Ｎｏ．9-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和８年度第３回

一般国道８号
野洲栗東（やすりっとう）バイパス

【再評価】

令和８年１１月
近畿地方整備局

目　次

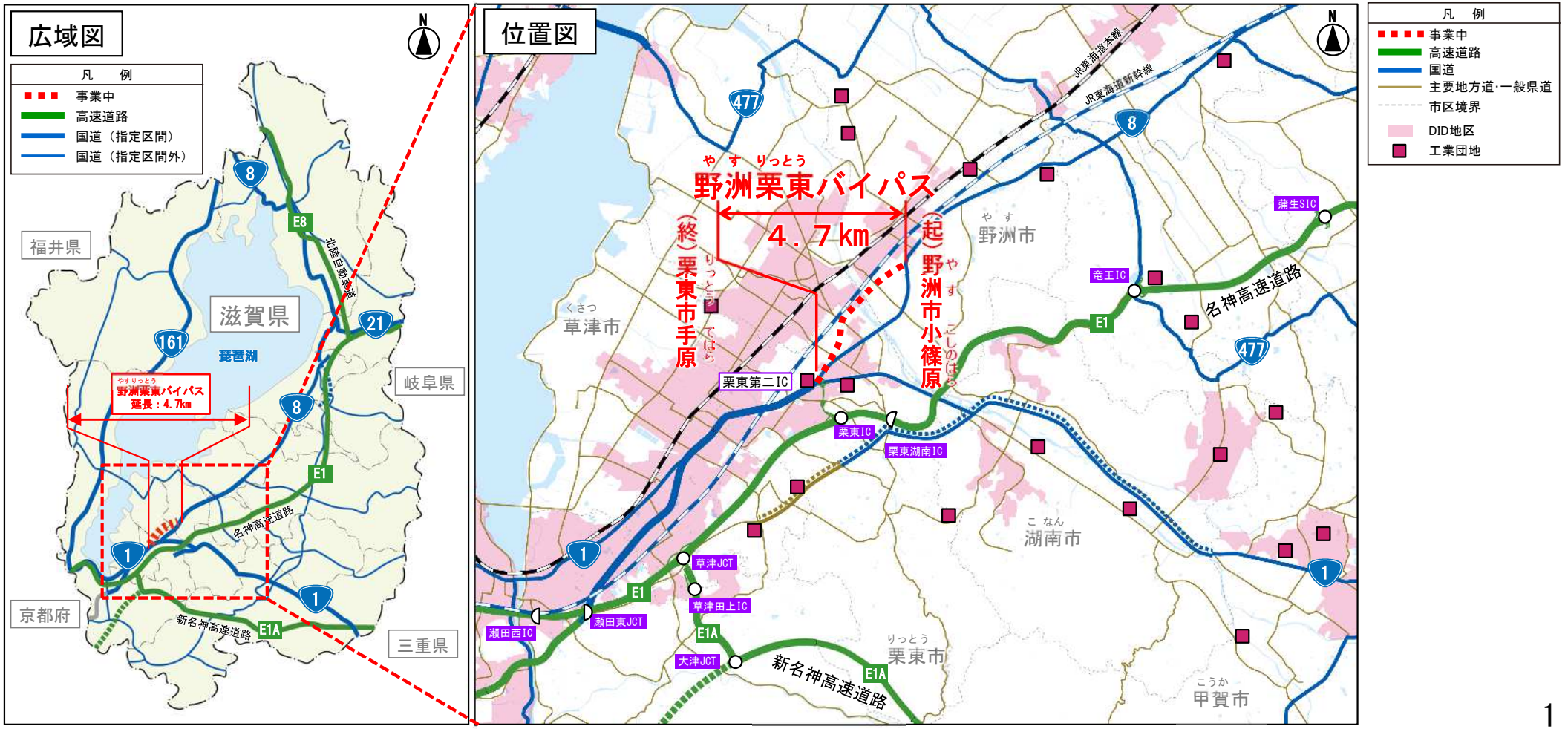
１．事業全体図
２．事業の概要
３．事業費の見直し
４．事業の必要性等に関する視点
　１）事業を巡る社会経済情勢等の変化
　２）事業の整備効果
　３）事業の投資効果
　４）地域における計画等
５．事業進捗の見込みの視点
６．コスト縮減や代替立案等の改善の視点
７．関係自治体の意見
８．対応方針（原案）

1．事業全体図

一般国道８号は、新潟県新潟市を起点とし、京都府京都市に至る延長約600kmの幹線道路であり、沿道地域の産業・経済・生活活動を支える重要な役割を担っている。

一般国道８号の野洲市から栗東市までの区間は、沿道に工場、店舗、住宅等が連坦しており、地域の経済と日常生活を支える幹線道路として広く利用されている。

野洲栗東バイパスは、名神高速道路栗東ICへの円滑なアクセスを可能とし、国道８号の交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域活性化の支援及び救急救命活動の支援を目的とした延長4.7kmの道路である。



2．事業の概要

事業の目的

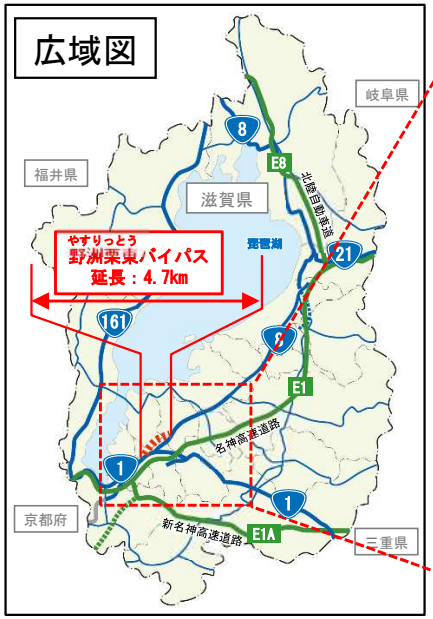
■交通混雑の緩和（定時性の向上）　■交通安全の確保
■地域活性化の支援　■救急救命活動の支援

事業の概要・進捗状況

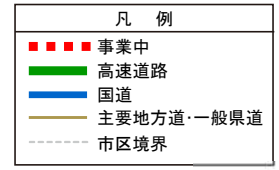
区間	（起）滋賀県野洲市小篠原（やす　こしのはら） （終）滋賀県栗東市手原（りっとう　てはら）
道路延長	4.7km
構造規格	第３種第１級
設計速度	80km/h
車線数	４車線
標準幅員	40.0m
計画交通量	37,300台／日
全体事業費	1,258億円
事業化	昭和57年度
都市計画決定	平成12年5月
用地着手	平成25年度
工事着手	平成28年度
開通延長	R8年度部分開通予定(2/4) L=1.9km
事業進捗率	約54% （令和8年3月末時点）
用地進捗率	約97% （面積ベース、 令和8年3月末時点）

※令和8年度再評価後の事業費に対する進捗率（令和8年3月末進捗状況から算出）



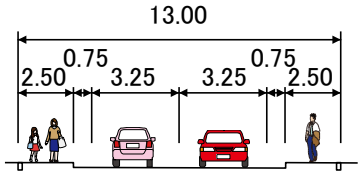




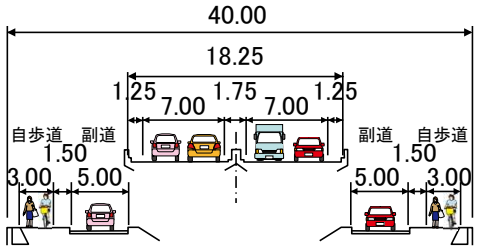


標準断面図

【現況】



【計画】



3．事業費の見直し

■全体事業費の見直し

資機材・労務費の見直しに伴う増、地質条件の変更に伴う増、橋梁上部工架設（仮設）の変更に伴う増、交差道路の通行確保に伴う道路切替等の変更による増、土砂仮置き場および場内運搬の追加による増、野洲川橋の桁構造および施工方法の変更による増により、286億円の事業費の増額が生じた。一方コスト縮減を図ったものの、事業費全体で285億円の増額が発生。

■事業費の増額要因

○物価上昇による資機材費及び労務費の増
○橋梁上部工架設（仮設）の変更に伴う増
○土砂仮置き場および場内運搬の追加による増
○地質条件の変更に伴う増
○交差道路の通行確保に伴う道路切替等の変更による増
○野洲川橋の桁構造および施工方法の変更による増

■コスト縮減の取組み

○伸縮装置の変更によるコスト縮減

（億円）

主な増加理由		金額	備考
物価上昇による資機材費及び労務費の増		65.0	
地質条件の変更に伴う増		70.0	
橋梁上部工架設（仮設）の変更に伴う増		60.0	
交差道路の通行確保に伴う道路切替等の変更による増		35.0	
土砂仮置き場および場内運搬の追加による増		30.0	
野洲川橋の桁構造および施工方法の変更による増		26.0	
【コスト縮減案】	伸縮装置の変更によるコスト縮減	▲1.0	
合計		285.0	

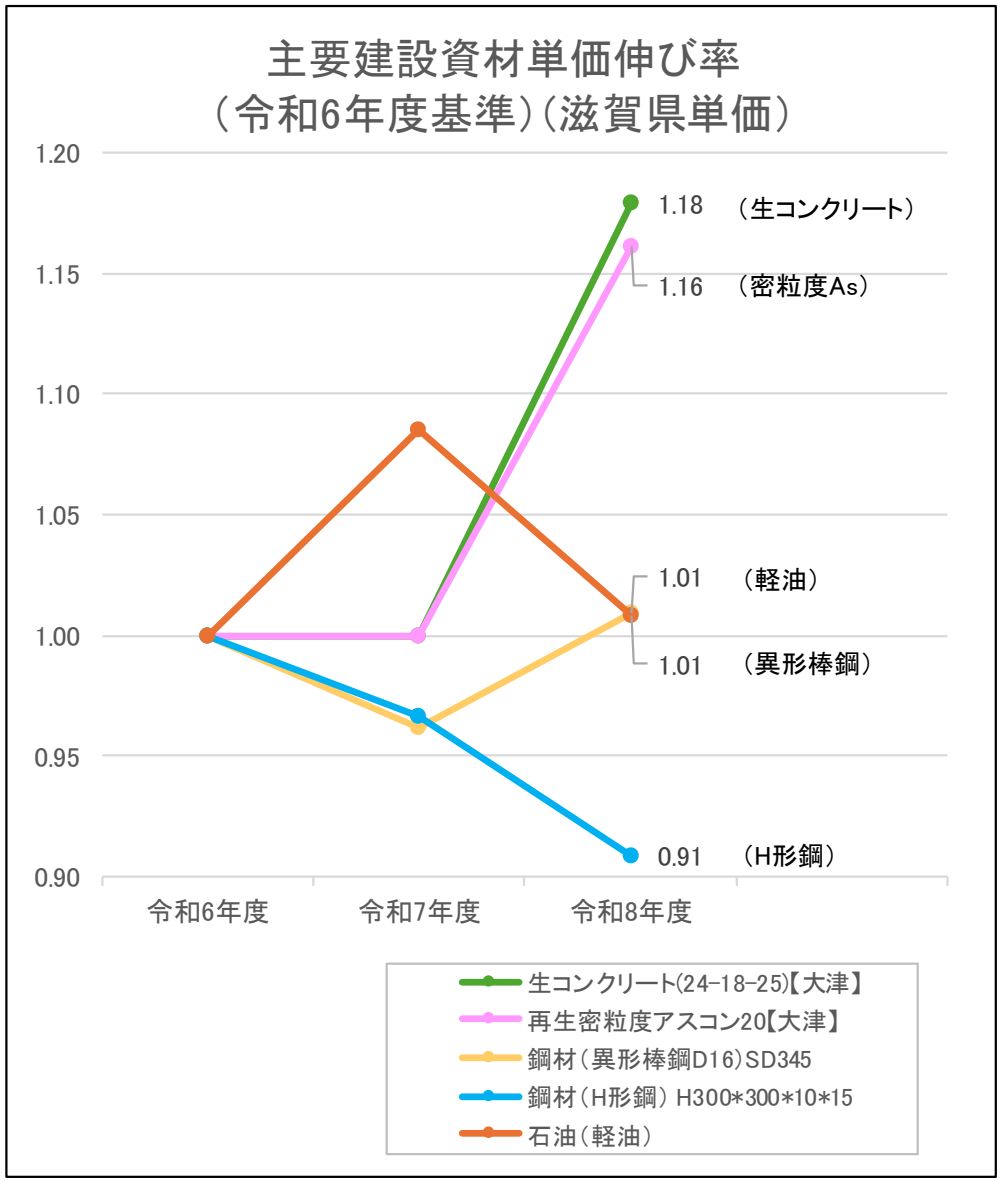
※285億円は現在価値化する前の金額である。

3．事業費の見直し

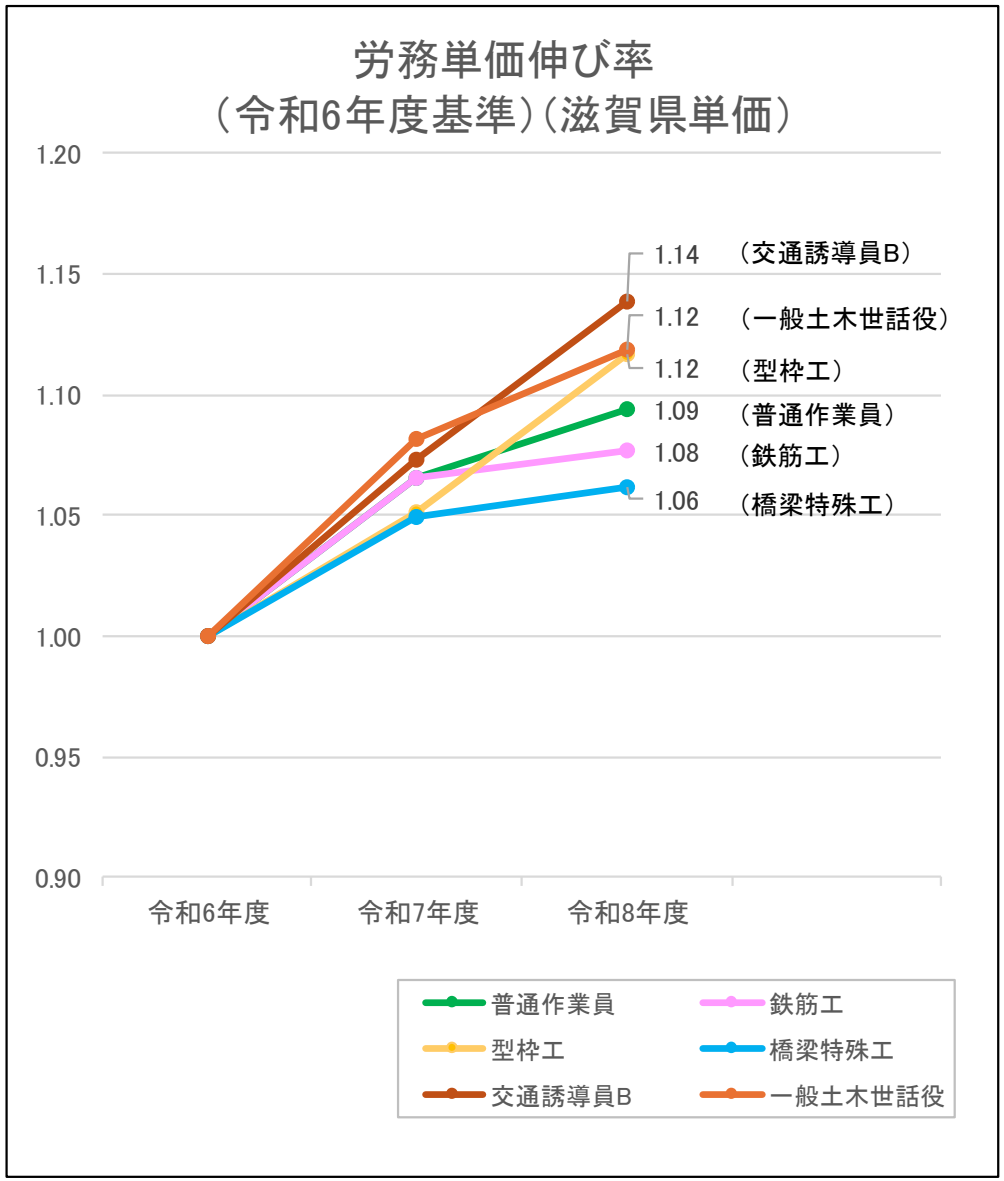
○物価上昇による資機材費及び労務費の増（＋65.0億円）

■ 前回評価（R6）後の資機材・労務費単価の上昇によって、増額の必要が生じた。

■建設資材単価の伸び率



■労務単価の伸び率

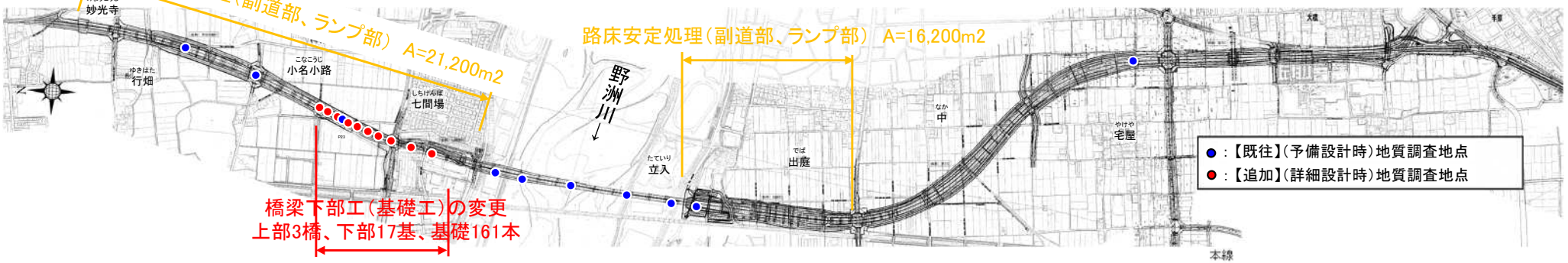


3．事業費の見直し

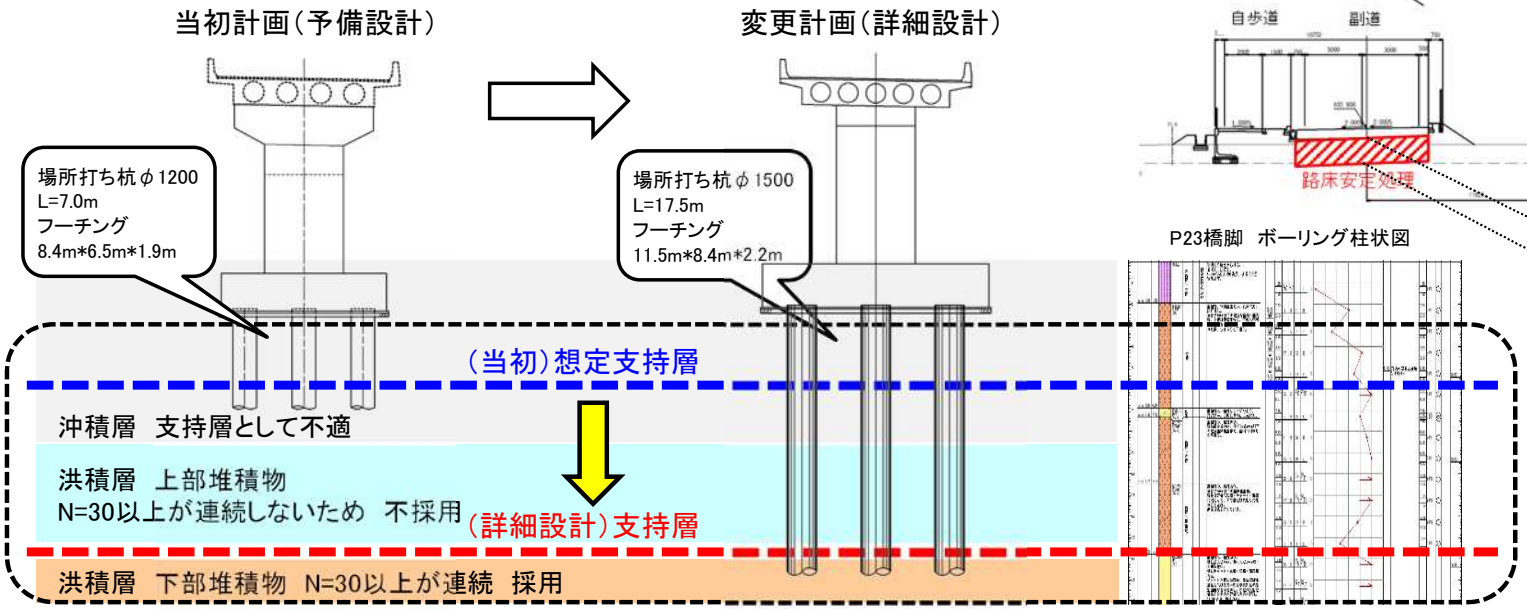
○地質条件の変更に伴う増（＋70.0億円）

■予備設計時は近傍の地質調査結果より橋梁基礎計画を実施、また土工部の地質を想定していた。
■詳細設計時に、橋梁下部工位置および土工部の地質調査を行った結果、想定以上に軟弱な地盤が確認されたため、基礎工の変更および路床安定処理工の追加が生じた。

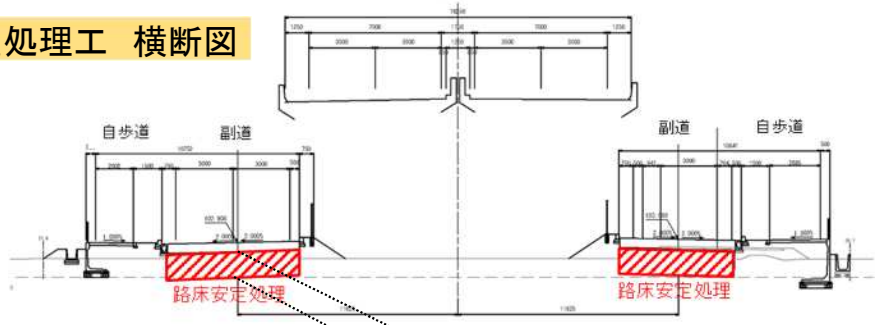
位置図



橋梁下部工　構造図（P23橋脚）



路床安定処理工　横断図



P23橋脚　ボーリング柱状図

副道部
標準貫入試験結果

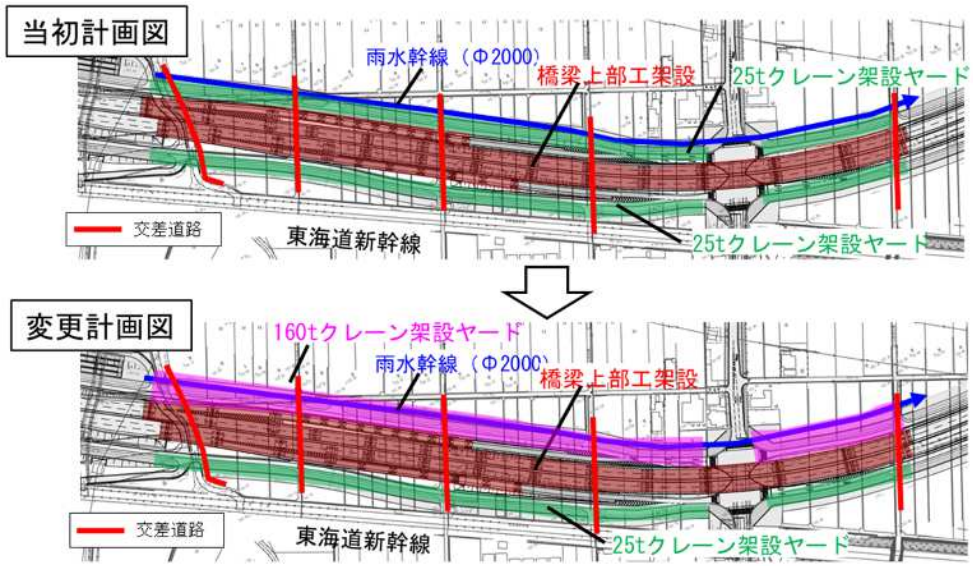


軟弱層（N値5以下）を確認

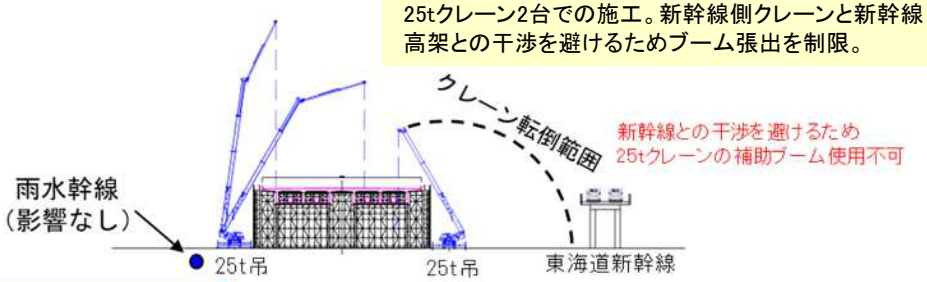
3．事業費の見直し

○橋梁上部工架設（仮設）の変更に伴う増（＋60.0億円）

- 当初、出庭地区の上部工架設は、道路用地内に敷設される雨水幹線への影響が無いよう本線両側から25t吊りクレーンで架設する計画で鉄道事業者と協議していた。
- 地元・関係機関と上部工架設に関する協議を実施したところ、交差道路の通行確保を求められたことから、架設設備や支保工の大型化が必要となり、当初想定していた架設計画では施工が困難となった。
- 上記により、クレーンを1台大型化する必要が生じたが、雨水幹線の保護のため、大型クレーン（160t吊）の施工基盤の地盤改良等を実施する必要が生じた。

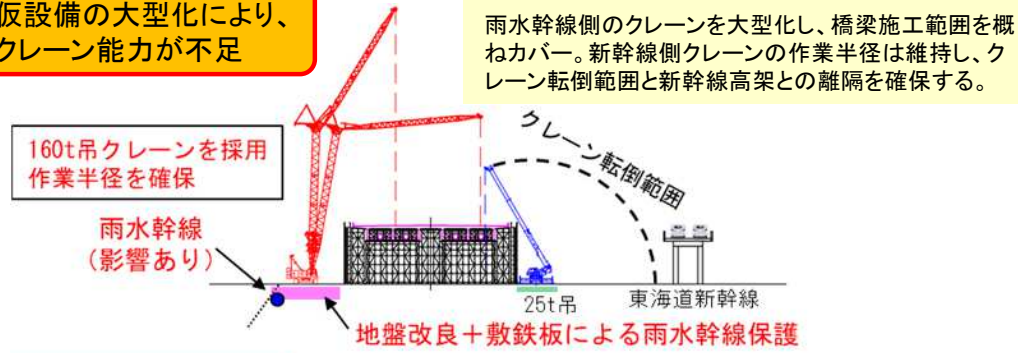


25tクレーン2台での施工。新幹線側クレーンと新幹線高架との干渉を避けるためブーム張出を制限。

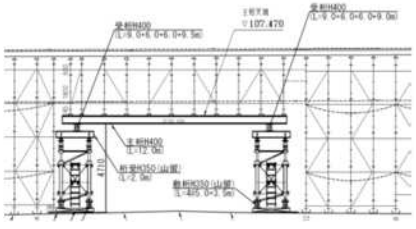


仮設備の大型化により、クレーン能力が不足

雨水幹線側のクレーンを大型化し、橋梁施工範囲を概ねカバー。新幹線側クレーンの作業半径は維持し、クレーン転倒範囲と新幹線高架との離隔を確保する。



大型化した架設設備や支保工の一例





雨水幹線周辺部の
地盤改良イメージ
（薬液注入による管路保護）





3．事業費の見直し

○交差道路の通行確保に伴う道路切替等の変更による増（＋35.0億円）

■ 本事業は、路線内に多数の交差道路を抱えており、本工事の施工に合わせて、交差道路の整備を順次実施している。
■ 守山栗東線以北の交差道路の整備は、片側交互通行での整備を想定していたが、道路管理者間協議等の結果、交差道路の交通負荷低減を図るため、迂回路による道路切回しをおこなうこととし、これにかかる迂回路等の整備や交通安全施設等の追加が生じた。



守山栗東線以北の交差道路一覧

番号	路線名	道路規格	通行形態
(1)	主要地方道守山栗東線	第4種第2級	対面2車線
(2)	市道立入野洲川線	第4種第3級	対面2車線
(3)	県道小島野洲線	第4種第2級	対面2車線
(4)	市道三上市三宅線	第4種第3級	対面2車線
(5)	市道妙光寺北桜線	第4種第3級	対面2車線
(6)	国道8号	第3種第2級	対面2車線

迂回路等の仮設道路整備内容
道路盛土　路側防護柵　舗装工　歩道整備
水路移設　現道の擦付舗装　安全施設設置　等

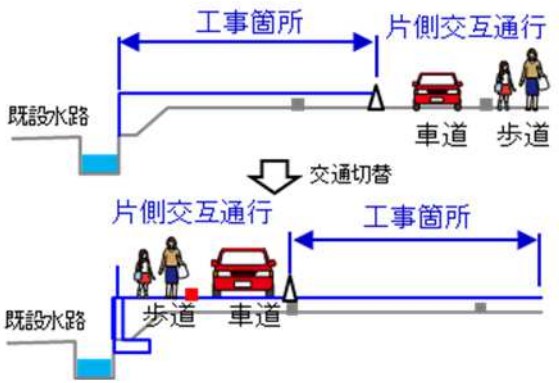
迂回路等の施工イメージ

着手前　　迂回路による切回し

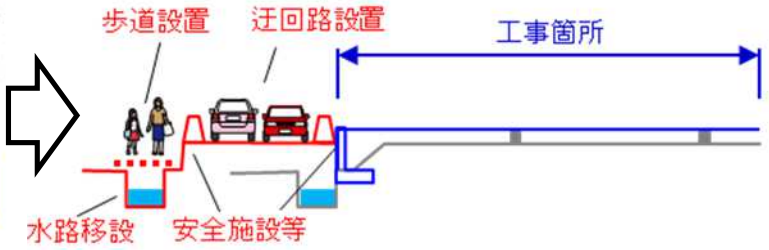




（当初）片側交互通行



（変更）迂回路による道路切回し



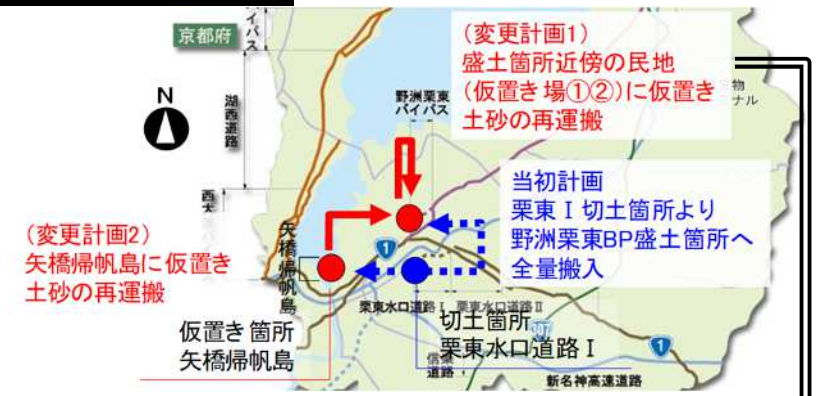
3．事業費の見直し

〇土砂仮置き場および場内運搬の追加による増（＋30.0億円）

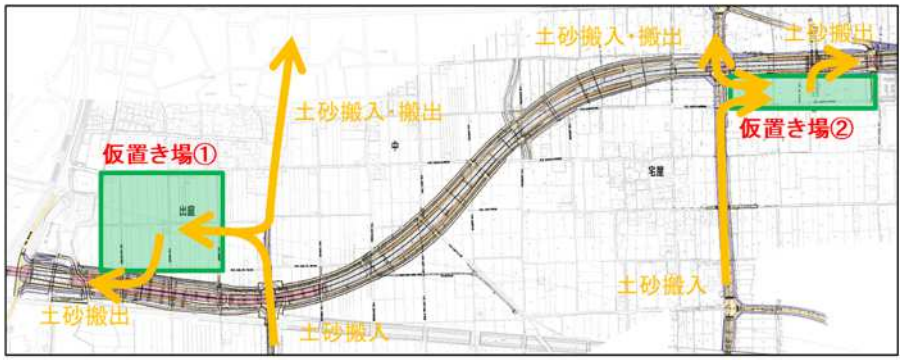
■ 当初、他事業の発生土を盛土箇所に直接搬入し、本線盛土を行う計画としていたが、盛土箇所における地元営農組合などとの調整の結果、農繁期を避けて施工することとなり、発生土の直接搬入は困難となったため、土砂仮置き場を設け、仮置き場から盛土箇所へ運搬する計画に見直す必要が生じた。

■ 仮置き場は、盛土箇所近傍の民有地に２箇所、遠方の官有地（矢橋帰帆島（やばせ きはんとう））に１箇所選定したが、仮置き場の管理費用および再運搬費用を追加する必要が生じた。

土砂仮置き・運搬モデル

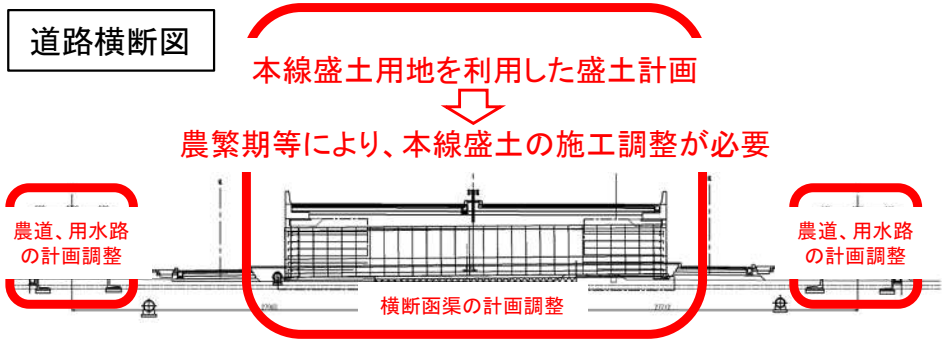


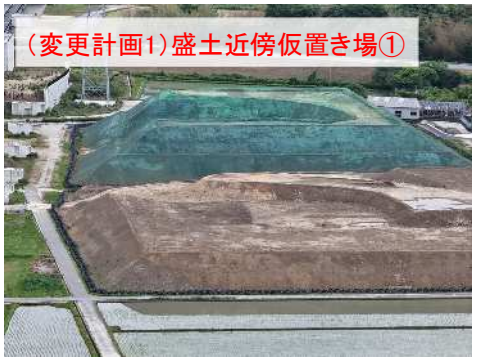
（変更計画1）詳細図



盛土箇所　地元調整事項
〇農道計画　〇用水路計画　〇左記の横断箇所および形状
〇農繁期を避けた盛土の施工調整

道路横断図







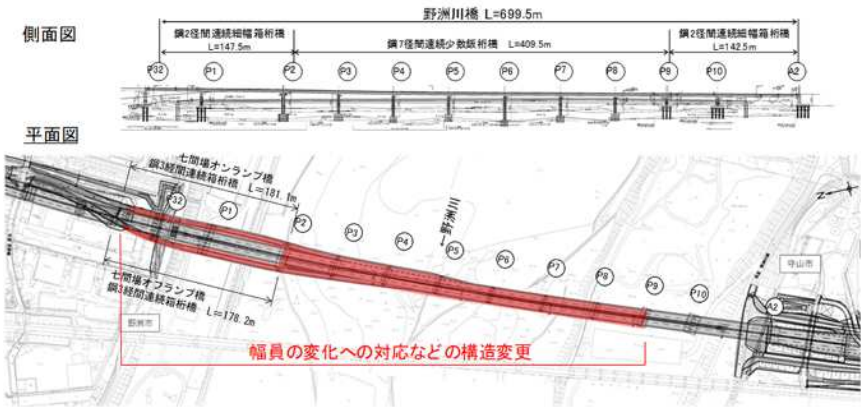
3．事業費の見直し

○野洲川橋の桁構造および施工方法の変更による増（＋26.0億円）

- ■ 野洲川橋の詳細設計において、ランプ取付位置の変更による道路幅員の変化により、構造変更が生じた結果、橋梁鋼材重量が増加することとなった。
- ■ 野洲川河川切替について、締切り高さの変更に準じ仮締切を大型化し、施工ヤードの確保をおこなう。

○橋梁の桁構造の変更

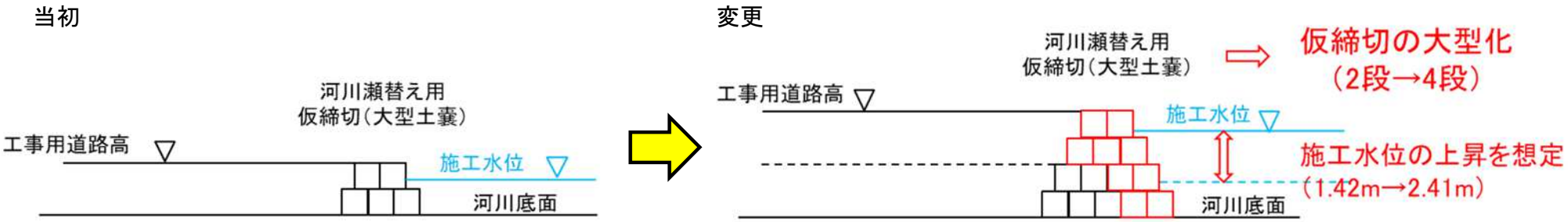
七間場ランプ周辺でのアスベスト処理範囲の確定により**ランプ取付位置が変更となったことから、橋梁幅員、主桁配置を見直す必要が生じ、**詳細設計時に構造の見直しを行った結果、鋼材重量が増加することとなった。



○河川切替にかかる仮締切の大型化

河川内の仮締切は、直近5ヶ年の出水実績を基に締切り高さを決定しているが、施工計画検討時の出水実績よりも**近年の出水実績が高く、締切高さが上がったことから**、仮締切の大型化を行う必要が生じた。

河川仮締切モデル



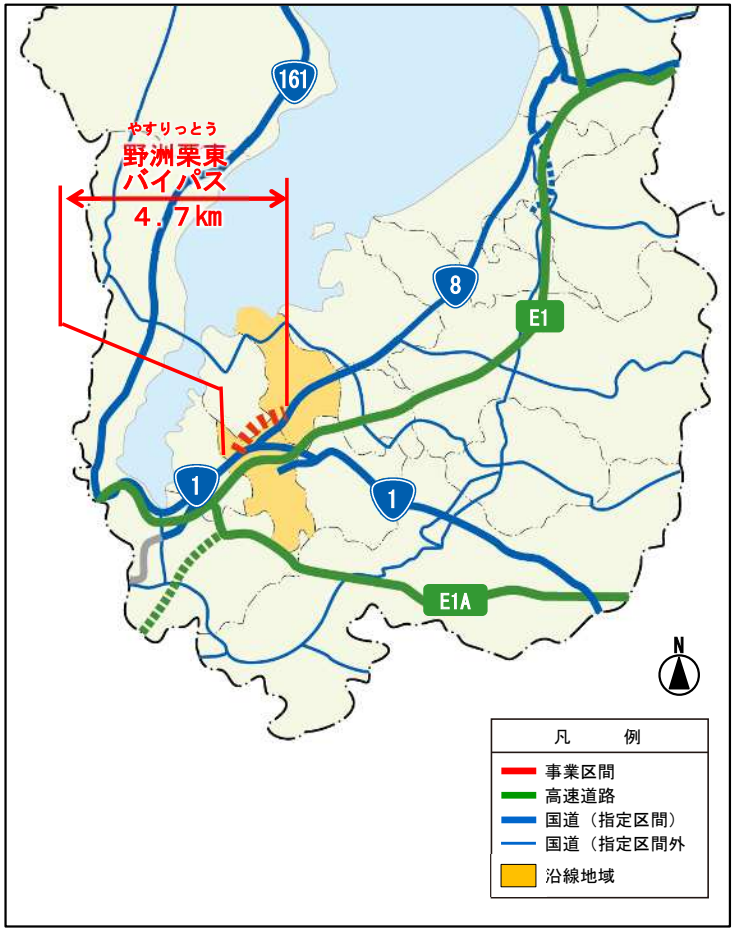
4．事業の必要性等に関する視点

1）事業を巡る社会経済情勢等の変化

※R6年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

- 国道８号を利用する交通特性は、内々交通が28%、内外交通が48%と沿線地域を発着地とする割合が約８割を占めている。
- 沿線地域の人口、世帯数、自動車保有台数は増加傾向にある。

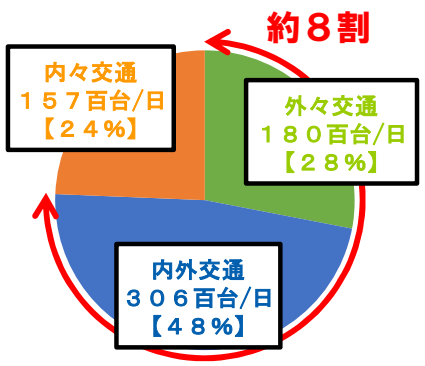
■位置図



※沿線地域：当該道路が通過する野洲市、栗東市
※周辺地域：事業区間の中心地からトリップ長の中央値13.1kmの範囲円に含まれる10市町村（沿線地域および守山市、湖南市、草津市、大津市、竜王町、近江八幡市、甲賀市、東近江市）
※平成27年全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果を基に算出

■国道８号のOD内訳

H27OD内訳

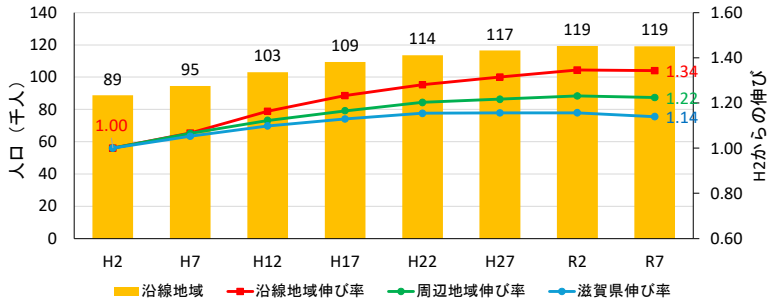


内外交通：沿線地域とその他の地域の交通
内々交通：沿線地域内の交通
外々交通：通過交通

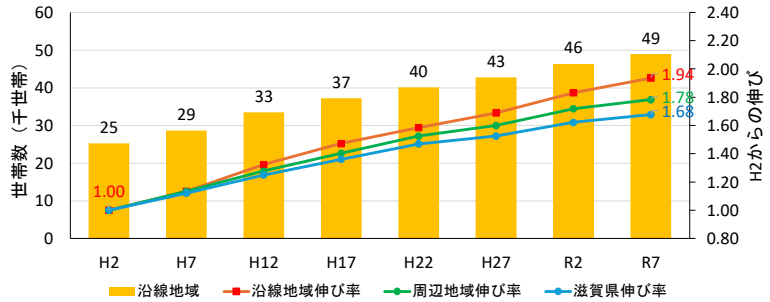
※沿線地域とは、当該道路が通過する野洲市、栗東市
※平成27年全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果を基に算出

出典）人口・世帯数　：H2～R7国勢調査
自動車保有台数：滋賀県統計書
※沿線地域とは、当該道路が通過する野洲市、栗東市
※H2を基準(1.00)として、各年の伸び率を算出
※自動車保有台数は、乗用車及び軽自動車の台数とする。

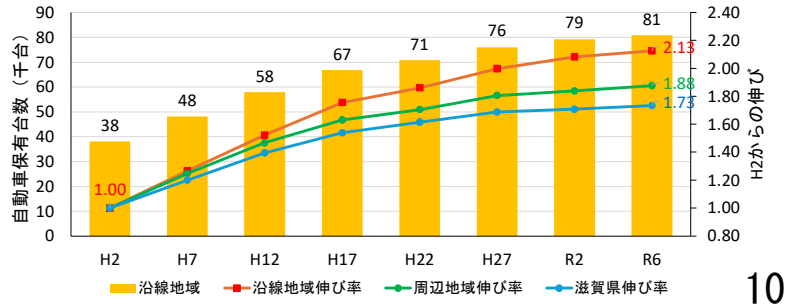
■人口の推移



■世帯数の推移



■自動車保有台数の推移

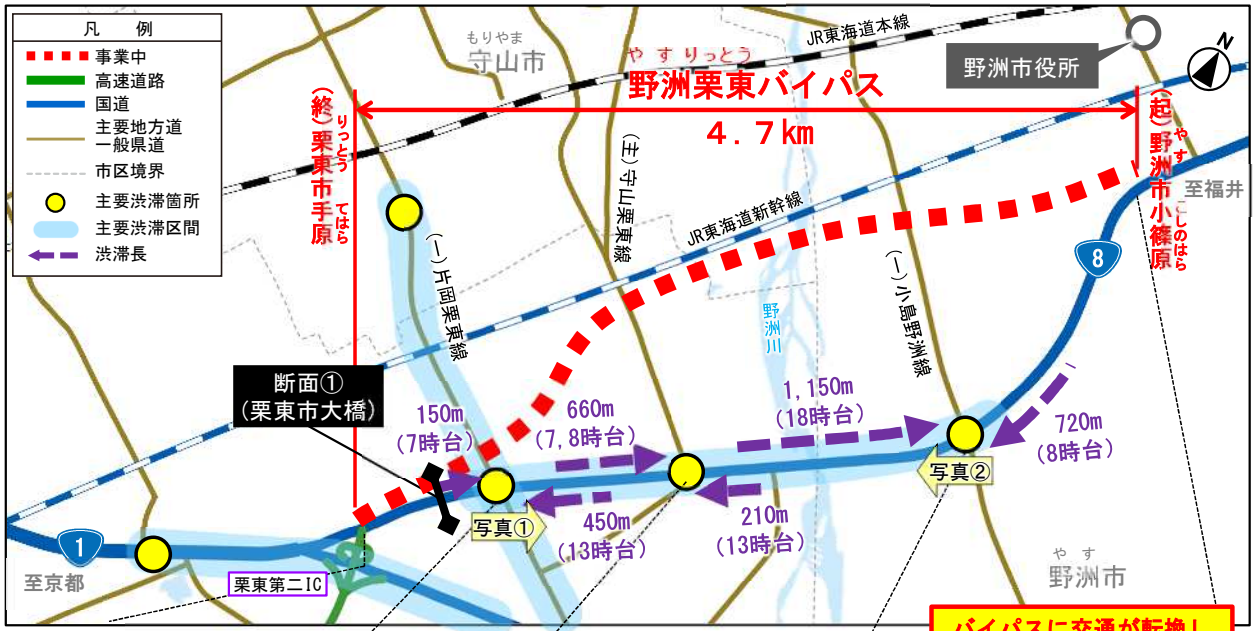


4．事業の必要性等に関する視点

2）事業の整備効果（交通混雑の緩和）

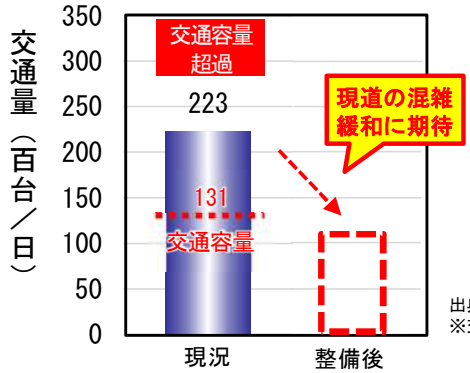
- 国道８号の交通量は交通容量を超過しており、慢性的な渋滞が発生している。
- 野洲栗東バイパスの整備により、バイパスに交通が転換し、交通混雑の緩和による所要時間の短縮や定時性の向上が期待される。

■国道８号の混雑状況



出典：【渋滞長】滋賀国道事務所調べ（R8．10．15）

■国道８号の現況交通量（断面①）

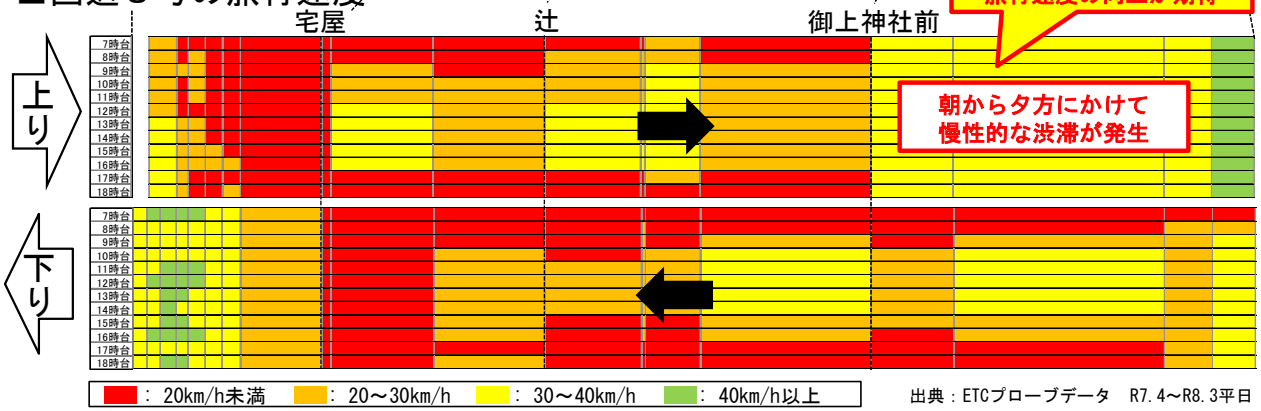


出典：滋賀国道事務所調べ（R8．10．15）
※交通容量：令和3年全国道路・街路情勢調査から算出



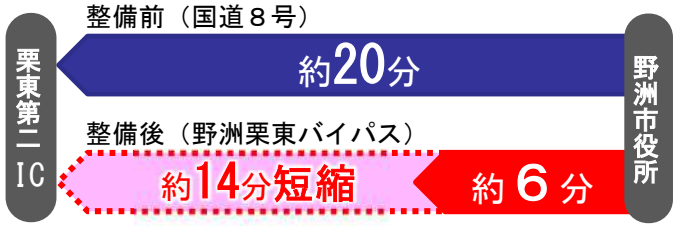


■国道８号の旅行速度



出典：ETCプローブデータ　R7．4～R8．3平日

■野洲市役所～栗東第二ICの所要時間



出典：ETC2．0プローブデータ　（R7．4～R8．3 平日 朝夕ピーク（7～9時、17～19時））
※整備後の野洲栗東バイパスは設計速度80km/hで算出

4．事業の必要性等に関する視点

2）事業の整備効果（交通安全の確保）

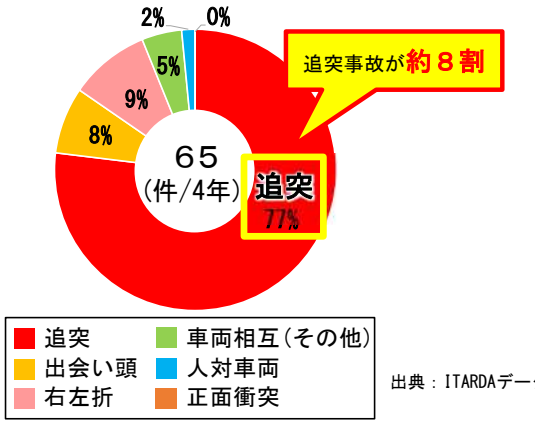
- 野洲栗東バイパスと並行する国道８号では、交通混雑に起因すると想定される追突事故の発生割合が約８割となっており、渋滞を避けるため通過交通が生活道路に流入している。
- 野洲栗東バイパスの整備後は、交通混雑が緩和により交通事故の減少が期待され、通過交通の減少により生活道路の安全性向上が期待される。

■国道８号の事故発生箇所



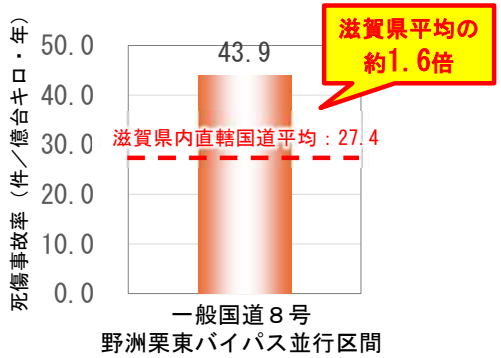
出典：ITARDAデータ（R3～R6）

■事故類型別事故件数



出典：ITARDAデータ（R3～R6）

■並行区間の死傷事故率



出典：ITARDAデータ（R3～R6）

■生活道路への通過交通流入状況

国道８号の渋滞を避けるため、生活道路に通過交通が流入

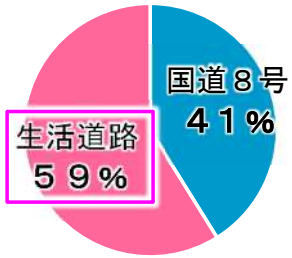


生活道路に流入する通過交通



生活道路を横断する通学児童

通過割合
（宅屋交差点→守山栗東線）



※宅屋交差点かつ(県)守山栗東線を通過する交通を対象
出典：ETC2.0プローブデータ
（R7.4～R8.3 平日7時台）



国道８号の渋滞状況



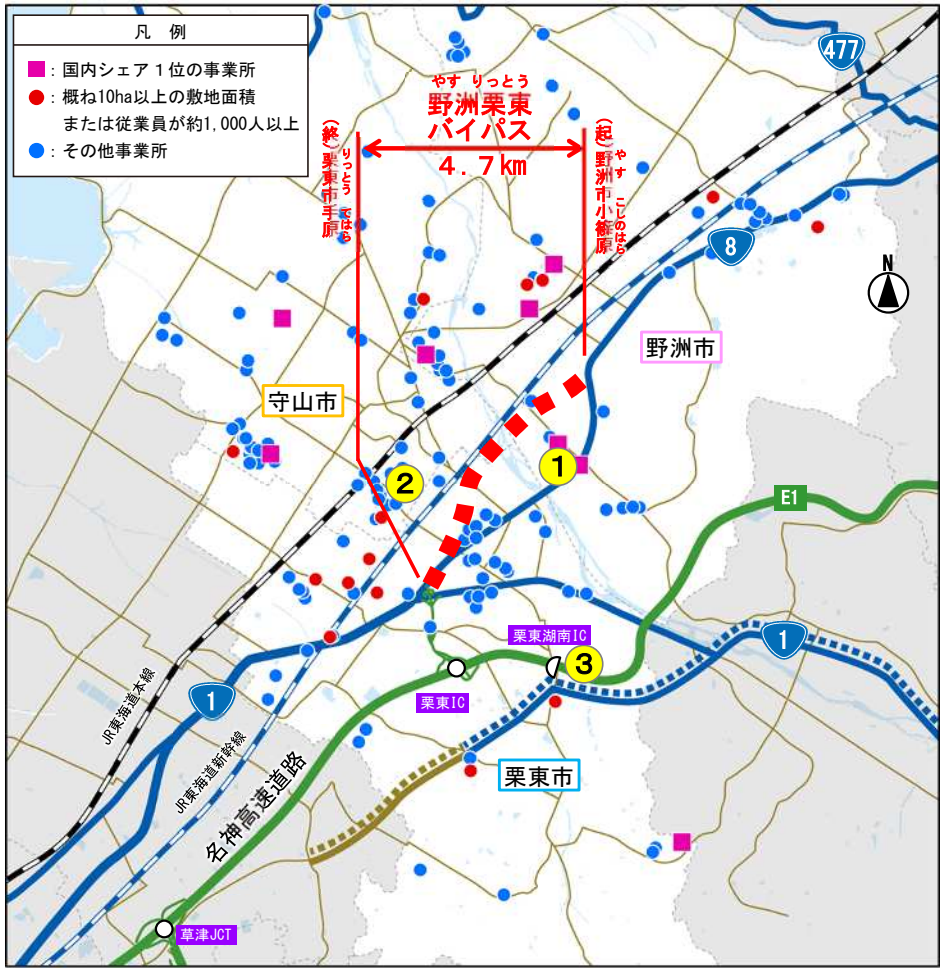
国道８号の横断歩道橋（通学路）

4．事業の必要性等に関する視点

2）事業の整備効果（地域活性化の支援）【B/C算出における３便益以外の整備効果】

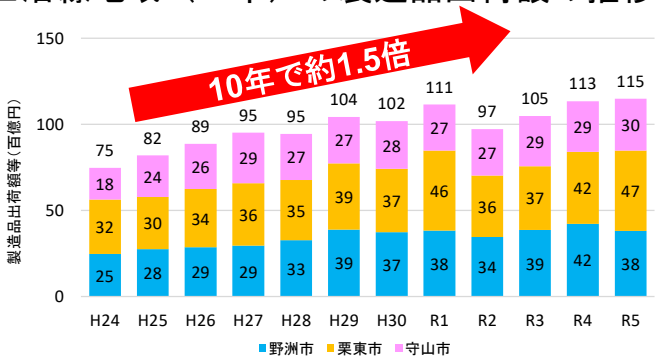
- 国道８号沿線地域には国内シェアが１位の事業所や従業員数が約1,000人以上の大規模な事業所が立地し、製造品出荷額や従業者数が増加傾向である。
- 野洲栗東バイパスの整備により、各企業へのアクセスの利便性や輸送の定時性が向上し、地域経済の更なる発展につながることが期待される。

■周辺の立地状況

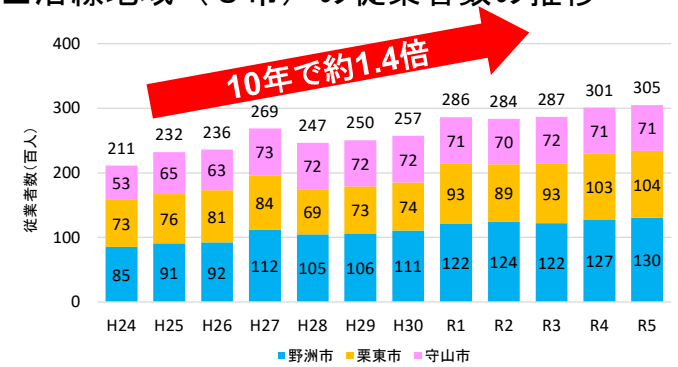


出典：【国内シェア１位の事業所】実はここにも滋賀の技　～ニッチな分野でトップを走る滋賀県企業ガイドブック～
【概ね10ha以上の敷地面積または従業員が約1,000人以上の事業所】滋賀県産業用地のしおり
【その他事業所】産業集積状況リスト（滋賀県商工労働部産業立地課ホームページ）

■沿線地域（３市）の製造品出荷額の推移



■沿線地域（３市）の従業者数の推移



出典：工業統計、経済センサス、経済構造実態調査



周辺の製造企業

野洲栗東バイパスの整備により、国道８号および周辺道路の渋滞緩和や輸送時間の短縮、さらに定時性の向上により製品の安定供給につながることを期待しています。

出典：R8.7　滋賀国道事務所ヒアリング調査

①沿線地域の製造企業（野洲市）



②沿線地域の製造企業（守山市）



③沿線地域の製造企業（栗東市）



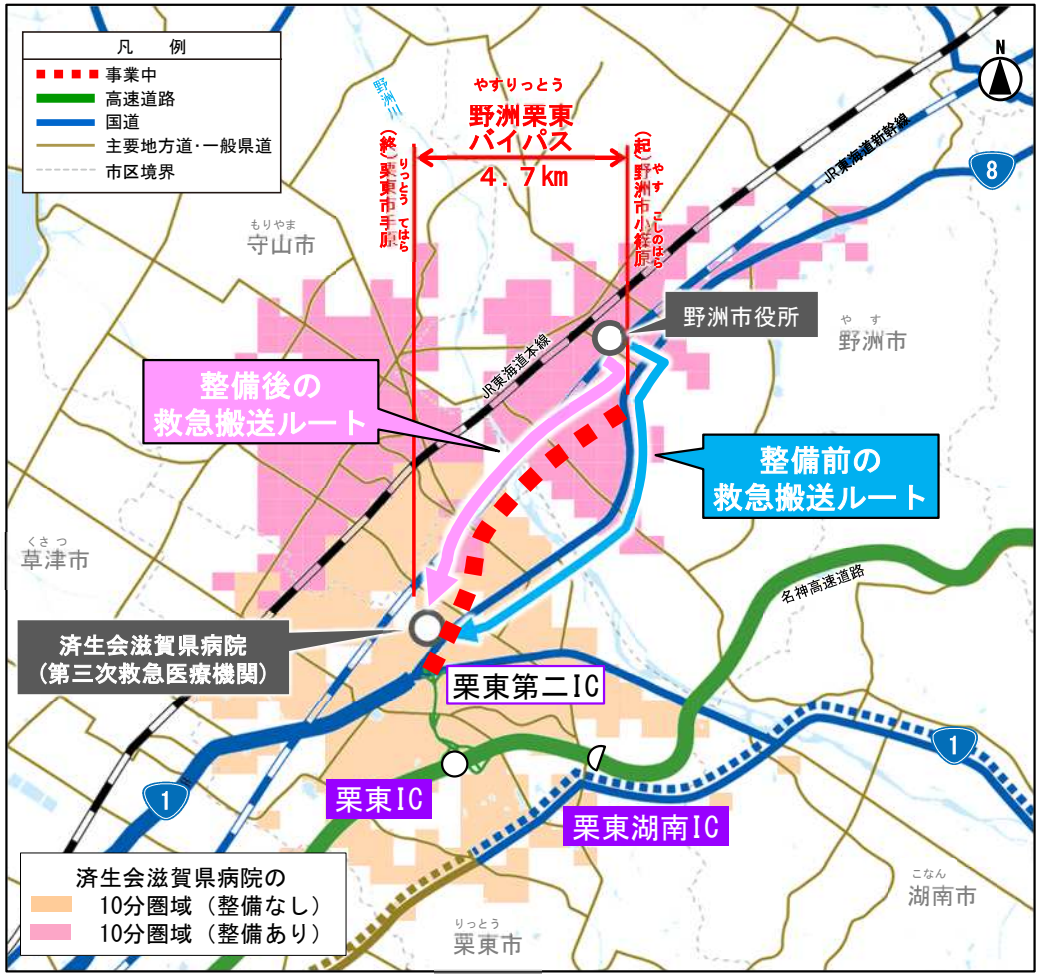
4．事業の必要性等に関する視点

2）事業の整備効果（救急救命活動の支援）

【B/C算出における３便益以外の整備効果】

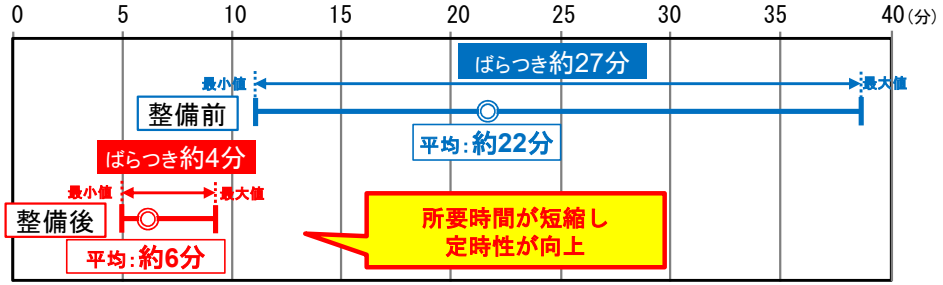
- 野洲栗東バイパスの終点付近には、第三次救急医療機関である済生会滋賀県病院が立地しており、沿線地域における救急医療の中核拠点を担っている。
- 野洲栗東バイパスの整備により、搬送時間の短縮による１０分圏域人口の増加や死亡率の低下など、救急救命活動の支援が期待される。

■済生会滋賀県病院（第三次救急医療機関）への救急搬送ルート



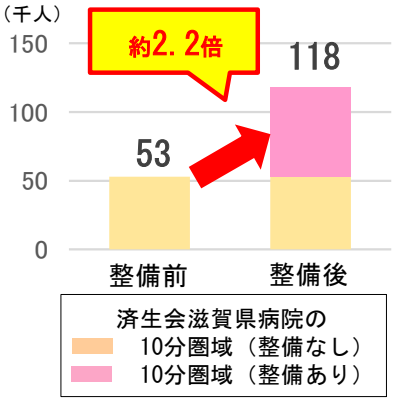
出典：ETC2.0プローブデータ R7.4～R8.3 平日 朝ピーク（7～9時）
※整備後の野洲栗東バイパスは設計速度80km/hで算出

■野洲市役所～済生会滋賀県病院の所要時間



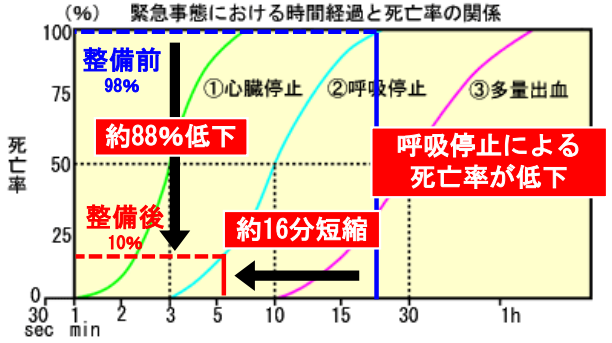
出典：ETC2.0プローブデータ　（R7.4～R8.3 平日 朝ピーク（7～9時））
※最短と最長の所要時間は、所要時間上位5%と95%を示している
※整備後の野洲栗東バイパスは設計速度80km/hで算出

■済生会滋賀県病院の
１０分圏域人口増加



出典：国勢調査メッシュ人口（R2）

■緊急事態における時間経過と
死亡率の関係



出典：M.Cara：1981.「カーラーの曲線」

4．事業の必要性等に関する視点

3）事業の投資効果

■便益（B）
道路事業に関わる便益は、令和22年度の交通量を、整備の有無それぞれについて推計し、「費用便益分析マニュアル」に基づき３便益を計上。
【３便益：走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益】

■費用（C）
道路整備に係る建設費及び維持管理費で算出

■事業全体

便益（B）	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比（B／C）
	1,767.7億円	133.7億円	16.8億円	1,918億円	1.4
費用（C）	事業費	維持管理費	更新費	総費用	
	1,284.4億円	51.5億円	―	1,336億円	

■残事業

便益（B）	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比（B／C）
	1,767.7億円	133.7億円	16.8億円	1,918億円	4.6
費用（C）	事業費	維持管理費	更新費	総費用	
	364.1億円	51.5億円	―	416億円	

※１　便益・費用については、現在価値化した値である（便益算出する原単位は令和6年価格により算出）
※２　便益・費用の合計値については、四捨五入
※３　残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

■算出条件等

※下記に示す金額は、現在価値化前の値である。

基準年　：令和8年度
検討期間　：50年間
現在価値算出のための社会的割引率　：4%
交通量の推計時点　：令和22年度
交通量の推計手法　：平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査
適用した費用便益分析マニュアル　：令和7年8月版
事業費　：1,258億円
維持管理費　：68百万円/km
作成主体　：近畿地方整備局

■参考比較

事業全体
　費用便益比（B/C）：2.2　（社会的割引率2%）
　費用便益比（B/C）：2.9　（社会的割引率1%）
残事業
　費用便益比（B/C）：6.4　（社会的割引率2%）
　費用便益比（B/C）：7.7　（社会的割引率1%）

【参考】費用便益分析に含まれない効果

項目			事業全体	残事業
費用		事業費	1，284．4億円	364．1億円
		維持管理費	51．5億円	51．5億円
		総費用（C）	1，336億円	416億円
効果	便益	走行時間短縮便益	1，767．7億円	1，767．7億円
		走行経費減少便益	133．7億円	133．7億円
		交通事故減少便益	16．8億円	16．8億円
		総便益（B）	1，918億円	1，918億円
	B／C		1．4	4．6
	その他効果	①所要時間信頼性向上便益	607億円	
		②CO2排出量削減便益	5億円	
		③救命救急率向上便益	30億円	
		④生産性向上便益	73億円	
		合計（①＋②＋③＋④）	715億円	
	総便益（ΣB）		1，918億円 ＋その他効果	1，918億円 ＋その他効果

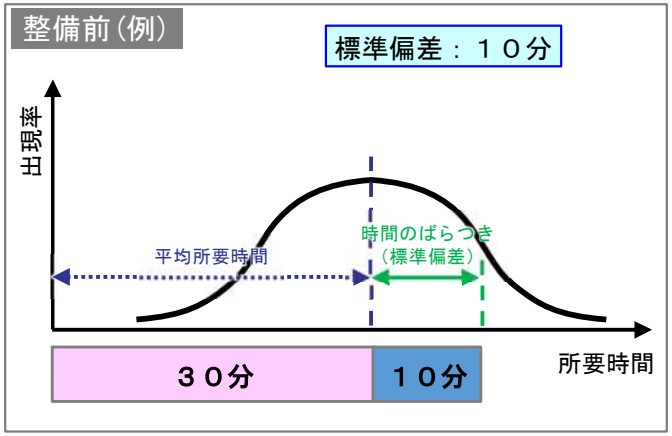
【参考】費用便益分析に含まれない効果

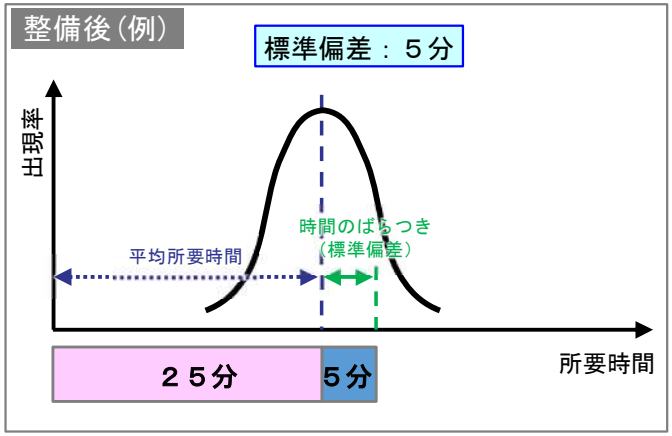
①時間信頼性向上便益

現在価値換算
６０７億円／５０年

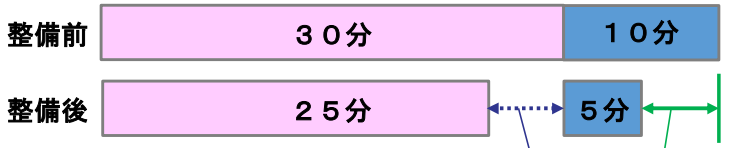
○道路整備により所要時間のバラツキが減少し、移動時間の標準偏差（余裕時間）が短縮する効果を評価

＜計算手法※1＞　単年度便益＝（整備前の余裕時間－整備後の余裕時間）×交通量×時間価値×365





【（例）便益に用いる短縮時間※1】



【時間価値原単位※2】

単位：円/分･台

車種	時間価値原単位
乗用車	43.74
バス	386.79
乗用車類	48.89
小型貨物車	52.07
普通貨物車	101.93

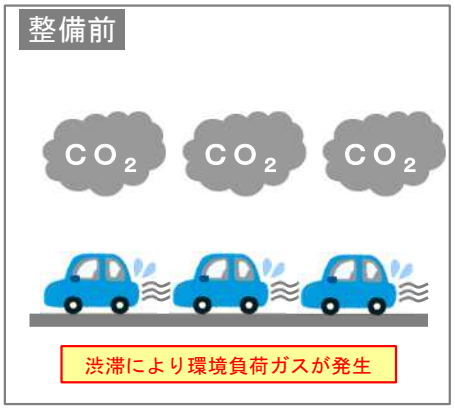
出典　※１ 時間信頼性向上便益算定マニュアル（H26　国土交通省）
※２ 費用便益分析マニュアル（R7.8　国土交通省）

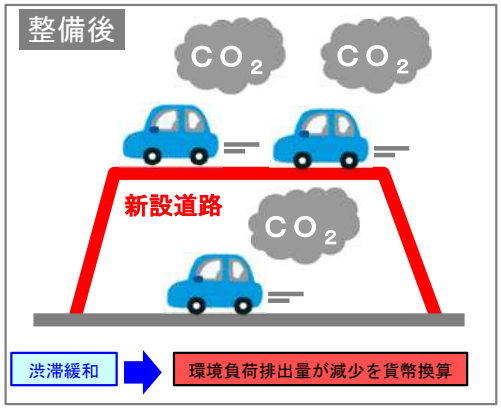
②ＣＯ２排出量削減便益

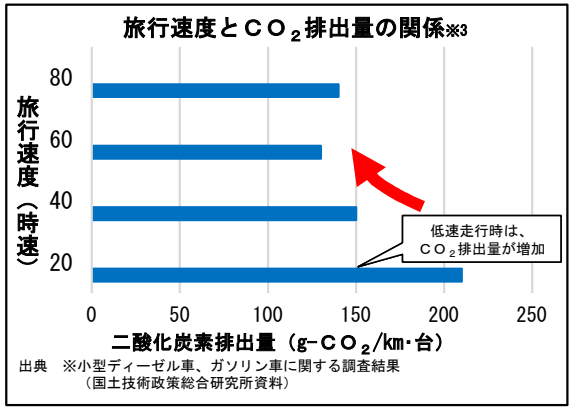
現在価値換算
５億円/５０年

○道路整備により走行速度が改善することで、ＣＯ２排出量が低減されることによる効果を評価

＜計算手法※1＞　単年度便益＝（整備前のＣＯ２排出量－整備後のＣＯ２ 排出量）×貨幣価値×365







出典　※小型ディーゼル車、ガソリン車に関する調査結果
（国土技術政策総合研究所資料）

【琵琶湖西縦貫道路の場合】
走行速度の向上により
ＣＯ２：　10,810.2 t-ＣＯ２ /年を削減

【貨幣価値原単位※2】

単位：円/t-c

貨幣価値原単位
10,600

出典　※１ 道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠（H22 国土技術政策総合研究所）
※２ 公共事業評価の費用便益分析に関する技術指針（共通編）（R6.9 国土交通省）
※３ 道路におけるカーボンニュートラル推進戦略（骨子）（R6.12 国土交通省）

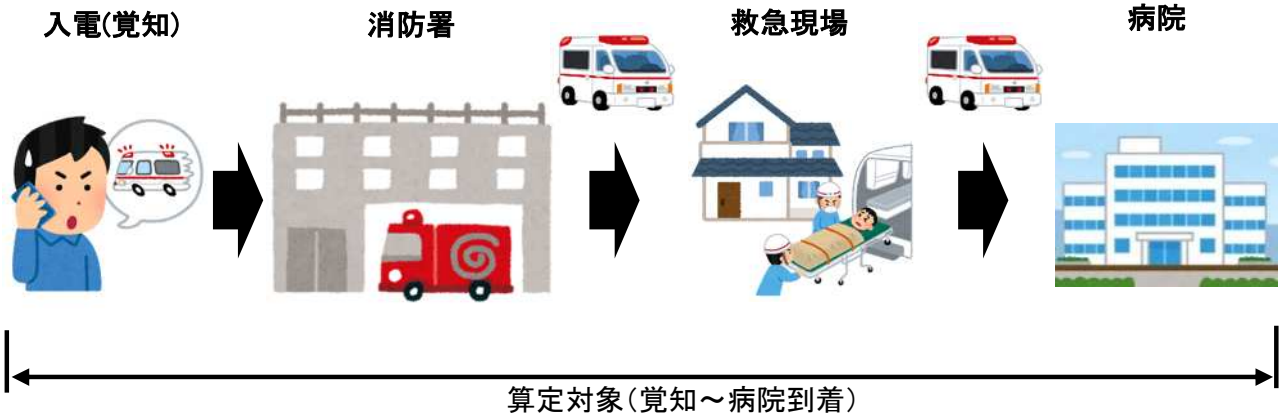
【参考】費用便益分析に含まれない効果

③救命救急率向上便益

現在価値換算
３０億円／５０年

○道路整備によって救急医療へのアクセスが向上することで、心肺停止の覚知から病院到着までの経過時間が短縮することで増加する救命者数の人命価値を評価

＜計算手法※1 ※2＞　単年度便益＝（整備前の死亡率－整備後の死亡率）×救急患者（心肺停止患者）×人命価値



搬送時間（覚知～病院到着）の短縮 → 救急患者（心肺停止）の死亡率低下を貨幣換算

【野洲栗東バイパスの場合】
対象地域人口：243，817人（栗東市、守山市、野洲市）

人命価値(精神的損失額)
6.01億円/人　※3

出典
※1　道路投資の便益評価（第9章　道路整備による緊急時の死亡リスク軽減便益）東洋経済，2008
※2　総務省消防庁　救急搬送人員データ2020年～2024年
　　ウツタインデータ　2020年～2024年　より算定
※3　国土交通省「公共事業評価の費用便益分析に関する技術指針（共通編）」R6.9

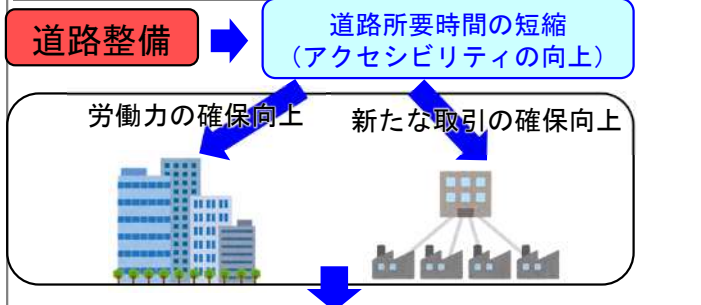
④生産性向上便益

現在価値換算
７３億円／５０年

○道路整備により所要時間が減少し、企業の生産性効率が向上されることでを短縮する効果を評価

＜計算手法※1＞　単年度便益＝道路整備の有無によるアクセシビリティの変化率^弾力値×各地域のGRP

生産性向上便益イメージ



$$単年度便益=\sum_i\sum_s\left[\left(\frac{ACC_i^w}{ACC_i^0}\right)^{\rho^s}-1\right]GRP_i^s$$

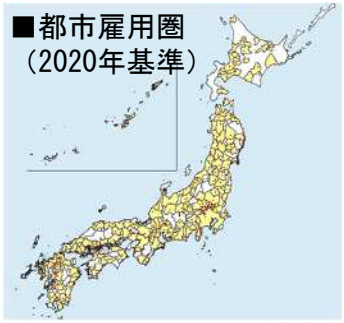
■アクセシビリティの算定

$$ACC_i^0=\left(\underbrace{\sum_{d(o(i)\neq d)}\frac{L_d}{\tau_{id}^0}}_{\text{都市雇用圏間}}+\underbrace{\sum_{j(i\neq j)}\frac{L_j}{\tau_{ij}^0}}_{\text{都市雇用圏内}}\right)\div\gamma$$

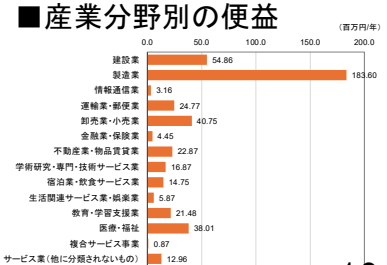
$o(i)$：市区町村iが所属する**都市雇用圏**o
L_d：国勢調査より整理した都市雇用圏dの従業地別就業者数
τ_{id}^0：市区町村iから都市雇用圏dの整備無しの**道路所要時間**
L_j：国勢調査より整理した市区町村jの従業地別就業者数
τ_{ij}^0：市区町村iから同一の都市雇用圏oに属する市区町村jへの整備無しの**道路所要時間**
γ：市区町村iの道路モード分担率

ACC_i^w, ACC_i^o：地域iにおける整備有無（o＝整備無し、w＝整備有り）の**アクセシビリティ**
ρ^s：産業sの生産性の**弾力値**（集積パラメータ）
GRP_i^s：地域i産業sの付加価値額

■都市雇用圏（2020年基準）



【野洲栗東バイパスの場合】
■産業分野別の便益



出典　※1　再評価における多様な便益の算定方法（案）（R8.9　国土交通省）

４．事業の必要性等に関する視点

４）地域における計画等

■地域における計画

野洲栗東バイパスは、下記の計画に位置づけられている。

○「滋賀県道路整備マスタープラン（第３次）（滋賀県）」（令和4年3月）
○「滋賀県道路整備アクションプログラム2023（滋賀県）」（令和5年3月）
○「大津湖南都市計画 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針（滋賀県）」（令和3年3月）
○「第２次野洲市総合計画 － 改訂版 －（野洲市）」（令和6年3月）
○「第六次栗東市総合計画　後期基本計画（栗東市）」（令和7年3月）
○「第四次栗東市都市計画マスタープラン（栗東市）」（令和2年8月）
○「第四次栗東市道路整備プログラム（栗東市）」（令和6年3月）
○「守山市都市計画基本方針（守山市都市計画マスタープラン）（守山市）」（令和4年10月改訂）

■これまでの経緯

○大津湖南地域幹線道路整備促進協議会
（昭和57年4月設立　野洲市、大津市、草津市、守山市、栗東市、湖南市の各首長）
（最近の動向）
・令和8年8月　国土交通省や財務省などおいて、要望活動を実施

○国道８号野洲栗東バイパス整備促進期成同盟会
（平成24年2月設立　栗東市、野洲市、守山市の各首長）
（最近の動向）
・令和8年8月　国土交通省や財務省などおいて、要望活動を実施

５．事業進捗の見込みの視点

１）事業の進捗状況

令和8年度事業内容

・現在、調査設計、用地取得、改良工事、上下部工事、舗装工事を実施。

進捗状況（令和8年3月末時点）

・用地進捗率約97%（面積ベース）、事業進捗率約54%（事業費ベース）

進捗上の課題

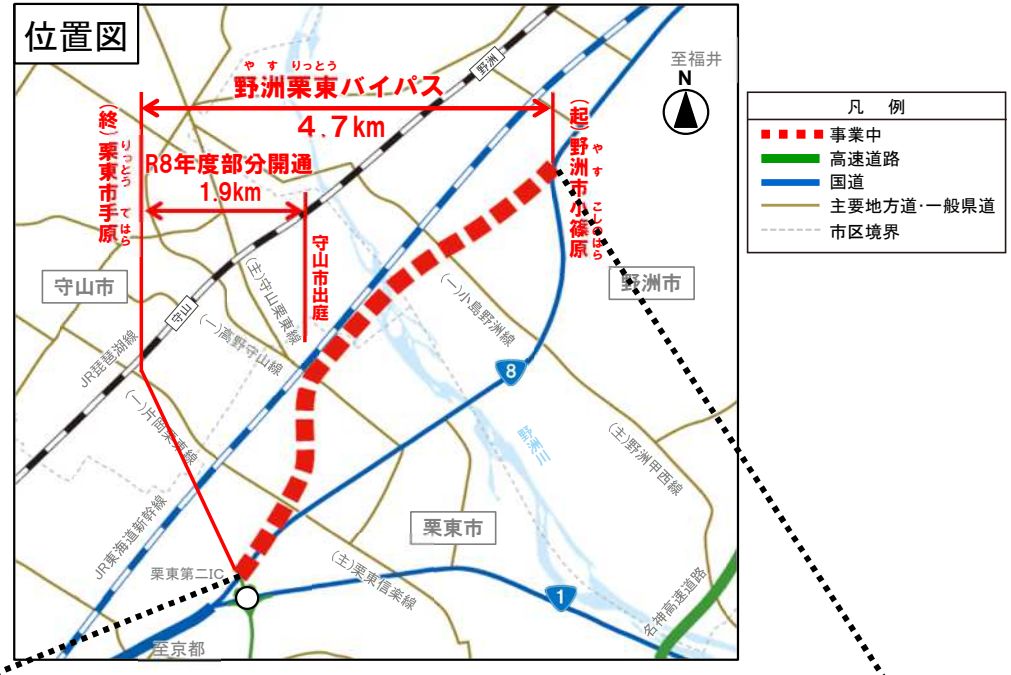
・事業地に近接する鉄道や河川区域内での施工協議に時間を要したものの、現在のところ大きな課題は無し。

２）今後の事業スケジュール等

・令和８年度　栗東市出庭～手原　延長1.9km　部分開通予定（暫定2車線）

・引き続き事業を推進し、残る区間においても早期の開通を目指す。

位置図



区間	未開通区間
用地	用地取得率　約97%
	用地取得推進
工事	調査設計推進、改良工事推進、上下部工事推進、舗装工事推進

６．コスト縮減や代替立案等の改善の視点

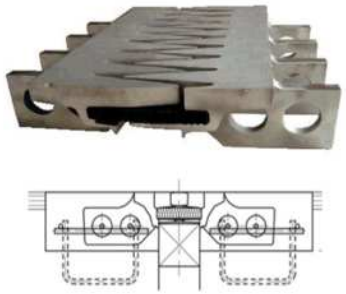
■ 伸縮装置の変更により工事費を縮減。
■ 今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら事業を推進していきます。

■ 伸縮装置の変更によるコスト縮減【▲1.0億円】

伸縮装置をフィンガー型よりモジュラー型ジョイントに変更することにより、約1.0億円のコスト縮減を図る。

見直し前

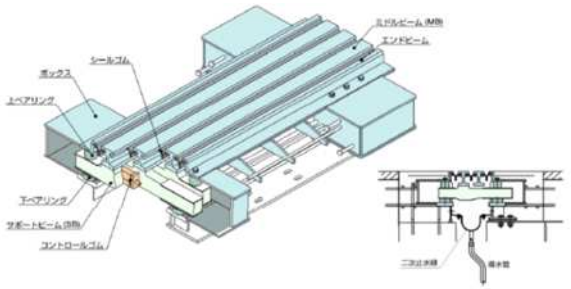
フィンガー型



本体は鋼製部材を重ね合わせた構造であり、櫛型
の伸縮遊間部で桁の伸縮および地震時の移動量を確保する。

見直し後

モジュラー型



形鋼とシールゴムを組み合わせた水密性の高い構造。
耐久性、止水性の各要求性能に適した材質（鋼材、ゴム）を使用した構造。
桁の伸縮に伴いサポートビームが上下ベアリング間をすべることによって
伸縮する。

7．関係自治体の意見

○滋賀県知事

令和8年10月13日　滋高幹第22号
近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

「対応方針（原案）」のとおり「事業継続」で異論はありません。

なお、当該区間の交通量は交通容量を超過していることから、慢性的な交通渋滞が発生しており、社会・経済活動を支える人流・物流を阻害するとともに、交通事故の多発や渋滞を避ける通過交通が生活道路へ流入するなど、地域住民の安全にも深刻な課題が生じています。
これらの課題を解消し交通安全の確保はもとより、地域経済が更に発展することを期待しています。事業実施にあたっては コスト縮減 に取り組みながらも、一日も早い開通に向けて必要な予算の確保と、より一層の事業推進をお願いします。
本県としても事業促進に最大限の努力をしてまいります。

８．対応方針（原案）

野洲栗東バイパスは、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事　業　継　続

Ｎｏ．９－２
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和８年度第３回

一般国道８号
野洲栗東（やすりっとう）バイパス
【再評価】
（計算結果等参考資料）

令和８年１１月
近畿地方整備局

（再評価）

様式１　客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道8号　野洲栗東バイパス
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指　　標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（Ｂ／Ｃ）＝1.4（経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）＝582億円、経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）＝5.6%） 残事業：費用便益比（Ｂ／Ｃ）＝4.6（経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）＝1503億円、経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）＝19.5%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1．活力		
円滑なモビリティの確保		
	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：30482万人・時間/年 渋滞損失削減時間：362万人・時間/年（30482万人・時間/年⇒30120万人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について：一般国道8号　（主）草津守山線　（主）大津能登川長浜線　（県）小島野洲線等 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：277万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：4割削減
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道８号（野洲市三上）：ピーク時旅行速度11.5km/h　→　改善見込み 国道８号（宅屋交差点西）：ピーク時旅行速度9.9km/h　→　改善見込み
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	野洲市コミュニティバス　おのりやす（２路線：篠原コース、希望が丘コース） 近江鉄道バス（３路線：野洲村田線、花緑公園線、野洲アウトレット線） 栗東市コミュニティバス　くりちゃんバス（２路線：宅屋線、葉山循環線）
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
物流効率化の支援		
	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1．活力	都市の再生		
		□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	滋賀県南部地域振興プランにおいて、地域活性化プロジェクトとの連携
		□ 中心市街地内で行う事業である	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築		
		□ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		□ 地域高規格道路の位置づけあり	
		□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	日常活動圏：野洲市　中心都市：大津市 改善見込み（野洲市～大津市、約48分⇒約35分）
	個性ある地域の形成		
		□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	アクセス向上が期待される観光地名：滋賀県希望が丘文化公園 改善見込み（滋賀県希望が丘文化公園（西ゲート）～栗東第二IC、約14分⇒約9分）
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2．暮らし			
	歩行者･自転車のための生活空間の形成		
		□ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		□ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成		
		□ 対象区間が電線類地中化５ヶ年計画に位置づけ有り	
		□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保		
		■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設：済生会滋賀県病院、アクセス向上が見込まれる自治体：野洲市 改善見込み（野洲市～済生会滋賀県病院一、約19分⇒約6分）

３．安全			
	安全な生活環境の確保		
		□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え		
		□ 近隣市へのルートが１つしかなく、災害による１～２箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		□ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	野洲栗東バイパスと並行する現道８号は第一次緊急輸送道路として指定されており、通行止になった場合に大幅な迂回を強いられます。野洲栗東バイパスが整備されることで、代替路線を形成
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
４．環境			
	地球環境の保全		
		● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:10810.2t-CO2/年
	生活環境の改善・保全		
		● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道8号 （主）草津守山線 （主）大津能登川長浜線 （県）小島野洲線等 排出削減量：34.55t／年、排出削減率：4割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：25.27t／年
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道8号 （主）草津守山線 （主）大津能登川長浜線 （県）小島野洲線等 排出削減量：2.16t／年、排出削減率：4割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてＳＰＭ排出増加量：1.4t／年
		■ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	当該区間では、昼夜とも環境基準を超過。夜間については要請限度を超過
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
５．その他			
	他のﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄとの関係		
		□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

（再評価）

様式－２

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道8号	野洲栗東バイパス	Ｌ＝4.7km	二次改築	ＢＰ

計画交通量（台/日）	車線数	事業主体
37,300	2車線	近畿地方整備局

① 費　用

	事　業　費	維持管理費	更新費	合　　計
基 準 年	令和8年度			
単純合計	1,149億円	146億円		1,295億円
うち残事業分	416億円	146億円		562億円
基準年における現在価値（C）	1,284億円	52億円		1,336億円
うち残事業分	364億円	52億円		416億円

② 便　益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合　　計
基 準 年	令和8年度			
供 用 年	令和14年度			
単年便益 （初年便益）	109億円	8.2億円	1.04億円	118億円
基準年における 現在価値（B）	1,768億円	134億円	17億円	1,918億円
うち残事業分	1,768億円	134億円	17億円	1,918億円

③ 結　果

【事業全体】

費用便益比（Ｂ／Ｃ）	1.4 〔4%〕	[参考] 2.2 〔2%〕	[参考] 2.9 〔1%〕
経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）	582億円 〔4%〕	[参考] 1,679億円 〔2%〕	[参考] 2,556億円 〔1%〕
経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）	5.6%		

※〔〕内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比（Ｂ／Ｃ）	4.6 〔4%〕	[参考] 6.4 〔2%〕	[参考] 7.7 〔1%〕
経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）	1,503億円 〔4%〕	[参考] 2,551億円 〔2%〕	[参考] 3,400億円 〔1%〕
経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）	19.5%		

※〔〕内は社会的割引率

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（Ｂ／Ｃ）
交通量	37,300台/日	±１０%	1.3～1.6
事業費	1,149億円	±１０%	1.4～1.5
事業期間	50年	±２０%	1.4～1.5

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（Ｂ／Ｃ）
交通量	37,300台/日	±１０%	4.2～5.1
事業費	416億円	±１０%	4.2～5.1
事業期間	5年	±２０%	4.5～4.6

様式－３①

交通状況の変化

事業名：野洲栗東バイパス（事業全体）

（推計時点　　令和22年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 (4.7km)		交通量※1	[台/日]	0	37,300
		走行時間※2	[分]	0	6
		走行時間費用※3	[億円/年]	0.00	43.90
②主な周辺道路※4	一般国道8号 (4.2km)	交通量	[台/日]	27,000	13,500
		走行時間	[分]	17	9
		走行時間費用	[億円/年]	93.30	26.21
	（主）草津守山線 (4.6km)	交通量	[台/日]	61,800	55,300
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	93.95	76.91
	（主）大津能登川長浜線 (5.9km)	交通量	[台/日]	13,900	12,000
		走行時間	[分]	26	23
		走行時間費用	[億円/年]	75.79	58.95
	（県）小島野洲線等 (1.8km)	交通量	[台/日]	6,500	5,100
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	15.59	12.41
③その他道路合計 (3,106.1km)		走行時間費用	[億円/年]	15,431.34	15,385.13

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A － B)
合計：3,127.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	15,709.96	15,603.49	106.47

※１：　当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※２：　配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３：　費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４：　当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５：　②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

（２） 図面（①、②に該当する道路を明示すること）



様式－３①

交通状況の変化

事業名：野洲栗東バイパス（残事業）

（推計時点　　令和22年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 (4.7km)		交通量※1	[台/日]	0	37,300
		走行時間※2	[分]	0	6
		走行時間費用※3	[億円/年]	0.00	43.90
②主な周辺道路※4	一般国道8号 (4.2km)	交通量	[台/日]	27,000	13,500
		走行時間	[分]	17	9
		走行時間費用	[億円/年]	93.30	26.21
	（主）草津守山線 (4.6km)	交通量	[台/日]	61,800	55,300
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	93.95	76.91
	（主）大津能登川長浜線 (5.9km)	交通量	[台/日]	13,900	12,000
		走行時間	[分]	26	23
		走行時間費用	[億円/年]	75.79	58.95
	（県）小島野洲線等 (1.8km)	交通量	[台/日]	6,500	5,100
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	15.59	12.41
③その他道路合計 (3,106.1km)		走行時間費用	[億円/年]	15,431.34	15,385.13

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A － B)
合計：3,127.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	15,709.96	15,603.49	106.47

※１：　当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※２：　配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３：　費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４：　当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５：　②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

（２） 図面（①、②に該当する道路を明示すること）



様式－３②

費用便益分析の条件

事業名：一般国道8号　野洲栗東バイパス

（2）

項目				チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル （令和7年8月　国土交通省　道路局　都市局）		■
		その他		□
分析の基本的事項		分析対象期間		50年間
		社会的割引率		4%
			比較のために参考とすべき値	2%、1%
		基準年次		令和8年
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		■（令和22年）
		複数時点での推計		□
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■
		整備の有無のいずれかのみ推計		□ 有　□ 無
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 （三段階推定法）		■ （H27全国道路・街路交通情勢調査）
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 （四段階推定法）		□
		その他（　　）		□
	開発交通量の考慮	無		■
		有		□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（トリップ数）	（　　）台ﾄﾘｯﾌﾟ／日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		□
		転換率式を用いた配分		□
		Q－V式と転換率式の併用による配分		■
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）		□
		簡易手法		□
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
			その他（　　）	
		簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等）		
		その他（　　）		□
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		□
		採用理由を記載		
		最終配分の速度		■
		採用理由を記載	分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
		その他（　　）		□

事業名:一般国道8号　野洲栗東バイパス

（3）

項目				チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	（　　）％
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	（　　）日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	□
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	（　　）日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
			設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他（　　）		□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
		算出婚子を添付すること		
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
		算出婚子を添付すること		
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		□
		中央分離帯の有無を考慮しない		■
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		■
		考慮する		□
		（考慮の場合、算出根拠を添付すること）		
	その他			

事業名:一般国道8号　野洲栗東バイパス

（4）

項目				チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用		□
		標準投資パターンを採用		■
		その他（　　）		□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 既存の路線の実績を参考に設定		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である		■
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	□
			維持管理費を考慮	□
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載（対策内容、費用等）	
	その他			

4．その他

様式－４

費用の現在価値算定表（事業全体）

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.68	4.7	3.21

箇所名：一般国道8号 野洲栗東バイパス

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDPデフレータ	事業費（億円） 単純価値	事業費（億円） 現在価値	維持管理費（億円） 単純価値	維持管理費（億円） 現在価値	更新費（億円） 単純価値	更新費（億円） 現在価値
−50年目	S 57	4%	5.6165	97.0	0.04	0.25				
−49年目	S 58	4%	5.4005	98.0	0.05	0.30				
−48年目	S 59	4%	5.1928	100.0	0.05	0.28				
−47年目	S 60	4%	4.9931	100.7	0.05	0.27				
−46年目	S 61	4%	4.8010	102.5	0.10	0.51				
−45年目	S 62	4%	4.6164	102.2	0.05	0.25				
−44年目	S 63	4%	4.4388	102.8	0.05	0.24				
−43年目	H 1	4%	4.2681	105.5	0.05	0.22				
−42年目	H 2	4%	4.1039	107.9	0.17	0.71				
−41年目	H 3	4%	3.9461	110.5	0.02	0.08				
−40年目	H 4	4%	3.7943	112.0	0.05	0.19				
−39年目	H 5	4%	3.6484	112.3	0.10	0.36				
−38年目	H 6	4%	3.5081	112.2	0.10	0.34				
−37年目	H 7	4%	3.3731	111.6	1.03	3.41				
−36年目	H 8	4%	3.2434	111.3	0.10	0.32				
−35年目	H 9	4%	3.1187	111.8	0.24	0.73				
−34年目	H 10	4%	2.9987	111.1	0.22	0.65				
−33年目	H 11	4%	2.8834	109.6	0.20	0.58				
−32年目	H 12	4%	2.7725	108.4	0.13	0.36				
−31年目	H 13	4%	2.6658	107.2	0.31	0.84				
−30年目	H 14	4%	2.5633	105.3	0.32	0.85				
−29年目	H 15	4%	2.4647	103.7	1.90	4.94				
−28年目	H 16	4%	2.3699	102.6	0.34	0.86				
−27年目	H 17	4%	2.2788	101.1	0.50	1.23				
−26年目	H 18	4%	2.1911	100.3	1.03	2.46				
−25年目	H 19	4%	2.1068	99.3	0.50	1.16				
−24年目	H 20	4%	2.0258	98.7	1.08	2.43				
−23年目	H 21	4%	1.9479	97.6	0.35	0.76				
−22年目	H 22	4%	1.8730	96.0	0.10	0.21				
−21年目	H 23	4%	1.8009	94.6	0.10	0.21				
−20年目	H 24	4%	1.7317	93.9	4.22	8.52				
−19年目	H 25	4%	1.6651	94.0	2.93	5.67				
−18年目	H 26	4%	1.6010	96.3	4.36	7.93				
−17年目	H 27	4%	1.5395	97.8	11.87	20.45				
−16年目	H 28	4%	1.4802	98.0	17.19	28.42				
−15年目	H 29	4%	1.4233	98.2	24.12	38.28				
−14年目	H 30	4%	1.3686	98.0	48.51	74.18				
−13年目	R 1	4%	1.3159	99.1	59.99	87.23				
−12年目	R 2	4%	1.2653	100.0	60.30	83.54				
−11年目	R 3	4%	1.2167	100.1	50.79	67.60				
−10年目	R 4	4%	1.1699	101.3	55.33	69.97				
−9年目	R 5	4%	1.1249	106.1	74.91	86.97				
−8年目	R 6	4%	1.0816	109.5	61.87	66.92				
−7年目	R 7	4%	1.0400	109.5	143.17	148.89				
−6年目	R 8	4%	1.0000	109.5	104.21	104.21				
−5年目	R 9	4%	0.9615	109.5	74.35	71.49				
−4年目	R 10	4%	0.9246	109.5	60.04	55.51				
−3年目	R 11	4%	0.8890	109.5	56.56	50.29				
−2年目	R 12	4%	0.8548	109.5	50.15	42.86				
−1年目	R 13	4%	0.8219	109.5	175.09	143.91				
供用開始年次	R 14	4%	0.7903	109.5			2.92	2.31		
1年目	R 15	4%	0.7599	109.5			2.92	2.22		
2年目	R 16	4%	0.7307	109.5			2.92	2.13		
3年目	R 17	4%	0.7026	109.5			2.92	2.05		
4年目	R 18	4%	0.6756	109.5			2.92	1.97		
5年目	R 19	4%	0.6496	109.5			2.92	1.90		
6年目	R 20	4%	0.6246	109.5			2.92	1.82		
7年目	R 21	4%	0.6006	109.5			2.92	1.75		
8年目	R 22	4%	0.5775	109.5			2.92	1.69		
9年目	R 23	4%	0.5553	109.5			2.92	1.62		
10年目	R 24	4%	0.5339	109.5			2.92	1.56		
11年目	R 25	4%	0.5134	109.5			2.92	1.50		
12年目	R 26	4%	0.4936	109.5			2.92	1.44		
13年目	R 27	4%	0.4746	109.5			2.92	1.38		
14年目	R 28	4%	0.4564	109.5			2.92	1.33		
15年目	R 29	4%	0.4388	109.5			2.92	1.28		
16年目	R 30	4%	0.4220	109.5			2.92	1.23		
17年目	R 31	4%	0.4057	109.5			2.92	1.18		
18年目	R 32	4%	0.3901	109.5			2.92	1.14		
19年目	R 33	4%	0.3751	109.5			2.92	1.09		
20年目	R 34	4%	0.3607	109.5			2.92	1.05		
21年目	R 35	4%	0.3468	109.5			2.92	1.01		
22年目	R 36	4%	0.3335	109.5			2.92	0.97		
23年目	R 37	4%	0.3207	109.5			2.92	0.94		
24年目	R 38	4%	0.3083	109.5			2.92	0.90		
25年目	R 39	4%	0.2965	109.5			2.92	0.87		
26年目	R 40	4%	0.2851	109.5			2.92	0.83		
27年目	R 41	4%	0.2741	109.5			2.92	0.80		
28年目	R 42	4%	0.2636	109.5			2.92	0.77		
29年目	R 43	4%	0.2534	109.5			2.92	0.74		
30年目	R 44	4%	0.2437	109.5			2.92	0.71		
31年目	R 45	4%	0.2343	109.5			2.92	0.68		
32年目	R 46	4%	0.2253	109.5			2.92	0.66		
33年目	R 47	4%	0.2166	109.5			2.92	0.63		
34年目	R 48	4%	0.2083	109.5			2.92	0.61		
35年目	R 49	4%	0.2003	109.5			2.92	0.58		
36年目	R 50	4%	0.1926	109.5			2.92	0.56		
37年目	R 51	4%	0.1852	109.5			2.92	0.54		
38年目	R 52	4%	0.1780	109.5			2.92	0.52		
39年目	R 53	4%	0.1712	109.5			2.92	0.50		
40年目	R 54	4%	0.1646	109.5			2.92	0.48		
41年目	R 55	4%	0.1583	109.5			2.92	0.46		
42年目	R 56	4%	0.1522	109.5			2.92	0.44		
43年目	R 57	4%	0.1463	109.5			2.92	0.43		
44年目	R 58	4%	0.1407	109.5			2.92	0.41		
45年目	R 59	4%	0.1353	109.5			2.92	0.39		
46年目	R 60	4%	0.1301	109.5			2.92	0.38		
47年目	R 61	4%	0.1251	109.5			2.92	0.37		
48年目	R 62	4%	0.1203	109.5			2.92	0.35		
49年目	R 63	4%	0.1157	109.5	−38.44	−4.45	2.92	0.34		
合　計					1110.83	1284.39	145.91	51.51		
単純事業費計					1149.27		145.91			

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－４

費用の現在価値算定表（残事業）

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.68	4.7	3.21

箇所名：一般国道8号 野洲栗東バイパス

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDPデフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
−5年目	R 9	4%	0.9615	109.5	74.35	71.49				
−4年目	R 10	4%	0.9246	109.5	60.04	55.51				
−3年目	R 11	4%	0.8890	109.5	56.56	50.29				
−2年目	R 12	4%	0.8548	109.5	50.15	42.86				
−1年目	R 13	4%	0.8219	109.5	175.09	143.91				
供用開始年次	R 14	4%	0.7903	109.5			2.92	2.31		
1年目	R 15	4%	0.7599	109.5			2.92	2.22		
2年目	R 16	4%	0.7307	109.5			2.92	2.13		
3年目	R 17	4%	0.7026	109.5			2.92	2.05		
4年目	R 18	4%	0.6756	109.5			2.92	1.97		
5年目	R 19	4%	0.6496	109.5			2.92	1.90		
6年目	R 20	4%	0.6246	109.5			2.92	1.82		
7年目	R 21	4%	0.6006	109.5			2.92	1.75		
8年目	R 22	4%	0.5775	109.5			2.92	1.69		
9年目	R 23	4%	0.5553	109.5			2.92	1.62		
10年目	R 24	4%	0.5339	109.5			2.92	1.56		
11年目	R 25	4%	0.5134	109.5			2.92	1.50		
12年目	R 26	4%	0.4936	109.5			2.92	1.44		
13年目	R 27	4%	0.4746	109.5			2.92	1.38		
14年目	R 28	4%	0.4564	109.5			2.92	1.33		
15年目	R 29	4%	0.4388	109.5			2.92	1.28		
16年目	R 30	4%	0.4220	109.5			2.92	1.23		
17年目	R 31	4%	0.4057	109.5			2.92	1.18		
18年目	R 32	4%	0.3901	109.5			2.92	1.14		
19年目	R 33	4%	0.3751	109.5			2.92	1.09		
20年目	R 34	4%	0.3607	109.5			2.92	1.05		
21年目	R 35	4%	0.3468	109.5			2.92	1.01		
22年目	R 36	4%	0.3335	109.5			2.92	0.97		
23年目	R 37	4%	0.3207	109.5			2.92	0.94		
24年目	R 38	4%	0.3083	109.5			2.92	0.90		
25年目	R 39	4%	0.2965	109.5			2.92	0.87		
26年目	R 40	4%	0.2851	109.5			2.92	0.83		
27年目	R 41	4%	0.2741	109.5			2.92	0.80		
28年目	R 42	4%	0.2636	109.5			2.92	0.77		
29年目	R 43	4%	0.2534	109.5			2.92	0.74		
30年目	R 44	4%	0.2437	109.5			2.92	0.71		
31年目	R 45	4%	0.2343	109.5			2.92	0.68		
32年目	R 46	4%	0.2253	109.5			2.92	0.66		
33年目	R 47	4%	0.2166	109.5			2.92	0.63		
34年目	R 48	4%	0.2083	109.5			2.92	0.61		
35年目	R 49	4%	0.2003	109.5			2.92	0.58		
36年目	R 50	4%	0.1926	109.5			2.92	0.56		
37年目	R 51	4%	0.1852	109.5			2.92	0.54		
38年目	R 52	4%	0.1780	109.5			2.92	0.52		
39年目	R 53	4%	0.1712	109.5			2.92	0.50		
40年目	R 54	4%	0.1646	109.5			2.92	0.48		
41年目	R 55	4%	0.1583	109.5			2.92	0.46		
42年目	R 56	4%	0.1522	109.5			2.92	0.44		
43年目	R 57	4%	0.1463	109.5			2.92	0.43		
44年目	R 58	4%	0.1407	109.5			2.92	0.41		
45年目	R 59	4%	0.1353	109.5			2.92	0.39		
46年目	R 60	4%	0.1301	109.5			2.92	0.38		
47年目	R 61	4%	0.1251	109.5			2.92	0.37		
48年目	R 62	4%	0.1203	109.5			2.92	0.35		
49年目	R 63	4%	0.1157	109.5	0.00	0.00	2.92	0.34		
合　計					416.19	364.06	145.91	51.51		
単純事業費計					416.19		145.91			

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式-5

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：　一般国道8号　野洲栗東バイパス

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（近畿内陸ブロック）				社会的割引率	割戻率	GDPデフレータ	走行時間短縮便益（億円）					走行経費減少便益（億円）					事故減少便益（億円）		合　計（億円）	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全　車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	①　計	現在価値①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値②×(A)	③	現在価値③×(A)	便益合計(①～③)	現在価値
供用開始年次	R 14	0.99663	1.00409	0.98928	0.99662	4%	0.7903	109.5	75.20	21.80	11.80	108.80	85.98	5.51	1.99	0.67	8.17	6.46	1.04	0.83	118.02	93.27
1年目	R 15	0.99661	1.00407	0.98917	0.99661	4%	0.7599	109.5	74.95	21.89	11.68	108.51	82.46	5.49	1.99	0.67	8.16	6.20	1.04	0.79	117.71	89.45
2年目	R 16	0.99660	1.00405	0.98905	0.99659	4%	0.7307	109.5	74.69	21.98	11.55	108.22	79.07	5.48	2.00	0.66	8.14	5.95	1.04	0.76	117.39	85.78
3年目	R 17	0.99659	1.00404	0.98893	0.99658	4%	0.7026	109.5	74.44	22.07	11.42	107.93	75.83	5.46	2.01	0.65	8.12	5.71	1.03	0.73	117.08	82.27
4年目	R 18	0.99658	1.00402	0.98880	0.99657	4%	0.6756	109.5	74.18	22.16	11.30	107.64	72.72	5.44	2.02	0.65	8.10	5.47	1.03	0.70	116.77	78.89
5年目	R 19	0.99657	1.00401	0.98868	0.99656	4%	0.6496	109.5	73.93	22.24	11.17	107.34	69.73	5.42	2.03	0.64	8.08	5.25	1.03	0.67	116.46	75.65
6年目	R 20	0.99656	1.00399	0.98855	0.99655	4%	0.6246	109.5	73.68	22.33	11.04	107.05	66.87	5.40	2.03	0.63	8.07	5.04	1.02	0.64	116.14	72.55
7年目	R 21	0.99654	1.00397	0.98841	0.99653	4%	0.6006	109.5	73.42	22.42	10.92	106.76	64.12	5.38	2.04	0.62	8.05	4.83	1.02	0.61	115.83	69.56
8年目	R 22	0.99213	0.99989	0.99233	0.99333	4%	0.5775	109.5	73.17	22.51	10.79	106.47	61.49	5.36	2.05	0.62	8.03	4.64	1.02	0.59	115.52	66.72
9年目	R 23	0.99207	0.99989	0.99227	0.99328	4%	0.5553	109.5	72.59	22.51	10.71	105.81	58.76	5.32	2.05	0.61	7.98	4.43	1.01	0.56	114.80	63.75
10年目	R 24	0.99200	0.99989	0.99221	0.99324	4%	0.5339	109.5	72.02	22.51	10.62	105.15	56.14	5.28	2.05	0.61	7.94	4.24	1.00	0.54	114.09	60.92
11年目	R 25	0.99194	0.99989	0.99215	0.99319	4%	0.5134	109.5	71.44	22.50	10.54	104.49	53.64	5.24	2.05	0.60	7.89	4.05	1.00	0.51	113.37	58.20
12年目	R 26	0.99187	0.99989	0.99209	0.99314	4%	0.4936	109.5	70.87	22.50	10.46	103.83	51.25	5.19	2.05	0.60	7.84	3.87	0.99	0.49	112.66	55.61
13年目	R 27	0.99181	0.99989	0.99203	0.99310	4%	0.4746	109.5	70.29	22.50	10.38	103.17	48.96	5.15	2.05	0.59	7.80	3.70	0.98	0.47	111.94	53.13
14年目	R 28	0.99174	0.99989	0.99196	0.99305	4%	0.4564	109.5	69.71	22.50	10.29	102.50	46.78	5.11	2.05	0.59	7.75	3.54	0.98	0.45	111.23	50.77
15年目	R 29	0.99167	0.99989	0.99190	0.99300	4%	0.4388	109.5	69.14	22.49	10.21	101.84	44.69	5.07	2.05	0.58	7.70	3.38	0.97	0.43	110.51	48.50
16年目	R 30	0.99160	0.99989	0.99183	0.99295	4%	0.4220	109.5	68.56	22.49	10.13	101.18	42.70	5.03	2.05	0.58	7.65	3.23	0.96	0.41	109.80	46.34
17年目	R 31	0.99153	0.99989	0.99176	0.99290	4%	0.4057	109.5	67.99	22.49	10.05	100.52	40.78	4.98	2.05	0.57	7.61	3.09	0.96	0.39	109.08	44.26
18年目	R 32	0.99146	0.99989	0.99169	0.99285	4%	0.3901	109.5	67.41	22.49	9.96	99.86	38.96	4.94	2.05	0.57	7.56	2.95	0.95	0.37	108.37	42.28
19年目	R 33	0.99138	0.99989	0.99163	0.99280	4%	0.3751	109.5	66.83	22.49	9.88	99.20	37.21	4.90	2.05	0.56	7.51	2.82	0.94	0.35	107.65	40.38
20年目	R 34	0.99131	0.99989	0.99155	0.99275	4%	0.3607	109.5	66.26	22.48	9.80	98.54	35.54	4.86	2.05	0.56	7.47	2.69	0.94	0.34	106.94	38.57
21年目	R 35	0.99123	0.99989	0.99148	0.99269	4%	0.3468	109.5	65.68	22.48	9.71	97.88	33.94	4.81	2.05	0.56	7.42	2.57	0.93	0.32	106.22	36.83
22年目	R 36	0.99115	0.99989	0.99141	0.99264	4%	0.3335	109.5	65.11	22.48	9.63	97.22	32.42	4.77	2.05	0.55	7.37	2.46	0.92	0.31	105.51	35.19
23年目	R 37	0.99107	0.99989	0.99134	0.99259	4%	0.3207	109.5	64.53	22.48	9.55	96.55	30.96	4.73	2.05	0.55	7.32	2.35	0.91	0.29	104.79	33.60
24年目	R 38	0.99099	0.99989	0.99126	0.99253	4%	0.3083	109.5	63.95	22.47	9.47	95.89	29.56	4.69	2.05	0.54	7.28	2.24	0.91	0.28	104.08	32.08
25年目	R 39	0.99091	0.99989	0.99118	0.99247	4%	0.2965	109.5	63.38	22.47	9.38	95.23	28.24	4.65	2.05	0.54	7.23	2.14	0.90	0.27	103.36	30.65
26年目	R 40	0.99083	0.99989	0.99110	0.99242	4%	0.2851	109.5	62.80	22.47	9.30	94.57	26.96	4.60	2.05	0.53	7.18	2.05	0.89	0.25	102.65	29.26
27年目	R 41	0.99074	0.99989	0.99102	0.99236	4%	0.2741	109.5	62.23	22.47	9.22	93.91	25.74	4.56	2.05	0.53	7.14	1.96	0.89	0.24	101.93	27.94
28年目	R 42	0.99067	0.99989	0.99095	0.99230	4%	0.2636	109.5	61.65	22.46	9.13	93.25	24.58	4.52	2.05	0.52	7.09	1.87	0.88	0.23	101.22	26.68
29年目	R 43	0.99059	0.99989	0.99088	0.99225	4%	0.2534	109.5	61.07	22.46	9.05	92.59	23.46	4.48	2.05	0.52	7.04	1.78	0.87	0.22	100.50	25.46
30年目	R 44	0.99051	0.99989	0.99080	0.99220	4%	0.2437	109.5	60.50	22.46	8.97	91.93	22.40	4.43	2.05	0.51	6.99	1.70	0.87	0.21	99.79	24.31
31年目	R 45	0.99043	0.99989	0.99073	0.99214	4%	0.2343	109.5	59.93	22.46	8.89	91.27	21.38	4.39	2.05	0.51	6.95	1.63	0.86	0.20	99.08	23.21
32年目	R 46	0.99035	0.99989	0.99065	0.99209	4%	0.2253	109.5	59.35	22.45	8.80	90.61	20.41	4.35	2.05	0.50	6.90	1.55	0.85	0.19	98.36	22.15
33年目	R 47	0.99027	0.99989	0.99058	0.99203	4%	0.2166	109.5	58.78	22.45	8.72	89.95	19.48	4.31	2.05	0.50	6.85	1.48	0.85	0.18	97.65	21.14
34年目	R 48	0.99020	0.99989	0.99051	0.99198	4%	0.2083	109.5	58.21	22.45	8.64	89.30	18.60	4.27	2.04	0.49	6.81	1.42	0.84	0.18	96.94	20.20
35年目	R 49	0.99012	0.99989	0.99043	0.99193	4%	0.2003	109.5	57.64	22.45	8.56	88.64	17.75	4.23	2.04	0.49	6.76	1.35	0.83	0.17	96.23	19.27
36年目	R 50	0.99004	0.99989	0.99036	0.99187	4%	0.1926	109.5	57.07	22.44	8.48	87.99	16.95	4.18	2.04	0.48	6.71	1.29	0.83	0.16	95.53	18.40
37年目	R 51	0.98996	0.99989	0.99028	0.99182	4%	0.1852	109.5	56.50	22.44	8.39	87.34	16.17	4.14	2.04	0.48	6.67	1.23	0.82	0.15	94.82	17.55
38年目	R 52	0.98988	0.99989	0.99021	0.99176	4%	0.1780	109.5	55.93	22.44	8.31	86.68	15.43	4.10	2.04	0.48	6.62	1.18	0.81	0.14	94.12	16.75
39年目	R 53	0.98980	0.99989	0.99014	0.99171	4%	0.1712	109.5	55.37	22.44	8.23	86.03	14.73	4.06	2.04	0.47	6.57	1.13	0.81	0.14	93.41	16.00
40年目	R 54	0.98972	0.99989	0.99006	0.99165	4%	0.1646	109.5	54.80	22.43	8.15	85.39	14.05	4.02	2.04	0.47	6.53	1.07	0.80	0.13	92.71	15.25
41年目	R 55	0.98965	0.99989	0.98999	0.99160	4%	0.1583	109.5	54.24	22.43	8.07	84.74	13.41	3.98	2.04	0.46	6.48	1.03	0.79	0.13	92.01	14.57
42年目	R 56	0.98957	0.99989	0.98991	0.99155	4%	0.1522	109.5	53.68	22.43	7.99	84.09	12.80	3.93	2.04	0.46	6.43	0.98	0.79	0.12	91.32	13.90
43年目	R 57	0.98949	0.99989	0.98984	0.99149	4%	0.1463	109.5	53.12	22.43	7.91	83.45	12.21	3.89	2.04	0.45	6.39	0.93	0.78	0.11	90.62	13.25
44年目	R 58	0.98941	0.99989	0.98977	0.99144	4%	0.1407	109.5	52.56	22.42	7.83	82.81	11.65	3.85	2.04	0.45	6.34	0.89	0.77	0.11	89.93	12.65
45年目	R 59	0.98933	0.99989	0.98969	0.99138	4%	0.1353	109.5	52.00	22.42	7.75	82.17	11.12	3.81	2.04	0.44	6.30	0.85	0.77	0.10	89.24	12.07
46年目	R 60	0.98925	0.99989	0.98962	0.99133	4%	0.1301	109.5	51.45	22.42	7.67	81.53	10.61	3.77	2.04	0.44	6.25	0.81	0.76	0.10	88.55	11.52
47年目	R 61	0.98918	0.99989	0.98955	0.99127	4%	0.1251	109.5	50.89	22.42	7.59	80.90	10.12	3.73	2.04	0.43	6.21	0.78	0.75	0.09	87.86	10.99
48年目	R 62	0.98910	0.99989	0.98947	0.99122	4%	0.1203	109.5	50.34	22.41	7.51	80.27	9.66	3.69	2.04	0.43	6.16	0.74	0.75	0.09	87.18	10.49
49年目	R 63	0.98902	0.99989	0.98940	0.99117	4%	0.1157	109.5	49.79	22.41	7.43	79.64	9.21	3.65	2.04	0.42	6.12	0.71	0.74	0.09	86.49	10.01
合　計									3,173.31	1,120.30	473.02	4,766.63	1,767.68	232.62	102.05	27.05	361.72	133.71	45.12	16.83	5,173.47	1,918.22

様式-5

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：　一般国道8号　野洲栗東バイパス

年次	年度 (基準年) R 8	総走行台ｷﾛの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック) 乗用車類	普通貨物	小型貨物	全 車	社会的割引率	割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円) 乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	走行経費減少便益 (億円) 乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	事故減少便益 (億円) ③	現在価値 ③×(A)	合 計 (億円) 便益合計 ((①～③))	現在価値
供用開始年次	R 14	0.99663	1.00409	0.98928	0.99662	4%	0.7903	109.5	75.20	21.80	11.80	108.80	85.98	5.51	1.99	0.67	8.17	6.46	1.04	0.83	118.02	93.27
1年目	R 15	0.99661	1.00407	0.98917	0.99661	4%	0.7599	109.5	74.95	21.89	11.68	108.51	82.46	5.49	1.99	0.67	8.16	6.20	1.04	0.79	117.71	89.45
2年目	R 16	0.99660	1.00405	0.98905	0.99659	4%	0.7307	109.5	74.69	21.98	11.55	108.22	79.07	5.48	2.00	0.66	8.14	5.95	1.04	0.76	117.39	85.78
3年目	R 17	0.99659	1.00404	0.98893	0.99658	4%	0.7026	109.5	74.44	22.07	11.42	107.93	75.83	5.46	2.01	0.65	8.12	5.71	1.03	0.73	117.08	82.27
4年目	R 18	0.99658	1.00402	0.98880	0.99657	4%	0.6756	109.5	74.18	22.16	11.30	107.64	72.72	5.44	2.02	0.65	8.10	5.47	1.03	0.70	116.77	78.89
5年目	R 19	0.99657	1.00401	0.98868	0.99656	4%	0.6496	109.5	73.93	22.24	11.17	107.34	69.73	5.42	2.03	0.64	8.08	5.25	1.03	0.67	116.46	75.65
6年目	R 20	0.99656	1.00399	0.98855	0.99655	4%	0.6246	109.5	73.68	22.33	11.04	107.05	66.87	5.40	2.03	0.63	8.07	5.04	1.02	0.64	116.14	72.55
7年目	R 21	0.99654	1.00397	0.98841	0.99653	4%	0.6006	109.5	73.42	22.42	10.92	106.76	64.12	5.38	2.04	0.62	8.05	4.83	1.02	0.61	115.83	69.56
8年目	R 22	0.99213	0.99989	0.99233	0.99333	4%	0.5775	109.5	73.17	22.51	10.79	106.47	61.49	5.36	2.05	0.62	8.03	4.64	1.02	0.59	115.52	66.72
9年目	R 23	0.99207	0.99989	0.99227	0.99328	4%	0.5553	109.5	72.59	22.51	10.71	105.81	58.76	5.32	2.05	0.61	7.98	4.43	1.01	0.56	114.80	63.75
10年目	R 24	0.99200	0.99989	0.99221	0.99324	4%	0.5339	109.5	72.02	22.51	10.62	105.15	56.14	5.28	2.05	0.61	7.94	4.24	1.00	0.54	114.09	60.92
11年目	R 25	0.99194	0.99989	0.99215	0.99319	4%	0.5134	109.5	71.44	22.50	10.54	104.49	53.64	5.24	2.05	0.60	7.89	4.05	1.00	0.51	113.37	58.20
12年目	R 26	0.99187	0.99989	0.99209	0.99314	4%	0.4936	109.5	70.87	22.50	10.46	103.83	51.25	5.19	2.05	0.60	7.84	3.87	0.99	0.49	112.66	55.61
13年目	R 27	0.99181	0.99989	0.99203	0.99310	4%	0.4746	109.5	70.29	22.50	10.38	103.17	48.96	5.15	2.05	0.59	7.80	3.70	0.98	0.47	111.94	53.13
14年目	R 28	0.99174	0.99989	0.99196	0.99305	4%	0.4564	109.5	69.71	22.50	10.29	102.50	46.78	5.11	2.05	0.59	7.75	3.54	0.98	0.45	111.23	50.77
15年目	R 29	0.99167	0.99989	0.99190	0.99300	4%	0.4388	109.5	69.14	22.49	10.21	101.84	44.69	5.07	2.05	0.58	7.70	3.38	0.97	0.43	110.51	48.50
16年目	R 30	0.99160	0.99989	0.99183	0.99295	4%	0.4220	109.5	68.56	22.49	10.13	101.18	42.70	5.03	2.05	0.58	7.65	3.23	0.96	0.41	109.80	46.34
17年目	R 31	0.99153	0.99989	0.99176	0.99290	4%	0.4057	109.5	67.99	22.49	10.05	100.52	40.78	4.98	2.05	0.57	7.61	3.09	0.96	0.39	109.08	44.26
18年目	R 32	0.99146	0.99989	0.99169	0.99285	4%	0.3901	109.5	67.41	22.49	9.96	99.86	38.96	4.94	2.05	0.57	7.56	2.95	0.95	0.37	108.37	42.28
19年目	R 33	0.99138	0.99989	0.99163	0.99280	4%	0.3751	109.5	66.83	22.49	9.88	99.20	37.21	4.90	2.05	0.56	7.51	2.82	0.94	0.35	107.65	40.38
20年目	R 34	0.99131	0.99989	0.99155	0.99275	4%	0.3607	109.5	66.26	22.48	9.80	98.54	35.54	4.86	2.05	0.56	7.47	2.69	0.94	0.34	106.94	38.57
21年目	R 35	0.99123	0.99989	0.99148	0.99269	4%	0.3468	109.5	65.68	22.48	9.71	97.88	33.94	4.81	2.05	0.56	7.42	2.57	0.93	0.32	106.22	36.83
22年目	R 36	0.99115	0.99989	0.99141	0.99264	4%	0.3335	109.5	65.11	22.48	9.63	97.22	32.42	4.77	2.05	0.55	7.37	2.46	0.92	0.31	105.51	35.19
23年目	R 37	0.99107	0.99989	0.99134	0.99259	4%	0.3207	109.5	64.53	22.48	9.55	96.55	30.96	4.73	2.05	0.55	7.32	2.35	0.91	0.29	104.79	33.60
24年目	R 38	0.99099	0.99989	0.99126	0.99253	4%	0.3083	109.5	63.95	22.47	9.47	95.89	29.56	4.69	2.05	0.54	7.28	2.24	0.91	0.28	104.08	32.08
25年目	R 39	0.99091	0.99989	0.99118	0.99247	4%	0.2965	109.5	63.38	22.47	9.38	95.23	28.24	4.65	2.05	0.54	7.23	2.14	0.90	0.27	103.36	30.65
26年目	R 40	0.99083	0.99989	0.99110	0.99242	4%	0.2851	109.5	62.80	22.47	9.30	94.57	26.96	4.60	2.05	0.53	7.18	2.05	0.89	0.25	102.65	29.26
27年目	R 41	0.99074	0.99989	0.99102	0.99236	4%	0.2741	109.5	62.23	22.47	9.22	93.91	25.74	4.56	2.05	0.53	7.14	1.96	0.89	0.24	101.93	27.94
28年目	R 42	0.99067	0.99989	0.99095	0.99230	4%	0.2636	109.5	61.65	22.46	9.13	93.25	24.58	4.52	2.05	0.52	7.09	1.87	0.88	0.23	101.22	26.68
29年目	R 43	0.99059	0.99989	0.99088	0.99225	4%	0.2534	109.5	61.07	22.46	9.05	92.59	23.46	4.48	2.05	0.52	7.04	1.78	0.87	0.22	100.50	25.46
30年目	R 44	0.99051	0.99989	0.99080	0.99220	4%	0.2437	109.5	60.50	22.46	8.97	91.93	22.40	4.43	2.05	0.51	6.99	1.70	0.87	0.21	99.79	24.31
31年目	R 45	0.99043	0.99989	0.99073	0.99214	4%	0.2343	109.5	59.93	22.46	8.89	91.27	21.38	4.39	2.05	0.51	6.95	1.63	0.86	0.20	99.08	23.21
32年目	R 46	0.99035	0.99989	0.99065	0.99209	4%	0.2253	109.5	59.35	22.45	8.80	90.61	20.41	4.35	2.05	0.50	6.90	1.55	0.85	0.19	98.36	22.15
33年目	R 47	0.99027	0.99989	0.99058	0.99203	4%	0.2166	109.5	58.78	22.45	8.72	89.95	19.48	4.31	2.05	0.50	6.85	1.48	0.85	0.18	97.65	21.14
34年目	R 48	0.99020	0.99989	0.99051	0.99198	4%	0.2083	109.5	58.21	22.45	8.64	89.30	18.60	4.27	2.04	0.49	6.81	1.42	0.84	0.18	96.94	20.20
35年目	R 49	0.99012	0.99989	0.99043	0.99193	4%	0.2003	109.5	57.64	22.45	8.56	88.64	17.75	4.23	2.04	0.49	6.76	1.35	0.83	0.17	96.23	19.27
36年目	R 50	0.99004	0.99989	0.99036	0.99187	4%	0.1926	109.5	57.07	22.44	8.48	87.99	16.95	4.18	2.04	0.48	6.71	1.29	0.83	0.16	95.53	18.40
37年目	R 51	0.98996	0.99989	0.99028	0.99182	4%	0.1852	109.5	56.50	22.44	8.39	87.34	16.17	4.14	2.04	0.48	6.67	1.23	0.82	0.15	94.82	17.55
38年目	R 52	0.98988	0.99989	0.99021	0.99176	4%	0.1780	109.5	55.93	22.44	8.31	86.68	15.43	4.10	2.04	0.48	6.62	1.18	0.81	0.14	94.12	16.75
39年目	R 53	0.98980	0.99989	0.99014	0.99171	4%	0.1712	109.5	55.37	22.44	8.23	86.03	14.73	4.06	2.04	0.47	6.57	1.13	0.81	0.14	93.41	16.00
40年目	R 54	0.98972	0.99989	0.99006	0.99165	4%	0.1646	109.5	54.80	22.43	8.15	85.39	14.05	4.02	2.04	0.47	6.53	1.07	0.80	0.13	92.71	15.25
41年目	R 55	0.98965	0.99989	0.98999	0.99160	4%	0.1583	109.5	54.24	22.43	8.07	84.74	13.41	3.98	2.04	0.46	6.48	1.03	0.79	0.13	92.01	14.57
42年目	R 56	0.98957	0.99989	0.98991	0.99155	4%	0.1522	109.5	53.68	22.43	7.99	84.09	12.80	3.93	2.04	0.46	6.43	0.98	0.79	0.12	91.32	13.90
43年目	R 57	0.98949	0.99989	0.98984	0.99149	4%	0.1463	109.5	53.12	22.43	7.91	83.45	12.21	3.89	2.04	0.45	6.39	0.93	0.78	0.11	90.62	13.25
44年目	R 58	0.98941	0.99989	0.98977	0.99144	4%	0.1407	109.5	52.56	22.42	7.83	82.81	11.65	3.85	2.04	0.45	6.34	0.89	0.77	0.11	89.93	12.65
45年目	R 59	0.98933	0.99989	0.98969	0.99138	4%	0.1353	109.5	52.00	22.42	7.75	82.17	11.12	3.81	2.04	0.44	6.30	0.85	0.77	0.10	89.24	12.07
46年目	R 60	0.98925	0.99989	0.98962	0.99133	4%	0.1301	109.5	51.45	22.42	7.67	81.53	10.61	3.77	2.04	0.44	6.25	0.81	0.76	0.10	88.55	11.52
47年目	R 61	0.98918	0.99989	0.98955	0.99127	4%	0.1251	109.5	50.89	22.42	7.59	80.90	10.12	3.73	2.04	0.43	6.21	0.78	0.75	0.09	87.86	10.99
48年目	R 62	0.98910	0.99989	0.98947	0.99122	4%	0.1203	109.5	50.34	22.41	7.51	80.27	9.66	3.69	2.04	0.43	6.16	0.74	0.75	0.09	87.18	10.49
49年目	R 63	0.98902	0.99989	0.98940	0.99117	4%	0.1157	109.5	49.79	22.41	7.43	79.64	9.21	3.65	2.04	0.42	6.12	0.71	0.74	0.09	86.49	10.01
合　計									3,173.31	1,120.30	473.02	4,766.63	1,767.68	232.62	102.05	27.05	361.72	133.71	45.12	16.83	5,173.47	1,918.22

様式－４

費用の現在価値算定表（事業全体）

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.68	4.7	3.21

箇所名：一般国道8号 野洲栗東バイパス

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDPデフレータ	事業費（億円）		維持管理費(億円)		更新費（億円）	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
−50年目	S 57	4%	5.2984	97.0	0.04	0.24				
−49年目	S 58	4%	5.0946	98.0	0.05	0.28				
−48年目	S 59	4%	4.8987	100.0	0.05	0.27				
−47年目	S 60	4%	4.7103	100.7	0.05	0.26				
−46年目	S 61	4%	4.5291	102.5	0.10	0.48				
−45年目	S 62	4%	4.3549	102.2	0.05	0.23				
−44年目	S 63	4%	4.1874	102.8	0.05	0.22				
−43年目	H 1	4%	4.0263	105.5	0.05	0.21				
−42年目	H 2	4%	3.8714	107.9	0.17	0.67				
−41年目	H 3	4%	3.7225	110.5	0.02	0.07				
−40年目	H 4	4%	3.5793	112.0	0.05	0.17				
−39年目	H 5	4%	3.4416	112.3	0.10	0.34				
−38年目	H 6	4%	3.3092	112.2	0.10	0.32				
−37年目	H 7	4%	3.1819	111.6	1.03	3.22				
−36年目	H 8	4%	3.0595	111.3	0.10	0.30				
−35年目	H 9	4%	2.9418	111.8	0.24	0.69				
−34年目	H 10	4%	2.8287	111.1	0.22	0.61				
−33年目	H 11	4%	2.7199	109.6	0.20	0.54				
−32年目	H 12	4%	2.6153	108.4	0.13	0.34				
−31年目	H 13	4%	2.5147	107.2	0.31	0.80				
−30年目	H 14	4%	2.4180	105.3	0.32	0.80				
−29年目	H 15	4%	2.3250	103.7	1.90	4.66				
−28年目	H 16	4%	2.2356	102.6	0.34	0.81				
−27年目	H 17	4%	2.1496	101.1	0.50	1.16				
−26年目	H 18	4%	2.0669	100.3	1.03	2.32				
−25年目	H 19	4%	1.9874	99.3	0.50	1.10				
−24年目	H 20	4%	1.9110	98.7	1.08	2.29				
−23年目	H 21	4%	1.8375	97.6	0.35	0.72				
−22年目	H 22	4%	1.7668	96.0	0.10	0.20				
−21年目	H 23	4%	1.6988	94.6	0.10	0.20				
−20年目	H 24	4%	1.6335	93.9	4.22	8.03				
−19年目	H 25	4%	1.5707	94.0	2.93	5.35				
−18年目	H 26	4%	1.5103	96.3	4.36	7.48				
−17年目	H 27	4%	1.4522	97.8	11.87	19.29				
−16年目	H 28	4%	1.3963	98.0	17.19	26.81				
−15年目	H 29	4%	1.3426	98.2	24.12	36.11				
−14年目	H 30	4%	1.2910	98.0	48.51	69.98				
−13年目	R 1	4%	1.2413	99.1	59.99	82.28				
−12年目	R 2	4%	1.1936	100.0	60.30	78.81				
−11年目	R 3	4%	1.1477	100.1	50.79	63.77				
−10年目	R 4	4%	1.1036	101.3	55.33	66.00				
−9年目	R 5	2%	1.0612	106.1	74.91	82.04				
−8年目	R 6	2%	1.0404	109.5	61.87	64.37				
−7年目	R 7	2%	1.0200	109.5	143.17	146.03				
−6年目	R 8	2%	1.0000	109.5	104.21	104.21				
−5年目	R 9	2%	0.9804	109.5	74.35	72.90				
−4年目	R 10	2%	0.9612	109.5	60.04	57.71				
−3年目	R 11	2%	0.9424	109.5	56.56	53.31				
−2年目	R 12	2%	0.9239	109.5	50.15	46.33				
−1年目	R 13	2%	0.9058	109.5	175.09	158.60				
供用開始年次	R 14	2%	0.8880	109.5			2.92	2.59		
1年目	R 15	2%	0.8706	109.5			2.92	2.54		
2年目	R 16	2%	0.8535	109.5			2.92	2.49		
3年目	R 17	2%	0.8368	109.5			2.92	2.44		
4年目	R 18	2%	0.8204	109.5			2.92	2.39		
5年目	R 19	2%	0.8043	109.5			2.92	2.35		
6年目	R 20	2%	0.7885	109.5			2.92	2.30		
7年目	R 21	2%	0.7730	109.5			2.92	2.26		
8年目	R 22	2%	0.7578	109.5			2.92	2.21		
9年目	R 23	2%	0.7429	109.5			2.92	2.17		
10年目	R 24	2%	0.7283	109.5			2.92	2.13		
11年目	R 25	2%	0.7140	109.5			2.92	2.08		
12年目	R 26	2%	0.7000	109.5			2.92	2.04		
13年目	R 27	2%	0.6863	109.5			2.92	2.00		
14年目	R 28	2%	0.6728	109.5			2.92	1.96		
15年目	R 29	2%	0.6596	109.5			2.92	1.92		
16年目	R 30	2%	0.6467	109.5			2.92	1.89		
17年目	R 31	2%	0.6340	109.5			2.92	1.85		
18年目	R 32	2%	0.6216	109.5			2.92	1.81		
19年目	R 33	2%	0.6094	109.5			2.92	1.78		
20年目	R 34	2%	0.5975	109.5			2.92	1.74		
21年目	R 35	2%	0.5858	109.5			2.92	1.71		
22年目	R 36	2%	0.5743	109.5			2.92	1.68		
23年目	R 37	2%	0.5630	109.5			2.92	1.64		
24年目	R 38	2%	0.5520	109.5			2.92	1.61		
25年目	R 39	2%	0.5412	109.5			2.92	1.58		
26年目	R 40	2%	0.5306	109.5			2.92	1.55		
27年目	R 41	2%	0.5202	109.5			2.92	1.52		
28年目	R 42	2%	0.5100	109.5			2.92	1.49		
29年目	R 43	2%	0.5000	109.5			2.92	1.46		
30年目	R 44	2%	0.4902	109.5			2.92	1.43		
31年目	R 45	2%	0.4806	109.5			2.92	1.40		
32年目	R 46	2%	0.4712	109.5			2.92	1.38		
33年目	R 47	2%	0.4620	109.5			2.92	1.35		
34年目	R 48	2%	0.4529	109.5			2.92	1.32		
35年目	R 49	2%	0.4440	109.5			2.92	1.30		
36年目	R 50	2%	0.4353	109.5			2.92	1.27		
37年目	R 51	2%	0.4268	109.5			2.92	1.25		
38年目	R 52	2%	0.4184	109.5			2.92	1.22		
39年目	R 53	2%	0.4102	109.5			2.92	1.20		
40年目	R 54	2%	0.4022	109.5			2.92	1.17		
41年目	R 55	2%	0.3943	109.5			2.92	1.15		
42年目	R 56	2%	0.3866	109.5			2.92	1.13		
43年目	R 57	2%	0.3790	109.5			2.92	1.11		
44年目	R 58	2%	0.3716	109.5			2.92	1.08		
45年目	R 59	2%	0.3643	109.5			2.92	1.06		
46年目	R 60	2%	0.3572	109.5			2.92	1.04		
47年目	R 61	2%	0.3502	109.5			2.92	1.02		
48年目	R 62	2%	0.3433	109.5			2.92	1.00		
49年目	R 63	2%	0.3366	109.5	−38.44	−12.94	2.92	0.98		
合　計					1110.83	1260.99	145.91	83.04		
単純事業費計					1149.27		145.91			

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－４

費用の現在価値算定表（残事業）

箇所名：一般国道8号 野洲栗東バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.68	4.7	3.21

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDPデフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
−5年目	R 9	2%	0.9804	109.5	74.35	72.90				
−4年目	R 10	2%	0.9612	109.5	60.04	57.71				
−3年目	R 11	2%	0.9424	109.5	56.56	53.31				
−2年目	R 12	2%	0.9239	109.5	50.15	46.33				
−1年目	R 13	2%	0.9058	109.5	175.09	158.60				
供用開始年次	R 14	2%	0.8880	109.5			2.92	2.59		
1年目	R 15	2%	0.8706	109.5			2.92	2.54		
2年目	R 16	2%	0.8535	109.5			2.92	2.49		
3年目	R 17	2%	0.8368	109.5			2.92	2.44		
4年目	R 18	2%	0.8204	109.5			2.92	2.39		
5年目	R 19	2%	0.8043	109.5			2.92	2.35		
6年目	R 20	2%	0.7885	109.5			2.92	2.30		
7年目	R 21	2%	0.7730	109.5			2.92	2.26		
8年目	R 22	2%	0.7578	109.5			2.92	2.21		
9年目	R 23	2%	0.7429	109.5			2.92	2.17		
10年目	R 24	2%	0.7283	109.5			2.92	2.13		
11年目	R 25	2%	0.7140	109.5			2.92	2.08		
12年目	R 26	2%	0.7000	109.5			2.92	2.04		
13年目	R 27	2%	0.6863	109.5			2.92	2.00		
14年目	R 28	2%	0.6728	109.5			2.92	1.96		
15年目	R 29	2%	0.6596	109.5			2.92	1.92		
16年目	R 30	2%	0.6467	109.5			2.92	1.89		
17年目	R 31	2%	0.6340	109.5			2.92	1.85		
18年目	R 32	2%	0.6216	109.5			2.92	1.81		
19年目	R 33	2%	0.6094	109.5			2.92	1.78		
20年目	R 34	2%	0.5975	109.5			2.92	1.74		
21年目	R 35	2%	0.5858	109.5			2.92	1.71		
22年目	R 36	2%	0.5743	109.5			2.92	1.68		
23年目	R 37	2%	0.5630	109.5			2.92	1.64		
24年目	R 38	2%	0.5520	109.5			2.92	1.61		
25年目	R 39	2%	0.5412	109.5			2.92	1.58		
26年目	R 40	2%	0.5306	109.5			2.92	1.55		
27年目	R 41	2%	0.5202	109.5			2.92	1.52		
28年目	R 42	2%	0.5100	109.5			2.92	1.49		
29年目	R 43	2%	0.5000	109.5			2.92	1.46		
30年目	R 44	2%	0.4902	109.5			2.92	1.43		
31年目	R 45	2%	0.4806	109.5			2.92	1.40		
32年目	R 46	2%	0.4712	109.5			2.92	1.38		
33年目	R 47	2%	0.4620	109.5			2.92	1.35		
34年目	R 48	2%	0.4529	109.5			2.92	1.32		
35年目	R 49	2%	0.4440	109.5			2.92	1.30		
36年目	R 50	2%	0.4353	109.5			2.92	1.27		
37年目	R 51	2%	0.4268	109.5			2.92	1.25		
38年目	R 52	2%	0.4184	109.5			2.92	1.22		
39年目	R 53	2%	0.4102	109.5			2.92	1.20		
40年目	R 54	2%	0.4022	109.5			2.92	1.17		
41年目	R 55	2%	0.3943	109.5			2.92	1.15		
42年目	R 56	2%	0.3866	109.5			2.92	1.13		
43年目	R 57	2%	0.3790	109.5			2.92	1.11		
44年目	R 58	2%	0.3716	109.5			2.92	1.08		
45年目	R 59	2%	0.3643	109.5			2.92	1.06		
46年目	R 60	2%	0.3572	109.5			2.92	1.04		
47年目	R 61	2%	0.3502	109.5			2.92	1.02		
48年目	R 62	2%	0.3433	109.5			2.92	1.00		
49年目	R 63	2%	0.3366	109.5	0.00	0.00	2.92	0.98		
合　計					416.19	388.85	145.91	83.04		

単純事業費計			416.19		145.91		

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式-5

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：　一般国道8号　野洲栗東バイパス

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（近畿内陸ブロック）				社会的割引率	割戻率	GDPデフレータ	走行時間短縮便益（億円）					走行経費減少便益（億円）					事故減少便益（億円）		合計（億円）	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車		(A)		乗用車類	普通貨物	小型貨物	①計	現在価値①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値②×(A)	③	現在価値③×(A)	便益合計(①～③)	現在価値
供用開始年次	R 14	0.99663	1.00409	0.98928	0.99662	2%	0.8880	109.5	75.20	21.80	11.80	108.80	96.61	5.51	1.99	0.67	8.17	7.26	1.04	0.93	118.02	104.80
1年目	R 15	0.99661	1.00407	0.98917	0.99661	2%	0.8706	109.5	74.95	21.89	11.68	108.51	94.47	5.49	1.99	0.67	8.16	7.10	1.04	0.91	117.71	102.47
2年目	R 16	0.99660	1.00405	0.98905	0.99659	2%	0.8535	109.5	74.69	21.98	11.55	108.22	92.36	5.48	2.00	0.66	8.14	6.95	1.04	0.89	117.39	100.19
3年目	R 17	0.99659	1.00404	0.98893	0.99658	2%	0.8368	109.5	74.44	22.07	11.42	107.93	90.31	5.46	2.01	0.65	8.12	6.79	1.03	0.87	117.08	97.97
4年目	R 18	0.99658	1.00402	0.98880	0.99657	2%	0.8203	109.5	74.18	22.16	11.30	107.64	88.29	5.44	2.02	0.65	8.10	6.65	1.03	0.85	116.77	95.79
5年目	R 19	0.99657	1.00401	0.98868	0.99656	2%	0.8043	109.5	73.93	22.24	11.17	107.34	86.34	5.42	2.03	0.64	8.08	6.50	1.03	0.83	116.46	93.67
6年目	R 20	0.99656	1.00399	0.98855	0.99655	2%	0.7885	109.5	73.68	22.33	11.04	107.05	84.41	5.40	2.03	0.63	8.07	6.36	1.02	0.81	116.14	91.58
7年目	R 21	0.99654	1.00397	0.98841	0.99653	2%	0.7730	109.5	73.42	22.42	10.92	106.76	82.53	5.38	2.04	0.62	8.05	6.22	1.02	0.79	115.83	89.54
8年目	R 22	0.99213	0.99989	0.99233	0.99333	2%	0.7579	109.5	73.17	22.51	10.79	106.47	80.69	5.36	2.05	0.62	8.03	6.09	1.02	0.77	115.52	87.55
9年目	R 23	0.99207	0.99989	0.99227	0.99328	2%	0.7430	109.5	72.59	22.51	10.71	105.81	78.62	5.32	2.05	0.61	7.98	5.93	1.01	0.75	114.80	85.30
10年目	R 24	0.99200	0.99989	0.99221	0.99324	2%	0.7284	109.5	72.02	22.51	10.62	105.15	76.59	5.28	2.05	0.61	7.94	5.78	1.00	0.73	114.09	83.10
11年目	R 25	0.99194	0.99989	0.99215	0.99319	2%	0.7142	109.5	71.44	22.50	10.54	104.49	74.63	5.24	2.05	0.60	7.89	5.63	1.00	0.71	113.37	80.97
12年目	R 26	0.99187	0.99989	0.99209	0.99314	2%	0.7002	109.5	70.87	22.50	10.46	103.83	72.70	5.19	2.05	0.60	7.84	5.49	0.99	0.69	112.66	78.88
13年目	R 27	0.99181	0.99989	0.99203	0.99310	2%	0.6864	109.5	70.29	22.50	10.38	103.17	70.81	5.15	2.05	0.59	7.80	5.35	0.98	0.67	111.94	76.84
14年目	R 28	0.99174	0.99989	0.99196	0.99305	2%	0.6730	109.5	69.71	22.50	10.29	102.50	68.99	5.11	2.05	0.59	7.75	5.21	0.98	0.66	111.23	74.86
15年目	R 29	0.99167	0.99989	0.99190	0.99300	2%	0.6598	109.5	69.14	22.49	10.21	101.84	67.20	5.07	2.05	0.58	7.70	5.08	0.97	0.64	110.51	72.92
16年目	R 30	0.99160	0.99989	0.99183	0.99295	2%	0.6468	109.5	68.56	22.49	10.13	101.18	65.44	5.03	2.05	0.58	7.65	4.95	0.96	0.62	109.80	71.02
17年目	R 31	0.99153	0.99989	0.99176	0.99290	2%	0.6342	109.5	67.99	22.49	10.05	100.52	63.75	4.98	2.05	0.57	7.61	4.82	0.96	0.61	109.08	69.18
18年目	R 32	0.99146	0.99989	0.99169	0.99285	2%	0.6217	109.5	67.41	22.49	9.96	99.86	62.08	4.94	2.05	0.57	7.56	4.70	0.95	0.59	108.37	67.37
19年目	R 33	0.99138	0.99989	0.99163	0.99280	2%	0.6095	109.5	66.83	22.49	9.88	99.20	60.46	4.90	2.05	0.56	7.51	4.58	0.94	0.57	107.65	65.61
20年目	R 34	0.99131	0.99989	0.99155	0.99275	2%	0.5976	109.5	66.26	22.48	9.80	98.54	58.89	4.86	2.05	0.56	7.47	4.46	0.94	0.56	106.94	63.91
21年目	R 35	0.99123	0.99989	0.99148	0.99269	2%	0.5859	109.5	65.68	22.48	9.71	97.88	57.35	4.81	2.05	0.56	7.42	4.35	0.93	0.54	106.22	62.24
22年目	R 36	0.99115	0.99989	0.99141	0.99264	2%	0.5744	109.5	65.11	22.48	9.63	97.22	55.84	4.77	2.05	0.55	7.37	4.23	0.92	0.53	105.51	60.60
23年目	R 37	0.99107	0.99989	0.99134	0.99259	2%	0.5631	109.5	64.53	22.48	9.55	96.55	54.37	4.73	2.05	0.55	7.32	4.12	0.91	0.52	104.79	59.01
24年目	R 38	0.99099	0.99989	0.99126	0.99253	2%	0.5521	109.5	63.95	22.47	9.47	95.89	52.94	4.69	2.05	0.54	7.28	4.02	0.91	0.50	104.08	57.46
25年目	R 39	0.99091	0.99989	0.99118	0.99247	2%	0.5412	109.5	63.38	22.47	9.38	95.23	51.54	4.65	2.05	0.54	7.23	3.91	0.90	0.49	103.36	55.94
26年目	R 40	0.99083	0.99989	0.99110	0.99242	2%	0.5306	109.5	62.80	22.47	9.30	94.57	50.18	4.60	2.05	0.53	7.18	3.81	0.89	0.47	102.65	54.46
27年目	R 41	0.99074	0.99989	0.99102	0.99236	2%	0.5202	109.5	62.23	22.47	9.22	93.91	48.85	4.56	2.05	0.53	7.14	3.71	0.89	0.46	101.93	53.03
28年目	R 42	0.99067	0.99989	0.99095	0.99230	2%	0.5100	109.5	61.65	22.46	9.13	93.25	47.56	4.52	2.05	0.52	7.09	3.61	0.88	0.45	101.22	51.62
29年目	R 43	0.99059	0.99989	0.99088	0.99225	2%	0.5000	109.5	61.07	22.46	9.05	92.59	46.29	4.48	2.05	0.52	7.04	3.52	0.87	0.44	100.50	50.25
30年目	R 44	0.99051	0.99989	0.99080	0.99220	2%	0.4902	109.5	60.50	22.46	8.97	91.93	45.06	4.43	2.05	0.51	6.99	3.43	0.87	0.43	99.79	48.92
31年目	R 45	0.99043	0.99989	0.99073	0.99214	2%	0.4806	109.5	59.93	22.46	8.89	91.27	43.86	4.39	2.05	0.51	6.95	3.34	0.86	0.41	99.08	47.62
32年目	R 46	0.99035	0.99989	0.99065	0.99209	2%	0.4712	109.5	59.35	22.45	8.80	90.61	42.70	4.35	2.05	0.50	6.90	3.25	0.85	0.40	98.36	46.35
33年目	R 47	0.99027	0.99989	0.99058	0.99203	2%	0.4619	109.5	58.78	22.45	8.72	89.95	41.55	4.31	2.05	0.50	6.85	3.17	0.85	0.39	97.65	45.11
34年目	R 48	0.99020	0.99989	0.99051	0.99198	2%	0.4529	109.5	58.21	22.45	8.64	89.30	40.44	4.27	2.04	0.49	6.81	3.08	0.84	0.38	96.94	43.91
35年目	R 49	0.99012	0.99989	0.99043	0.99193	2%	0.4440	109.5	57.64	22.45	8.56	88.64	39.36	4.23	2.04	0.49	6.76	3.00	0.83	0.37	96.23	42.73
36年目	R 50	0.99004	0.99989	0.99036	0.99187	2%	0.4353	109.5	57.07	22.44	8.48	87.99	38.30	4.18	2.04	0.48	6.71	2.92	0.83	0.36	95.53	41.58
37年目	R 51	0.98996	0.99989	0.99028	0.99182	2%	0.4268	109.5	56.50	22.44	8.39	87.34	37.27	4.14	2.04	0.48	6.67	2.85	0.82	0.35	94.82	40.47
38年目	R 52	0.98988	0.99989	0.99021	0.99176	2%	0.4184	109.5	55.93	22.44	8.31	86.68	36.27	4.10	2.04	0.48	6.62	2.77	0.81	0.34	94.12	39.38
39年目	R 53	0.98980	0.99989	0.99014	0.99171	2%	0.4102	109.5	55.37	22.44	8.23	86.03	35.29	4.06	2.04	0.47	6.57	2.70	0.81	0.33	93.41	38.32
40年目	R 54	0.98972	0.99989	0.99006	0.99165	2%	0.4022	109.5	54.80	22.43	8.15	85.39	34.34	4.02	2.04	0.47	6.53	2.63	0.80	0.32	92.71	37.29
41年目	R 55	0.98965	0.99989	0.98999	0.99160	2%	0.3943	109.5	54.24	22.43	8.07	84.74	33.41	3.98	2.04	0.46	6.48	2.56	0.79	0.31	92.01	36.28
42年目	R 56	0.98957	0.99989	0.98991	0.99155	2%	0.3865	109.5	53.68	22.43	7.99	84.09	32.50	3.93	2.04	0.46	6.43	2.49	0.79	0.30	91.32	35.29
43年目	R 57	0.98949	0.99989	0.98984	0.99149	2%	0.3790	109.5	53.12	22.43	7.91	83.45	31.63	3.89	2.04	0.45	6.39	2.42	0.78	0.30	90.62	34.35
44年目	R 58	0.98941	0.99989	0.98977	0.99144	2%	0.3715	109.5	52.56	22.42	7.83	82.81	30.76	3.85	2.04	0.45	6.34	2.36	0.77	0.29	89.93	33.41
45年目	R 59	0.98933	0.99989	0.98969	0.99138	2%	0.3642	109.5	52.00	22.42	7.75	82.17	29.93	3.81	2.04	0.44	6.30	2.29	0.77	0.28	89.24	32.50
46年目	R 60	0.98925	0.99989	0.98962	0.99133	2%	0.3571	109.5	51.45	22.42	7.67	81.53	29.12	3.77	2.04	0.44	6.25	2.23	0.76	0.27	88.55	31.62
47年目	R 61	0.98918	0.99989	0.98955	0.99127	2%	0.3501	109.5	50.89	22.42	7.59	80.90	28.32	3.73	2.04	0.43	6.21	2.17	0.75	0.26	87.86	30.76
48年目	R 62	0.98910	0.99989	0.98947	0.99122	2%	0.3432	109.5	50.34	22.41	7.51	80.27	27.55	3.69	2.04	0.43	6.16	2.11	0.75	0.26	87.18	29.92
49年目	R 63	0.98902	0.99989	0.98940	0.99117	2%	0.3365	109.5	49.79	22.41	7.43	79.64	26.80	3.65	2.04	0.42	6.12	2.06	0.74	0.25	86.49	29.11
合　計									3,173.31	1,120.30	473.02	4,766.63	2,785.57	232.62	102.05	27.05	361.72	211.03	45.12	26.43	5,173.47	3,023.02

様式-5

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：　一般国道8号　野洲栗東バイパス

年次	年度 (基準年) R 8	総走行台キロの年次別伸び率（近畿内陸ブロック） 乗用車類	普通貨物	小型貨物	全　車	社会的割引率	割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益（億円） 乗用車類	普通貨物	小型貨物	①　計	現在価値 ①×(A)	走行経費減少便益（億円） 乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	事故減少便益（億円） ③	現在価値 ③×(A)	合　計（億円） 便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 14	0.99663	1.00409	0.98928	0.99662	2%	0.8880	109.5	75.20	21.80	11.80	108.80	96.61	5.51	1.99	0.67	8.17	7.26	1.04	0.93	118.02	104.80
1年目	R 15	0.99661	1.00407	0.98917	0.99661	2%	0.8706	109.5	74.95	21.89	11.68	108.51	94.47	5.49	1.99	0.67	8.16	7.10	1.04	0.91	117.71	102.47
2年目	R 16	0.99660	1.00405	0.98905	0.99659	2%	0.8535	109.5	74.69	21.98	11.55	108.22	92.36	5.48	2.00	0.66	8.14	6.95	1.04	0.89	117.39	100.19
3年目	R 17	0.99659	1.00404	0.98893	0.99658	2%	0.8368	109.5	74.44	22.07	11.42	107.93	90.31	5.46	2.01	0.65	8.12	6.79	1.03	0.87	117.08	97.97
4年目	R 18	0.99658	1.00402	0.98880	0.99657	2%	0.8203	109.5	74.18	22.16	11.30	107.64	88.29	5.44	2.02	0.65	8.10	6.65	1.03	0.85	116.77	95.79
5年目	R 19	0.99657	1.00401	0.98868	0.99656	2%	0.8043	109.5	73.93	22.24	11.17	107.34	86.34	5.42	2.03	0.64	8.08	6.50	1.03	0.83	116.46	93.67
6年目	R 20	0.99656	1.00399	0.98855	0.99655	2%	0.7885	109.5	73.68	22.33	11.04	107.05	84.41	5.40	2.03	0.63	8.07	6.36	1.02	0.81	116.14	91.58
7年目	R 21	0.99654	1.00397	0.98841	0.99653	2%	0.7730	109.5	73.42	22.42	10.92	106.76	82.53	5.38	2.04	0.62	8.05	6.22	1.02	0.79	115.83	89.54
8年目	R 22	0.99213	0.99989	0.99233	0.99333	2%	0.7579	109.5	73.17	22.51	10.79	106.47	80.69	5.36	2.05	0.62	8.03	6.09	1.02	0.77	115.52	87.55
9年目	R 23	0.99207	0.99989	0.99227	0.99328	2%	0.7430	109.5	72.59	22.51	10.71	105.81	78.62	5.32	2.05	0.61	7.98	5.93	1.01	0.75	114.80	85.30
10年目	R 24	0.99200	0.99989	0.99221	0.99324	2%	0.7284	109.5	72.02	22.51	10.62	105.15	76.59	5.28	2.05	0.61	7.94	5.78	1.00	0.73	114.09	83.10
11年目	R 25	0.99194	0.99989	0.99215	0.99319	2%	0.7142	109.5	71.44	22.50	10.54	104.49	74.63	5.24	2.05	0.60	7.89	5.63	1.00	0.71	113.37	80.97
12年目	R 26	0.99187	0.99989	0.99209	0.99314	2%	0.7002	109.5	70.87	22.50	10.46	103.83	72.70	5.19	2.05	0.60	7.84	5.49	0.99	0.69	112.66	78.88
13年目	R 27	0.99181	0.99989	0.99203	0.99310	2%	0.6864	109.5	70.29	22.50	10.38	103.17	70.81	5.15	2.05	0.59	7.80	5.35	0.98	0.67	111.94	76.84
14年目	R 28	0.99174	0.99989	0.99196	0.99305	2%	0.6730	109.5	69.71	22.50	10.29	102.50	68.99	5.11	2.05	0.59	7.75	5.21	0.98	0.66	111.23	74.86
15年目	R 29	0.99167	0.99989	0.99190	0.99300	2%	0.6598	109.5	69.14	22.49	10.21	101.84	67.20	5.07	2.05	0.58	7.70	5.08	0.97	0.64	110.51	72.92
16年目	R 30	0.99160	0.99989	0.99183	0.99295	2%	0.6468	109.5	68.56	22.49	10.13	101.18	65.44	5.03	2.05	0.58	7.65	4.95	0.96	0.62	109.80	71.02
17年目	R 31	0.99153	0.99989	0.99176	0.99290	2%	0.6342	109.5	67.99	22.49	10.05	100.52	63.75	4.98	2.05	0.57	7.61	4.82	0.96	0.61	109.08	69.18
18年目	R 32	0.99146	0.99989	0.99169	0.99285	2%	0.6217	109.5	67.41	22.49	9.96	99.86	62.08	4.94	2.05	0.57	7.56	4.70	0.95	0.59	108.37	67.37
19年目	R 33	0.99138	0.99989	0.99163	0.99280	2%	0.6095	109.5	66.83	22.49	9.88	99.20	60.46	4.90	2.05	0.56	7.51	4.58	0.94	0.57	107.65	65.61
20年目	R 34	0.99131	0.99989	0.99155	0.99275	2%	0.5976	109.5	66.26	22.48	9.80	98.54	58.89	4.86	2.05	0.56	7.47	4.46	0.94	0.56	106.94	63.91
21年目	R 35	0.99123	0.99989	0.99148	0.99269	2%	0.5859	109.5	65.68	22.48	9.71	97.88	57.35	4.81	2.05	0.56	7.42	4.35	0.93	0.54	106.22	62.24
22年目	R 36	0.99115	0.99989	0.99141	0.99264	2%	0.5744	109.5	65.11	22.48	9.63	97.22	55.84	4.77	2.05	0.55	7.37	4.23	0.92	0.53	105.51	60.60
23年目	R 37	0.99107	0.99989	0.99134	0.99259	2%	0.5631	109.5	64.53	22.48	9.55	96.55	54.37	4.73	2.05	0.55	7.32	4.12	0.91	0.52	104.79	59.01
24年目	R 38	0.99099	0.99989	0.99126	0.99253	2%	0.5521	109.5	63.95	22.47	9.47	95.89	52.94	4.69	2.05	0.54	7.28	4.02	0.91	0.50	104.08	57.46
25年目	R 39	0.99091	0.99989	0.99118	0.99247	2%	0.5412	109.5	63.38	22.47	9.38	95.23	51.54	4.65	2.05	0.54	7.23	3.91	0.90	0.49	103.36	55.94
26年目	R 40	0.99083	0.99989	0.99110	0.99242	2%	0.5306	109.5	62.80	22.47	9.30	94.57	50.18	4.60	2.05	0.53	7.18	3.81	0.89	0.47	102.65	54.46
27年目	R 41	0.99074	0.99989	0.99102	0.99236	2%	0.5202	109.5	62.23	22.47	9.22	93.91	48.85	4.56	2.05	0.53	7.14	3.71	0.89	0.46	101.93	53.03
28年目	R 42	0.99067	0.99989	0.99095	0.99230	2%	0.5100	109.5	61.65	22.46	9.13	93.25	47.56	4.52	2.05	0.52	7.09	3.61	0.88	0.45	101.22	51.62
29年目	R 43	0.99059	0.99989	0.99088	0.99225	2%	0.5000	109.5	61.07	22.46	9.05	92.59	46.29	4.48	2.05	0.52	7.04	3.52	0.87	0.44	100.50	50.25
30年目	R 44	0.99051	0.99989	0.99080	0.99220	2%	0.4902	109.5	60.50	22.46	8.97	91.93	45.06	4.43	2.05	0.51	6.99	3.43	0.87	0.43	99.79	48.92
31年目	R 45	0.99043	0.99989	0.99073	0.99214	2%	0.4806	109.5	59.93	22.46	8.89	91.27	43.86	4.39	2.05	0.51	6.95	3.34	0.86	0.41	99.08	47.62
32年目	R 46	0.99035	0.99989	0.99065	0.99209	2%	0.4712	109.5	59.35	22.45	8.80	90.61	42.70	4.35	2.05	0.50	6.90	3.25	0.85	0.40	98.36	46.35
33年目	R 47	0.99027	0.99989	0.99058	0.99203	2%	0.4619	109.5	58.78	22.45	8.72	89.95	41.55	4.31	2.05	0.50	6.85	3.17	0.85	0.39	97.65	45.11
34年目	R 48	0.99020	0.99989	0.99051	0.99198	2%	0.4529	109.5	58.21	22.45	8.64	89.30	40.44	4.27	2.04	0.49	6.81	3.08	0.84	0.38	96.94	43.91
35年目	R 49	0.99012	0.99989	0.99043	0.99193	2%	0.4440	109.5	57.64	22.45	8.56	88.64	39.36	4.23	2.04	0.49	6.76	3.00	0.83	0.37	96.23	42.73
36年目	R 50	0.99004	0.99989	0.99036	0.99187	2%	0.4353	109.5	57.07	22.44	8.48	87.99	38.30	4.18	2.04	0.48	6.71	2.92	0.83	0.36	95.53	41.58
37年目	R 51	0.98996	0.99989	0.99028	0.99182	2%	0.4268	109.5	56.50	22.44	8.39	87.34	37.27	4.14	2.04	0.48	6.67	2.85	0.82	0.35	94.82	40.47
38年目	R 52	0.98988	0.99989	0.99021	0.99176	2%	0.4184	109.5	55.93	22.44	8.31	86.68	36.27	4.10	2.04	0.48	6.62	2.77	0.81	0.34	94.12	39.38
39年目	R 53	0.98980	0.99989	0.99014	0.99171	2%	0.4102	109.5	55.37	22.44	8.23	86.03	35.29	4.06	2.04	0.47	6.57	2.70	0.81	0.33	93.41	38.32
40年目	R 54	0.98972	0.99989	0.99006	0.99165	2%	0.4022	109.5	54.80	22.43	8.15	85.39	34.34	4.02	2.04	0.47	6.53	2.63	0.80	0.32	92.71	37.29
41年目	R 55	0.98965	0.99989	0.98999	0.99160	2%	0.3943	109.5	54.24	22.43	8.07	84.74	33.41	3.98	2.04	0.46	6.48	2.56	0.79	0.31	92.01	36.28
42年目	R 56	0.98957	0.99989	0.98991	0.99155	2%	0.3865	109.5	53.68	22.43	7.99	84.09	32.50	3.93	2.04	0.46	6.43	2.49	0.79	0.30	91.32	35.29
43年目	R 57	0.98949	0.99989	0.98984	0.99149	2%	0.3790	109.5	53.12	22.43	7.91	83.45	31.63	3.89	2.04	0.45	6.39	2.42	0.78	0.30	90.62	34.35
44年目	R 58	0.98941	0.99989	0.98977	0.99144	2%	0.3715	109.5	52.56	22.42	7.83	82.81	30.76	3.85	2.04	0.45	6.34	2.36	0.77	0.29	89.93	33.41
45年目	R 59	0.98933	0.99989	0.98969	0.99138	2%	0.3642	109.5	52.00	22.42	7.75	82.17	29.93	3.81	2.04	0.44	6.30	2.29	0.77	0.28	89.24	32.50
46年目	R 60	0.98925	0.99989	0.98962	0.99133	2%	0.3571	109.5	51.45	22.42	7.67	81.53	29.12	3.77	2.04	0.44	6.25	2.23	0.76	0.27	88.55	31.62
47年目	R 61	0.98918	0.99989	0.98955	0.99127	2%	0.3501	109.5	50.89	22.42	7.59	80.90	28.32	3.73	2.04	0.43	6.21	2.17	0.75	0.26	87.86	30.76
48年目	R 62	0.98910	0.99989	0.98947	0.99122	2%	0.3432	109.5	50.34	22.41	7.51	80.27	27.55	3.69	2.04	0.43	6.16	2.11	0.75	0.26	87.18	29.92
49年目	R 63	0.98902	0.99989	0.98940	0.99117	2%	0.3365	109.5	49.79	22.41	7.43	79.64	26.80	3.65	2.04	0.42	6.12	2.06	0.74	0.25	86.49	29.11
合　計									3,173.31	1,120.30	473.02	4,766.63	2,785.57	232.62	102.05	27.05	361.72	211.03	45.12	26.43	5,173.47	3,023.02

様式－４

費用の現在価値算定表（事業全体）

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.68	4.7	3.21

箇所名：一般国道8号 野洲栗東バイパス

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDPデフレータ	事業費（億円）		維持管理費(億円)		更新費（億円）	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
−50年目	S 57	4%	5.1445	97.0	0.04	0.23				
−49年目	S 58	4%	4.9466	98.0	0.05	0.28				
−48年目	S 59	4%	4.7563	100.0	0.05	0.26				
−47年目	S 60	4%	4.5734	100.7	0.05	0.25				
−46年目	S 61	4%	4.3975	102.5	0.10	0.47				
−45年目	S 62	4%	4.2284	102.2	0.05	0.23				
−44年目	S 63	4%	4.0658	102.8	0.05	0.22				
−43年目	H 1	4%	3.9094	105.5	0.05	0.20				
−42年目	H 2	4%	3.7590	107.9	0.17	0.65				
−41年目	H 3	4%	3.6144	110.5	0.02	0.07				
−40年目	H 4	4%	3.4754	112.0	0.05	0.17				
−39年目	H 5	4%	3.3417	112.3	0.10	0.33				
−38年目	H 6	4%	3.2132	112.2	0.10	0.31				
−37年目	H 7	4%	3.0896	111.6	1.03	3.12				
−36年目	H 8	4%	2.9708	111.3	0.10	0.29				
−35年目	H 9	4%	2.8565	111.8	0.24	0.67				
−34年目	H 10	4%	2.7466	111.1	0.22	0.60				
−33年目	H 11	4%	2.6410	109.6	0.20	0.53				
−32年目	H 12	4%	2.5394	108.4	0.13	0.33				
−31年目	H 13	4%	2.4417	107.2	0.31	0.77				
−30年目	H 14	4%	2.3478	105.3	0.32	0.78				
−29年目	H 15	4%	2.2575	103.7	1.90	4.53				
−28年目	H 16	4%	2.1707	102.6	0.34	0.79				
−27年目	H 17	4%	2.0872	101.1	0.50	1.13				
−26年目	H 18	4%	2.0069	100.3	1.03	2.26				
−25年目	H 19	4%	1.9297	99.3	0.50	1.06				
−24年目	H 20	4%	1.8555	98.7	1.08	2.22				
−23年目	H 21	4%	1.7841	97.6	0.35	0.70				
−22年目	H 22	4%	1.7155	96.0	0.10	0.20				
−21年目	H 23	4%	1.6495	94.6	0.10	0.19				
−20年目	H 24	4%	1.5861	93.9	4.22	7.80				
−19年目	H 25	4%	1.5251	94.0	2.93	5.20				
−18年目	H 26	4%	1.4664	96.3	4.36	7.26				
−17年目	H 27	4%	1.4100	97.8	11.87	18.73				
−16年目	H 28	4%	1.3558	98.0	17.19	26.04				
−15年目	H 29	4%	1.3037	98.2	24.12	35.07				
−14年目	H 30	4%	1.2536	98.0	48.51	67.95				
−13年目	R 1	4%	1.2054	99.1	59.99	79.90				
−12年目	R 2	4%	1.1590	100.0	60.30	76.52				
−11年目	R 3	4%	1.1144	100.1	50.79	61.92				
−10年目	R 4	4%	1.0715	101.3	55.33	64.08				
−9年目	R 5	1%	1.0303	106.1	74.91	79.66				
−8年目	R 6	1%	1.0201	109.5	61.87	63.12				
−7年目	R 7	1%	1.0100	109.5	143.17	144.60				
−6年目	R 8	1%	1.0000	109.5	104.21	104.21				
−5年目	R 9	1%	0.9901	109.5	74.35	73.62				
−4年目	R 10	1%	0.9803	109.5	60.04	58.85				
−3年目	R 11	1%	0.9706	109.5	56.56	54.90				
−2年目	R 12	1%	0.9610	109.5	50.15	48.19				
−1年目	R 13	1%	0.9515	109.5	175.09	166.60				
供用開始年次	R 14	1%	0.9421	109.5			2.92	2.75		
1年目	R 15	1%	0.9328	109.5			2.92	2.72		
2年目	R 16	1%	0.9236	109.5			2.92	2.70		
3年目	R 17	1%	0.9145	109.5			2.92	2.67		
4年目	R 18	1%	0.9054	109.5			2.92	2.64		
5年目	R 19	1%	0.8964	109.5			2.92	2.62		
6年目	R 20	1%	0.8875	109.5			2.92	2.59		
7年目	R 21	1%	0.8787	109.5			2.92	2.56		
8年目	R 22	1%	0.8700	109.5			2.92	2.54		
9年目	R 23	1%	0.8614	109.5			2.92	2.51		
10年目	R 24	1%	0.8529	109.5			2.92	2.49		
11年目	R 25	1%	0.8445	109.5			2.92	2.46		
12年目	R 26	1%	0.8361	109.5			2.92	2.44		
13年目	R 27	1%	0.8278	109.5			2.92	2.42		
14年目	R 28	1%	0.8196	109.5			2.92	2.39		
15年目	R 29	1%	0.8115	109.5			2.92	2.37		
16年目	R 30	1%	0.8035	109.5			2.92	2.34		
17年目	R 31	1%	0.7955	109.5			2.92	2.32		
18年目	R 32	1%	0.7876	109.5			2.92	2.30		
19年目	R 33	1%	0.7798	109.5			2.92	2.28		
20年目	R 34	1%	0.7721	109.5			2.92	2.25		
21年目	R 35	1%	0.7645	109.5			2.92	2.23		
22年目	R 36	1%	0.7569	109.5			2.92	2.21		
23年目	R 37	1%	0.7494	109.5			2.92	2.19		
24年目	R 38	1%	0.7420	109.5			2.92	2.17		
25年目	R 39	1%	0.7347	109.5			2.92	2.14		
26年目	R 40	1%	0.7274	109.5			2.92	2.12		
27年目	R 41	1%	0.7202	109.5			2.92	2.10		
28年目	R 42	1%	0.7131	109.5			2.92	2.08		
29年目	R 43	1%	0.7060	109.5			2.92	2.06		
30年目	R 44	1%	0.6990	109.5			2.92	2.04		
31年目	R 45	1%	0.6921	109.5			2.92	2.02		
32年目	R 46	1%	0.6852	109.5			2.92	2.00		
33年目	R 47	1%	0.6784	109.5			2.92	1.98		
34年目	R 48	1%	0.6717	109.5			2.92	1.96		
35年目	R 49	1%	0.6650	109.5			2.92	1.94		
36年目	R 50	1%	0.6584	109.5			2.92	1.92		
37年目	R 51	1%	0.6519	109.5			2.92	1.90		
38年目	R 52	1%	0.6454	109.5			2.92	1.88		
39年目	R 53	1%	0.6390	109.5			2.92	1.86		
40年目	R 54	1%	0.6327	109.5			2.92	1.85		
41年目	R 55	1%	0.6264	109.5			2.92	1.83		
42年目	R 56	1%	0.6202	109.5			2.92	1.81		
43年目	R 57	1%	0.6141	109.5			2.92	1.79		
44年目	R 58	1%	0.6080	109.5			2.92	1.77		
45年目	R 59	1%	0.6020	109.5			2.92	1.76		
46年目	R 60	1%	0.5960	109.5			2.92	1.74		
47年目	R 61	1%	0.5901	109.5			2.92	1.72		
48年目	R 62	1%	0.5843	109.5			2.92	1.71		
49年目	R 63	1%	0.5785	109.5	−38.44	−22.24	2.92	1.69		
合　計					1110.83	1245.82	145.91	108.83		
単純事業費計					1149.27		145.91			

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－４

費用の現在価値算定表（残事業）

箇所名：一般国道8号 野洲栗東バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.68	4.7	3.21

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDPデフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
−5年目	R 9	1%	0.9901	109.5	74.35	73.62				
−4年目	R 10	1%	0.9803	109.5	60.04	58.85				
−3年目	R 11	1%	0.9706	109.5	56.56	54.90				
−2年目	R 12	1%	0.9610	109.5	50.15	48.19				
−1年目	R 13	1%	0.9515	109.5	175.09	166.60				
供用開始年次	R 14	1%	0.9421	109.5			2.92	2.75		
1年目	R 15	1%	0.9328	109.5			2.92	2.72		
2年目	R 16	1%	0.9236	109.5			2.92	2.70		
3年目	R 17	1%	0.9145	109.5			2.92	2.67		
4年目	R 18	1%	0.9054	109.5			2.92	2.64		
5年目	R 19	1%	0.8964	109.5			2.92	2.62		
6年目	R 20	1%	0.8875	109.5			2.92	2.59		
7年目	R 21	1%	0.8787	109.5			2.92	2.56		
8年目	R 22	1%	0.8700	109.5			2.92	2.54		
9年目	R 23	1%	0.8614	109.5			2.92	2.51		
10年目	R 24	1%	0.8529	109.5			2.92	2.49		
11年目	R 25	1%	0.8445	109.5			2.92	2.46		
12年目	R 26	1%	0.8361	109.5			2.92	2.44		
13年目	R 27	1%	0.8278	109.5			2.92	2.42		
14年目	R 28	1%	0.8196	109.5			2.92	2.39		
15年目	R 29	1%	0.8115	109.5			2.92	2.37		
16年目	R 30	1%	0.8035	109.5			2.92	2.34		
17年目	R 31	1%	0.7955	109.5			2.92	2.32		
18年目	R 32	1%	0.7876	109.5			2.92	2.30		
19年目	R 33	1%	0.7798	109.5			2.92	2.28		
20年目	R 34	1%	0.7721	109.5			2.92	2.25		
21年目	R 35	1%	0.7645	109.5			2.92	2.23		
22年目	R 36	1%	0.7569	109.5			2.92	2.21		
23年目	R 37	1%	0.7494	109.5			2.92	2.19		
24年目	R 38	1%	0.7420	109.5			2.92	2.17		
25年目	R 39	1%	0.7347	109.5			2.92	2.14		
26年目	R 40	1%	0.7274	109.5			2.92	2.12		
27年目	R 41	1%	0.7202	109.5			2.92	2.10		
28年目	R 42	1%	0.7131	109.5			2.92	2.08		
29年目	R 43	1%	0.7060	109.5			2.92	2.06		
30年目	R 44	1%	0.6990	109.5			2.92	2.04		
31年目	R 45	1%	0.6921	109.5			2.92	2.02		
32年目	R 46	1%	0.6852	109.5			2.92	2.00		
33年目	R 47	1%	0.6784	109.5			2.92	1.98		
34年目	R 48	1%	0.6717	109.5			2.92	1.96		
35年目	R 49	1%	0.6650	109.5			2.92	1.94		
36年目	R 50	1%	0.6584	109.5			2.92	1.92		
37年目	R 51	1%	0.6519	109.5			2.92	1.90		
38年目	R 52	1%	0.6454	109.5			2.92	1.88		
39年目	R 53	1%	0.6390	109.5			2.92	1.86		
40年目	R 54	1%	0.6327	109.5			2.92	1.85		
41年目	R 55	1%	0.6264	109.5			2.92	1.83		
42年目	R 56	1%	0.6202	109.5			2.92	1.81		
43年目	R 57	1%	0.6141	109.5			2.92	1.79		
44年目	R 58	1%	0.6080	109.5			2.92	1.77		
45年目	R 59	1%	0.6020	109.5			2.92	1.76		
46年目	R 60	1%	0.5960	109.5			2.92	1.74		
47年目	R 61	1%	0.5901	109.5			2.92	1.72		
48年目	R 62	1%	0.5843	109.5			2.92	1.71		
49年目	R 63	1%	0.5785	109.5	0.00	0.00	2.92	1.69		
合　計					416.19	402.16	145.91	108.83		

単純事業費計			416.19		145.91		

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式-5

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：　一般国道8号　野洲栗東バイパス

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（近畿内陸ブロック）				社会的割引率	割戻率	GDPデフレータ	走行時間短縮便益（億円）					走行経費減少便益（億円）					事故減少便益（億円）		合　計（億円）	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全　車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	①　計	現在価値①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値②×(A)	③	現在価値③×(A)	便益合計(①～③)	現在価値
供用開始年次	R 14	0.99663	1.00409	0.98928	0.99662	1%	0.9420	109.5	75.20	21.80	11.80	108.80	102.49	5.51	1.99	0.67	8.17	7.70	1.04	0.98	118.02	111.17
1年目	R 15	0.99661	1.00407	0.98917	0.99661	1%	0.9327	109.5	74.95	21.89	11.68	108.51	101.21	5.49	1.99	0.67	8.16	7.61	1.04	0.97	117.71	109.78
2年目	R 16	0.99660	1.00405	0.98905	0.99659	1%	0.9235	109.5	74.69	21.98	11.55	108.22	99.94	5.48	2.00	0.66	8.14	7.52	1.04	0.96	117.39	108.41
3年目	R 17	0.99659	1.00404	0.98893	0.99658	1%	0.9143	109.5	74.44	22.07	11.42	107.93	98.68	5.46	2.01	0.65	8.12	7.42	1.03	0.95	117.08	107.05
4年目	R 18	0.99658	1.00402	0.98880	0.99657	1%	0.9053	109.5	74.18	22.16	11.30	107.64	97.44	5.44	2.02	0.65	8.10	7.33	1.03	0.93	116.77	105.71
5年目	R 19	0.99657	1.00401	0.98868	0.99656	1%	0.8963	109.5	73.93	22.24	11.17	107.34	96.21	5.42	2.03	0.64	8.08	7.25	1.03	0.92	116.46	104.38
6年目	R 20	0.99656	1.00399	0.98855	0.99655	1%	0.8874	109.5	73.68	22.33	11.04	107.05	95.00	5.40	2.03	0.63	8.07	7.16	1.02	0.91	116.14	103.07
7年目	R 21	0.99654	1.00397	0.98841	0.99653	1%	0.8787	109.5	73.42	22.42	10.92	106.76	93.81	5.38	2.04	0.62	8.05	7.07	1.02	0.90	115.83	101.78
8年目	R 22	0.99213	0.99989	0.99233	0.99333	1%	0.8700	109.5	73.17	22.51	10.79	106.47	92.63	5.36	2.05	0.62	8.03	6.99	1.02	0.88	115.52	100.50
9年目	R 23	0.99207	0.99989	0.99227	0.99328	1%	0.8613	109.5	72.59	22.51	10.71	105.81	91.13	5.32	2.05	0.61	7.98	6.88	1.01	0.87	114.80	98.88
10年目	R 24	0.99200	0.99989	0.99221	0.99324	1%	0.8528	109.5	72.02	22.51	10.62	105.15	89.67	5.28	2.05	0.61	7.94	6.77	1.00	0.86	114.09	97.29
11年目	R 25	0.99194	0.99989	0.99215	0.99319	1%	0.8444	109.5	71.44	22.50	10.54	104.49	88.23	5.24	2.05	0.60	7.89	6.66	1.00	0.84	113.37	95.73
12年目	R 26	0.99187	0.99989	0.99209	0.99314	1%	0.8360	109.5	70.87	22.50	10.46	103.83	86.80	5.19	2.05	0.60	7.84	6.56	0.99	0.83	112.66	94.18
13年目	R 27	0.99181	0.99989	0.99203	0.99310	1%	0.8277	109.5	70.29	22.50	10.38	103.17	85.39	5.15	2.05	0.59	7.80	6.45	0.98	0.81	111.94	92.66
14年目	R 28	0.99174	0.99989	0.99196	0.99305	1%	0.8195	109.5	69.71	22.50	10.29	102.50	84.00	5.11	2.05	0.59	7.75	6.35	0.98	0.80	111.23	91.15
15年目	R 29	0.99167	0.99989	0.99190	0.99300	1%	0.8114	109.5	69.14	22.49	10.21	101.84	82.64	5.07	2.05	0.58	7.70	6.25	0.97	0.79	110.51	89.67
16年目	R 30	0.99160	0.99989	0.99183	0.99295	1%	0.8034	109.5	68.56	22.49	10.13	101.18	81.29	5.03	2.05	0.58	7.65	6.15	0.96	0.77	109.80	88.21
17年目	R 31	0.99153	0.99989	0.99176	0.99290	1%	0.7954	109.5	67.99	22.49	10.05	100.52	79.95	4.98	2.05	0.57	7.61	6.05	0.96	0.76	109.08	86.76
18年目	R 32	0.99146	0.99989	0.99169	0.99285	1%	0.7876	109.5	67.41	22.49	9.96	99.86	78.65	4.94	2.05	0.57	7.56	5.95	0.95	0.75	108.37	85.35
19年目	R 33	0.99138	0.99989	0.99163	0.99280	1%	0.7798	109.5	66.83	22.49	9.88	99.20	77.36	4.90	2.05	0.56	7.51	5.86	0.94	0.73	107.65	83.95
20年目	R 34	0.99131	0.99989	0.99155	0.99275	1%	0.7720	109.5	66.26	22.48	9.80	98.54	76.07	4.86	2.05	0.56	7.47	5.76	0.94	0.72	106.94	82.56
21年目	R 35	0.99123	0.99989	0.99148	0.99269	1%	0.7644	109.5	65.68	22.48	9.71	97.88	74.82	4.81	2.05	0.56	7.42	5.67	0.93	0.71	106.22	81.20
22年目	R 36	0.99115	0.99989	0.99141	0.99264	1%	0.7568	109.5	65.11	22.48	9.63	97.22	73.57	4.77	2.05	0.55	7.37	5.58	0.92	0.70	105.51	79.85
23年目	R 37	0.99107	0.99989	0.99134	0.99259	1%	0.7493	109.5	64.53	22.48	9.55	96.55	72.35	4.73	2.05	0.55	7.32	5.49	0.91	0.69	104.79	78.52
24年目	R 38	0.99099	0.99989	0.99126	0.99253	1%	0.7419	109.5	63.95	22.47	9.47	95.89	71.14	4.69	2.05	0.54	7.28	5.40	0.91	0.67	104.08	77.22
25年目	R 39	0.99091	0.99989	0.99118	0.99247	1%	0.7346	109.5	63.38	22.47	9.38	95.23	69.96	4.65	2.05	0.54	7.23	5.31	0.90	0.66	103.36	75.93
26年目	R 40	0.99083	0.99989	0.99110	0.99242	1%	0.7273	109.5	62.80	22.47	9.30	94.57	68.78	4.60	2.05	0.53	7.18	5.22	0.89	0.65	102.65	74.66
27年目	R 41	0.99074	0.99989	0.99102	0.99236	1%	0.7201	109.5	62.23	22.47	9.22	93.91	67.62	4.56	2.05	0.53	7.14	5.14	0.89	0.64	101.93	73.40
28年目	R 42	0.99067	0.99989	0.99095	0.99230	1%	0.7130	109.5	61.65	22.46	9.13	93.25	66.49	4.52	2.05	0.52	7.09	5.05	0.88	0.63	101.22	72.17
29年目	R 43	0.99059	0.99989	0.99088	0.99225	1%	0.7059	109.5	61.07	22.46	9.05	92.59	65.36	4.48	2.05	0.52	7.04	4.97	0.87	0.62	100.50	70.94
30年目	R 44	0.99051	0.99989	0.99080	0.99220	1%	0.6989	109.5	60.50	22.46	8.97	91.93	64.25	4.43	2.05	0.51	6.99	4.89	0.87	0.61	99.79	69.74
31年目	R 45	0.99043	0.99989	0.99073	0.99214	1%	0.6920	109.5	59.93	22.46	8.89	91.27	63.16	4.39	2.05	0.51	6.95	4.81	0.86	0.60	99.08	68.56
32年目	R 46	0.99035	0.99989	0.99065	0.99209	1%	0.6852	109.5	59.35	22.45	8.80	90.61	62.09	4.35	2.05	0.50	6.90	4.73	0.85	0.58	98.36	67.40
33年目	R 47	0.99027	0.99989	0.99058	0.99203	1%	0.6784	109.5	58.78	22.45	8.72	89.95	61.02	4.31	2.05	0.50	6.85	4.65	0.85	0.57	97.65	66.25
34年目	R 48	0.99020	0.99989	0.99051	0.99198	1%	0.6717	109.5	58.21	22.45	8.64	89.30	59.98	4.27	2.04	0.49	6.81	4.57	0.84	0.56	96.94	65.12
35年目	R 49	0.99012	0.99989	0.99043	0.99193	1%	0.6650	109.5	57.64	22.45	8.56	88.64	58.95	4.23	2.04	0.49	6.76	4.49	0.83	0.55	96.23	64.00
36年目	R 50	0.99004	0.99989	0.99036	0.99187	1%	0.6584	109.5	57.07	22.44	8.48	87.99	57.93	4.18	2.04	0.48	6.71	4.42	0.83	0.54	95.53	62.90
37年目	R 51	0.98996	0.99989	0.99028	0.99182	1%	0.6519	109.5	56.50	22.44	8.39	87.34	56.93	4.14	2.04	0.48	6.67	4.35	0.82	0.53	94.82	61.81
38年目	R 52	0.98988	0.99989	0.99021	0.99176	1%	0.6454	109.5	55.93	22.44	8.31	86.68	55.95	4.10	2.04	0.48	6.62	4.27	0.81	0.52	94.12	60.74
39年目	R 53	0.98980	0.99989	0.99014	0.99171	1%	0.6391	109.5	55.37	22.44	8.23	86.03	54.98	4.06	2.04	0.47	6.57	4.20	0.81	0.52	93.41	59.70
40年目	R 54	0.98972	0.99989	0.99006	0.99165	1%	0.6327	109.5	54.80	22.43	8.15	85.39	54.02	4.02	2.04	0.47	6.53	4.13	0.80	0.51	92.71	58.66
41年目	R 55	0.98965	0.99989	0.98999	0.99160	1%	0.6265	109.5	54.24	22.43	8.07	84.74	53.09	3.98	2.04	0.46	6.48	4.06	0.79	0.50	92.01	57.65
42年目	R 56	0.98957	0.99989	0.98991	0.99155	1%	0.6203	109.5	53.68	22.43	7.99	84.09	52.16	3.93	2.04	0.46	6.43	3.99	0.79	0.49	91.32	56.64
43年目	R 57	0.98949	0.99989	0.98984	0.99149	1%	0.6141	109.5	53.12	22.43	7.91	83.45	51.25	3.89	2.04	0.45	6.39	3.92	0.78	0.48	90.62	55.65
44年目	R 58	0.98941	0.99989	0.98977	0.99144	1%	0.6080	109.5	52.56	22.42	7.83	82.81	50.35	3.85	2.04	0.45	6.34	3.86	0.77	0.47	89.93	54.68
45年目	R 59	0.98933	0.99989	0.98969	0.99138	1%	0.6020	109.5	52.00	22.42	7.75	82.17	49.47	3.81	2.04	0.44	6.30	3.79	0.77	0.46	89.24	53.72
46年目	R 60	0.98925	0.99989	0.98962	0.99133	1%	0.5961	109.5	51.45	22.42	7.67	81.53	48.60	3.77	2.04	0.44	6.25	3.73	0.76	0.45	88.55	52.78
47年目	R 61	0.98918	0.99989	0.98955	0.99127	1%	0.5902	109.5	50.89	22.42	7.59	80.90	47.75	3.73	2.04	0.43	6.21	3.66	0.75	0.44	87.86	51.86
48年目	R 62	0.98910	0.99989	0.98947	0.99122	1%	0.5843	109.5	50.34	22.41	7.51	80.27	46.90	3.69	2.04	0.43	6.16	3.60	0.75	0.44	87.18	50.94
49年目	R 63	0.98902	0.99989	0.98940	0.99117	1%	0.5785	109.5	49.79	22.41	7.43	79.64	46.07	3.65	2.04	0.42	6.12	3.54	0.74	0.43	86.49	50.04
合　計									3,173.31	1,120.30	473.02	4,766.63	3,603.58	232.62	102.05	27.05	361.72	273.22	45.12	34.15	5,173.47	3,910.96

様式-5

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：　一般国道8号　野洲栗東バイパス

年次	年度 (基準年) R 8	総走行台キロの年次別伸び率（近畿内陸ブロック） 乗用車類	普通貨物	小型貨物	全　車	社会的割引率	割戻率 (A)	GDPデフレータ	走行時間短縮便益（億円） 乗用車類	普通貨物	小型貨物	①　計	現在価値 ①×(A)	走行経費減少便益（億円） 乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	事故減少便益（億円） ③	現在価値 ③×(A)	合　計（億円） 便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 14	0.99663	1.00409	0.98928	0.99662	1%	0.9420	109.5	75.20	21.80	11.80	108.80	102.49	5.51	1.99	0.67	8.17	7.70	1.04	0.98	118.02	111.17
1年目	R 15	0.99661	1.00407	0.98917	0.99661	1%	0.9327	109.5	74.95	21.89	11.68	108.51	101.21	5.49	1.99	0.67	8.16	7.61	1.04	0.97	117.71	109.78
2年目	R 16	0.99660	1.00405	0.98905	0.99659	1%	0.9235	109.5	74.69	21.98	11.55	108.22	99.94	5.48	2.00	0.66	8.14	7.52	1.04	0.96	117.39	108.41
3年目	R 17	0.99659	1.00404	0.98893	0.99658	1%	0.9143	109.5	74.44	22.07	11.42	107.93	98.68	5.46	2.01	0.65	8.12	7.42	1.03	0.95	117.08	107.05
4年目	R 18	0.99658	1.00402	0.98880	0.99657	1%	0.9053	109.5	74.18	22.16	11.30	107.64	97.44	5.44	2.02	0.65	8.10	7.33	1.03	0.93	116.77	105.71
5年目	R 19	0.99657	1.00401	0.98868	0.99656	1%	0.8963	109.5	73.93	22.24	11.17	107.34	96.21	5.42	2.03	0.64	8.08	7.25	1.03	0.92	116.46	104.38
6年目	R 20	0.99656	1.00399	0.98855	0.99655	1%	0.8874	109.5	73.68	22.33	11.04	107.05	95.00	5.40	2.03	0.63	8.07	7.16	1.02	0.91	116.14	103.07
7年目	R 21	0.99654	1.00397	0.98841	0.99653	1%	0.8787	109.5	73.42	22.42	10.92	106.76	93.81	5.38	2.04	0.62	8.05	7.07	1.02	0.90	115.83	101.78
8年目	R 22	0.99213	0.99989	0.99233	0.99333	1%	0.8700	109.5	73.17	22.51	10.79	106.47	92.63	5.36	2.05	0.62	8.03	6.99	1.02	0.88	115.52	100.50
9年目	R 23	0.99207	0.99989	0.99227	0.99328	1%	0.8613	109.5	72.59	22.51	10.71	105.81	91.13	5.32	2.05	0.61	7.98	6.88	1.01	0.87	114.80	98.88
10年目	R 24	0.99200	0.99989	0.99221	0.99324	1%	0.8528	109.5	72.02	22.51	10.62	105.15	89.67	5.28	2.05	0.61	7.94	6.77	1.00	0.86	114.09	97.29
11年目	R 25	0.99194	0.99989	0.99215	0.99319	1%	0.8444	109.5	71.44	22.50	10.54	104.49	88.23	5.24	2.05	0.60	7.89	6.66	1.00	0.84	113.37	95.73
12年目	R 26	0.99187	0.99989	0.99209	0.99314	1%	0.8360	109.5	70.87	22.50	10.46	103.83	86.80	5.19	2.05	0.60	7.84	6.56	0.99	0.83	112.66	94.18
13年目	R 27	0.99181	0.99989	0.99203	0.99310	1%	0.8277	109.5	70.29	22.50	10.38	103.17	85.39	5.15	2.05	0.59	7.80	6.45	0.98	0.81	111.94	92.66
14年目	R 28	0.99174	0.99989	0.99196	0.99305	1%	0.8195	109.5	69.71	22.50	10.29	102.50	84.00	5.11	2.05	0.59	7.75	6.35	0.98	0.80	111.23	91.15
15年目	R 29	0.99167	0.99989	0.99190	0.99300	1%	0.8114	109.5	69.14	22.49	10.21	101.84	82.64	5.07	2.05	0.58	7.70	6.25	0.97	0.79	110.51	89.67
16年目	R 30	0.99160	0.99989	0.99183	0.99295	1%	0.8034	109.5	68.56	22.49	10.13	101.18	81.29	5.03	2.05	0.58	7.65	6.15	0.96	0.77	109.80	88.21
17年目	R 31	0.99153	0.99989	0.99176	0.99290	1%	0.7954	109.5	67.99	22.49	10.05	100.52	79.95	4.98	2.05	0.57	7.61	6.05	0.96	0.76	109.08	86.76
18年目	R 32	0.99146	0.99989	0.99169	0.99285	1%	0.7876	109.5	67.41	22.49	9.96	99.86	78.65	4.94	2.05	0.57	7.56	5.95	0.95	0.75	108.37	85.35
19年目	R 33	0.99138	0.99989	0.99163	0.99280	1%	0.7798	109.5	66.83	22.49	9.88	99.20	77.36	4.90	2.05	0.56	7.51	5.86	0.94	0.73	107.65	83.95
20年目	R 34	0.99131	0.99989	0.99155	0.99275	1%	0.7720	109.5	66.26	22.48	9.80	98.54	76.07	4.86	2.05	0.56	7.47	5.76	0.94	0.72	106.94	82.56
21年目	R 35	0.99123	0.99989	0.99148	0.99269	1%	0.7644	109.5	65.68	22.48	9.71	97.88	74.82	4.81	2.05	0.56	7.42	5.67	0.93	0.71	106.22	81.20
22年目	R 36	0.99115	0.99989	0.99141	0.99264	1%	0.7568	109.5	65.11	22.48	9.63	97.22	73.57	4.77	2.05	0.55	7.37	5.58	0.92	0.70	105.51	79.85
23年目	R 37	0.99107	0.99989	0.99134	0.99259	1%	0.7493	109.5	64.53	22.48	9.55	96.55	72.35	4.73	2.05	0.55	7.32	5.49	0.91	0.69	104.79	78.52
24年目	R 38	0.99099	0.99989	0.99126	0.99253	1%	0.7419	109.5	63.95	22.47	9.47	95.89	71.14	4.69	2.05	0.54	7.28	5.40	0.91	0.67	104.08	77.22
25年目	R 39	0.99091	0.99989	0.99118	0.99247	1%	0.7346	109.5	63.38	22.47	9.38	95.23	69.96	4.65	2.05	0.54	7.23	5.31	0.90	0.66	103.36	75.93
26年目	R 40	0.99083	0.99989	0.99110	0.99242	1%	0.7273	109.5	62.80	22.47	9.30	94.57	68.78	4.60	2.05	0.53	7.18	5.22	0.89	0.65	102.65	74.66
27年目	R 41	0.99074	0.99989	0.99102	0.99236	1%	0.7201	109.5	62.23	22.47	9.22	93.91	67.62	4.56	2.05	0.53	7.14	5.14	0.89	0.64	101.93	73.40
28年目	R 42	0.99067	0.99989	0.99095	0.99230	1%	0.7130	109.5	61.65	22.46	9.13	93.25	66.49	4.52	2.05	0.52	7.09	5.05	0.88	0.63	101.22	72.17
29年目	R 43	0.99059	0.99989	0.99088	0.99225	1%	0.7059	109.5	61.07	22.46	9.05	92.59	65.36	4.48	2.05	0.52	7.04	4.97	0.87	0.62	100.50	70.94
30年目	R 44	0.99051	0.99989	0.99080	0.99220	1%	0.6989	109.5	60.50	22.46	8.97	91.93	64.25	4.43	2.05	0.51	6.99	4.89	0.87	0.61	99.79	69.74
31年目	R 45	0.99043	0.99989	0.99073	0.99214	1%	0.6920	109.5	59.93	22.46	8.89	91.27	63.16	4.39	2.05	0.51	6.95	4.81	0.86	0.60	99.08	68.56
32年目	R 46	0.99035	0.99989	0.99065	0.99209	1%	0.6852	109.5	59.35	22.45	8.80	90.61	62.09	4.35	2.05	0.50	6.90	4.73	0.85	0.58	98.36	67.40
33年目	R 47	0.99027	0.99989	0.99058	0.99203	1%	0.6784	109.5	58.78	22.45	8.72	89.95	61.02	4.31	2.05	0.50	6.85	4.65	0.85	0.57	97.65	66.25
34年目	R 48	0.99020	0.99989	0.99051	0.99198	1%	0.6717	109.5	58.21	22.45	8.64	89.30	59.98	4.27	2.04	0.49	6.81	4.57	0.84	0.56	96.94	65.12
35年目	R 49	0.99012	0.99989	0.99043	0.99193	1%	0.6650	109.5	57.64	22.45	8.56	88.64	58.95	4.23	2.04	0.49	6.76	4.49	0.83	0.55	96.23	64.00
36年目	R 50	0.99004	0.99989	0.99036	0.99187	1%	0.6584	109.5	57.07	22.44	8.48	87.99	57.93	4.18	2.04	0.48	6.71	4.42	0.83	0.54	95.53	62.90
37年目	R 51	0.98996	0.99989	0.99028	0.99182	1%	0.6519	109.5	56.50	22.44	8.39	87.34	56.93	4.14	2.04	0.48	6.67	4.35	0.82	0.53	94.82	61.81
38年目	R 52	0.98988	0.99989	0.99021	0.99176	1%	0.6454	109.5	55.93	22.44	8.31	86.68	55.95	4.10	2.04	0.48	6.62	4.27	0.81	0.52	94.12	60.74
39年目	R 53	0.98980	0.99989	0.99014	0.99171	1%	0.6391	109.5	55.37	22.44	8.23	86.03	54.98	4.06	2.04	0.47	6.57	4.20	0.81	0.52	93.41	59.70
40年目	R 54	0.98972	0.99989	0.99006	0.99165	1%	0.6327	109.5	54.80	22.43	8.15	85.39	54.02	4.02	2.04	0.47	6.53	4.13	0.80	0.51	92.71	58.66
41年目	R 55	0.98965	0.99989	0.98999	0.99160	1%	0.6265	109.5	54.24	22.43	8.07	84.74	53.09	3.98	2.04	0.46	6.48	4.06	0.79	0.50	92.01	57.65
42年目	R 56	0.98957	0.99989	0.98991	0.99155	1%	0.6203	109.5	53.68	22.43	7.99	84.09	52.16	3.93	2.04	0.46	6.43	3.99	0.79	0.49	91.32	56.64
43年目	R 57	0.98949	0.99989	0.98984	0.99149	1%	0.6141	109.5	53.12	22.43	7.91	83.45	51.25	3.89	2.04	0.45	6.39	3.92	0.78	0.48	90.62	55.65
44年目	R 58	0.98941	0.99989	0.98977	0.99144	1%	0.6080	109.5	52.56	22.42	7.83	82.81	50.35	3.85	2.04	0.45	6.34	3.86	0.77	0.47	89.93	54.68
45年目	R 59	0.98933	0.99989	0.98969	0.99138	1%	0.6020	109.5	52.00	22.42	7.75	82.17	49.47	3.81	2.04	0.44	6.30	3.79	0.77	0.46	89.24	53.72
46年目	R 60	0.98925	0.99989	0.98962	0.99133	1%	0.5961	109.5	51.45	22.42	7.67	81.53	48.60	3.77	2.04	0.44	6.25	3.73	0.76	0.45	88.55	52.78
47年目	R 61	0.98918	0.99989	0.98955	0.99127	1%	0.5902	109.5	50.89	22.42	7.59	80.90	47.75	3.73	2.04	0.43	6.21	3.66	0.75	0.44	87.86	51.86
48年目	R 62	0.98910	0.99989	0.98947	0.99122	1%	0.5843	109.5	50.34	22.41	7.51	80.27	46.90	3.69	2.04	0.43	6.16	3.60	0.75	0.44	87.18	50.94
49年目	R 63	0.98902	0.99989	0.98940	0.99117	1%	0.5785	109.5	49.79	22.41	7.43	79.64	46.07	3.65	2.04	0.42	6.12	3.54	0.74	0.43	86.49	50.04
合　計									3,173.31	1,120.30	473.02	4,766.63	3,603.58	232.62	102.05	27.05	361.72	273.22	45.12	34.15	5,173.47	3,910.96

参考様式1 （事業全体）

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	野洲栗東バイパス	4	4.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額（百万円）	備考
①工事費					109,611	
	改良費				37,678	
		土工	m3	309,928	19,739	切土(9,144㎡)、盛土(300,326㎡)等
		地盤改良工	式	1	8,763	
		法面工	式	1	14	
		擁壁工	式	1	6,068	重力式擁壁、補強土壁等
		施設工	式			
		函渠工	式	1	694	
		排水工	式	1	2,400	
		情報管路工	Km			
		雑工	式			
	橋梁費				67,442	
		橋梁	m	2,934	67,442	
	トンネル費					
		NATM	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				3,335	
		車道舗装	㎡	148,810	3,168	
		歩道舗装	㎡	23,831	167	
	付帯施設費				1,156	
		付帯工事費	式	1	1,156	標識、防護柵、道路照明等
②用地及補償費					11,965	
	用地費		㎡		3,302	
		宅地	㎡	33,695	1,626	
		田畑	㎡	147,905	1,676	
		山林・原野	㎡			
		その他	㎡			
	補償費		式	1	8,663	
③間接経費			式	1	4,224	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					125,800	

参考様式2

全事業/残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	野洲栗東バイパス	4	4.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 （百万円）	備考
維持費	km	4.7	3,000	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	13,050	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			16,050	

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

参考様式1　（残事業）

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	野洲栗東バイパス	4	4.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額（百万円）	備考
①工事費					56,289	
	改良費				14,162	
		土工	m3	110,986	7,069	盛土(110,986m3)等
		地盤改良工	式	1	2,763	
		法面工	式	1	14	
		擁壁工	式	1	2,592	重力式擁壁、補強土壁等
		施設工	式			
		函渠工	式	1	44	
		排水工	式	1	1,680	
		情報管路工	Km			
		雑工	式			
	橋梁費				38,303	
		橋梁	m	2,934	38,303	
	トンネル費					
		NATM	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				2,668	
		車道舗装	㎡	148,810	2,534	
		歩道舗装	㎡	23,831	134	
	付帯施設費				1,156	
		付帯工事費	式	1	1,156	標識、防護柵、道路照明等
②用地及補償費					327	
	用地費		㎡		27	
		宅地	㎡	308	15	
		田畑	㎡	981	12	
		山林・原野	㎡			
		その他	㎡			
	補償費		式	1	300	
③間接経費			式	1	624	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					57,240	

参考様式2

全事業/残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	野洲栗東バイパス	4	4.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 （百万円）	備考
維持費	km	4.7	3,000	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	13,050	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			16,050	

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

滋　高　幹　第　２　２　号
令和８年（2026 年）10 月 13 日

国土交通省
　近畿地方整備局長　様

滋賀県知事　三日月　大造
（　公　印　省　略　）

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

令和８年 10 月５日付け国近整企画第 30 号で依頼のありました標記について、別紙のとおり回答します。

事業名
- 一般国道 161 号小松拡幅、一般国道 161 号湖北バイパス、一般国道８号塩津バイパス（一体評価）
- 一般国道８号野洲栗東バイパス

（別紙）

【事業名：一般国道 161 号小松拡幅、一般国道 161 号湖北バイパス、一般国道８号塩津バイパス（一体評価）】

「対応方針（原案）」のとおり「事業改善継続」「事業継続」で異論はありません。

琵琶湖西縦貫道路を構成する各事業の現道部では、交通混雑の発生や、重大事故の高い発生割合などの課題が生じているところです。

交通渋滞等の課題解消はもとより、産業振興、観光・交流促進といった地域活性化にも大きな期待を寄せており、塩津バイパス、湖北バイパスおよびルートを見直した小松拡幅（13 工区）については、必要な予算の確保と徹底したコスト縮減に取り組みながら、全体事業費の適正な管理と事業推進をお願いします。

本県としても事業推進のため必要な地元調整や用地取得等、沿線市と協力して最大限の努力をしてまいります。

【事業名：一般国道８号野洲栗東バイパス】

「対応方針（原案）」のとおり「事業継続」で異論はありません。

なお、当該区間の交通量は交通容量を超過していることから、慢性的な交通渋滞が発生しており、社会・経済活動を支える人流・物流を阻害するとともに、交通事故の多発や渋滞を避ける通過交通が生活道路へ流入するなど、地域住民の安全にも深刻な課題が生じています。

これらの課題を解消し交通安全の確保はもとより、地域経済が更に発展することを期待しています。事業実施にあたってはコスト縮減に取り組みながらも、一日も早い開通に向けて必要な予算の確保と、より一層の事業推進をお願いします。

本県としても事業促進に最大限の努力をしてまいります。

国近整企画第 30 号
令和 8 年 10 月 5 日

滋賀県知事　殿

近畿地方整備局長
（ 公 印 省 略 ）

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について（依頼）

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領（以下「実施要領」という。）に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会（以下「委員会」という。）において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、令和 8 年 11 月 9 日（月）に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、令和 8 年 11 月 2 日（月）までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・お問い合わせ先
近畿地方整備局　企画部　企画課　技術革新企画係
電　話　０６－６９４２－４０９０
ＦＡＸ　０６－６９４２－７４６３

（別紙）

（再評価）

【道路事業】

事業名	「対応方針（原案）」案※	備考
一般国道161号　小松拡幅	事業改善継続	
一般国道161号　湖北バイパス 一般国道　8号　塩津バイパス（一体評価）	事業継続	
一般国道8号　野洲栗東バイパス	事業継続	

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針（原案）を作成するためのものです。

滋　高　幹　第　２　２　号
令和８年（2026 年）10 月 13 日

国土交通省
　近畿地方整備局長　様

滋賀県知事　三日月　大造
（　公　印　省　略　）

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

令和８年 10 月５日付け国近整企画第 30 号で依頼のありました標記について、別紙のとおり回答します。

事業名
- 一般国道 161 号小松拡幅、一般国道 161 号湖北バイパス、一般国道８号塩津バイパス（一体評価）
- 一般国道８号野洲栗東バイパス

（別紙）

【事業名：一般国道 161 号小松拡幅、一般国道 161 号湖北バイパス、一般国道８号塩津バイパス（一体評価）】

「対応方針（原案）」のとおり「事業改善継続」「事業継続」で異論はありません。

琵琶湖西縦貫道路を構成する各事業の現道部では、交通混雑の発生や、重大事故の高い発生割合などの課題が生じているところです。

交通渋滞等の課題解消はもとより、産業振興、観光・交流促進といった地域活性化にも大きな期待を寄せており、塩津バイパス、湖北バイパスおよびルートを見直した小松拡幅（13 工区）については、必要な予算の確保と徹底したコスト縮減に取り組みながら、全体事業費の適正な管理と事業推進をお願いします。

本県としても事業推進のため必要な地元調整や用地取得等、沿線市と協力して最大限の努力をしてまいります。

【事業名：一般国道８号野洲栗東バイパス】

「対応方針（原案）」のとおり「事業継続」で異論はありません。

なお、当該区間の交通量は交通容量を超過していることから、慢性的な交通渋滞が発生しており、社会・経済活動を支える人流・物流を阻害するとともに、交通事故の多発や渋滞を避ける通過交通が生活道路へ流入するなど、地域住民の安全にも深刻な課題が生じています。

これらの課題を解消し交通安全の確保はもとより、地域経済が更に発展することを期待しています。事業実施にあたってはコスト縮減に取り組みながらも、一日も早い開通に向けて必要な予算の確保と、より一層の事業推進をお願いします。

本県としても事業促進に最大限の努力をしてまいります。