



No. 7
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和4年度第5回

一般国道158号
えいへいじおおの
永平寺大野道路

【事後評価】

令和5年1月
近畿地方整備局

目次

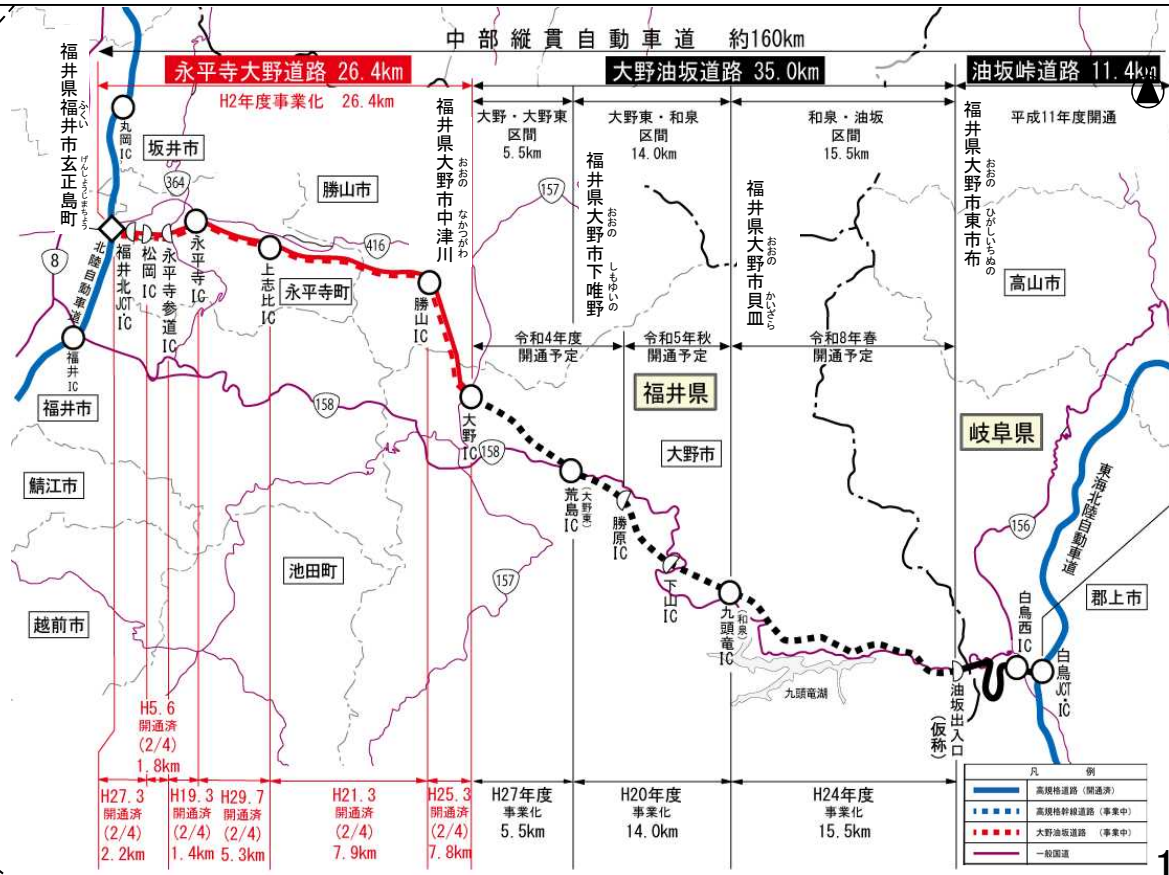
1. 事業全体図
2. 事業の目的と計画の概要
3. 費用対効果分析の
算定基礎となった要因の把握
4. 社会経済情勢の変化
5. 事業の効果の発現状況
6. 事業を通して得られた知見・学び
7. 対応方針(案)

1. 事業全体図

中部縦貫自動車道は、長野県松本市を起点に飛騨、奥越地方を通過し、福井県に至る約160kmの高規格道路(自動車専用道路)であり、中央自動車道長野線、東海北陸自動車道、北陸自動車道を相互に連絡して広域交通の円滑化を図ることを目的としています。

永平寺大野道路は、中部縦貫自動車道の一部を構成し、大野市中津川から福井市玄正島町に至る26.4kmの自動車専用道路であり、高速交通ネットワークを形成するとともに、安定した交通の確保、文化・地域資源を活かした地域経済の活性化、医療活動の支援を目的としています。

広域図



2. 事業の目的と計画の概要

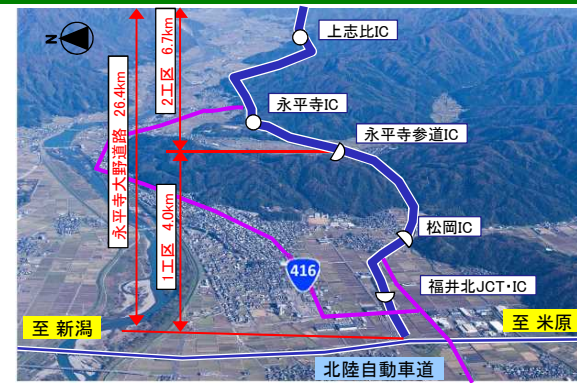
一般国道158号 永平寺大野道路

事業の目的

- 高速道路ネットワークの形成
- 災害時の代替路の確保
- 高度医療機関へのアクセス向上
- 地域の活性化

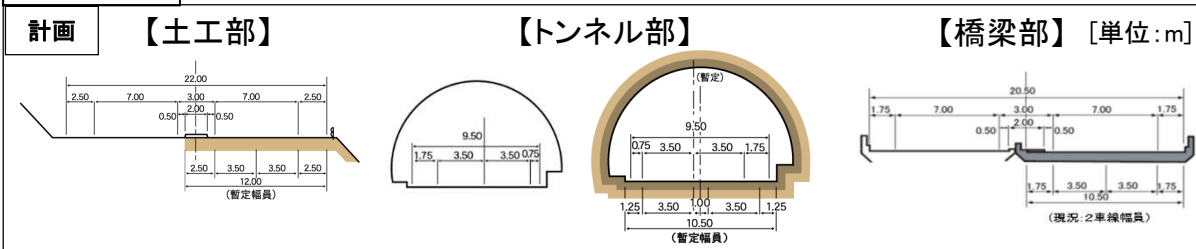
事業の概要、進捗状況

区間	(起) 福井県大野市中津川 (終) 福井県福井市玄正島町
道路延長	26.4km
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
車線数	4車線
標準幅員	22.0m
全体事業費	1,306億円
事業化	平成2年度
都市計画決定	平成4年度
用地着手	平成5年度
工事着手	平成10年度
開通	平成29年7月8日 (暫定2車線供用)

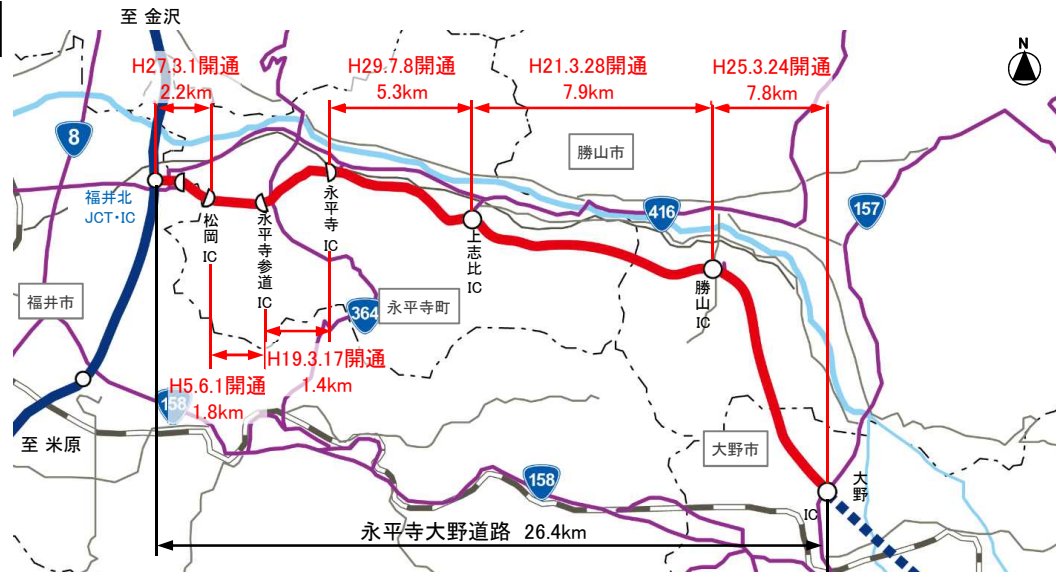


福井北JCT・IC上空から永平寺町方向を望む

標準断面図



計画図



3. 費用対効果分析の算定基礎となった要因の変化

◆当初計画及び現在の状態

	当初計画 (H16再評価時) ^{※1}	前回評価 (H29再評価時)	現在	備考
道路構造等	4車線	4車線	暫定2車線 ^{※5}	
総事業費	約1,290億円	約1,491億円	約1,306億円(精算)	
交通量	17,200台/日 ^{※2} <R12将来交通量推計>	23,000台/日 ^{※3} <R12将来交通量推計>	20,400台/日 ^{※4} <R4 実績交通量>	

- ※1 全線事業化後の平成16年度事業再評価時の値等を記載
 ※2 H42将来OD(H11全国道路・街路交通情勢調査ベース)で、フルネットワークで算出した計画交通量
 ※3 H42将来OD(H17全国道路・街路交通情勢調査ベース)で、事業化ネットワークで算出した計画交通量
 ※4 トラカン交通量: R4.8(松岡IC~永平寺参道IC)
 ※5 効果の早期発現のため暫定2車線で供用、なお4車線化は交通状況を勘案しつつ整備時期等を検討

◆現道の状況

	整備前	整備後	整備前からの変化	変化の内容または理由
交通量 ^{※1} (国道416号)	16,300台/日	1,700台/日	14,600台/日減少	交通量転換
交通量 ^{※2} 【参考】	—	20,400台/日	—	—
旅行速度 ^{※3} (国道416号)	28.7km/h	35.3km/h	6.6km/h向上	交通混雑の緩和による速度向上
死傷事故率 ^{※4} (国道416号)	8.2件/億台キロ	0件/億台キロ	8.2件/億台キロ減少	交通混雑の緩和による 死傷事故率の減少

- ※1 整備前: H2全国道路・街路交通情勢調査(吉田郡松岡町春日1丁目 調査単位区間番号: 182)、整備後: 平成30年7月4日(水)調査結果
 ※2 トラカン交通量: R4.8(松岡IC~永平寺参道IC)
 ※3 旅行速度: 観測地点(吉田郡松岡町春日1丁目)採用値(整備前: H2全国道路・街路交通情勢調査、整備後: ETC2.0[°]ロー[°]2019年9~11月昼間12時間平均)
 ※4 死傷事故率: 採用値(整備前: H25~H28 交通事故総合分析センター、整備後: H30~R1交通事故総合分析センター)

4. 社会経済情勢の変化

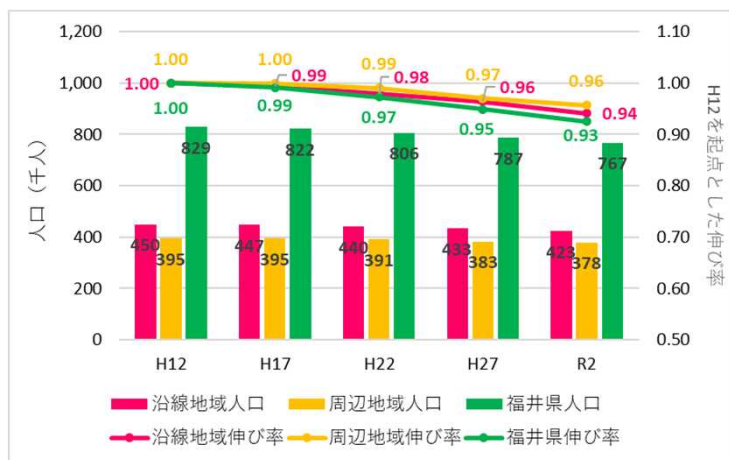
一般国道158号 永平寺大野道路

◆沿道地域の状況(人口・自動車保有台数)

- 永平寺大野道路の整備により、沿線の高速道路アクセス性が向上。
- 沿線、周辺、福井県において人口は微減傾向であるが、世帯数や自動車保有台数は増加傾向。

■人口の推移

出典:国勢調査(総務省統計局)
 ※沿線地域:福井市、大野市、勝山市、坂井市、永平寺町
 周辺地域:鯖江市、あわら市、池田町、小松市、加賀市、白山市

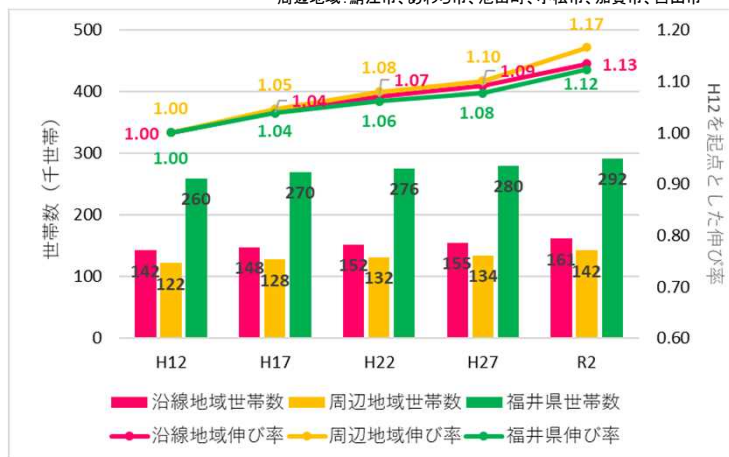


沿線地域位置図

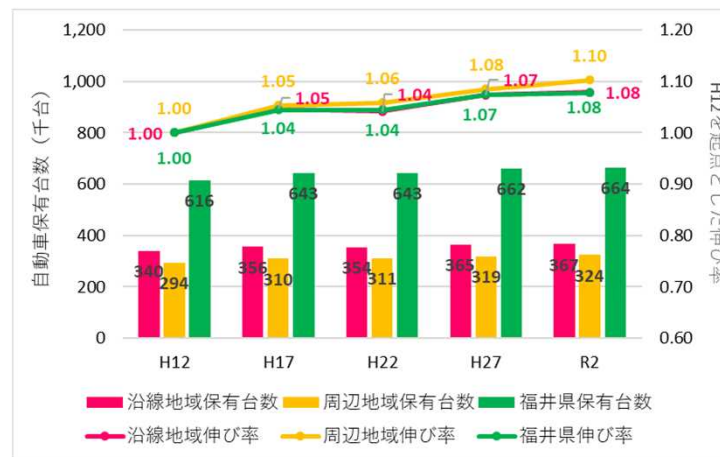


■世帯数の推移

出典:国勢調査(総務省統計局)
 ※沿線地域:福井市、大野市、勝山市、坂井市、永平寺町
 周辺地域:鯖江市、あわら市、池田町、小松市、加賀市、白山市



■自動車保有台数の推移



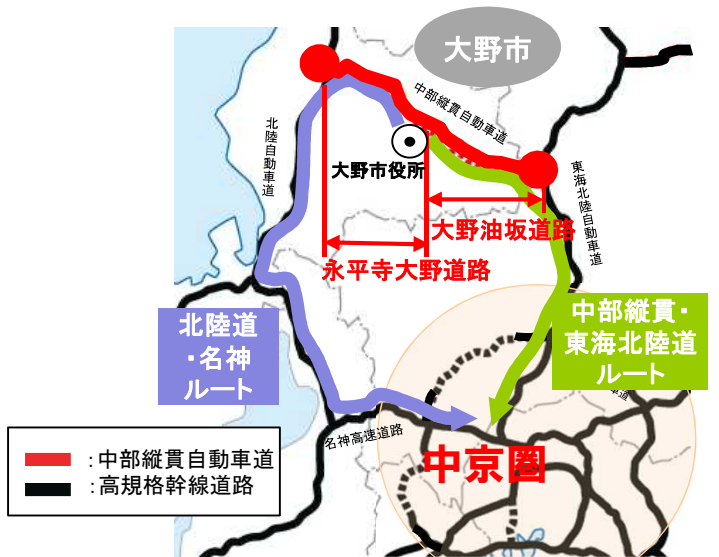
5. 事業の効果の発現状況

一般国道158号 永平寺大野道路

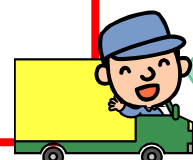
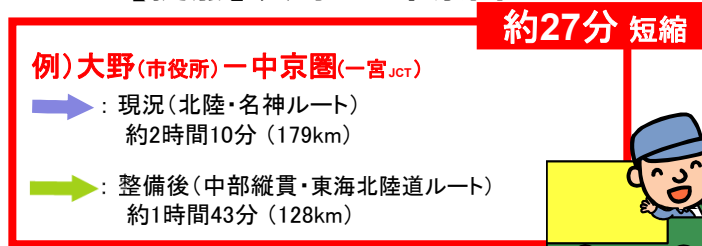
◆ 高速道路ネットワークの形成

- 中部縦貫自動車道の整備により、大野市と中京圏の新たな高速ルートが形成され、物流搬送等の信頼性が向上。
- 既存ネットワーク(東海北陸自動車道、中央自動車道)を相互に連絡する高速道路ネットワークが新たに形成され、福井市と首都圏とのアクセスが大幅に向上。

中京圏との新たな高速ルートの形成

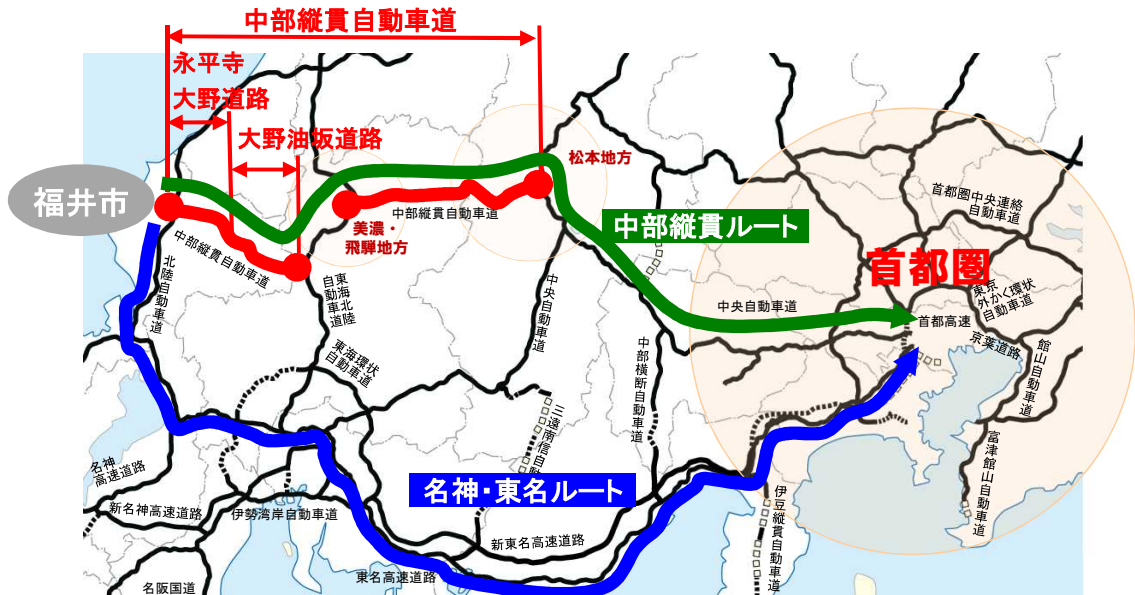


【拠点】大野 ⇄ 中京圏



物流事業者

高速ネットワークの形成による拠点アクセス性の向上



【拠点】福井 ⇄ 首都圏



※中部縦貫自動車道全線開通による整備効果

中部縦貫自動車道の整備によって、「搬送時間の短縮」や積雪時の「安定した交通路」の確保に期待している。

出典: 中部縦貫自動車道: 設計速度(永平寺大野道路: 80km/h、大野油坂道路: 60km/h、岐阜・長野県側: 80km/h) その他の路線: 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査(混雑時平均旅行速度)

5. 事業の効果の発現状況

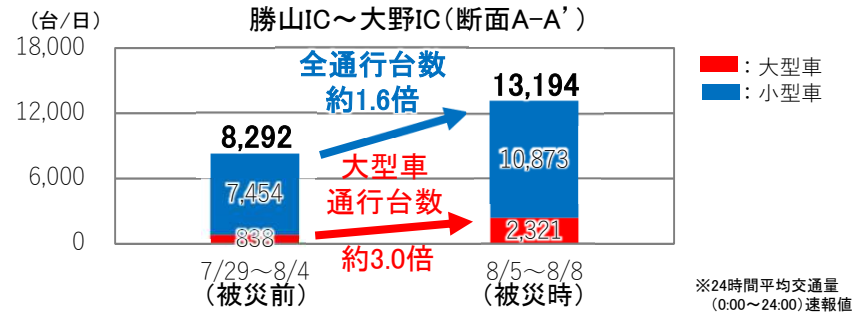
一般国道158号 永平寺大野道路

◆災害時の代替路の確保

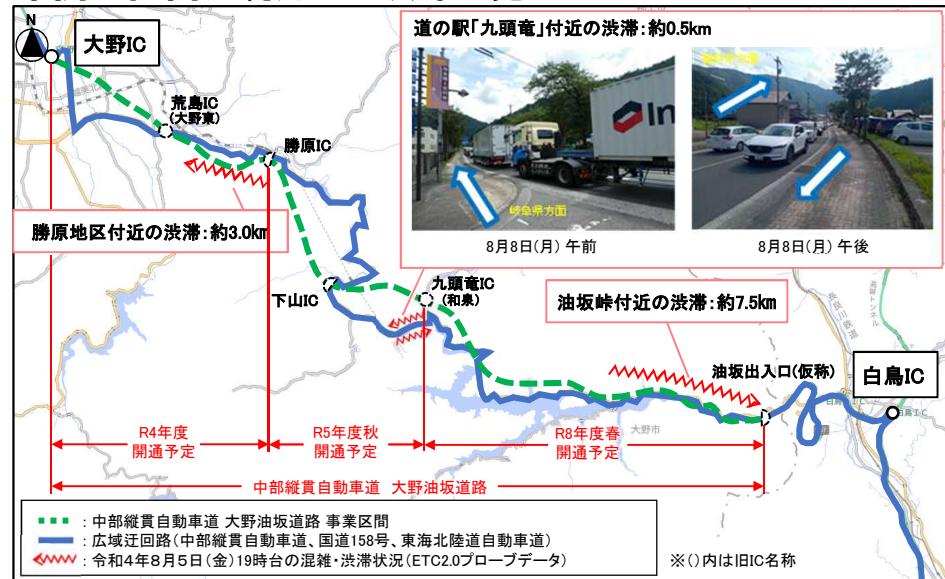
- 令和4年8月福井県での豪雨災害時に、北陸道・国道8号など日本海側の全てのルートが被災し通行止を実施。
- 中部縦貫自動車道の開通済み区間では、交通量が被災前の約1.6倍に増加、特に大型車の交通量は約3倍に増加するなど、広域迂回路として活躍した。一方で未開通区間の現道では渋滞が発生。



中部縦貫自動車道の交通量は大幅増加



未開通区間の現道では渋滞が発生



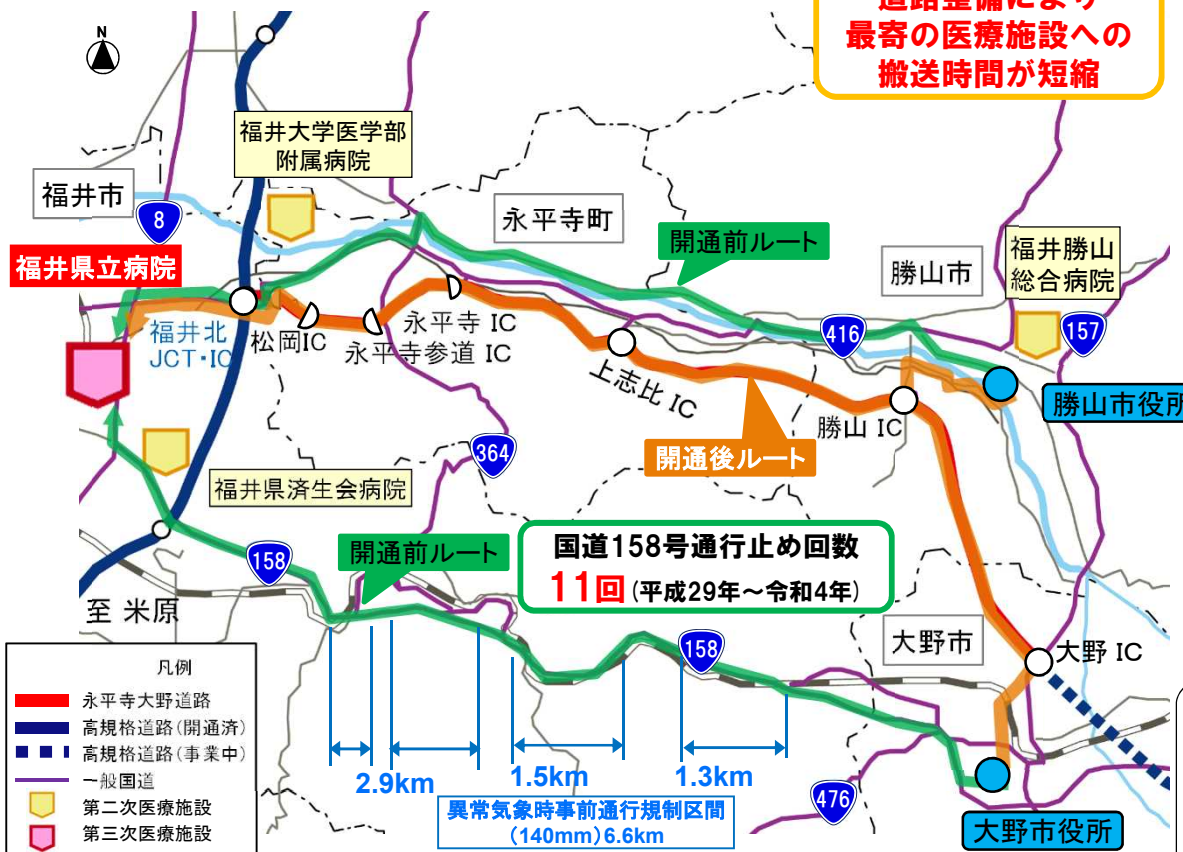
5. 事業の効果の発現状況

一般国道158号 永平寺大野道路

◆高度医療機関へのアクセス向上

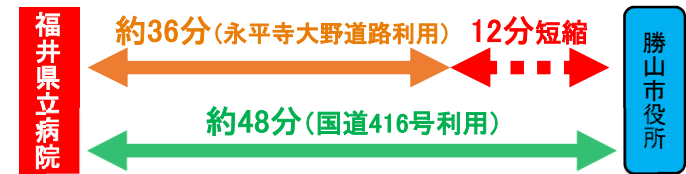
- 永平寺大野道路の整備により、第三次救急医療施設(福井県立病院)までの搬送時間が勝山市では現況48分から12分短縮。
- 道路整備後は走行性の向上により、患者の負担軽減や、除雪・路面凍結対策、堆雪帯の確保等により冬季も含め安定した救急搬送路を確保された。

永平寺大野道路開通前後の第三次医療施設の搬送経路
至 金沢



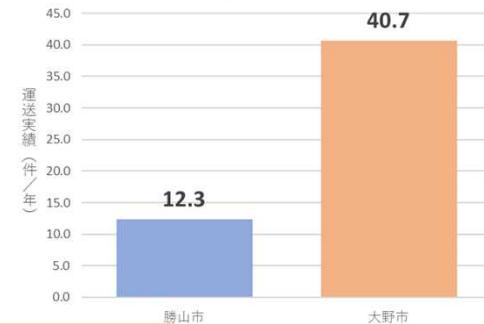
※第二次医療施設：入院を要する救急医療を担う医療施設（病院群輪番体制施設も含む）
第三次医療施設：重篤な救急患者に対し、高度な医療を24時間体制で提供する医療施設

第3次医療施設へのアクセス性向上



<所要時間の算出条件> ・開通前：H27道路交通センサス(混雑時平均旅行速度)
・開通後：ETC2.0プローブ情報 2021年9~11月平日8時台

勝山市・大野市から福井県立病院までの搬送実績 (2019~2021の平均)



資料) 勝山市消防本部、大野市消防本部

沿線消防本部の声

勝山市消防本部
管外搬送が増加している中で、永平寺大野道路の全線開通による病院到着時間の短縮は救命救助の助けになっている。

大野市消防本部
永平寺大野道路は走行性がよく、患者への負担が少なくなった。また、冬季等に安定した交通路が確保できるようになった。

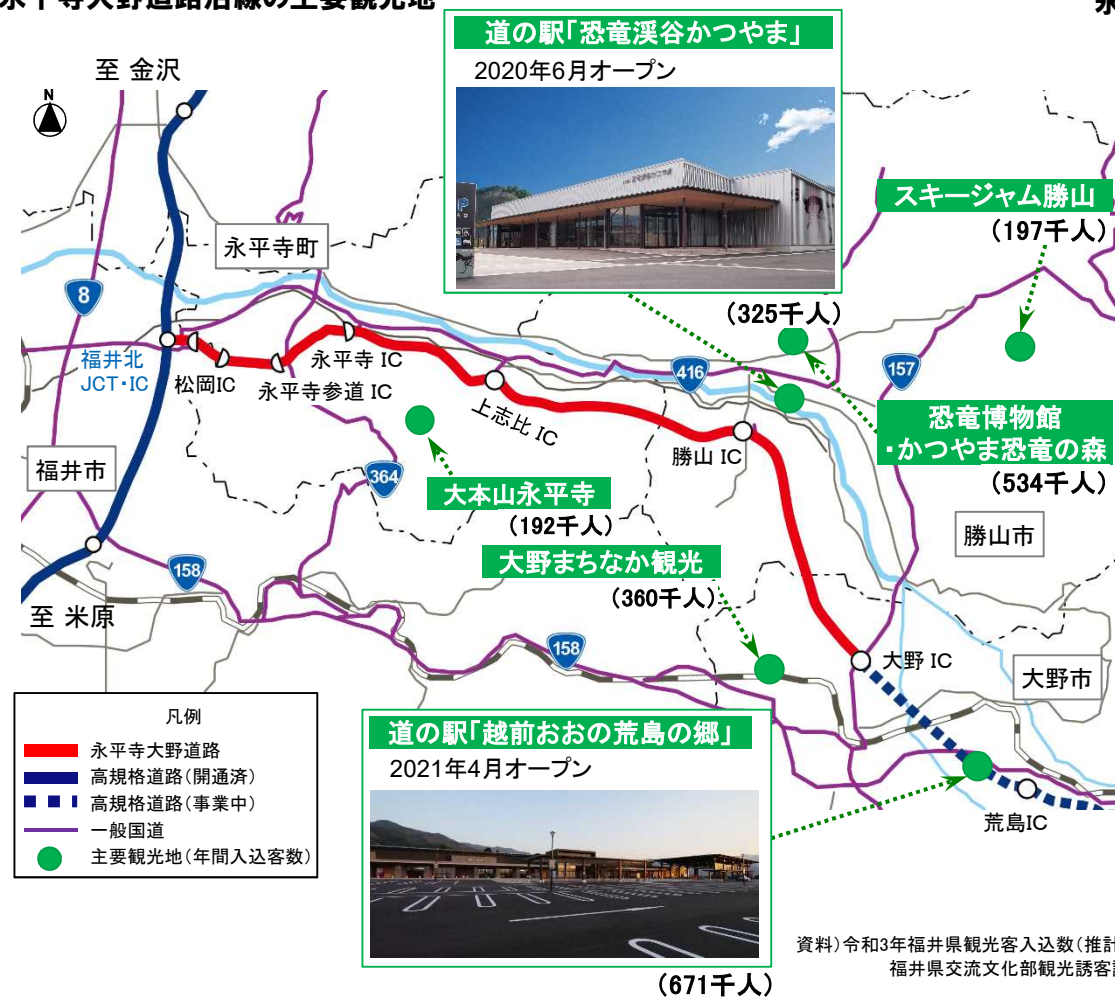
5. 事業の効果の発現状況

一般国道158号 永平寺大野道路

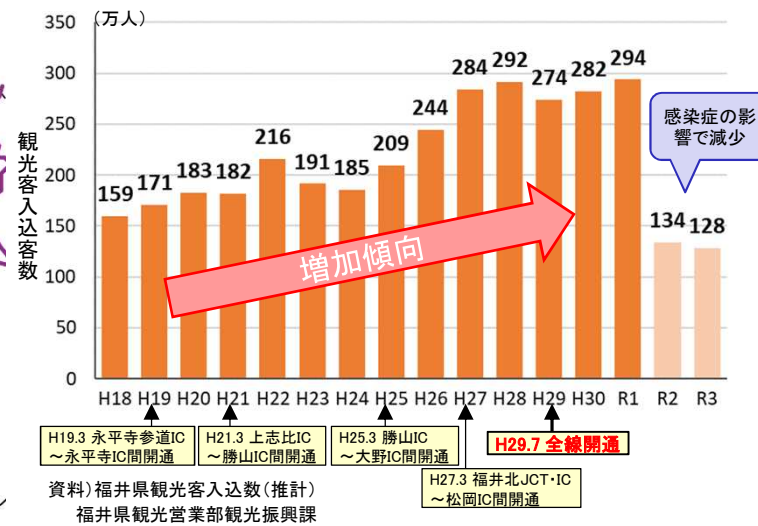
◆地域の活性化(観光)

- 永平寺大野道路の開通に合わせて、観光入込客数が増加している。
- 近年は感染症の影響により観光入込客数は減少しているが、2つの道の駅がオープンしており、今後の観光客需要の拡大が期待される。

永平寺大野道路沿線の主要観光地



永平寺大野道路沿線の主要観光地の入込客数の推移(H18~R3)
(恐竜博物館・大野まちなか観光・大本山永平寺・スキージャム勝山)



永平寺大野道路の全線開通により、福井方面・関西方面から一般道へ降りずに高速道路だけで最寄りICまで行くことが可能になり、所要時間が短縮した。利用客へのサービス向上につながっている。

観光施設担当者

永平寺大野道路の全線開通後、関西方面からの利用客から「高速道路で一直線に来られるようになりストレスが解消した」という声を多数聞いている。また、岐阜方面の早期整備を望む声も高まっている。

観光施設担当者

6. 事業を通して得られた知見・学び 一般国道158号 永平寺大野道路

本事業の実施を通して、以下の知見・学びが得られた。

■ 一部区間先行供用による整備効果の早期発現

- ・松岡IC～永平寺参道IC(1.8km)：H5.6開通
- ・永平寺参道IC～永平寺IC(1.4km)：H19.3開通
- ・上志比IC～勝山IC(7.9km)：H21.3開通
- ・勝原IC～大野IC(7.8km)：H25.3開通
- ・福井北JCT・IC～松岡IC(2.2km)：H27.3開通
- ・永平寺IC～上志比IC(5.3km)：H29.7開通(1箇所的主要渋滞箇所解消)

⇒事業区間を分割して先行供用することは、渋滞解消等の早期の整備効果発現に有効

■ 用地委託による円滑な用地取得の実施

⇒当事業では、地元自治体に用地委託を行い地元調整等を自治体が主体的に行うことで用地取得期間が短縮。
地元事情に明るい自治体と連携することは、円滑な用地取得に有効

■ 広域的なデータ収集による多様な整備効果の把握

⇒当該事業区間だけでなく、周辺自治体等の協力を得て、先行開通区間を含めた広域的なデータ収集を進めることで、広域連携強化による産業支援や災害時の代替路確保など、より多様な事業効果の把握に有効

1. 今後の事後評価の必要性

永平寺大野道路の開通により、高規格幹線道路ネットワークの形成、交通安全の確保、広域連携強化による産業の支援、災害時の代替路確保等、供用による効果の発現状況に現時点では特に問題はなく、今後も大きな変化はないと思われるため、同様の事後評価及び改善措置の必要性はないと判断できる。

2. 同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法について見直しの必要性

永平寺大野道路は、交通混雑の緩和や交通安全の向上に加えて、広域連携強化による産業支援や災害時の代替路確保など、多様な整備効果が確認できたことから、こうした効果も便益として評価されることが望ましい。

事業評価手法の見直しについては、今後も継続して種々の整備効果の把握・検証に努めるとともに、便益の計算手法を改善する方法と貨幣換算できない価値も含めて総合的に評価する方法について検討する。



No. 7

近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和4年度第5回

一般国道158号

えいへいじおおの
永平寺大野道路

【計算結果等参考資料】

令和5年1月
近畿地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道158号	中部縦貫自動車道	L = 72.8km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,200	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	4,222億円	1,366億円	463億円	6,051億円
基準年における 現在価値 (C)	6,631億円	718億円	123億円	7,471億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	平成6年度、平成12年度、平成19年度、平成21年度、平成25年度、平成27年度、平成30年度、令和5年度、令和6年度、令和8年度			
単年便益 (初年便益)	6.4億円	0.34億円	0.09億円	6.8億円
基準年における 現在価値 (B)	8,202億円	519億円	102億円	8,823億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.2
経済的純現在価値 (B-C)	1,351億円
経済的内部収益率 (EIRR)	4.7%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：中部縦貫自動車道（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (72.8km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	12,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	80	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	221.54	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 416号 (21.2km)	交通量	[台/日]	7,300	5,300
		走行時間	[分]	51	44
		走行時間費用	[億円/年]	66.16	41.01
	一般国道 158号 (92.7km)	交通量	[台/日]	6,400	4,100
		走行時間	[分]	180	154
		走行時間費用	[億円/年]	221.84	123.69
	一般国道 157号 (11.2km)	交通量	[台/日]	9,200	9,300
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	26.84	28.08
	(主) 勝山 丸岡線 (9.2km)	交通量	[台/日]	6,200	3,200
		走行時間	[分]	23	18
		走行時間費用	[億円/年]	25.71	9.42
	(県) 五条方 松原出勝山 線 (6.6km)	交通量	[台/日]	200	100
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	0.41	0.23
③その他道路合計 (30,147.2km)	走行時間費用	[億円/年]	128,329.06	127,938.40	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：30,360.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	128,670.01	128,362.37	307.64

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

費用便益分析の条件

事業名：中部縦貫自動車道

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和4年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の 考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を 採用。
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 一般国道158号 中部縦貫自動車道

維持管理費の単純価値の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
						0.35		72.8	25.42
-45年目	S 56	4.9931	97.8	0.01	0.06				
-44年目	S 57	4.8010	98.9	0.10	0.51				
-43年目	S 58	4.6184	99.8	2.36	11.11				
-42年目	S 59	4.4388	101.8	4.87	21.64				
-41年目	S 60	4.2681	102.6	13.66	57.89				
-40年目	S 61	4.1039	104.4	16.22	65.01				
-39年目	S 62	3.9461	104.1	12.76	49.27				
-38年目	S 63	3.7943	104.7	13.81	50.98				
-37年目	H 1	3.6484	107.5	26.40	91.35				
-36年目	H 2	3.5081	109.9	32.70	106.39				
-35年目	H 3	3.3731	112.5	31.92	97.50				
-34年目	H 4	3.2434	114.1	32.21	93.31				
-33年目	H 5	3.1187	114.4	61.02	169.49				
部分供用開始	H 6	2.9987	114.3	81.43	217.71	0.50		1.34	
部分1年目	H 7	2.8834	113.7	123.54	319.25	0.50		1.29	
部分2年目	H 8	2.7725	113.2	126.91	316.73	0.50		1.25	
部分3年目	H 9	2.6658	114.2	129.60	308.28	0.50		1.19	
部分4年目	H 10	2.5633	113.6	121.52	279.40	0.50		1.15	
部分5年目	H 11	2.4647	112.0	72.88	163.42	0.50		1.12	
部分供用開始	H 12	2.3699	110.7	61.29	133.70	3.47		7.58	
部分7年目	H 13	2.2788	109.4	50.49	107.18	3.32		7.04	
部分8年目	H 14	2.1911	107.6	33.87	70.28	2.98		6.19	
部分9年目	H 15	2.1068	106.1	43.72	88.46	2.56		5.19	
部分10年目	H 16	2.0258	105.0	51.76	101.76	2.40		4.72	
部分11年目	H 17	1.9479	103.7	36.78	70.41	2.24		4.28	
部分12年目	H 18	1.8730	103.0	44.76	82.94	4.02		7.45	
部分供用開始	H 19	1.8009	102.1	88.64	159.32	4.41		7.92	
部分14年目	H 20	1.7317	101.6	74.43	129.27	4.41		7.65	
部分供用開始	H 21	1.6651	100.3	80.90	136.86	6.60		11.17	
部分16年目	H 22	1.6010	98.6	103.36	171.02	6.60		10.92	
部分17年目	H 23	1.5395	97.2	81.09	130.88	6.60		10.66	
部分18年目	H 24	1.4802	96.4	123.95	193.93	6.60		10.33	
部分供用開始	H 25	1.4233	96.4	82.05	123.44	8.77		13.20	
部分20年目	H 26	1.3686	98.7	70.71	99.92	8.79		12.42	
部分供用開始	H 27	1.3159	100.2	36.58	48.95	9.40		12.58	
部分22年目	H 28	1.2653	100.3	86.87	111.67	9.40		12.08	
部分23年目	H 29	1.2167	100.5	128.62	158.67	9.40		11.60	
部分供用開始	H 30	1.1699	100.4	161.24	191.45	10.87		12.91	
部分25年目	R 1	1.1249	101.2	278.07	314.96	11.02		12.48	
部分26年目	R 2	1.0816	101.9	359.94	389.31	11.02		11.92	
部分27年目	R 3	1.0400	101.9	388.41	403.94	11.02		11.46	
部分28年目	R 4	1.0000	101.9	286.16	286.16	11.02		11.02	
部分供用開始	R 5	0.9615	101.9	335.74	322.81	15.03		14.45	
部分供用開始	R 6	0.9246	101.9	181.82	168.11	17.89		16.54	
部分31年目	R 7	0.8890	101.9	47.15	41.91	17.89		15.91	
供用開始年次	R 8	0.8548	101.9			23.11		19.75	
1年目	R 9	0.8219	101.9			23.11		18.99	
2年目	R 10	0.7903	101.9			23.11		18.26	
3年目	R 11	0.7599	101.9			23.11		17.56	
4年目	R 12	0.7307	101.9			23.11		16.89	
5年目	R 13	0.7026	101.9			23.11		16.24	
6年目	R 14	0.6756	101.9			23.11		15.61	
7年目	R 15	0.6496	101.9			23.11		15.01	
8年目	R 16	0.6246	101.9			23.11		14.43	
9年目	R 17	0.6006	101.9			23.11		13.88	
10年目	R 18	0.5775	101.9			23.11		13.35	
11年目	R 19	0.5553	101.9			23.11		12.83	
12年目	R 20	0.5339	101.9			23.11		12.34	
13年目	R 21	0.5134	101.9			23.11		11.86	
14年目	R 22	0.4936	101.9			23.11		11.41	
15年目	R 23	0.4748	101.9			23.11		10.97	
16年目	R 24	0.4564	101.9			23.11		10.55	
17年目	R 25	0.4388	101.9			23.11		10.14	
18年目	R 26	0.4220	101.9			23.11		9.75	
19年目	R 27	0.4057	101.9			23.11		9.38	
20年目	R 28	0.3901	101.9			23.11		9.01	
21年目	R 29	0.3751	101.9			23.11		8.67	
22年目	R 30	0.3607	101.9			23.11		8.34	
23年目	R 31	0.3468	101.9			23.11		8.01	
24年目	R 32	0.3335	101.9			23.11		7.71	55.73
25年目	R 33	0.3207	101.9			23.11		7.41	55.73
26年目	R 34	0.3083	101.9			23.11		7.12	55.73
27年目	R 35	0.2965	101.9			23.11		6.85	55.73
28年目	R 36	0.2851	101.9			23.11		6.59	55.73
29年目	R 37	0.2741	101.9			23.11		6.33	15.89
30年目	R 38	0.2636	101.9			23.11		6.09	
31年目	R 39	0.2534	101.9			23.11		5.86	25.70
32年目	R 40	0.2437	101.9			23.11		5.63	6.51
33年目	R 41	0.2343	101.9			23.11		5.41	61.70
34年目	R 42	0.2253	101.9			23.11		5.21	14.46
35年目	R 43	0.2166	101.9			23.11		5.01	
36年目	R 44	0.2083	101.9			23.11		4.81	
37年目	R 45	0.2003	101.9			23.11		4.63	
38年目	R 46	0.1926	101.9			23.11		4.45	
39年目	R 47	0.1852	101.9			23.11		4.28	42.60
40年目	R 48	0.1780	101.9			23.11		4.11	7.89
41年目	R 49	0.1712	101.9			23.11		3.96	
42年目	R 50	0.1646	101.9			23.11		3.80	16.60
43年目	R 51	0.1583	101.9			23.11		3.66	2.73
44年目	R 52	0.1522	101.9			23.11		3.52	
45年目	R 53	0.1463	101.9			23.11		3.38	
46年目	R 54	0.1407	101.9			23.11		3.25	
47年目	R 55	0.1353	101.9			23.11		3.13	11.60
48年目	R 56	0.1301	101.9			23.11		3.01	26.00
49年目	R 57	0.1251	101.9			23.11		2.89	3.38
合計				4013.73	6630.52	1366.19	718.34	462.84	122.59
単純事業費計				4222.32		1366.19		462.84	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を含めたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターン)の変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道158号 中部縦貫自動車道

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)				走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)				
		乗用車種	小型貨物	普通貨物			全 車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ①～③	現在価値 割引率4%
部分供用開始	H 6	1.04792	0.99574	1.04621	1.03473	2.9987	114.3	4.29	1.27	0.80	6.35	16.98	0.27	0.04	0.03	0.34	0.91	0.09	0.24	6.79	18.14
部分1年目	H 7	1.03437	0.98334	1.03278	1.02196	2.8934	113.7	4.49	1.26	0.83	6.59	17.03	0.29	0.04	0.03	0.36	0.92	0.09	0.24	7.04	18.19
部分2年目	H 8	1.01851	0.96865	1.01703	1.00684	2.7725	113.2	4.65	1.24	0.86	6.75	16.84	0.30	0.04	0.03	0.37	0.91	0.10	0.24	7.21	18.00
部分3年目	H 9	1.01134	0.96216	1.00995	1.00027	2.6658	114.2	4.73	1.20	0.88	6.81	16.20	0.30	0.04	0.03	0.37	0.88	0.10	0.23	7.28	17.32
部分4年目	H 10	1.03469	0.98465	1.03334	1.02385	2.5633	113.6	4.79	1.16	0.88	6.83	15.70	0.30	0.04	0.03	0.37	0.86	0.10	0.22	7.30	16.78
部分5年目	H 11	1.00289	0.99768	1.01421	1.00314	2.4647	112.0	4.95	1.14	0.91	7.01	15.71	0.31	0.04	0.03	0.38	0.86	0.10	0.22	7.49	16.79
部分供用開始	H 12	1.00901	1.00363	1.02048	1.00926	2.3699	110.7	13.83	2.91	11.89	28.63	62.46	0.47	0.39	0.10	0.97	2.12	0.14	0.31	29.74	64.89
部分7年目	H 13	0.98975	0.98435	1.00108	0.99000	2.2788	109.4	13.96	2.92	12.14	29.01	61.58	0.48	0.40	0.10	0.98	2.08	0.14	0.30	30.13	63.96
部分8年目	H 14	0.99291	0.98736	1.00436	0.99316	2.1911	107.6	13.81	2.87	12.15	28.84	59.84	0.47	0.39	0.10	0.97	2.01	0.14	0.29	29.94	62.13
部分9年目	H 15	0.97627	0.97067	0.98761	0.97652	2.1068	106.1	13.72	2.84	12.20	28.76	58.18	0.47	0.38	0.10	0.96	1.94	0.14	0.28	29.85	60.41
部分10年目	H 16	0.97378	0.96806	0.98518	0.97404	2.0258	105.0	13.39	2.75	12.05	28.20	55.43	0.46	0.37	0.10	0.94	1.84	0.14	0.27	29.27	57.54
部分11年目	H 17	1.02206	0.99262	0.99812	1.01324	1.9479	103.7	13.04	2.67	11.87	27.58	52.79	0.45	0.36	0.10	0.91	1.74	0.13	0.25	28.62	54.78
部分12年目	H 18	1.03129	1.00210	1.00768	1.02273	1.8730	103.0	13.33	2.65	11.85	27.82	51.56	0.46	0.36	0.10	0.92	1.70	0.13	0.25	28.87	53.50
部分供用開始	H 19	1.00717	0.97914	0.98462	0.99911	1.8009	102.1	16.15	3.38	12.50	32.03	57.57	0.70	0.33	0.15	1.19	2.13	0.19	0.33	33.40	60.04
部分14年目	H 20	1.02850	1.00033	1.00597	1.02057	1.7317	101.6	16.27	3.30	12.31	31.88	55.37	0.71	0.32	0.15	1.18	2.06	0.19	0.32	33.25	57.75
部分供用開始	H 21	1.02486	0.99723	1.00289	1.01723	1.6651	100.3	22.88	4.86	13.90	41.65	70.45	1.28	0.28	0.28	1.84	3.11	0.37	0.63	43.86	74.19
部分16年目	H 22	1.00763	0.96357	0.97305	0.99574	1.6010	98.6	23.45	4.85	13.94	42.24	69.89	1.32	0.28	0.28	1.87	3.09	0.38	0.63	44.49	73.61
部分17年目	H 23	1.03290	0.98689	0.99714	1.02088	1.5395	97.2	23.62	4.67	13.57	41.87	67.57	1.33	0.27	0.27	1.86	3.01	0.38	0.61	44.11	71.19
部分18年目	H 24	1.01036	0.96448	0.97507	0.99877	1.4802	96.4	24.40	4.61	13.53	42.54	66.57	1.37	0.26	0.27	1.90	2.98	0.39	0.61	44.83	70.15
部分供用開始	H 25	1.00133	0.95491	0.96601	0.99001	1.4233	96.4	28.09	6.90	14.28	49.27	74.13	2.00	0.16	0.37	2.53	3.81	0.65	0.98	52.46	78.92
部分20年目	H 26	1.01328	0.96525	0.97715	1.00198	1.3686	98.7	28.13	6.59	13.80	48.52	68.55	2.00	0.15	0.36	2.51	3.55	0.64	0.91	51.67	73.01
部分供用開始	H 27	0.99874	0.98572	1.00599	0.99753	1.3159	100.2	40.33	9.60	19.20	69.12	92.50	3.03	0.06	1.02	4.11	5.50	0.91	1.22	74.14	99.22
部分22年目	H 28	0.99874	0.98551	1.00596	0.99752	1.2653	100.3	40.28	9.46	19.31	69.05	88.77	3.02	0.06	1.03	4.11	5.28	0.91	1.17	74.07	95.22
部分23年目	H 29	0.99874	0.98530	1.00592	0.99752	1.2167	100.5	40.22	9.33	19.43	68.98	85.10	3.02	0.06	1.03	4.11	5.07	0.91	1.12	74.00	91.29
部分供用開始	H 30	0.99874	0.98508	1.00589	0.99751	1.1699	100.4	76.12	15.96	22.87	114.96	136.50	6.86	0.18	0.38	7.42	8.81	1.85	2.20	124.22	147.50
部分25年目	R 1	0.99874	0.98496	1.00585	0.99750	1.1249	101.2	76.02	15.73	23.01	114.76	129.98	6.85	0.18	0.38	7.41	8.39	1.85	2.09	124.01	140.46
部分26年目	R 2	0.99874	0.98462	1.00582	0.99750	1.0816	101.9	75.93	15.49	23.14	114.56	123.90	6.84	0.17	0.38	7.40	8.00	1.84	1.99	123.79	133.90
部分27年目	R 3	0.99873	0.98438	1.00578	0.99749	1.0400	101.9	75.83	15.25	23.28	114.36	118.93	6.83	0.17	0.38	7.39	7.68	1.84	1.91	123.58	128.52
部分28年目	R 4	0.99873	0.98414	1.00575	0.99748	1.0000	101.9	75.73	15.01	23.41	114.16	114.16	6.82	0.17	0.39	7.38	7.38	1.83	1.83	123.37	123.37
部分供用開始	R 5	0.99873	0.98388	1.00572	0.99748	0.9615	101.9	84.35	16.89	29.99	131.23	126.18	8.06	0.33	0.72	9.11	8.76	2.24	2.15	142.58	137.09
部分供用開始	R 6	0.99873	0.98362	1.00568	0.99747	0.9246	101.9	144.58	30.32	73.28	248.19	229.47	12.23	0.56	2.30	15.09	13.95	2.96	2.74	266.24	246.17
部分31年目	R 7	0.99873	0.98334	1.00565	0.99747	0.8890	101.9	144.40	29.83	73.70	247.92	220.40	12.22	0.55	2.32	15.08	13.41	2.95	2.63	265.96	236.44
供用開始年次	R 8	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	0.8548	101.9	179.42	34.90	99.57	313.88	268.31	16.00	0.73	4.52	21.25	18.17	4.09	3.49	339.22	289.97
1年目	R 9	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8219	101.9	179.19	34.31	100.13	313.62	257.77	15.98	0.72	4.55	21.24	17.46	4.08	3.35	338.94	278.58
2年目	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.7903	101.9	178.96	33.71	100.69	313.36	247.65	15.96	0.70	4.57	21.24	16.78	4.07	3.21	338.67	267.65
3年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	101.9	178.73	33.12	101.25	313.10	237.93	15.94	0.69	4.60	21.23	16.13	4.06	3.08	338.39	257.14
4年目	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	178.50	32.53	101.81	312.84	228.59	15.92	0.68	4.63	21.22	15.51	4.05	2.96	338.11	247.06
5年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	177.90	32.19	102.23	312.32	219.44	15.86	0.67	4.64	21.18	14.88	4.03	2.83	337.54	237.15
6年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	177.31	31.85	102.65	311.80	210.65	15.81	0.67	4.66	21.14	14.28	4.02	2.72	336.96	227.65
7年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	176.71	31.51	103.07	311.28	202.21	15.76	0.66	4.68	21.10	13.71	4.01	2.60	336.39	218.52
8年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	176.11	31.17	103.49	310.76	194.10	15.70	0.65	4.70	21.06	13.15	3.99	2.49	335.81	209.75
9年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	175.51	30.83	103.91	310.24	186.33	15.65	0.64	4.72	21.01	12.62	3.98	2.39	335.24	201.34
10年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	174.91	30.48	104.33	309.72	178.87	15.60	0.64	4.74	20.97	12.11	3.97	2.29	334.66	193.27
11年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	174.31	30.14	104.75	309.20	171.70	15.54	0.63	4.76	20.93	11.62	3.95	2.19	334.09	185.52
12年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	173.72	29.80	105.17	308.68	164.81	15.49	0.62	4.78	20.89	11.15	3.94	2.10	333.51	178.06
13年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	173.12	29.46	105.59	308.16	158.21	15.44	0.62	4.80	20.85	10.70	3.92	2.01	332.94	170.93
14年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	172.52	29.12	106.01	307.64	151.85	15.38	0.61	4.82	20.81	10.27	3.91	1.93	332.36	164.05
15年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	171.16	28.90	105.99	306.05	145.25	15.26	0.60	4.82	20.68	9.82	3.88	1.84	330.62	156.91
16年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	169.80	28.67	105.98	304.46	138.95	15.14	0.60	4.81	20.56	9.38	3.86	1.76	328.87	150.10
17年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	168.45	28.45	105.97	302.87	132.90	15.02	0.59	4.81	20.43	8.96	3.83	1.68	327.13	143.54
18年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	167.09	28.23	105.96	301.27	127.14	14.90	0.59	4.81	20.30	8.57	3.81	1.61	325.38	137.31
19年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	165.73	28.00	105.95	299.68	121.58	14.78	0.59	4.81	20.18	8.19	3.78	1.53	323.64	131.30
20年目	R 28	0.99174	0.99196	0.9998																	

26年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	156.22	26.44	105.87	288.53	88.95	13.93	0.55	4.81	19.29	5.95	3.60	1.11	311.42	96.01
27年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	154.87	26.22	105.86	286.94	85.08	13.81	0.55	4.81	19.17	5.68	3.57	1.06	309.68	91.82
28年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	153.51	25.99	105.85	285.35	81.35	13.69	0.54	4.81	19.04	5.43	3.55	1.01	307.93	87.79
29年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	152.15	25.77	105.83	283.75	77.78	13.57	0.54	4.81	18.91	5.18	3.52	0.96	306.19	83.93
30年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	150.79	25.55	105.82	282.16	74.38	13.45	0.53	4.81	18.79	4.95	3.49	0.92	304.44	80.25
31年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	149.43	25.32	105.81	280.57	71.10	13.32	0.53	4.81	18.66	4.73	3.47	0.88	302.70	76.70
32年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	148.08	25.10	105.80	278.97	67.99	13.20	0.52	4.81	18.53	4.52	3.44	0.84	300.95	73.34
33年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	146.72	24.88	105.79	277.38	64.99	13.08	0.52	4.81	18.41	4.31	3.41	0.80	299.21	70.10
34年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	145.36	24.65	105.78	275.79	62.14	12.96	0.52	4.81	18.28	4.12	3.39	0.76	297.46	67.02
35年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	144.00	24.43	105.77	274.20	59.39	12.84	0.51	4.81	18.16	3.93	3.36	0.73	295.72	64.05
36年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	142.65	24.21	105.75	272.61	56.78	12.72	0.51	4.80	18.03	3.76	3.34	0.70	293.97	61.23
37年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	141.29	23.98	105.74	271.02	54.29	12.60	0.50	4.80	17.90	3.59	3.31	0.66	292.23	58.53
38年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	139.94	23.76	105.73	269.43	51.89	12.48	0.50	4.80	17.78	3.42	3.28	0.63	290.50	55.95
39年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	138.59	23.54	105.72	267.85	49.61	12.36	0.49	4.80	17.65	3.27	3.26	0.60	288.76	53.48
40年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	137.24	23.32	105.71	266.27	47.40	12.24	0.49	4.80	17.53	3.12	3.23	0.58	287.03	51.09
41年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	135.90	23.10	105.70	264.69	45.32	12.12	0.48	4.80	17.40	2.98	3.21	0.55	285.30	48.84
42年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	134.55	22.88	105.69	263.12	43.31	12.00	0.48	4.80	17.28	2.84	3.18	0.52	283.57	46.68
43年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	133.21	22.66	105.67	261.54	41.40	11.88	0.47	4.80	17.15	2.72	3.16	0.50	281.85	44.62
44年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	131.88	22.43	105.66	259.97	39.57	11.76	0.47	4.80	17.03	2.59	3.13	0.48	280.13	42.64
45年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	130.54	22.22	105.65	258.41	37.81	11.64	0.46	4.80	16.90	2.47	3.10	0.45	278.42	40.73
46年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	129.21	22.00	105.64	256.85	36.14	11.52	0.46	4.80	16.78	2.36	3.08	0.43	276.71	38.93
47年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	127.88	21.78	105.63	255.29	34.54	11.40	0.46	4.80	16.66	2.25	3.05	0.41	275.00	37.21
48年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1301	101.9	126.56	21.56	105.62	253.74	33.01	11.29	0.45	4.80	16.53	2.15	3.03	0.39	273.30	35.56
49年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1251	101.9	125.24	21.34	105.61	252.19	31.55	11.17	0.45	4.80	16.41	2.05	3.00	0.38	271.60	33.98
合計								9,010.57	1,602.70	5,795.39	16,408.66	8,202.20	789.79	35.72	251.76	1,077.27	518.59	205.33	101.73	17,691.26	8,822.52

(事後評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道158号 中部縦貫自動車道 (一般国道158号 永平寺大野道路)
事業主体	近畿地方整備局

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠		
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 262093万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 452万人・時間/年 (262093万人・時間/年⇒261640万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 一般国道416号 一般国道158号 一般国道157号 (主) 勝山丸岡線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 277万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 6割削減	
		● 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善状況	国道416号 (永平寺町松岡室) (旅行速度16.3km/h⇒22.7km/h) 国道416号 (永平寺町上志比IC付近) (旅行速度12.9km/h⇒22.9km/h) 国道416号 (永平寺町市荒川) (旅行速度15.0km/h⇒19.1km/h) 国道416号 (勝山市荒土町) (旅行速度8.9km/h⇒40.3km/h)	
		● 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線。	京福バス (大野線 (稲津・花山、川上)、勝山大野線)、永平寺町コミュニティバス	
		● 新幹線駅へのアクセス向上の状況	勝山市～福井駅 (所要時間 : 44分～38分)	
	○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況			
	物流効率化の支援	○ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上の状況		
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上の状況	大野市・勝山市 (さといも)、主な出荷先 : 京阪神方面	
	1. 活力	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果の状況	
			○ 三大都市圏の環状道路が形成されたことによる効果の状況	
			○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果の状況	
国土・地域ネットワークの構築		■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成	長野県松本市～福井県福井市間 (中部縦貫自動車道の一部を構成)	
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成		
● 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	勝山市～福井市 (所要時間 : 56分～44分)			
個性ある地域の形成	● 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	越前美濃街道広域観光交流の支援、越前おおの産業ブランド力向上戦略、大野市和泉地区化石保全活用計画、越前おおのブランド戦略		
	● IC等から主な観光地へのアクセス向上による効果	大野まちなか観光 (年間観光客入込数 : 360千人/年 R3年) 恐竜博物館・かつやま恐竜の森 (年間観光客入込数 : 534千人/年 R3年) 大本山永平寺 (年間観光客入込数 : 192千人/年 R3年)		
	○ 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果			
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	● 三次医療施設へのアクセス向上の状況	勝山市～福井県立病院 (所要時間 : 43分～36分)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	● 並行区間等における交通量の減少による安全性向上の状況	国道416号と勝山街道（交通量：150百台/日→59百台/日）
	災害への備え	■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	道路防災情報Webマップ（緊急輸送道路）
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	国道416号（福井市～勝山市）、国道157号（勝山市～大野市）、国道158号（福井市～大野市）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		■ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成	事前通行規制区間 国道158号 福井市三万谷町～田尻町区間、福井市奈良瀬町～小和清水町区間、福井市美山町～栗師町区間、福井市大宮町～計石町区間
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:19921.61t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道416号 一般国道158号 一般国道157号（主）勝山丸岡線 排出削減量：61.08t/年、排出削減率：5割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：83.82t/年
		● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道416号 一般国道158号 一般国道157号（主）勝山丸岡線 排出削減量：3.55t/年、排出削減率：5割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：4.65t/年
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	● 他機関との連携プログラムに関する効果	第2次永平寺町総合振興計画（中部縦貫自動車道のインターチェンジへのアクセス道路の整備推進）
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

(事後評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道158号	永平寺大野道路	L=26.4km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,800	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	1,246億円	367億円		1,613億円
基準年における 現在価値 (C)	2,241億円	192億円		2,433億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	135億円	12億円	2.8億円	150億円
基準年における 現在価値 (B)	3,354億円	303億円	69億円	3,725億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.5
経済的純現在価値 (B-C)	1,293億円
経済的内部収益率 (EIRR)	5.7%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：永平寺大野道路（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (26.4km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	14,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	30	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	94.41	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 416号 (21.2km)	交通量	[台/日]	7,800	5,300
		走行時間	[分]	53	44
		走行時間費用	[億円/年]	75.82	41.01
	一般国道 158号 (36.0km)	交通量	[台/日]	11,800	9,200
		走行時間	[分]	79	69
		走行時間費用	[億円/年]	163.42	110.49
	一般国道157 号 (8.0km)	交通量	[台/日]	12,200	9,700
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	31.40	22.45
	(主) 勝山 丸岡線 (9.2km)	交通量	[台/日]	6,800	3,200
		走行時間	[分]	25	18
		走行時間費用	[億円/年]	31.49	9.42
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (30,260.1km)	走行時間費用	[億円/年]	128,188.34	128,084.58	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：30,360.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	128,490.47	128,362.37	128.10

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

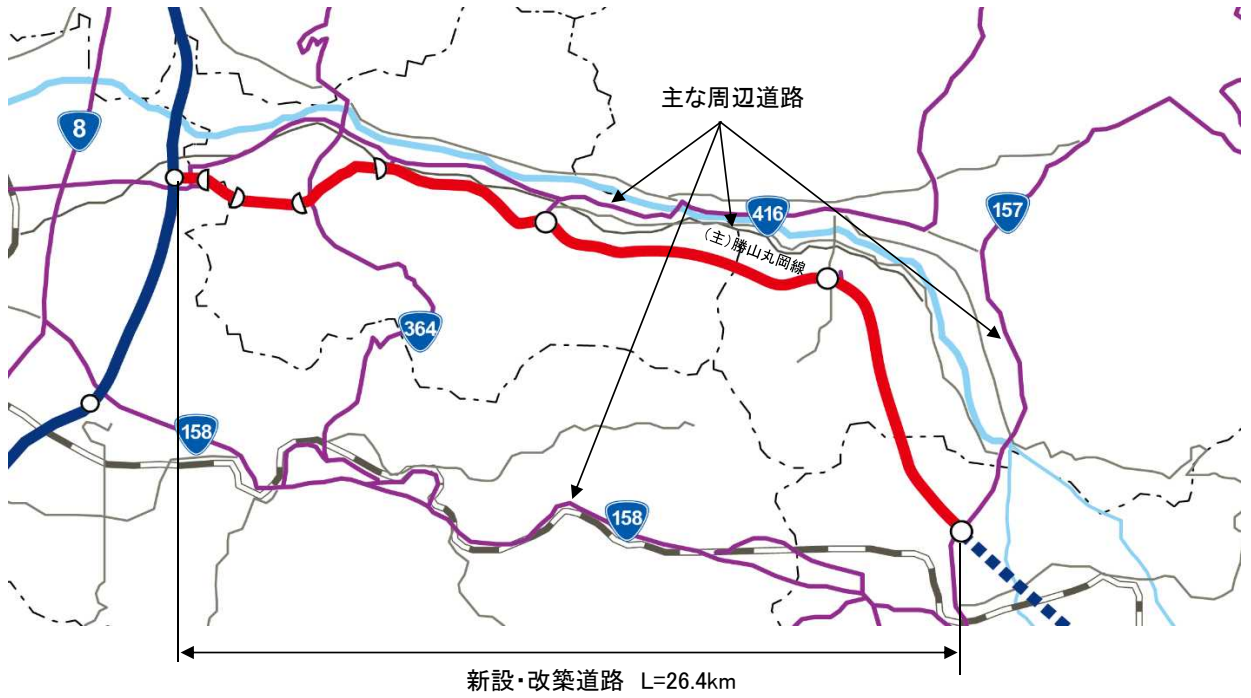
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：永平寺大野道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の 採択理由		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道158号 永平寺大野道路

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-28年目	H 2	3.5081	109.9	0.97	3.16				
-27年目	H 3	3.3731	112.5	1.01	3.08				
-26年目	H 4	3.2434	114.1	1.11	3.21				
-25年目	H 5	3.1187	114.4	2.94	8.18				
-24年目	H 6	2.9987	114.3	12.51	33.43				
-23年目	H 7	2.8834	113.7	16.00	41.34				
-22年目	H 8	2.7725	113.2	13.12	32.75				
-21年目	H 9	2.6658	114.2	34.97	83.19				
-20年目	H 10	2.5633	113.6	40.91	94.07				
-19年目	H 11	2.4647	112.0	51.19	114.79				
-18年目	H 12	2.3699	110.7	61.10	133.28				
-17年目	H 13	2.2788	109.4	50.49	107.18				
-16年目	H 14	2.1911	107.6	33.87	70.28				
-15年目	H 15	2.1068	106.1	43.72	88.46				
-14年目	H 16	2.0258	105.0	51.76	101.76				
-13年目	H 17	1.9479	103.7	36.78	70.41				
-12年目	H 18	1.8730	103.0	44.76	82.94				
-11年目	H 19	1.8009	102.1	88.64	159.32				
-10年目	H 20	1.7317	101.6	73.93	128.41				
-9年目	H 21	1.6651	100.3	79.60	134.65				
-8年目	H 22	1.6010	98.6	101.93	168.66				
-7年目	H 23	1.5395	97.2	79.19	127.81				
-6年目	H 24	1.4802	96.4	119.27	186.62				
-5年目	H 25	1.4233	96.4	75.38	113.41				
-4年目	H 26	1.3686	98.7	46.11	65.15				
-3年目	H 27	1.3159	100.2	19.58	26.21				
-2年目	H 28	1.2653	100.3	42.31	54.40				
-1年目	H 29	1.2167	100.5	12.96	15.99				
供用開始年次	H 30	1.1699	100.4	10.19	12.09	7.34	8.58		
1年目	R 1	1.1249	101.2	1.82	2.06	7.34	8.25		
2年目	R 2	1.0816	101.9			7.34	7.94		
3年目	R 3	1.0400	101.9			7.34	7.63		
4年目	R 4	1.0000	101.9			7.34	7.34		
5年目	R 5	0.9615	101.9			7.34	7.05		
6年目	R 6	0.9246	101.9			7.34	6.78		
7年目	R 7	0.8890	101.9			7.34	6.52		
8年目	R 8	0.8548	101.9			7.34	6.27		
9年目	R 9	0.8219	101.9			7.34	6.03		
10年目	R 10	0.7903	101.9			7.34	5.80		
11年目	R 11	0.7599	101.9			7.34	5.57		
12年目	R 12	0.7307	101.9			7.34	5.36		
13年目	R 13	0.7026	101.9			7.34	5.15		
14年目	R 14	0.6756	101.9			7.34	4.96		
15年目	R 15	0.6496	101.9			7.34	4.77		
16年目	R 16	0.6246	101.9			7.34	4.58		
17年目	R 17	0.6006	101.9			7.34	4.41		
18年目	R 18	0.5775	101.9			7.34	4.24		
19年目	R 19	0.5553	101.9			7.34	4.07		
20年目	R 20	0.5339	101.9			7.34	3.92		
21年目	R 21	0.5134	101.9			7.34	3.77		
22年目	R 22	0.4936	101.9			7.34	3.62		
23年目	R 23	0.4746	101.9			7.34	3.48		
24年目	R 24	0.4564	101.9			7.34	3.35		
25年目	R 25	0.4388	101.9			7.34	3.22		
26年目	R 26	0.4220	101.9			7.34	3.10		
27年目	R 27	0.4057	101.9			7.34	2.98		
28年目	R 28	0.3901	101.9			7.34	2.86		
29年目	R 29	0.3751	101.9			7.34	2.75		
30年目	R 30	0.3607	101.9			7.34	2.65		
31年目	R 31	0.3468	101.9			7.34	2.54		
32年目	R 32	0.3335	101.9			7.34	2.45		
33年目	R 33	0.3207	101.9			7.34	2.35		
34年目	R 34	0.3083	101.9			7.34	2.26		
35年目	R 35	0.2965	101.9			7.34	2.18		
36年目	R 36	0.2851	101.9			7.34	2.09		
37年目	R 37	0.2741	101.9			7.34	2.01		
38年目	R 38	0.2636	101.9			7.34	1.93		
39年目	R 39	0.2534	101.9			7.34	1.86		
40年目	R 40	0.2437	101.9			7.34	1.79		
41年目	R 41	0.2343	101.9			7.34	1.72		
42年目	R 42	0.2253	101.9			7.34	1.65		
43年目	R 43	0.2166	101.9			7.34	1.59		
44年目	R 44	0.2083	101.9			7.34	1.53		
45年目	R 45	0.2003	101.9			7.34	1.47		
46年目	R 46	0.1926	101.9			7.34	1.41		
47年目	R 47	0.1852	101.9			7.34	1.36		
48年目	R 48	0.1780	101.9			7.34	1.31		
49年目	R 49	0.1712	101.9			7.34	1.26		
合計				-148.37	-25.40	366.82	191.76		
単純事業費計				1246.32		366.82			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道158号 永平寺大野道路

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 30	0.99874	0.98508	1.00589	0.99751	1.1699	100.4	89.88	20.76	24.48	135.12	160.44	9.69	1.72	12.08	14.34	2.79	3.31	149.98	178.09	
1年目	H 1	0.99874	0.98486	1.00585	0.99750	1.1249	101.2	89.77	20.45	24.63	134.84	152.73	9.68	0.66	1.73	12.06	13.66	2.78	3.15	149.69	169.55
2年目	R 2	0.99874	0.98462	1.00582	0.99750	1.0816	101.9	89.65	20.14	24.77	134.56	145.54	9.67	0.65	1.74	12.05	13.04	2.77	3.00	149.39	161.58
3年目	R 3	0.99873	0.98438	1.00578	0.99749	1.0400	101.9	89.54	19.83	24.91	134.28	139.66	9.66	0.64	1.75	12.04	12.52	2.77	2.88	149.09	155.05
4年目	R 4	0.99873	0.98414	1.00575	0.99748	1.0000	101.9	89.43	19.52	25.06	134.01	134.01	9.64	0.63	1.76	12.03	12.03	2.76	2.76	148.79	148.79
5年目	R 5	0.99873	0.98388	1.00572	0.99748	0.9615	101.9	89.31	19.21	25.20	133.73	128.58	9.63	0.62	1.77	12.02	11.55	2.75	2.65	148.49	142.78
6年目	R 6	0.99873	0.98362	1.00568	0.99747	0.9246	101.9	89.20	18.90	25.35	133.45	123.39	9.62	0.61	1.78	12.00	11.10	2.74	2.54	148.20	137.02
7年目	R 7	0.99873	0.98334	1.00565	0.99747	0.8890	101.9	89.09	18.59	25.49	133.17	118.39	9.61	0.60	1.79	11.99	10.66	2.74	2.43	147.90	131.48
8年目	R 8	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	0.8548	101.9	88.97	18.28	25.63	132.89	113.59	9.59	0.59	1.80	11.98	10.24	2.73	2.33	147.60	126.17
9年目	R 9	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8219	101.9	88.86	17.97	25.78	132.61	108.99	9.58	0.58	1.81	11.97	9.84	2.72	2.24	147.30	121.07
10年目	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.7903	101.9	88.75	17.66	25.92	132.33	104.58	9.57	0.57	1.82	11.96	9.45	2.72	2.15	147.00	116.18
11年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	101.9	88.63	17.35	26.07	132.05	100.35	9.56	0.56	1.83	11.94	9.08	2.71	2.06	146.71	111.48
12年目	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	88.52	17.04	26.21	131.77	96.29	9.55	0.55	1.84	11.93	8.72	2.70	1.97	146.41	106.98
13年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	88.22	16.86	26.32	131.41	92.33	9.51	0.54	1.85	11.90	8.36	2.69	1.89	146.00	102.58
14年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	87.93	16.69	26.43	131.04	88.53	9.48	0.54	1.85	11.87	8.02	2.68	1.81	145.59	98.36
15年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	87.63	16.51	26.53	130.67	84.88	9.45	0.53	1.86	11.84	7.69	2.68	1.74	145.19	94.31
16年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	87.33	16.33	26.64	130.30	81.39	9.42	0.52	1.87	11.81	7.38	2.67	1.67	144.78	90.43
17年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	87.04	16.15	26.75	129.94	78.04	9.39	0.52	1.88	11.78	7.08	2.66	1.60	144.37	86.71
18年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	86.74	15.97	26.86	129.57	74.83	9.35	0.51	1.88	11.75	6.79	2.65	1.53	143.97	83.14
19年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5533	101.9	86.44	15.79	26.97	129.20	71.75	9.32	0.51	1.89	11.72	6.51	2.64	1.47	143.56	79.72
20年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	86.15	15.61	27.07	128.83	68.78	9.29	0.50	1.90	11.69	6.24	2.63	1.40	143.15	76.43
21年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	85.85	15.43	27.18	128.47	65.95	9.26	0.50	1.91	11.66	5.99	2.62	1.35	142.75	73.29
22年目	R 22	0.99213	0.98233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	85.55	15.25	27.29	128.10	63.23	9.23	0.49	1.91	11.63	5.74	2.61	1.29	142.34	70.26
23年目	R 23	0.99207	0.98227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	84.88	15.14	27.29	127.31	60.42	9.15	0.49	1.91	11.55	5.48	2.59	1.23	141.45	67.13
24年目	R 24	0.99200	0.98221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	84.21	15.02	27.28	126.51	57.74	9.08	0.48	1.91	11.48	5.24	2.58	1.18	140.57	64.15
25年目	R 25	0.99194	0.98215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	83.53	14.90	27.28	125.72	55.17	9.01	0.48	1.91	11.40	5.00	2.56	1.12	139.68	61.29
26年目	R 26	0.99187	0.98209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	82.86	14.79	27.28	124.93	52.72	8.94	0.48	1.91	11.32	4.78	2.54	1.07	138.79	58.57
27年目	R 27	0.99181	0.98203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	82.19	14.67	27.28	124.13	50.36	8.86	0.47	1.91	11.25	4.56	2.52	1.02	137.90	55.95
28年目	R 28	0.99174	0.98196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	81.51	14.55	27.27	123.34	48.11	8.79	0.47	1.91	11.17	4.36	2.51	0.98	137.02	53.45
29年目	R 29	0.99167	0.98190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	80.84	14.44	27.27	122.55	45.97	8.72	0.46	1.91	11.09	4.16	2.49	0.93	136.13	51.06
30年目	R 30	0.99160	0.98183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	80.17	14.32	27.27	121.75	43.92	8.65	0.46	1.91	11.02	3.97	2.47	0.89	135.24	48.78
31年目	R 31	0.99153	0.98176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	79.49	14.20	27.26	120.96	41.95	8.57	0.46	1.91	10.94	3.79	2.46	0.85	134.35	46.59
32年目	R 32	0.99146	0.98169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	78.82	14.08	27.26	120.17	40.08	8.50	0.45	1.91	10.86	3.62	2.44	0.81	133.47	44.51
33年目	R 33	0.99138	0.98163	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	78.15	13.97	27.26	119.37	38.28	8.43	0.45	1.91	10.79	3.46	2.42	0.78	132.58	42.52
34年目	R 34	0.99131	0.98155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	77.47	13.85	27.26	118.58	36.56	8.35	0.44	1.91	10.71	3.30	2.40	0.74	131.69	40.60
35年目	R 35	0.99123	0.98148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	76.80	13.73	27.25	117.79	34.92	8.28	0.44	1.91	10.63	3.15	2.39	0.71	130.80	38.78
36年目	R 36	0.99115	0.98141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	76.13	13.62	27.25	116.99	33.35	8.21	0.44	1.91	10.56	3.01	2.37	0.68	129.92	37.04
37年目	R 37	0.99107	0.98134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	75.45	13.50	27.25	116.20	31.85	8.14	0.43	1.91	10.48	2.87	2.35	0.64	129.03	35.37
38年目	R 38	0.99099	0.98126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	74.78	13.38	27.24	115.41	30.42	8.06	0.43	1.91	10.40	2.74	2.33	0.62	128.14	33.78
39年目	R 39	0.99091	0.98118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	74.11	13.27	27.24	114.61	29.04	7.99	0.43	1.91	10.33	2.62	2.32	0.59	127.26	32.25
40年目	R 40	0.99083	0.98110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	73.43	13.15	27.24	113.82	27.74	7.92	0.42	1.91	10.25	2.50	2.30	0.56	126.37	30.80
41年目	R 41	0.99074	0.98102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	72.76	13.03	27.23	113.03	26.48	7.85	0.42	1.91	10.17	2.38	2.28	0.53	125.48	29.40
42年目	R 42	0.99067	0.98095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	72.08	12.92	27.23	112.23	25.29	7.77	0.41	1.91	10.10	2.26	2.26	0.51	124.59	28.07
43年目	R 43	0.99059	0.98088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	71.41	12.80	27.23	111.44	24.14	7.70	0.41	1.91	10.02	2.17	2.25	0.49	123.71	26.79
44年目	R 44	0.99051	0.98080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	70.74	12.68	27.23	110.65	23.05	7.63	0.41	1.91	9.95	2.07	2.23	0.46	122.82	25.58
45年目	R 45	0.99043	0.98073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	70.07	12.56	27.22	109.86	22.00	7.56	0.40	1.91	9.87	1.98	2.21	0.44	121.94	24.42
46年目	R 46	0.99035	0.98065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	69.40	12.45	27.22	109.07	21.01	7.48	0.40	1.91	9.79	1.89	2.19	0.42	121.05	23.31
47年目	R 47	0.99027	0.98058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	68.73	12.33	27.22	108.28	20.05	7.41	0.40	1.91	9.72	1.80	2.18	0.40	120.17	22.26
48年目	R 48	0.99020	0.98051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	68.06	12.22	27.21	107.49	19.13	7.34	0.39	1.91	9.64	1.72	2.16	0.38	119.29	21.23
49年目	R 49	0.99012	0.98043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	67.39	12.10	27.21	106.70	18.27	7.27	0.39	1.91	9.56	1.64	2.14	0.37	118.41	20.27
合計								4,083.95	773.97	1,333.28	6,191.20	3,354.25	440.41	24.86	93.49	558.76	302.56	126.14	68.61	6,876.10	3,725.42

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	永平寺大野道路	4	26.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	98,571	
	改良費		式	1	20,392	
		土工	m3	10,124,600	14,969	
		軟弱地盤改良工	m3		0	
		法面工	m2	507,140	1,585	
		擁壁工	式	1	2,547	
		函渠工	m	2,100	1,291	
	橋梁費		式	1	36,205	
		100m以上	m	9,632	36,205	
		100m未満	m	0	0	
	トンネル費		式	1	18,931	
		NATM	m	12,402	18,931	
				0	0	
	IC・JCT費		式	1	9,924	
		IC	箇所	7	7,124	
		JCT	箇所	1	2,800	
	舗装費		式	1	5,725	
車道舗装		m ²	561,174	5,725		
歩道舗装		m ²		0		
付帯施設費		式	1	7,394		
	交通管理施設工	式	1	7,394	標識工、防護柵工、道路照明等	
	遮音工	m	0	0		
②用地及補償費			式	1	19,256	
	用地費		m ²	1,456,000	14,837	
		宅地	m ²	14,560	301	
		田畑	m ²	729,460	13,120	
		山林・原野	m ²	711,980	1,416	
補償費		式	1	4,419		
③間接経費			式	1	12,808	地質調査、測量、設計にかかる費用
全体事業費					130,635	

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	永平寺大野道路	4	26.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	26.4	12,400	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	27,950	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			40,350	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。