H 9	4%	2.8848	114.2	217.15	587.49				
-36年目	H 10	4%	2.7738	113.6	31.50	82.39				
-35年目	H 11	4%	2.6671	112.0	21.17	54.00				
-34年目	H 12	4%	2.5645	110.7	33.48	83.06				
-33年目	H 13	4%	2.4659	109.4	32.49	78.42				
-32年目	H 14	4%	2.3711	107.6	13.70	32.34				
-31年目	H 15	4%	2.2799	106.1	13.82	31.80				
-30年目	H 16	4%	2.1922	105.0	11.95	26.73				
-29年目	H 17	4%	2.1079	103.7	11.43	24.88				
-28年目	H 18	4%	2.0268	103.0	10.00	21.07				
-27年目	H 19	4%	1.9488	102.1	9.55	19.53				
-26年目	H 20	4%	1.8738	101.6	5.26	10.38				
-25年目	H 21	4%	1.8017	100.3	6.21	11.95				
-24年目	H 22	4%	1.7324	98.6	24.30	45.73				
-23年目	H 23	4%	1.6658	97.2	0.95	1.75				
-22年目	H 24	4%	1.6017	96.4	4.34	7.72				
-21年目	H 25	4%	1.5401	96.4	1.51	2.59				
-20年目	H 26	4%	1.4809	98.7	0.09	0.15				
-19年目	H 27	4%	1.4239	100.2	0.09	0.14				
-18年目	H 28	4%	1.3691	100.2	0.09	0.14				
-17年目	H 29	4%	1.3164	100.5	0.93	1.30				
-16年目	H 30	4%	1.2658	100.4	6.50	8.78				
-15年目	R 1	4%	1.2171	101.2	11.26	14.50				
-14年目	R 2	4%	1.1703	101.9	23.44	28.83				
-13年目	R 3	4%	1.1253	101.8	21.20	25.10				
-12年目	R 4	4%	1.0820	102.7	50.92	57.46				
-11年目	R 5	2%	1.0404	107.1	73.77	76.75				
-10年目	R 6	2%	1.0200	107.1	162.34	165.58				
-9年目	R 7	2%	1.0000	107.1	138.17	138.17				
-8年目	R 8	2%	0.9804	107.1	191.77	188.01				
-7年目	R 9	2%	0.9612	107.1	205.02	197.06				
-6年目	R 10	2%	0.9424	107.1	176.23	166.08				
-5年目	R 11	2%	0.9239	107.1	102.85	95.02				
-4年目	R 12	2%	0.9058	107.1	36.25	32.83				
-3年目	R 13	2%	0.8880	107.1	40.95	36.37				
-2年目	R 14	2%	0.8706	107.1	118.28	102.98				
-1年目	R 15	2%	0.8535	107.1	81.58	69.63				
供用開始年次	R 16	2%	0.8368	107.1			14.98	12.54		
1年目	R 17	2%	0.8204	107.1			14.95	12.26		
2年目	R 18	2%	0.8043	107.1			14.91	12.00		
3年目	R 19	2%	0.7885	107.1			14.88	11.73		
4年目	R 20	2%	0.7730	107.1			14.85	11.48		
5年目	R 21	2%	0.7578	107.1			14.82	11.23		
6年目	R 22	2%	0.7429	107.1			14.76	10.96		
7年目	R 23	2%	0.7283	107.1			14.70	10.70		
8年目	R 24	2%	0.7140	107.1			14.64	10.45		
9年目	R 25	2%	0.7000	107.1			14.58	10.21		
10年目	R 26	2%	0.6863	107.1			14.52	9.97		
11年目	R 27	2%	0.6728	107.1			14.46	9.73		
12年目	R 28	2%	0.6596	107.1			14.40	9.50		
13年目	R 29	2%	0.6467	107.1			14.35	9.28		
14年目	R 30	2%	0.6340	107.1			14.29	9.06		
15年目	R 31	2%	0.6216	107.1			14.23	8.84		
16年目	R 32	2%	0.6094	107.1			14.17	8.63		
17年目	R 33	2%	0.5975	107.1			14.11	8.43		
18年目	R 34	2%	0.5858	107.1			14.05	8.23		
19年目	R 35	2%	0.5743	107.1			13.99	8.04		
20年目	R 36	2%	0.5630	107.1			13.93	7.84		
21年目	R 37	2%	0.5520	107.1			13.87	7.66		
22年目	R 38	2%	0.5412	107.1			13.82	7.48		
23年目	R 39	2%	0.5306	107.1			13.76	7.30		
24年目	R 40	2%	0.5202	107.1			13.70	7.13		
25年目	R 41	2%	0.5100	107.1			13.64	6.96		
26年目	R 42	2%	0.5000	107.1			13.58	6.79		
27年目	R 43	2%	0.4902	107.1			13.52	6.63		
28年目	R 44	2%	0.4806	107.1			13.46	6.47		
29年目	R 45	2%	0.4712	107.1			13.40	6.32		
30年目	R 46	2%	0.4620	107.1			13.35	6.17		
31年目	R 47	2%	0.4529	107.1			13.29	6.02		
32年目	R 48	2%	0.4440	107.1			13.23	5.87		
33年目	R 49	2%	0.4353	107.1			13.17	5.73		
34年目	R 50	2%	0.4268	107.1			13.11	5.60		
35年目	R 51	2%	0.4184	107.1			13.05	5.46		
36年目	R 52	2%	0.4102	107.1			13.00	5.33		
37年目	R 53	2%	0.4022	107.1			12.94	5.20		
38年目	R 54	2%	0.3943	107.1			12.88	5.08		
39年目	R 55	2%	0.3866	107.1			12.82	4.96		
40年目	R 56	2%	0.3790	107.1			12.76	4.84		
41年目	R 57	2%	0.3716	107.1			12.71	4.72		
42年目	R 58	2%	0.3643	107.1			12.65	4.61		
43年目	R 59	2%	0.3572	107.1			12.59	4.50		
44年目	R 60	2%	0.3502	107.1			12.53	4.39		
45年目	R 61	2%	0.3433	107.1			12.48	4.28		
46年目	R 62	2%	0.3366	107.1			12.42	4.18		
47年目	R 63	2%	0.3300	107.1			12.36	4.08		
48年目	R 64	2%	0.3235	107.1			12.31	3.98		
49年目	R 65	2%	0.3172	107.1	-446.39	-141.59	12.25	3.89		
合計					2353.53	5179.28	683.21	372.74		
単純事業費計					2799.92		683.21			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道2号 神戸西バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-8年目	R 8	2%	0.9804	107.1	191.77	188.01				
-7年目	R 9	2%	0.9612	107.1	205.02	197.06				
-6年目	R 10	2%	0.9424	107.1	176.23	166.08				
-5年目	R 11	2%	0.9239	107.1	102.85	95.02				
-4年目	R 12	2%	0.9058	107.1	36.25	32.83				
-3年目	R 13	2%	0.8880	107.1	40.95	36.37				
-2年目	R 14	2%	0.8706	107.1	118.28	102.98				
-1年目	R 15	2%	0.8535	107.1	81.58	69.63				
供用開始年次	R 16	2%	0.8368	107.1			7.82	6.54		
1年目	R 17	2%	0.8204	107.1			7.80	6.40		
2年目	R 18	2%	0.8043	107.1			7.78	6.26		
3年目	R 19	2%	0.7885	107.1			7.77	6.12		
4年目	R 20	2%	0.7730	107.1			7.75	5.99		
5年目	R 21	2%	0.7578	107.1			7.73	5.86		
6年目	R 22	2%	0.7429	107.1			7.70	5.72		
7年目	R 23	2%	0.7283	107.1			7.66	5.58		
8年目	R 24	2%	0.7140	107.1			7.63	5.45		
9年目	R 25	2%	0.7000	107.1			7.60	5.32		
10年目	R 26	2%	0.6863	107.1			7.57	5.19		
11年目	R 27	2%	0.6728	107.1			7.53	5.07		
12年目	R 28	2%	0.6596	107.1			7.50	4.95		
13年目	R 29	2%	0.6467	107.1			7.47	4.83		
14年目	R 30	2%	0.6340	107.1			7.44	4.72		
15年目	R 31	2%	0.6216	107.1			7.40	4.60		
16年目	R 32	2%	0.6094	107.1			7.37	4.49		
17年目	R 33	2%	0.5975	107.1			7.34	4.39		
18年目	R 34	2%	0.5858	107.1			7.31	4.28		
19年目	R 35	2%	0.5743	107.1			7.28	4.18		
20年目	R 36	2%	0.5630	107.1			7.24	4.08		
21年目	R 37	2%	0.5520	107.1			7.21	3.98		
22年目	R 38	2%	0.5412	107.1			7.18	3.88		
23年目	R 39	2%	0.5306	107.1			7.15	3.79		
24年目	R 40	2%	0.5202	107.1			7.11	3.70		
25年目	R 41	2%	0.5100	107.1			7.08	3.61		
26年目	R 42	2%	0.5000	107.1			7.05	3.52		
27年目	R 43	2%	0.4902	107.1			7.02	3.44		
28年目	R 44	2%	0.4806	107.1			6.98	3.36		
29年目	R 45	2%	0.4712	107.1			6.95	3.28		
30年目	R 46	2%	0.4620	107.1			6.92	3.20		
31年目	R 47	2%	0.4529	107.1			6.89	3.12		
32年目	R 48	2%	0.4440	107.1			6.85	3.04		
33年目	R 49	2%	0.4353	107.1			6.82	2.97		
34年目	R 50	2%	0.4268	107.1			6.79	2.90		
35年目	R 51	2%	0.4184	107.1			6.76	2.83		
36年目	R 52	2%	0.4102	107.1			6.72	2.76		
37年目	R 53	2%	0.4022	107.1			6.69	2.69		
38年目	R 54	2%	0.3943	107.1			6.66	2.63		
39年目	R 55	2%	0.3866	107.1			6.63	2.56		
40年目	R 56	2%	0.3790	107.1			6.60	2.50		
41年目	R 57	2%	0.3716	107.1			6.57	2.44		
42年目	R 58	2%	0.3643	107.1			6.53	2.38		
43年目	R 59	2%	0.3572	107.1			6.50	2.32		
44年目	R 60	2%	0.3502	107.1			6.47	2.27		
45年目	R 61	2%	0.3433	107.1			6.44	2.21		
46年目	R 62	2%	0.3366	107.1			6.41	2.16		
47年目	R 63	2%	0.3300	107.1			6.38	2.10		
48年目	R 64	2%	0.3235	107.1			6.34	2.05		
49年目	R 65	2%	0.3172	107.1	0.00	0.00	6.31	2.00		
合 計					952.93	887.98	354.70	193.71		
単純事業費計					952.93	887.98	354.70	193.71		

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として

評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道2号 神戸西バイパス

年次 （基準年） 年次	年度 R 7	総走行台数の年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			社会的 割引率 (A)	GDP デフレータ (A)	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	普通貨物	小型貨物			乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値		
供用開始年次	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	2%	0.8368	107.1	263.53	88.82	34.06	386.42	323.36	23.61	7.07	1.98	32.67	27.33	3.16	2.64	422.24	353.33
1年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	2%	0.8203	107.1	262.46	89.15	33.69	385.30	316.06	23.52	7.10	1.96	32.57	26.72	3.14	2.58	421.01	345.36
2年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	2%	0.8043	107.1	261.38	89.47	33.32	384.17	308.99	23.42	7.13	1.94	32.48	26.12	3.13	2.52	419.79	337.64
3年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	2%	0.7885	107.1	260.31	89.80	32.94	383.05	302.04	23.32	7.15	1.91	32.39	25.54	3.12	2.46	418.56	330.04
4年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	2%	0.7730	107.1	259.23	90.13	32.57	381.93	295.23	23.23	7.18	1.89	32.30	24.97	3.11	2.40	417.33	322.60
5年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	2%	0.7579	107.1	258.16	90.45	32.19	380.80	288.61	23.13	7.20	1.87	32.20	24.41	3.10	2.35	416.11	315.37
6年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	2%	0.7430	107.1	257.09	90.78	31.82	379.68	282.10	23.03	7.23	1.85	32.11	23.86	3.09	2.29	414.88	308.26
7年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	2%	0.7284	107.1	254.82	90.76	31.58	377.16	274.73	22.83	7.23	1.84	31.89	23.23	3.07	2.23	412.13	300.19
8年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	2%	0.7142	107.1	252.56	90.75	31.34	374.65	267.57	22.63	7.23	1.82	31.68	22.62	3.05	2.17	409.37	292.37
9年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	2%	0.7002	107.1	250.29	90.74	31.10	372.13	260.57	22.43	7.23	1.81	31.46	22.03	3.02	2.12	406.61	284.71
10年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	2%	0.6864	107.1	248.03	90.73	30.86	369.61	253.70	22.22	7.23	1.79	31.24	21.44	3.00	2.06	403.86	277.21
11年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	2%	0.6730	107.1	245.77	90.72	30.62	367.10	247.06	22.02	7.22	1.78	31.02	20.88	2.98	2.01	401.10	269.94
12年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	2%	0.6598	107.1	243.50	90.70	30.37	364.58	240.55	21.82	7.22	1.77	30.81	20.33	2.96	1.95	398.35	262.83
13年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	2%	0.6468	107.1	241.24	90.69	30.13	362.06	234.18	21.61	7.22	1.75	30.59	19.78	2.94	1.90	395.59	255.87
14年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	2%	0.6342	107.1	238.97	90.68	29.89	359.55	228.02	21.41	7.22	1.74	30.37	19.26	2.92	1.85	392.84	249.14
15年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	2%	0.6217	107.1	236.71	90.67	29.65	357.03	221.97	21.21	7.22	1.72	30.15	18.75	2.90	1.80	390.08	242.51
16年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	2%	0.6095	107.1	234.45	90.66	29.41	354.51	216.08	21.01	7.22	1.71	29.93	18.25	2.88	1.76	387.33	236.08
17年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	2%	0.5976	107.1	232.18	90.64	29.17	352.00	210.35	20.80	7.22	1.70	29.72	17.76	2.86	1.71	384.57	229.82
18年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	2%	0.5859	107.1	229.92	90.63	28.93	349.48	204.76	20.60	7.22	1.68	29.50	17.28	2.84	1.66	381.82	223.71
19年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	2%	0.5744	107.1	227.65	90.62	28.69	346.96	199.29	20.40	7.22	1.67	29.28	16.82	2.82	1.62	379.06	217.73
20年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	2%	0.5631	107.1	225.39	90.61	28.45	344.44	193.96	20.19	7.22	1.65	29.06	16.37	2.80	1.57	376.31	211.90
21年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	2%	0.5521	107.1	223.13	90.60	28.21	341.93	188.78	19.99	7.22	1.64	28.85	15.93	2.78	1.53	373.55	206.24
22年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	2%	0.5412	107.1	220.86	90.58	27.96	339.41	183.69	19.79	7.21	1.63	28.63	15.49	2.76	1.49	370.79	200.67
23年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	2%	0.5306	107.1	218.60	90.57	27.72	336.89	178.76	19.59	7.21	1.61	28.41	15.07	2.73	1.45	368.04	195.28
24年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	2%	0.5202	107.1	216.33	90.56	27.48	334.38	173.94	19.38	7.21	1.60	28.19	14.67	2.71	1.41	365.28	190.02
25年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	2%	0.5100	107.1	214.07	90.55	27.24	331.86	169.25	19.18	7.21	1.58	27.97	14.27	2.69	1.37	362.53	184.89
26年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	2%	0.5000	107.1	211.81	90.54	27.00	329.34	164.67	18.98	7.21	1.57	27.76	13.88	2.67	1.34	359.77	179.89
27年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	2%	0.4902	107.1	209.55	90.52	26.76	326.83	160.21	18.77	7.21	1.56	27.54	13.50	2.65	1.30	357.02	175.01
28年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	2%	0.4806	107.1	207.29	90.51	26.52	324.32	155.87	18.57	7.21	1.54	27.32	13.13	2.63	1.26	354.27	170.26
29年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	2%	0.4712	107.1	205.03	90.50	26.28	321.81	151.64	18.37	7.21	1.53	27.10	12.77	2.61	1.23	351.53	165.64
30年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	2%	0.4619	107.1	202.78	90.49	26.04	319.31	147.49	18.17	7.21	1.51	26.89	12.42	2.59	1.20	348.79	161.10
31年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	2%	0.4529	107.1	200.53	90.48	25.80	316.81	143.48	17.97	7.21	1.50	26.67	12.08	2.57	1.16	346.05	156.73
32年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	2%	0.4440	107.1	198.29	90.46	25.56	314.31	139.56	17.77	7.20	1.49	26.46	11.75	2.55	1.13	343.32	152.43
33年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	2%	0.4353	107.1	196.05	90.45	25.32	311.83	135.74	17.57	7.20	1.47	26.24	11.42	2.53	1.10	340.60	148.26
34年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	2%	0.4268	107.1	193.82	90.44	25.08	309.34	132.03	17.37	7.20	1.46	26.03	11.11	2.51	1.07	337.88	144.21
35年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	2%	0.4184	107.1	191.59	90.43	24.84	306.87	128.39	17.17	7.20	1.44	25.81	10.80	2.49	1.04	335.17	140.23
36年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	2%	0.4102	107.1	189.37	90.42	24.61	304.40	124.86	16.97	7.20	1.43	25.60	10.50	2.47	1.01	332.46	136.38
37年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	2%	0.4022	107.1	187.16	90.41	24.37	301.94	121.44	16.77	7.20	1.42	25.39	10.21	2.45	0.98	329.77	132.63
38年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	2%	0.3943	107.1	184.95	90.39	24.13	299.48	118.08	16.57	7.20	1.40	25.17	9.93	2.43	0.96	327.08	128.97
39年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	2%	0.3865	107.1	182.76	90.38	23.90	297.03	114.80	16.37	7.20	1.39	24.96	9.65	2.41	0.93	324.40	125.38
40年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	2%	0.3790	107.1	180.56	90.37	23.66	294.59	111.65	16.18	7.20	1.38	24.75	9.38	2.38	0.90	321.73	121.94
41年目	R 57	0																				

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：一般国道2号 神戸西バイパス

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台数の年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			社会的 割引率 (A)	GDP デフレータ (A)	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
							乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値		
		乗用車類	普通貨物	小型貨物																		
供用開始年次	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	2%	0.8368	107.1	182.07	64.61	24.38	271.07	226.83	16.41	5.00	1.29	22.69	18.99	2.19	1.83	295.95	247.65
1年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	2%	0.8203	107.1	181.33	64.85	24.12	270.30	221.72	16.34	5.02	1.27	22.63	18.56	2.18	1.79	295.10	242.07
2年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	2%	0.8043	107.1	180.59	65.09	23.85	269.52	216.78	16.27	5.03	1.26	22.56	18.15	2.17	1.75	294.26	236.67
3年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	2%	0.7885	107.1	179.85	65.32	23.58	268.75	211.91	16.20	5.05	1.24	22.50	17.74	2.17	1.71	293.42	231.36
4年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	2%	0.7730	107.1	179.10	65.56	23.31	267.98	207.15	16.14	5.07	1.23	22.44	17.35	2.16	1.67	292.57	226.16
5年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	2%	0.7579	107.1	178.36	65.80	23.04	267.20	202.51	16.07	5.09	1.22	22.38	16.96	2.15	1.63	291.73	221.10
6年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	2%	0.7430	107.1	177.62	66.03	22.78	266.43	197.96	16.00	5.11	1.20	22.31	16.58	2.14	1.59	290.88	216.13
7年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	2%	0.7284	107.1	176.06	66.02	22.60	264.68	192.80	15.86	5.11	1.19	22.16	16.14	2.13	1.55	288.97	210.49
8年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	2%	0.7142	107.1	174.49	66.02	22.43	262.94	187.79	15.72	5.11	1.18	22.01	15.72	2.11	1.51	287.06	205.02
9年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	2%	0.7002	107.1	172.93	66.01	22.26	261.19	182.89	15.58	5.11	1.17	21.86	15.31	2.10	1.47	285.15	199.66
10年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	2%	0.6864	107.1	171.36	66.00	22.09	259.45	178.09	15.44	5.10	1.17	21.71	14.90	2.08	1.43	283.24	194.42
11年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	2%	0.6730	107.1	169.80	65.99	21.91	257.70	173.43	15.30	5.10	1.16	21.56	14.51	2.07	1.39	281.33	189.34
12年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	2%	0.6598	107.1	168.23	65.98	21.74	255.96	168.88	15.16	5.10	1.15	21.41	14.13	2.06	1.36	279.42	184.36
13年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	2%	0.6468	107.1	166.67	65.97	21.57	254.21	164.42	15.02	5.10	1.14	21.26	13.75	2.04	1.32	277.51	179.49
14年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	2%	0.6342	107.1	165.11	65.96	21.40	252.47	160.11	14.88	5.10	1.13	21.11	13.39	2.03	1.29	275.60	174.79
15年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	2%	0.6217	107.1	163.54	65.96	21.22	250.72	155.87	14.74	5.10	1.12	20.96	13.03	2.01	1.25	273.69	170.15
16年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	2%	0.6095	107.1	161.98	65.95	21.05	248.98	151.75	14.59	5.10	1.11	20.81	12.68	2.00	1.22	271.78	165.65
17年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	2%	0.5976	107.1	160.41	65.94	20.88	247.23	147.74	14.45	5.10	1.10	20.66	12.34	1.98	1.19	269.87	161.27
18年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	2%	0.5859	107.1	158.85	65.93	20.71	245.48	143.83	14.31	5.10	1.09	20.51	12.01	1.97	1.15	267.96	157.00
19年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	2%	0.5744	107.1	157.29	65.92	20.53	243.74	140.00	14.17	5.10	1.08	20.35	11.69	1.95	1.12	266.05	152.82
20年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	2%	0.5631	107.1	155.72	65.91	20.36	241.99	136.27	14.03	5.10	1.07	20.20	11.38	1.94	1.09	264.14	148.74
21年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	2%	0.5521	107.1	154.16	65.90	20.19	240.25	132.64	13.89	5.10	1.07	20.05	11.07	1.93	1.06	262.23	144.78
22年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	2%	0.5412	107.1	152.59	65.89	20.02	238.50	129.08	13.75	5.10	1.06	19.90	10.77	1.91	1.03	260.32	140.88
23年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	2%	0.5306	107.1	151.03	65.89	19.84	236.76	125.62	13.61	5.10	1.05	19.75	10.48	1.90	1.01	258.41	137.11
24年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	2%	0.5202	107.1	149.46	65.88	19.67	235.01	122.25	13.47	5.10	1.04	19.60	10.20	1.88	0.98	256.50	133.43
25年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	2%	0.5100	107.1	147.90	65.87	19.50	233.27	118.97	13.33	5.09	1.03	19.45	9.92	1.87	0.95	254.59	129.84
26年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	2%	0.5000	107.1	146.34	65.86	19.33	231.52	115.76	13.19	5.09	1.02	19.30	9.65	1.85	0.93	252.68	126.34
27年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	2%	0.4902	107.1	144.77	65.85	19.15	229.78	112.64	13.04	5.09	1.01	19.15	9.39	1.84	0.90	250.77	122.93
28年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	2%	0.4806	107.1	143.21	65.84	18.98	228.04	109.59	12.90	5.09	1.00	19.00	9.13	1.83	0.88	248.86	119.60
29年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	2%	0.4712	107.1	141.66	65.83	18.81	226.30	106.63	12.76	5.09	0.99	18.85	8.88	1.81	0.85	246.96	116.37
30年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	2%	0.4619	107.1	140.10	65.82	18.64	224.56	103.73	12.62	5.09	0.98	18.70	8.64	1.80	0.83	245.06	113.19
31年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	2%	0.4529	107.1	138.55	65.82	18.47	222.83	100.92	12.48	5.09	0.97	18.55	8.40	1.78	0.81	243.16	110.13
32年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	2%	0.4440	107.1	137.00	65.81	18.30	221.10	98.17	12.34	5.09	0.97	18.40	8.17	1.77	0.79	241.27	107.12
33年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	2%	0.4353	107.1	135.45	65.80	18.12	219.37	95.49	12.20	5.09	0.96	18.25	7.94	1.75	0.76	239.38	104.20
34年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	2%	0.4268	107.1	133.91	65.79	17.95	217.65	92.89	12.07	5.09	0.95	18.10	7.73	1.74	0.74	237.49	101.36
35年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	2%	0.4184	107.1	132.37	65.78	17.78	215.94	90.35	11.93	5.09	0.94	17.95	7.51	1.73	0.72	235.62	98.58
36年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	2%	0.4102	107.1	130.84	65.77	17.61	214.22	87.87	11.79	5.09	0.93	17.81	7.30	1.71	0.70	233.74	95.88
37年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	2%	0.4022	107.1	129.31	65.76	17.44	212.52	85.47	11.65	5.09	0.92	17.66	7.10	1.70	0.68	231.87	93.26
38年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	2%	0.3943	107.1	127.78	65.76	17.27	210.81	83.12	11.51	5.09	0.91	17.51	6.90	1.68	0.66	230.01	90.69
39年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	2%	0.3865	107.1	126.26	65.75	17.10	209.12	80.82	11.38	5.09	0.90	17.37	6.71	1.67	0.64	228.15	88.18
40年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	2%	0.3790	107.1	124.75	65.74	16.94	207.42	78.61	11.24	5.08	0.89	17.22	6.53	1.65	0.63	226.30	85.77
41年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143																	

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道2号 神戸西バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDPデフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-46年目	S 63	4%	4.0247	104.7	16.13	66.41				
-45年目	H 1	4%	3.8699	107.5	10.07	38.83				
-44年目	H 2	4%	3.7211	109.9	20.85	75.63				
-43年目	H 3	4%	3.5780	112.5	34.72	118.22				
-42年目	H 4	4%	3.4404	114.1	47.27	152.68				
-41年目	H 5	4%	3.3081	114.4	172.13	533.03				
-40年目	H 6	4%	3.1809	114.3	137.92	411.08				
-39年目	H 7	4%	3.0586	113.7	349.85	1007.95				
-38年目	H 8	4%	2.9410	113.2	120.44	335.12				
-37年目	H 9	4%	2.8279	114.2	217.15	575.91				
-36年目	H 10	4%	2.7191	113.6	31.50	80.76				
-35年目	H 11	4%	2.6145	112.0	21.17	52.93				
-34年目	H 12	4%	2.5139	110.7	33.48	81.42				
-33年目	H 13	4%	2.4172	109.4	32.49	76.87				
-32年目	H 14	4%	2.3242	107.6	13.70	31.70				
-31年目	H 15	4%	2.2348	106.1	13.82	31.17				
-30年目	H 16	4%	2.1488	105.0	11.95	26.20				
-29年目	H 17	4%	2.0662	103.7	11.43	24.39				
-28年目	H 18	4%	1.9867	103.0	10.00	20.66				
-27年目	H 19	4%	1.9103	102.1	9.55	19.14				
-26年目	H 20	4%	1.8368	101.6	5.26	10.18				
-25年目	H 21	4%	1.7662	100.3	6.21	11.71				
-24年目	H 22	4%	1.6983	98.6	24.30	44.83				
-23年目	H 23	4%	1.6330	97.2	0.95	1.71				
-22年目	H 24	4%	1.5702	96.4	4.34	7.57				
-21年目	H 25	4%	1.5098	96.4	1.51	2.54				
-20年目	H 26	4%	1.4517	98.7	0.09	0.15				
-19年目	H 27	4%	1.3959	100.2	0.09	0.14				
-18年目	H 28	4%	1.3422	100.2	0.09	0.13				
-17年目	H 29	4%	1.2906	100.5	0.93	1.27				
-16年目	H 30	4%	1.2410	100.4	6.50	8.61				
-15年目	R 1	4%	1.1933	101.2	11.26	14.22				
-14年目	R 2	4%	1.1474	101.9	23.44	28.26				
-13年目	R 3	4%	1.1033	101.8	21.20	24.60				
-12年目	R 4	4%	1.0609	102.7	50.92	56.34				
-11年目	R 5	1%	1.0201	107.1	73.77	75.26				
-10年目	R 6	1%	1.0100	107.1	162.34	163.96				
-9年目	R 7	1%	1.0000	107.1	138.17	138.17				
-8年目	R 8	1%	0.9901	107.1	191.77	189.87				
-7年目	R 9	1%	0.9803	107.1	205.02	200.98				
-6年目	R 10	1%	0.9706	107.1	176.23	171.05				
-5年目	R 11	1%	0.9610	107.1	102.85	98.83				
-4年目	R 12	1%	0.9515	107.1	36.25	34.49				
-3年目	R 13	1%	0.9421	107.1	40.95	38.58				
-2年目	R 14	1%	0.9328	107.1	118.28	110.33				
-1年目	R 15	1%	0.9236	107.1	81.58	75.35				
供用開始年次	R 16	1%	0.9145	107.1			14.98	13.70		
1年目	R 17	1%	0.9054	107.1			14.95	13.53		
2年目	R 18	1%	0.8964	107.1			14.91	13.37		
3年目	R 19	1%	0.8875	107.1			14.88	13.21		
4年目	R 20	1%	0.8787	107.1			14.85	13.05		
5年目	R 21	1%	0.8700	107.1			14.82	12.89		
6年目	R 22	1%	0.8614	107.1			14.76	12.71		
7年目	R 23	1%	0.8529	107.1			14.70	12.54		
8年目	R 24	1%	0.8445	107.1			14.64	12.36		
9年目	R 25	1%	0.8361	107.1			14.58	12.19		
10年目	R 26	1%	0.8278	107.1			14.52	12.02		
11年目	R 27	1%	0.8196	107.1			14.46	11.85		
12年目	R 28	1%	0.8115	107.1			14.40	11.69		
13年目	R 29	1%	0.8035	107.1			14.35	11.53		
14年目	R 30	1%	0.7955	107.1			14.29	11.36		
15年目	R 31	1%	0.7876	107.1			14.23	11.21		
16年目	R 32	1%	0.7798	107.1			14.17	11.05		
17年目	R 33	1%	0.7721	107.1			14.11	10.89		
18年目	R 34	1%	0.7645	107.1			14.05	10.74		
19年目	R 35	1%	0.7569	107.1			13.99	10.59		
20年目	R 36	1%	0.7494	107.1			13.93	10.44		
21年目	R 37	1%	0.7420	107.1			13.87	10.29		
22年目	R 38	1%	0.7347	107.1			13.82	10.15		
23年目	R 39	1%	0.7274	107.1			13.76	10.01		
24年目	R 40	1%	0.7202	107.1			13.70	9.87		
25年目	R 41	1%	0.7131	107.1			13.64	9.73		
26年目	R 42	1%	0.7060	107.1			13.58	9.59		
27年目	R 43	1%	0.6990	107.1			13.52	9.45		
28年目	R 44	1%	0.6921	107.1			13.46	9.32		
29年目	R 45	1%	0.6852	107.1			13.40	9.18		
30年目	R 46	1%	0.6784	107.1			13.35	9.05		
31年目	R 47	1%	0.6717	107.1			13.29	8.92		
32年目	R 48	1%	0.6650	107.1			13.23	8.80		
33年目	R 49	1%	0.6584	107.1			13.17	8.67		
34年目	R 50	1%	0.6519	107.1			13.11	8.55		
35年目	R 51	1%	0.6454	107.1			13.05	8.42		
36年目	R 52	1%	0.6390	107.1			13.00	8.30		
37年目	R 53	1%	0.6327	107.1			12.94	8.19		
38年目	R 54	1%	0.6264	107.1			12.88	8.07		
39年目	R 55	1%	0.6202	107.1			12.82	7.95		
40年目	R 56	1%	0.6141	107.1			12.76	7.84		
41年目	R 57	1%	0.6080	107.1			12.71	7.73		
42年目	R 58	1%	0.6020	107.1			12.65	7.61		
43年目	R 59	1%	0.5960	107.1			12.59	7.50		
44年目	R 60	1%	0.5901	107.1			12.53	7.40		
45年目	R 61	1%	0.5843	107.1			12.48	7.29		
46年目	R 62	1%	0.5785	107.1			12.42	7.19		
47年目	R 63	1%	0.5728	107.1			12.36	7.08		
48年目	R 64	1%	0.5671	107.1			12.31	6.98		
49年目	R 65	1%	0.5615	107.1	-446.39	-250.65	12.25	6.88		
合計					2353.53	5018.58	683.21	498.93		
単純事業費計					2799.92		683.21			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道2号 神戸西バイパス

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-8年目	R 8	1%	0.9901	107.1	191.77	189.87				
-7年目	R 9	1%	0.9803	107.1	205.02	200.98				
-6年目	R 10	1%	0.9706	107.1	176.23	171.05				
-5年目	R 11	1%	0.9610	107.1	102.85	98.83				
-4年目	R 12	1%	0.9515	107.1	36.25	34.49				
-3年目	R 13	1%	0.9421	107.1	40.95	38.58				
-2年目	R 14	1%	0.9328	107.1	118.28	110.33				
-1年目	R 15	1%	0.9236	107.1	81.58	75.35				
供用開始年次	R 16	1%	0.9145	107.1			7.82	7.15		
1年目	R 17	1%	0.9054	107.1			7.80	7.06		
2年目	R 18	1%	0.8964	107.1			7.78	6.98		
3年目	R 19	1%	0.8875	107.1			7.77	6.89		
4年目	R 20	1%	0.8787	107.1			7.75	6.81		
5年目	R 21	1%	0.8700	107.1			7.73	6.72		
6年目	R 22	1%	0.8614	107.1			7.70	6.63		
7年目	R 23	1%	0.8529	107.1			7.66	6.54		
8年目	R 24	1%	0.8445	107.1			7.63	6.45		
9年目	R 25	1%	0.8361	107.1			7.60	6.35		
10年目	R 26	1%	0.8278	107.1			7.57	6.26		
11年目	R 27	1%	0.8196	107.1			7.53	6.18		
12年目	R 28	1%	0.8115	107.1			7.50	6.09		
13年目	R 29	1%	0.8035	107.1			7.47	6.00		
14年目	R 30	1%	0.7955	107.1			7.44	5.92		
15年目	R 31	1%	0.7876	107.1			7.40	5.83		
16年目	R 32	1%	0.7798	107.1			7.37	5.75		
17年目	R 33	1%	0.7721	107.1			7.34	5.67		
18年目	R 34	1%	0.7645	107.1			7.31	5.59		
19年目	R 35	1%	0.7569	107.1			7.28	5.51		
20年目	R 36	1%	0.7494	107.1			7.24	5.43		
21年目	R 37	1%	0.7420	107.1			7.21	5.35		
22年目	R 38	1%	0.7347	107.1			7.18	5.27		
23年目	R 39	1%	0.7274	107.1			7.15	5.20		
24年目	R 40	1%	0.7202	107.1			7.11	5.12		
25年目	R 41	1%	0.7131	107.1			7.08	5.05		
26年目	R 42	1%	0.7060	107.1			7.05	4.98		
27年目	R 43	1%	0.6990	107.1			7.02	4.90		
28年目	R 44	1%	0.6921	107.1			6.98	4.83		
29年目	R 45	1%	0.6852	107.1			6.95	4.76		
30年目	R 46	1%	0.6784	107.1			6.92	4.69		
31年目	R 47	1%	0.6717	107.1			6.89	4.63		
32年目	R 48	1%	0.6650	107.1			6.85	4.56		
33年目	R 49	1%	0.6584	107.1			6.82	4.49		
34年目	R 50	1%	0.6519	107.1			6.79	4.43		
35年目	R 51	1%	0.6454	107.1			6.76	4.36		
36年目	R 52	1%	0.6390	107.1			6.72	4.30		
37年目	R 53	1%	0.6327	107.1			6.69	4.23		
38年目	R 54	1%	0.6264	107.1			6.66	4.17		
39年目	R 55	1%	0.6202	107.1			6.63	4.11		
40年目	R 56	1%	0.6141	107.1			6.60	4.05		
41年目	R 57	1%	0.6080	107.1			6.57	3.99		
42年目	R 58	1%	0.6020	107.1			6.53	3.93		
43年目	R 59	1%	0.5960	107.1			6.50	3.88		
44年目	R 60	1%	0.5901	107.1			6.47	3.82		
45年目	R 61	1%	0.5843	107.1			6.44	3.76		
46年目	R 62	1%	0.5785	107.1			6.41	3.71		
47年目	R 63	1%	0.5728	107.1			6.38	3.65		
48年目	R 64	1%	0.5671	107.1			6.34	3.60		
49年目	R 65	1%	0.5615	107.1	0.00	0.00	6.31	3.55		
合計					952.93	919.48	354.70	259.18		
単純事業費計					952.93	919.48	354.70	259.18		

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道2号 神戸西バイパス

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台数の年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			社会的 割引率 (A)	GDP デフレータ (A)	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
							乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値		
		乗用車類	普通貨物	小型貨物																		
供用開始年次	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	1%	0.9143	107.1	263.53	88.82	34.06	386.42	353.30	23.61	7.07	1.98	32.67	29.87	3.16	2.89	422.24	386.06
1年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	1%	0.9053	107.1	262.46	89.15	33.69	385.30	348.81	23.52	7.10	1.96	32.57	29.49	3.14	2.85	421.01	381.14
2年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	1%	0.8963	107.1	261.38	89.47	33.32	384.17	344.34	23.42	7.13	1.94	32.48	29.11	3.13	2.81	419.79	376.26
3年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	1%	0.8874	107.1	260.31	89.80	32.94	383.05	339.92	23.32	7.15	1.91	32.39	28.74	3.12	2.77	418.56	371.43
4年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	1%	0.8787	107.1	259.23	90.13	32.57	381.93	335.60	23.23	7.18	1.89	32.30	28.38	3.11	2.73	417.33	366.71
5年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	1%	0.8700	107.1	258.16	90.45	32.19	380.80	331.30	23.13	7.20	1.87	32.20	28.02	3.10	2.70	416.11	362.01
6年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	1%	0.8613	107.1	257.09	90.78	31.82	379.68	327.02	23.03	7.23	1.85	32.11	27.66	3.09	2.66	414.88	357.34
7年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	1%	0.8528	107.1	254.82	90.76	31.58	377.16	321.65	22.83	7.23	1.84	31.89	27.20	3.07	2.61	412.13	351.46
8年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	1%	0.8444	107.1	252.56	90.75	31.34	374.65	316.35	22.63	7.23	1.82	31.68	26.75	3.05	2.57	409.37	345.67
9年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	1%	0.8360	107.1	250.29	90.74	31.10	372.13	311.10	22.43	7.23	1.81	31.46	26.30	3.02	2.53	406.61	339.93
10年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	1%	0.8277	107.1	248.03	90.73	30.86	369.61	305.93	22.22	7.23	1.79	31.24	25.86	3.00	2.49	403.86	334.27
11年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	1%	0.8195	107.1	245.77	90.72	30.62	367.10	300.84	22.02	7.22	1.78	31.02	25.42	2.98	2.44	401.10	328.70
12年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	1%	0.8114	107.1	243.50	90.70	30.37	364.58	295.82	21.82	7.22	1.77	30.81	25.00	2.96	2.40	398.35	323.22
13年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	1%	0.8034	107.1	241.24	90.69	30.13	362.06	290.88	21.61	7.22	1.75	30.59	24.57	2.94	2.36	395.59	317.82
14年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	1%	0.7954	107.1	238.97	90.68	29.89	359.55	285.98	21.41	7.22	1.74	30.37	24.16	2.92	2.32	392.84	312.46
15年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	1%	0.7876	107.1	236.71	90.67	29.65	357.03	281.20	21.21	7.22	1.72	30.15	23.75	2.90	2.28	390.08	307.23
16年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	1%	0.7798	107.1	234.45	90.66	29.41	354.51	276.45	21.01	7.22	1.71	29.93	23.34	2.88	2.25	387.33	302.04
17年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	1%	0.7720	107.1	232.18	90.64	29.17	352.00	271.74	20.80	7.22	1.70	29.72	22.94	2.86	2.21	384.57	296.89
18年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	1%	0.7644	107.1	229.92	90.63	28.93	349.48	267.14	20.60	7.22	1.68	29.50	22.55	2.84	2.17	381.82	291.86
19年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	1%	0.7568	107.1	227.65	90.62	28.69	346.96	262.58	20.40	7.22	1.67	29.28	22.16	2.82	2.13	379.06	286.87
20年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	1%	0.7493	107.1	225.39	90.61	28.45	344.44	258.09	20.19	7.22	1.65	29.06	21.78	2.80	2.10	376.31	281.97
21年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	1%	0.7419	107.1	223.13	90.60	28.21	341.93	253.68	19.99	7.22	1.64	28.85	21.40	2.78	2.06	373.55	277.14
22年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	1%	0.7346	107.1	220.86	90.58	27.96	339.41	249.33	19.79	7.21	1.63	28.63	21.03	2.76	2.02	370.79	272.39
23年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	1%	0.7273	107.1	218.60	90.57	27.72	336.89	245.02	19.59	7.21	1.61	28.41	20.66	2.73	1.99	368.04	267.67
24年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	1%	0.7201	107.1	216.33	90.56	27.48	334.38	240.78	19.38	7.21	1.60	28.19	20.30	2.71	1.95	365.28	263.04
25年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	1%	0.7130	107.1	214.07	90.55	27.24	331.86	236.62	19.18	7.21	1.58	27.97	19.95	2.69	1.92	362.53	258.48
26年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	1%	0.7059	107.1	211.81	90.54	27.00	329.34	232.48	18.98	7.21	1.57	27.76	19.59	2.67	1.89	359.77	253.96
27年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	1%	0.6989	107.1	209.55	90.52	26.76	326.83	228.42	18.77	7.21	1.56	27.54	19.25	2.65	1.85	357.02	249.52
28年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	1%	0.6920	107.1	207.29	90.51	26.52	324.32	224.43	18.57	7.21	1.54	27.32	18.91	2.63	1.82	354.27	245.16
29年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	1%	0.6852	107.1	205.03	90.50	26.28	321.81	220.50	18.37	7.21	1.53	27.10	18.57	2.61	1.79	351.53	240.87
30年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	1%	0.6784	107.1	202.78	90.49	26.04	319.31	216.62	18.17	7.21	1.51	26.89	18.24	2.59	1.76	348.79	236.62
31年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	1%	0.6717	107.1	200.53	90.48	25.80	316.81	212.80	17.97	7.21	1.50	26.67	17.92	2.57	1.73	346.05	232.44
32年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	1%	0.6650	107.1	198.29	90.46	25.56	314.31	209.02	17.77	7.20	1.49	26.46	17.59	2.55	1.69	343.32	228.31
33年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	1%	0.6584	107.1	196.05	90.45	25.32	311.83	205.31	17.57	7.20	1.47	26.24	17.28	2.53	1.66	340.60	224.25
34年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	1%	0.6519	107.1	193.82	90.44	25.08	309.34	201.66	17.37	7.20	1.46	26.03	16.97	2.51	1.63	337.88	220.26
35年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	1%	0.6454	107.1	191.59	90.43	24.84	306.87	198.05	17.17	7.20	1.44	25.81	16.66	2.49	1.61	335.17	216.32
36年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	1%	0.6391	107.1	189.37	90.42	24.61	304.40	194.54	16.97	7.20	1.43	25.60	16.36	2.47	1.58	332.46	212.48
37年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	1%	0.6327	107.1	187.16	90.41	24.37	301.94	191.03	16.77	7.20	1.42	25.39	16.06	2.45	1.55	329.77	208.64
38年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	1%	0.6265	107.1	184.95	90.39	24.13	299.48	187.62	16.57	7.20	1.40	25.17	15.77	2.43	1.52	327.08	204.91
39年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	1%	0.6203	107.1	182.76	90.38	23.90	297.03	184.25	16.37	7.20	1.39	24.96	15.48	2.41	1.49	324.40	201.22
40年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	1%	0.6141	107.1	180.56	90.37	23.66	294.59	180.91	16.18	7.20	1.38	24.75	15.20	2.38	1.46	321.73	197.57
41年目	R 57	0.98781	0.9																			

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：一般国道2号 神戸西バイパス

年次 年数 (基準年) R 7	年度 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)	社会的 割引率 (A)	GDP デフレータ (A)	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)							
				乗用車類		普通貨物	小型貨物	全車	乗用車類		普通貨物	小型貨物	① 計	①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 (②)×(A)	③	現在価値 (③)×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 (②)×(A)	③	現在価値 (③)×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値						
供用開始年次	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	1%	0.9143	107.1	182.07	64.61	24.38	271.07	247.84	16.41	5.00	1.29	22.69	20.75	2.19	2.00	295.95	270.59	
1年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	1%	0.9053	107.1	181.33	64.85	24.12	270.30	244.70	16.34	5.02	1.27	22.63	20.48	2.18	1.98	295.10	267.16	
2年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	1%	0.8963	107.1	180.59	65.09	23.85	269.52	241.57	16.27	5.03	1.26	22.56	20.22	2.17	1.95	294.26	263.75	
3年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	1%	0.8874	107.1	179.85	65.32	23.58	268.75	238.49	16.20	5.05	1.24	22.50	19.97	2.17	1.92	293.42	260.38	
4年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	1%	0.8787	107.1	179.10	65.56	23.31	267.98	235.47	16.14	5.07	1.23	22.44	19.72	2.16	1.90	292.57	257.08	
5年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	1%	0.8700	107.1	178.36	65.80	23.04	267.20	232.47	16.07	5.09	1.22	22.38	19.47	2.15	1.87	291.73	253.80	
6年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	1%	0.8613	107.1	177.62	66.03	22.78	266.43	229.48	16.00	5.11	1.20	22.31	19.22	2.14	1.84	290.88	250.54	
7年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	1%	0.8528	107.1	176.06	66.02	22.60	264.68	225.72	15.86	5.11	1.19	22.16	18.90	2.13	1.81	288.97	246.44	
8年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	1%	0.8444	107.1	174.49	66.02	22.43	262.94	222.03	15.72	5.11	1.18	22.01	18.59	2.11	1.78	287.06	242.40	
9年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	1%	0.8360	107.1	172.93	66.01	22.26	261.19	218.36	15.58	5.11	1.17	21.86	18.28	2.10	1.75	285.15	238.39	
10年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	1%	0.8277	107.1	171.36	66.00	22.09	259.45	214.74	15.44	5.10	1.17	21.71	17.97	2.08	1.72	283.24	234.44	
11年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	1%	0.8195	107.1	169.80	65.99	21.91	257.70	211.19	15.30	5.10	1.16	21.56	17.67	2.07	1.70	281.33	230.55	
12年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	1%	0.8114	107.1	168.23	65.98	21.74	255.96	207.68	15.16	5.10	1.15	21.41	17.37	2.06	1.67	279.42	226.72	
13年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	1%	0.8034	107.1	166.67	65.97	21.57	254.21	204.23	15.02	5.10	1.14	21.26	17.08	2.04	1.64	277.51	222.95	
14年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	1%	0.7954	107.1	165.11	65.96	21.40	252.47	200.81	14.88	5.10	1.13	21.11	16.79	2.03	1.61	275.60	219.21	
15年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	1%	0.7876	107.1	163.54	65.96	21.22	250.72	197.47	14.74	5.10	1.12	20.96	16.51	2.01	1.58	273.69	215.56	
16年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	1%	0.7798	107.1	161.98	65.95	21.05	248.98	194.15	14.59	5.10	1.11	20.81	16.23	2.00	1.56	271.78	211.93	
17年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	1%	0.7720	107.1	160.41	65.94	20.88	247.23	190.86	14.45	5.10	1.10	20.66	15.95	1.98	1.53	269.87	208.34	
18年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	1%	0.7644	107.1	158.85	65.93	20.71	245.48	187.65	14.31	5.10	1.09	20.51	15.67	1.97	1.51	267.96	204.83	
19年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	1%	0.7568	107.1	157.29	65.92	20.53	243.74	184.46	14.17	5.10	1.08	20.35	15.40	1.95	1.48	266.05	201.35	
20年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	1%	0.7493	107.1	155.72	65.91	20.36	241.99	181.33	14.03	5.10	1.07	20.20	15.14	1.94	1.45	264.14	197.92	
21年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	1%	0.7419	107.1	154.16	65.90	20.19	240.25	178.24	13.89	5.10	1.07	20.05	14.88	1.93	1.43	262.23	194.55	
22年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	1%	0.7346	107.1	152.59	65.89	20.02	238.50	175.20	13.75	5.10	1.06	19.90	14.62	1.91	1.40	260.32	191.23	
23年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	1%	0.7273	107.1	151.03	65.89	19.84	236.76	172.19	13.61	5.10	1.05	19.75	14.37	1.90	1.38	258.41	187.94	
24年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	1%	0.7201	107.1	149.46	65.88	19.67	235.01	169.23	13.47	5.10	1.04	19.60	14.11	1.88	1.36	256.50	184.70	
25年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	1%	0.7130	107.1	147.90	65.87	19.50	233.27	166.32	13.33	5.09	1.03	19.45	13.87	1.87	1.33	254.59	181.52	
26年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	1%	0.7059	107.1	146.34	65.86	19.33	231.52	163.43	13.19	5.09	1.02	19.30	13.62	1.85	1.31	252.68	178.36	
27年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	1%	0.6989	107.1	144.77	65.85	19.15	229.78	160.59	13.04	5.09	1.01	19.15	13.38	1.84	1.29	250.77	175.26	
28年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	1%	0.6920	107.1	143.21	65.84	18.98	228.04	157.80	12.90	5.09	1.00	19.00	13.15	1.83	1.26	248.86	172.21	
29年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	1%	0.6852	107.1	141.66	65.83	18.81	226.30	155.06	12.76	5.09	0.99	18.85	12.91	1.81	1.24	246.96	169.22	
30年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99087	0.99204	1%	0.6784	107.1	140.10	65.82	18.64	224.56	152.34	12.62	5.09	0.98	18.70	12.69	1.80	1.22	245.06	166.25	
31年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	1%	0.6717	107.1	138.55	65.82	18.47	222.83	149.67	12.48	5.09	0.97	18.55	12.46	1.78	1.20	243.16	163.33	
32年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	1%	0.6650	107.1	137.00	65.81	18.30	221.10	147.03	12.34	5.09	0.97	18.40	12.24	1.77	1.18	241.27	160.44	
33年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	1%	0.6584	107.1	135.45	65.80	18.12	219.37	144.44	12.20	5.09	0.96	18.25	12.02	1.75	1.15	239.38	157.61	
34年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	1%	0.6519	107.1	133.91	65.79	17.95	217.65	141.89	12.07	5.09	0.95	18.10	11.80	1.74	1.13	237.49	154.82	
35年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	1%	0.6454	107.1	132.37	65.78	17.78	215.94	139.37	11.93	5.09	0.94	17.95	11.59	1.73	1.11	235.62	152.07	
36年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	1%	0.6391	107.1	130.84	65.77	17.61	214.22	136.91	11.79	5.09	0.93	17.81	11.38	1.71	1.09	233.74	149.38	
37年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	1%	0.6327	107.1	129.31	65.76	17.44	212.52	134.46	11.65	5.09	0.92	17.66	11.17	1.70	1.07	231.87	146.70	
38年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	1%	0.6265	107.1	127.78	65.76	17.27	210.81	132.07	11.51	5.09	0.91	17.51	10.97	1.68	1.05	230.01	144.10	
39年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	1%	0.6203	107.1	126.26	65.75	17.10	209.12	129.71	11.38	5.09	0.90	17.37	10.77	1.67	1.04	228.15	141.52	
40年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.9																		

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	神戸西バイパス	専用部:4車線 一般部:2車線	専用部:12.5km 一般部:8.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					205,660	
	改良費				62,815	
	土工	m ³	6,902,000		27,760	切土(3,898千m ³)、盛土(1,134千m ³)、捨土(1,870千m ³)
	軟弱地盤改良工	式	1		1,223	
	法面工	m ²	310,000		12,920	切土法面、盛土法面
	擁壁工	式	1		4,443	
	管渠工	m				
	函渠工	m	1,750		1,810	
	排水工	m	113,000		1,673	
	中央分離帯工	m	9,774		605	
	雑工	式	1		12,381	
	橋梁費				118,165	
	橋梁	m	9,790		118,165	
	トンネル費				14,885	
	NATM	m	2,480		14,885	
	IC・JCT費					
	IC	箇所				
	JCT	箇所				
	舗装費				4,538	
	車道舗装	m ²	429,000		4,374	
	歩道舗装	m ²	42,000		164	
	付帯施設費				5,257	
	付帯工事費	式	1		2,665	防護柵工等、
	その他	式	1		2,592	遮音壁、
②用地及補償費					63,736	
	用地費	m ²	1,348,000		44,018	
	宅地	m ²				
	田畠	m ²	23,100		1,326	
	山林・原野	m ²	107,600		6,284	
	その他	m ²	1,217,300		36,408	
	補償費	式	1		17,665	
③間接経費		式	1		27,668	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					297,064	

参考様式2

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	神戸西バイパス	専用部:4車線 一般部:2車線	専用部:12.5km 一般部:8.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	12.5	-	
修繕費	式	1	-	
その他	式			
維持管理費合計			75,154	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費並びに、西日本高速道路(株)における維持管理費の算出方法に従って算出。

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	神戸西バイパス	専用部:4車線 一般部:2車線	専用部:12.5km 一般部:8.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					101,591	
	改良費				23,101	
	土工	m ³	1,097,894		15,336	切土(1,236千m ³)、盛土(37千m ³)、捨土(27千m ³)
	軟弱地盤改良工	式				
	法面工	m ²	71,500		2,636	切土法面、盛土法面
	擁壁工	式	1		885	
	管渠工	m				
	函渠工	m	673		623	
	排水工	m	9,100		554	
	中央分離帯工	m	3,500		230	
	雑工	式	1		2,837	
	橋梁費				71,923	
	橋梁	m	4,404		71,923	
	トンネル費					
	NATM	m				
	IC・JCT費					
	IC	箇所				
	JCT	箇所				
	舗装費				2,298	
	車道舗装	m ²	143,400		2,238	
	歩道舗装	m ²	10,396		60	
	付帯施設費				4,269	
	付帯工事費	式	1		2,219	防護柵工等
	その他	式	1		2,050	遮音壁
②用地及補償費						
	用地費	m ²				
	宅地	m ²				
	田畠	m ²				
	山林・原野	m ²				
	その他	m ²				
	補償費	式				
③間接経費		式	1		3,331	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					104,922	

参考様式2

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	神戸西バイパス	専用部:4車線 一般部:2車線	専用部:6.9km 一般部:5.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.9	-	
修繕費	式	1	-	
その他	式			
維持管理費合計			39,017	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費並びに、西日本高速道路(株)における維持管理費の算出方法に従って算出。

国近整企画第45号
令和7年12月1日

神戸市長 殿

近畿地方整備局長
(公印省略)

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、
ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、当該地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領（以下「実施要領」という。）に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会（以下「委員会」という。）において、再評価に係る対応方針（原案）について審議しております。

このたび、令和7年12月15日（月）に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針（原案）の作成にあたり、令和7年12月5日（金）までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・お問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 技術革新企画係
電話 06-6942-4090
FAX 06-6942-7463

(別紙)

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道2号 神戸西バイパス	事業継続	

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

神建湾推第 79 号
令和 7 年 12 月 3 日

近畿地方整備局長 様

神戸市長 久元喜造

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案) の作成に係る意見照会について(回答)

令和 7 年 12 月 1 日付国近整企画第 45 号で依頼のありました標記について、下記のとおり回答します。

記

1. 回答

別紙のとおり

担当：神戸市建設局湾岸・広域幹線道路本部推進課

[REDACTED]
電話 078-322-6838

(別紙)

一般国道2号神戸西バイパスは、第二神明道路や国道2号の慢性的な渋滞を緩和し、播磨から神戸・大阪までのネットワークが構築されることによる、物流機能の強化、市民生活の向上などに資する効果の高い事業です。更には災害時及び第二神明道路の大規模更新工事の通行規制時における代替路の確保など、本市の重要施策である広域交通結節機能の強化にも寄与する必要不可欠な路線です。

今回の事業費増については、現地条件等をふまえた詳細設計による構造見直しや、物価上昇に伴う資機材・労務費の増加などやむを得ないものと理解しますが、出来る限りのコスト縮減に努めるとともに、引き続き有料道路事業を積極的に活用し、早期供用を図っていただくようお願いいたします。